

The background of the slide is a photograph of a boat's outboard motor. A person's hand is visible on the left, holding the black throttle lever. The motor is white and has 'CRUISE 6.0' printed in orange on its side. A silver rope is attached to the motor. The boat is on a body of water, and the background is slightly blurred.

CRUISE FUERABORDA CRUISE MÓDULOS FIJOS

ACCIONAMIENTOS
ELÉCTRICOS
FIABLES, TESTADOS
PARA NAVEGACIÓN
Y BARCOS A MOTOR



CRUISE FUERABORDA CRUISE MÓDULOS FIJOS

- Ligeros, limpios y de potencia silenciosa
- Bajo mantenimiento e instalación sencilla
- Para embarcaciones de desplazamiento de hasta 12 toneladas y planeadoras ligeras
- GPS con ordenador de a bordo para conocer la autonomía y el tiempo de funcionamiento en tiempo real
- Diseño duradero y robusto
- Protección eficaz contra la corrosión en agua dulce y salada

LO ÚLTIMO EN LOS PAQUETES ELÉCTRICOS PARA EMBARCA- CIONES A VELA O A MOTOR

Desde su estreno en 2006, los motores Cruise han impulsado los sueños eléctricos de los navegantes con su eficiencia sin igual y su rendimiento silencioso, pero potente en veleros o lanchas motoras de hasta 12 toneladas. Combinados con nuestra tecnología superior de baterías Power, los sistemas de propulsión Cruise ofrecen una experiencia de navegación silenciosa, limpia y útil.

Los motores Cruise están contruidos con aluminio de la más alta calidad, resistente al agua salada para una larga vida útil, incluso en las condiciones más duras, y una completa protección contra la corrosión galvánica, que incluye juegos de ánodos para agua dulce y salada.

Todos los sistemas Cruise incorporan un GPS con ordenador de a bordo y pantalla con la velocidad y la potencia de entrada, el estado de

carga y la autonomía restante, con un pilón compacto, de baja resistencia y ligero con un avanzado diseño de engranajes helicoidales. El robusto pilón con aleta integral ofrece protección adicional contra impactos, para que nunca tenga que preocuparse.

Siga leyendo para conocer las ventajas del sistema o escanee el código QR para visitar nuestro configurador de sistemas en línea. Allí podrá elegir el motor, la batería, el acelerador y el sistema de carga y ver exactamente lo que necesita para hacer realidad sus sueños eléctricos.

ESCANÉEME:





CRUISE 3.0

24 V | 3 kW (6 CV-equiparable)

El Cruise 3.0 es una transmisión eléctrica limpia, ligera y fácil de usar para embarcaciones de desplazamiento de hasta 3 toneladas o veleros de hasta 30 pies. Con una sola batería de litio Power 24-3500, este sistema ligero y económico le ofrece hasta una hora de autonomía a toda velocidad y funciona todo el día a velocidades más lentas.

¿Necesita más autonomía o velocidad? Puede añadir hasta 16 baterías Power 24-3500 para almacenar más energía. Elija entre eje corto o largo, con dirección remota (R) o un modelo de caña (T), o una transmisión por módulo ligero y que ocupa poco espacio (FP).

El Cruise 3.0 tiene lo necesario para moverle por el agua, 100 % libre de emisiones.

Alto rendimiento, velocidad y autonomía*

Probado en un dayailer:
con 1 x Power 24-3500

11,0 km/h	1:10 h	11,7 km
8,5 km/h	3:00 h	25,5 km
6,5 km/h	9:00 h	58,5 km

*Depende de factores como el tipo de embarcación, la carga, la hélice y las condiciones ambientales. Los datos de velocidad y autonomía son meramente indicativos y no constituyen una garantía de rendimiento.





CRUISE 6.0

48 V | 6 kW (9,9 CV-equiparable)

El Cruise 6.0 es el motor preferido para embarcaciones de desplazamiento de hasta 6 toneladas o veleros de hasta 35 pies. Elija entre un eje corto o largo, con dirección remota (R), un modelo de timón (T) o un silencioso módulo fija (FP).

Los Cruise 6.0 R y FP están equipados con el avanzado sistema de comunicación de Torqeedo, TorqLink, que permite un intercambio de datos más rápido y preciso entre los componentes del sistema, como la batería Power 48-5000 y los aceleradores TorqLink (se venden por separado).

El Cruise 6.0 también está disponible en una versión sin TorqLink para sistemas que utilicen baterías Power 24-3500.

Alto rendimiento, velocidad y autonomía*

Probado en una embarcación neumática de 3,8 m: con 1 x Power 48-5000	14,0 km/h	0:50 h	11,7 km
	9,5 km/h	3:00 h	28,5 km
	7,0 km/h	5:00 h	35,0 km

Probado en un dayailer: con 1 x Power 48-5000	13,0 km/h	0:50 h	10,8 km
	10,0 km/h	3:00 h	30,0 km
	7,0 km/h	9:00 h	63,0 km

*Depende de factores como el tipo de embarcación, la carga, la hélice y las condiciones ambientales. Los datos de velocidad y autonomía son meramente indicativos y no constituyen una garantía de rendimiento.





CRUISE 12.0

48 V | 12 kW (25 CV-equiparable)

El Cruise 12.0 tiene potencia suficiente para moverle, con par suficiente para impulsar embarcaciones de desplazamiento de hasta 12 toneladas o veleros de hasta 40 pies sin renunciar a ser más pequeño y ligero que los motores de combustión. Elija entre eje corto, largo o extralargo, con dirección remota (R), un modelo de timón de 10 kW (T) o un silencioso módulo fijo (FP).

Los Cruise 12.0 R y FP están equipados con el avanzado sistema de comunicación de Torqueado, TorqLink, que permite un intercambio de datos más rápido y preciso entre los componentes del sistema, como la batería Power 48-5000 y los aceleradores TorqLink (se venden por separado).

Silenciosa y ecológica, la Cruise 12.0 es una transmisión duradera para el uso diario.

Alto rendimiento, velocidad y autonomía*

Probado en una embarcación	27,0 km/h	0:50 h	22,5 km
neumática de 3,8 m:	12,0 km/h	3:00 h	36,0 km
con 2 x Power 48-5000	7,5 km/h	9:00 h	67,5 km

*Depende de factores como el tipo de embarcación, la carga, la hélice y las condiciones ambientales. Los datos de velocidad y autonomía son meramente indicativos y no constituyen una garantía de rendimiento.





INFORMACIÓN DE UTILIDAD:

Qué batería debo usar para mi sistema Cruise?

Las baterías de iones de litio son la tecnología preferida para las aplicaciones de movilidad eléctrica. Almacenan mucha más energía que otras baterías, lo que amplía su autonomía, y no tienen efecto memoria. También proporcionan muchos más ciclos que las baterías de plomo.

La electrónica integrada de su batería Power está diseñada para comunicarse con el ordenador de a bordo, lo que significa que los valores proporcionados para la autonomía, el tiempo de funcionamiento y la carga restante son siempre exactos. Puede elegir alimentar su sistema

Cruise con baterías de terceros y el ordenador de a bordo le proporcionará estimaciones derivadas de la información de la batería introducida durante la configuración inicial del sistema.

Saltar el muelle de combustible

Una de las preguntas más habituales sobre la navegación eléctrica es: ¿cómo se carga?

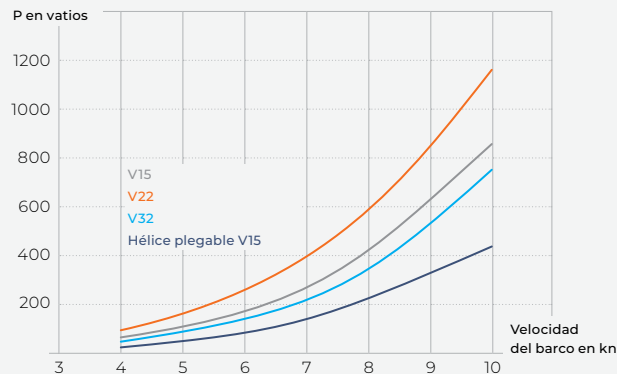
Torqueado ofrece opciones de carga para todo tipo de usos náuticos. Si tiene acceso a la toma de puerto, elija el cargador estándar o nuestro cargador rápido, que puede cargar una batería Power de 0 a 100 % en menos de dos horas. Basta con enchufarlo y listo.

¿Está preparado para reducir al 100 % sus emisiones? Obtener combustible gratis del sol es más fácil y personalizable que nunca con nuestros cargadores solares. ¡Incluso se puede cargar en marcha!

Los propietarios de veleros pueden generar energía sin emisiones, sin ruido y sin costes mientras navegan. Los módulos fijos Cruise pueden cargar sus propias baterías durante la navegación, por lo que siempre dispondrá de energía suficiente a bordo.

CRUISE HIDROGENERACIÓN 12.0 FP:

Los valores se determinaron en una prueba de remolque y representan el rendimiento posible previsto. La velocidad se midió mediante la velocidad sobre el terreno (GPS). La velocidad real de aproximación a la hélice (velocidad a través del agua) puede desviarse considerablemente y dar lugar a un rendimiento muy diferente.



Tipo	Cruise 3.0	Cruise 6.0	Cruise 12.0
Potencia de entrada (continua) [W]	3000	6000	12000
CV-equiparable (potencia de propulsión / empuje)	6 CV / 8 CV	9,9 CV / 15 CV	20 CV / 25 CV
Empuje estático [lbs]	142	230	405
Tensión nominal [V]	24	48	48
Peso (solo motor) [kg]	18,9 (RS) / 12,8 (FP)	20,6 (RS) / 14,7 (FP)	59,8 (RS) / 33,5 (FP)
Batería recomendada	Power 24-3500	Power 48-5000	2 X Power 48-5000
Batería [Wh] / peso [kg]	3500 / 25,3	5000 / 37	10000 / 74
Longitud del eje [cm]	62,5 (S) ideal para espejo de popa de 15 pulgadas 75,5 (L) ideal para espejo de popa de 20 pulgadas	62,5 (S) ideal para espejo de popa de 15 pulgadas 75,5 (L) ideal para espejo de popa de 20 pulgadas	38,5 (S), 51,2 (L), 63,9 (XL)
Hélice estándar	Hélice B 12 x 10,5 WDR	Hélice B 12,5 x 17 HSP	v22 / p10k
Hélice plegable	Hélice B 12 x 7 FLD	Hélice B 13 x 11 FLD	V15 / p10k FLD
Velocidad máxima de la hélice [rpm]	1100	1130	1400
Control	Caña, acelerador remoto	Caña, acelerador remoto	Acelerador remoto
TorqLink	No	Disponible con o sin	TorqLink
Dirección (fuerabordas)	bloqueable 360°	bloqueable 360°	bloqueable +-45°
Dispositivo de inclinación (fuerabordas)	Manual con protección contra impactos	Manual con protección contra impactos	Inclinación eléctrica
Dispositivo de trimado (fuerabordas)	Manual, 4 pasos	Manual, 4 pasos	Manual, 4 pasos
Marcha adelante/atrás continua	Sí	Sí	Sí