

Elektromobilität für Boote



Der Markt

Der aktuelle Trend hin zu Elektromobilität wird von fundamentalen Entwicklungen angetrieben, die sich in den nächsten Jahren nicht ändern werden: eine stetig wachsende Weltbevölkerung, steigender Wohlstand in bevölkerungsreichen Ländern wie China, Indien etc. mit den parallel dazu wachsenden Ansprüchen an Energieverbrauch und Mobilität. Gleichzeitig besteht die Notwendigkeit, die Verschmutzung der Atmosphäre und den menschlichen Einfluss auf die Erderwärmung zu begrenzen. Im Einklang dazu nimmt die Akzeptanz nachhaltiger Lebensstile seitens der Verbraucher zu, was in Sachen Elektromobilität die Nachfrage steigen lässt.

Auf dem Wasser setzt sich dieser Trend ebenso durch wie an Land, vielleicht sogar in einem stärkeren Maß:

- Ein wesentlicher Anteil aller Boote ist auf Seen unterwegs. Für diese Anwendungen sind die Reichweitenanforderungen ein deutlich geringeres Problem als für Elektromobilität an Land.
- Außerdem besteht hier kein Bedarf für große Investitionen in Lade-Infrastruktur.
- Nicht zuletzt wird die Trinkwasserversorgung in vielen Teilen der Erde zunehmend schwierig, und da Benzin-Motoren das Trinkwasser verschmutzen, werden in Zukunft mehr und mehr Gewässer nur noch für Boote mit elektrischen Motoren offen stehen.

Angesichts dieser Rahmenbedingungen und der enormen Fortschritte in der Leistungsfähigkeit elektrischer Antriebe ist es absehbar, dass saubere, elektrische Antriebe ihren Platz im Markt einnehmen. Wir führen diese Entwicklung an.

Das Torqeedo Profil

Torqeedo ist mit großem Abstand Marktführer im wachsenden Segment für elektrische Bootsantriebe weltweit.

Als Pionier im Bereich der Elektromobilität auf dem Wasser haben wir seit der Gründung 2005 vielfach Maßstäbe gesetzt, was den Vorsprung unserer Motoren im Vergleich zu allen auf dem Markt befindlichen Lösungen angeht.

Überlegene Technologie und revolutionärer Nutzen – das haben wir uns auf die Fahne geschrieben. Und jedes Produkt, das Torqeedo auf den Markt bringt, erfüllt diese beiden Kriterien.

Derzeit bietet Torqeedo 32 elektrische Bootsantriebe von 1 bis 80 PS und jede Menge funktionelles und innovatives Zubehör – wie z.B. Solar-Ladetechnik, leistungsstarke Lithium-Batterien, Smartphone-App etc.

All unsere Motoren befinden sich auf Rekordniveau, was den Gesamtwirkungsgrad angeht – der wichtigste Wert für einen elektrischen Bootsantrieb, denn er bestimmt die mögliche Leistung und Reichweite bei begrenztem Batterievorrat. Daneben ist unsere Leistung in Relation zum Gewicht der Motoren ebenfalls einzigartig.

Torqeedo ist in folgenden Ländern mit einem eigenen Vertrieb vertreten: Deutschland, Österreich, Schweiz, Frankreich, Großbritannien, Irland, Dänemark, Spanien, Portugal, Slowenien, sowie in USA und Kanada.

Unsere Produkte begeistern weltweit eine täglich wachsende Fangemeinde und sind in über 50 Ländern zu haben – Nachfrage steigend.



Die Torqeedos

Die Macher hinter der Marke: ein über 100-köpfiges, internationales Team, das in den Bereichen Mechanik-Konstruktion, Elektronik-Entwicklung, Software-Programmierung, Einkauf, Produktion, Marketing, Controlling, Vertrieb, Service und Geschäftsführung alles dafür tut, dass das Starnberger Unternehmen weiter auf Erfolgskurs bleibt.

Mitgründer und Geschäftsführer Dr. Christoph Ballin bringt Erfahrung und Know how aus seinen Tätigkeiten als Projektleiter bei McKinsey & Company und als Geschäftsführer der Gardena Deutschland GmbH mit.

Ausschlaggebend für die Entstehung von Torqeedo: Auf dem Starnberger See ist der Betrieb von Verbrennungsmotoren für Boote stark eingeschränkt. Aus diesem Grund beschäftigte sich das Gründungsteam mit elektrischen Bootsantrieben. Das Ergebnis: Bereits 2005 war absehbar, dass elektrische Antriebe ein wichtiges Segment im Mobilitätsmix der Zukunft darstellen würden. Gleichzeitig entsprachen die elektrischen Bootsantriebe in 2005 in keiner Weise dem Stand der Technik. Diese Marktchance führte zur Gründung von Torqeedo.



Die Presse

- „ Um den Stand der Technik kennen zu lernen, muss man nicht in die Herkunftsländer klassischer Benzin-Außenborder fahren, nach Japan oder in die USA. Die fortschrittlichsten Elektro-Außenborder der Welt kommen aus Starnberg ...“
Süddeutsche Zeitung, Mai 2011
- „ Unterm Strich: Torqeedo ist der Spieler im Markt für Lithium-basierte Elektroantriebe für kleinere Boote.“
Practical Sailor (USA), Mai 2011
- „ ... damit lassen sich reinrassige Motorboote befeuern oder Ribs zum Fliegen bringen...“
Yacht Revue, Januar 2013
- „ Außergewöhnliches Beispiel für wegweisende Forschung und Entwicklung“
Die Jury (Dame Award) über Torqeedo
- „ Als ich von der [Miami] Boat Show nach Hause kam und mein 10-jähriger Sohn mich nach dem Coolsten fragte, was ich gesehen hatte, war das erste Produkt, das mir in den Sinn kam, der 80-PS starke Elektro-Außenborder - der DEEP BLUE - von Germany's Torqeedo.“
Trade Only (USA), Februar 2013
- „ ... der starke Schub, den der Torqeedo Travel 1003 produziert, macht eins klar: elektrische Außenborder sind gekommen um zu bleiben.“
Practical Sailor (USA), Januar 2011
- „ Bereits der auf der BOOT 2006 vorgestellte Torqeedo Travel war, milde ausgedrückt, anders als alles, was bis dahin (und heute) von anderen Herstellern von Elektroaußenbordern angeboten wurde.“
Palstek (D), Mai 2010
- „ Wenn die Sprache auf Torqeedo kommt, was ist zu sagen? Dass es ein total neues Konzept ist: leise, keine Abgase, leichtgewichtig, umweltfreundlich. Echte High-Tech-Features dieses Motors beinhalten eine GPS basierte Reichweitenberechnung“
Cruising World (USA), Mai 2010

Awards



Kontakt

T + 49 - 8153 - 92 15 - 100
 info@torqeedo.com
 www.torqeedo.com