

A close-up photograph of a person's hand holding the throttle lever of a white outboard motor. The motor is mounted on a boat, and the water is visible in the background. The text 'CRUISE 6.0' is printed in orange on the side of the motor's upper housing. On the left side of the image, there are four horizontal, rounded rectangular bars in shades of brown and orange, partially overlapping the text.

CRUISE
HORS-BORD
CRUISE
PODS FIXES

DES ENTRAÎNEMENTS
ÉLECTRIQUES FIABLES
ET ÉPROUVÉS POUR
LA VOILE ET LES
BATEAUX A MOTEURS



CRUISE
HORS-BORD
CRUISE
PODS FIXES

- Légers, propre et silencieux
- Peu d'entretien et installation facile
- Pour les navires à déplacement jusqu'à 12 tonnes et les bateaux à moteurs légers
- GPS avec ordinateur de bord pour calcul de l'autonomie en temps réel
- Conception durable et robuste
- Protection efficace contre la corrosion pour l'eau douce et l'eau de mer

LE NEC PLUS ULTRA DES SYSTEMES DE MOTORISATION POUR LES BATEAUX À VOILE OU À MOTEUR

Depuis leur lancement en 2006, les moteurs Cruise alimentent les rêves électriques des plaisanciers grâce à leur efficacité inégalée et à leurs performances à la fois silencieuses et puissantes sur les voiliers et les bateaux à moteur jusqu'à 12 tonnes. Associés à notre technologie supérieure de batterie Power, les systèmes de propulsion Cruise offrent une expérience de navigation silencieuse, propre et utile.

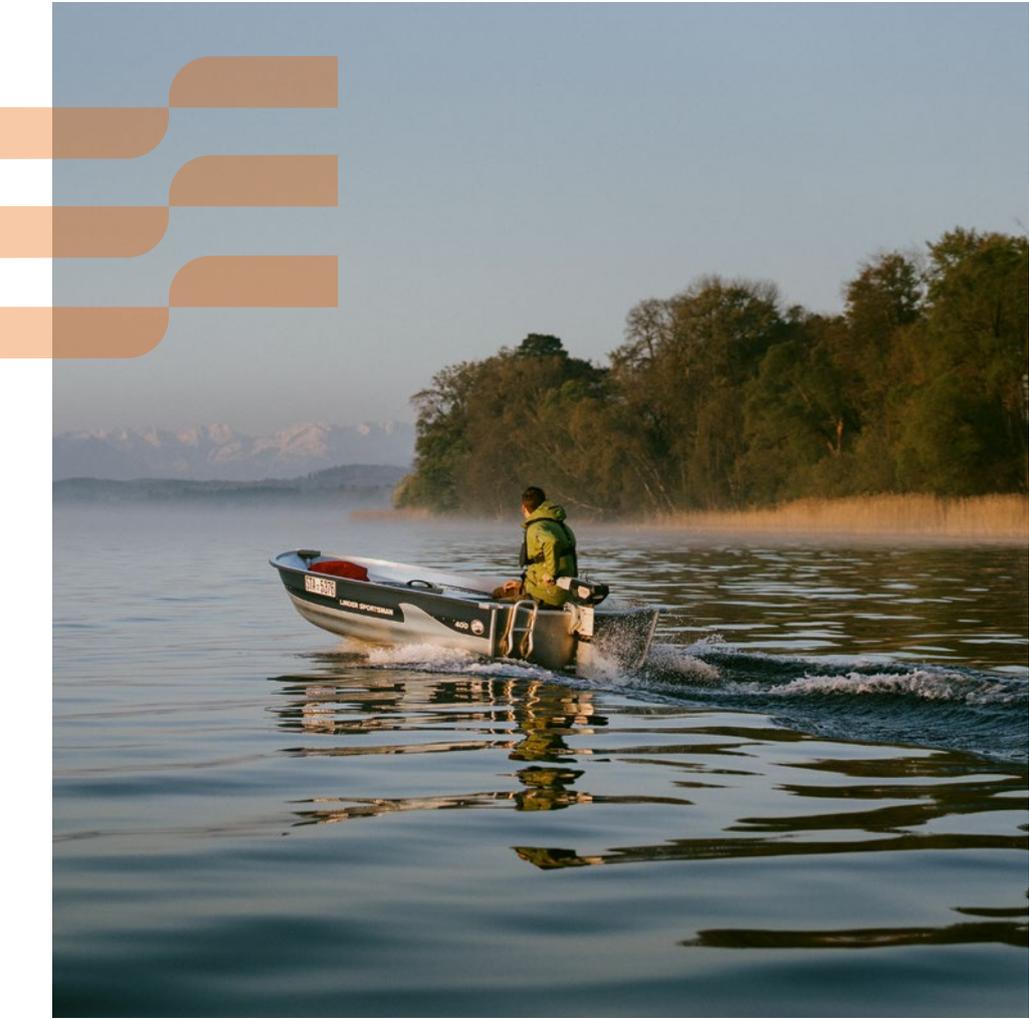
Les moteurs Cruise sont construits avec de l'aluminium de la plus haute qualité résistant à l'eau de mer pour une longue durée de vie, même dans les conditions les plus difficiles, et une protection complète contre la corrosion galvanique, y compris des anodes pour l'eau douce et l'eau de mer.

Tous les systèmes Cruise sont équipés d'un GPS intégré avec ordinateur de bord et affichage de la vitesse et de la puissance d'entrée, de l'état de charge et de l'autonomie restante, avec un mât compact, léger et à faible traînée, doté d'un engrenage hélicoïdal de conception avancée. Le pylône robuste avec aileron intégré offre une protection supplémentaire contre les impacts, pour que vous n'ayez jamais à vous inquiéter.

Lisez la suite pour découvrir les avantages du système, ou scannez le code QR pour visiter notre configurateur de système en ligne. Vous pouvez y sélectionner votre moteur, votre batterie, votre accélérateur et votre chargeur et voir exactement ce qu'il vous faut pour réaliser vos rêves électriques.

SCANNEZ-MOI :





CRUISE 3.0

24 V | 3 kW (équivalent 6 CV)

Le Cruise 3.0 est une propulsion électrique propre, légère et facile à utiliser pour les bateaux à déplacement jusqu'à 3 tonnes ou les voiliers jusqu'à 30 pieds. Avec une seule batterie au lithium Power 24-3500, ce système léger et économique vous offre jusqu'à une heure d'autonomie à plein régime et fonctionne toute la journée à des vitesses plus lentes.

Besoin de plus d'autonomie ou de vitesse ? Vous pouvez ajouter jusqu'à 16 batteries Power 24-3500 pour plus de stockage d'énergie. Vous avez le choix entre un arbre court ou long, un modèle télécommandé (R) ou un modèle à barre franche (T), ou encore un modèle léger et peu encombrant à entraînement par pods (FP).

Le Cruise 3.0 a tout ce qu'il faut pour vous emmener sur l'eau, 100 % sans émissions.

Performances, vitesse et portée élevées*

Testé sur un dayboat :
avec 1 x Power 24-3500

11,0 km/h	1h10	11,7 km
8,5 km/h	3h00	25,5 km
6,5 km/h	9h00	58,5 km

*Dépend de facteurs comme le type de bateau, la charge, l'hélice et les conditions ambiantes. Les chiffres relatifs à la vitesse et à l'autonomie sont donnés à titre indicatif et ne constituent pas une garantie de performance.





CRUISE 6.0

48 V | 6 kW (équivalent 9,9 CV)

Le Cruise 6.0 est le moteur de choix pour les bateaux à déplacement jusqu'à 6 tonnes ou les voiliers jusqu'à 35 pieds. Vous avez le choix entre un arbre court ou long, un modèle avec commande à distance (R), un modèle à barre franche (T) ou une pod fixe silencieux (FP).

Les Cruise 6.0 R et FP sont équipés du système de communication avancé de Torqeedo, TorqLink, qui permet un échange de données plus rapide et plus précis entre les composants du système, comme la batterie Power 48-5000 et les accélérateurs TorqLink (vendus séparément).

Le Cruise 6.0 est également disponible dans une version sans TorqLink pour les systèmes utilisant des batteries Power 24-3500.

Performances, vitesse et portée élevées*

Testé sur un	14,0 km/h	0h50	11,7 km
3,8 m gonflable :	9,5 km/h	3h00	28,5 km
avec 1 x Power 48-5000	7,0 km/h	5h00	35,0 km

Testé sur un dayboat :	13,0 km/h	0h50	10,8 km
avec 1 x Power 48-5000	10,0 km/h	3h00	30,0 km
	7,0 km/h	9h00	63,0 km

*Dépend de facteurs comme le type de bateau, la charge, l'hélice et les conditions ambiantes. Les chiffres relatifs à la vitesse et à l'autonomie sont donnés à titre indicatif et ne constituent pas une garantie de performance.





CRUISE 12.0

48 V | 12 kW (équivalent 25 CV)

Le Cruise 12.0 a la puissance nécessaire pour vous déplacer, avec suffisamment de couple pour propulser des bateaux à déplacement jusqu'à 12 tonnes ou des voiliers jusqu'à 40 pieds, tout en restant plus petit et plus léger que les moteurs à combustion. Vous avez le choix entre un arbre court, long ou extra-long, un modèle avec commande à distance (R), un modèle à barre franche (T) pour le 10 kW ou un pod fixe silencieux (FP).

Les Cruise 12.0 R et FP sont équipés du système de communication avancé de Torqeedo, TorqLink, qui permet un échange de données plus rapide et plus précis entre les composants du système comme la batterie Power 48-5000 et les accélérateurs TorqLink (vendus séparément).

Silencieux et respectueux de l'environnement, le Cruise 12.0 est un véhicule durable pour une utilisation quotidienne.

Performances, vitesse et portée élevées*

Testé sur un	27,0 km/h	0h50	22,5 km
3,8 m gonflable :	12,0 km/h	3h00	36,0 km
avec 2 x Power 48-5000	7,5 km/h	9h00	67,5 km

*Dépend de facteurs comme le type de bateau, la charge, l'hélice et les conditions ambiantes. Les chiffres relatifs à la vitesse et à l'autonomie sont donnés à titre indicatif et ne constituent pas une garantie de performance.





BON À SAVOIR :

Quelle batterie pour mon système Cruise ?

Les batteries lithium-ion sont la technologie de choix pour les applications de mobilité électrique. Elles stockent beaucoup plus d'énergie que les autres batteries, ce qui augmente votre autonomie, et n'ont pas d'effet mémoire. Elles offrent également beaucoup plus de cycles que les batteries à base de plomb.

L'électronique intégrée de votre batterie Power est conçue pour communiquer avec l'ordinateur de bord, ce qui signifie que les valeurs fournies pour l'autonomie, le temps d'utilisation et la charge restante sont toujours exactes. Vous pouvez choisir d'alimenter votre système Cruise avec des batteries tierces et l'ordinateur de bord fournira des estimations

dérivées des informations sur les batteries saisies lors de la configuration initiale du système.

Pas besoin du quai de ravitaillement en carburant

L'une des questions les plus fréquentes concernant les bateaux électriques est la suivante : comment les recharger ?

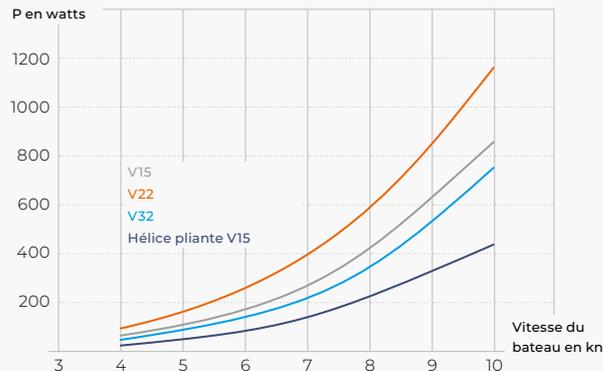
Torqeedo propose des options de recharge pour toutes sortes d'utilisations nautiques. Si vous avez accès à une source d'alimentation à quai, choisissez le chargeur standard ou notre chargeur ultra rapide, qui peut charger une batterie Power de 0 à 100 % en moins de deux heures. Il suffit de le brancher et de le laisser !

Êtes-vous prêt à passer à 100 % sans émissions ? Avec nos chargeurs solaires, il est plus facile et plus personnalisable que jamais de récolter le carburant gratuit du soleil. Vous pouvez même le recharger en route !

Les propriétaires de voiliers peuvent produire de l'énergie sans émissions, sans bruit et sans frais pendant qu'ils naviguent. Les Cruises à Pod fixe peuvent charger leurs propres batteries en route, de sorte que vous disposez toujours d'une grande quantité d'énergie à bord.

CROISIÈRE HYDROGÉNÉRATIONNELLE 12.0 FP :

Les valeurs ont été déterminées lors d'un essai de remorquage et représentent les performances possibles attendues. La vitesse a été mesurée par la vitesse au sol (GPS). La vitesse d'approche réelle au niveau de l'hélice (vitesse dans l'eau) peut varier considérablement et donner lieu à des performances très différentes.



Type	Cruise 3.0	Cruise 6.0	Cruise 12.0
Puissance d'entrée (en continu) [W]	3000	6000	12 000
Équivalent CV (puissance propulsive / poussée)	6 CV / 8 CV	9,9 CV / 15 CV	20 CV / 25 CV
Poussée statique [lbs]	142	230	405
Tension nominale [V]	24	48	48
Poids (moteur seul) [kg]	18,9 (RS) / 12,8 (FP)	20,6 (RS) / 14,7 (FP)	59,8 (RS) / 33,5 (FP)
Batterie recommandée	Power 24-3500	Power 48-5000	2 X Power 48-5000
Batterie [Wh] / poids [kg]	3500 / 25,3	5000 / 37	10000 / 74
Longueur de l'arbre [cm]	62,5 (S) idéal pour un tableau de 15 pouces 75,5 (L) idéal pour un tableau de 20 pouces	62,5 (S) idéal pour un tableau de 15 pouces 75,5 (L) idéal pour un tableau de 20 pouces	38,5 (S), 51,2 (L), 63,9 (XL)
Hélice standard	Hélice B 12 x 10,5 WDR	Hélice B 12,5 x 17 HSP	v22 / p10k
Hélice pliante	Hélice B 12 x 7 FLD	Hélice B 13 x 11 FLD	V15 / p10k FLD
Vitesse maximale de l'hélice [tr/min]	1100	1130	1400
Contrôle	Barre franche, accélérateur à distance	Barre franche, accélérateur à distance	Accélérateur à distance
TorqLink	Non	Disponible avec ou sans	TorqLink
Direction (hors-bords)	verrouillable à 360	verrouillable à 360	+/-45° verrouillable
Dispositif d'inclinaison (hors-bord)	Manuel avec protection contre les chocs	Manuel avec protection contre les chocs	Inclinaison électrique
Dispositif de compensation (hors-bords)	Manuel, 4 étapes	Manuel, 4 étapes	Manuel, 4 étapes
Marche avant/arrière en continu	Oui	Oui	Oui