

Travel 503 / 1003 / 1003 C

1,5^{PS}
Äquivalent

3^{PS}
Äquivalent

Sauber und komfortabel –
die Alternative zum
kleinen Benzin-Außenborder



Die wichtigsten
Vorteile



Bedien-
elemente



Reichweiten und
Geschwindigkeiten



Technische
Daten und Maße



Geeignete
Boote

Travel 503 / 1003 / 1003 C



- + Leistungsstark wie ein 1,5 oder 3 PS Benzin-Außenborder
- + Langlebiger Lithium-Hochleistungs-Akku
- + Integrierter Bordcomputer mit Echtzeit-GPS und Anzeige von Restreichweite, Geschwindigkeit, Ladestand und vielen anderen Funktionen
- + Sehr leicht mit 8,9 kg ohne Batterie, nur 13,4 kg inklusive Akku (Travel 1003S)
- + USB-Anschluss für Bordlampe oder zum Aufladen von Mobiltelefon oder Digitalkamera
- + Einfachstes Handling: werkzeugfreie Montage, Start per Knopfdruck, sekundenschneller Akkuwechsel
- + Wasserdicht gemäß IP67
- + Extra starker Wechselakku (Option): 73% mehr Energie und höhere Reichweite



Die wichtigsten Vorteile



Bedienelemente



Reichweiten und Geschwindigkeiten



Technische Daten und Maße



Geeignete Boote

Travel 503 / 1003 / 1003 C

- + Deutlich hörbares Alarmsignal** bei niedriger Batterieladung
- + Sicherheit durch Not-Aus-Magnetchip:** stoppt bei Trennung sofort den Motor
- + Stufenloser Geschwindigkeitsregler** in der Pinne, alternativ auch Anschluss eines elektronischen Gashebels
- + Bordcomputerdisplay in der Pinne** informiert in Echtzeit über Batterieladestatus, Geschwindigkeit, Restreichweite und Eingangsleistung
- + Zwei Schaftlängen** (62,5 und 75 cm) für jeden Einsatzzweck erhältlich
- + Optimale Kühlung** des Motors im Pylon sorgt für maximale Leistungsfähigkeit
- + Einfaches Anlassen** des Motors per Knopfdruck
- + Langlebiger Lithium-Hochleistungs-Akku** mit 320 Wh (11 Ah bei 29,6 V), 530 Wh (18 Ah bei 29,6 V) und 915 Wh (31 Ah bei 29,6 V)
- + Integriertes Echtzeit-GPS.** Intelligentes Batterie-Management-System, wasserdicht gemäß IP67
- + Anschluss für Solarlader** unterwegs oder am Steg
- + Einfache Montage:** Der Travel lässt sich ganz einfach mit der integrierten Halterung am Heck befestigen - ohne spezielles Werkzeug und passend für unterschiedliche Spiegelstärken
- + Hightech-Antrieb** mit höchstem Wirkungsgrad: optimierter Antriebsstrang für höchste Effizienz bei jeder Geschwindigkeit. Mehr Leistung und höhere Reichweite als alle anderen Elektromotoren in dieser Klasse - bei gleicher Batteriekapazität
- + Effizientes Propellerdesign** für höhere Vortriebsleistung



Travel 503 / 1003 / 1003 C

Travel 503 mit integrierter 320 Wh-Batterie (29,6 V / 11 Ah)

| Schlauchboot, Dinghy, Segelboot bis 750 kg | max. Geschwindigkeit* in Knoten (km/h) | Reichweite* in sm (km) | Laufzeit in Stunden:Minuten |
|---|---|---------------------------|--------------------------------|
| ● ● ● Langsame Fahrt | ca. 2,0 (3,7) | ca. 12,8 (23,7) | 06:20 |
| ● ● ● Halbgas | ca. 3,0 (5,5) | ca. 6,4 (11,9) | 02:08 |
| ● ● ● Vollgas | ca. 4,0 (7,4) | ca. 2,8 (5,2) | 00:42 |

Travel 1003 C mit integrierter 915 Wh-Batterie (29.6 V / 31 Ah)

| Schlauchboot, Dinghy, Daysailer bis 1,5 Tonnen | max. Geschwindigkeit* in Knoten (km/h) | Reichweite* in sm (km) | Laufzeit in Stunden:Minuten |
|---|---|---------------------------|--------------------------------|
| ● ● ● Langsame Fahrt | ca. 2,0 (3,7) | ca. 35,0 (64,8) | 17:30 |
| ● ● ● Halbgas | ca. 3,0 (5,5) | ca. 18,0 (33,3) | 06:00 |
| ● ● ● Vollgas | ca. 5,0 (9,2) | ca. 4,6 (8,4) | 00:55 |

* Abhängig unter anderem von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

Travel 503 / 1003 / 1003 C

| Technische Daten | Travel 503 | Travel 1003 | Travel 1003 C |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Eingangsleistung in Watt | 500 | 1.000 | 1.000 |
| Vortriebsleistung in Watt | 240 | 480 | 480 |
| Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Wellenleistung) | 1,5 PS | 3 PS | 3 PS |
| Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub) | 2 PS | 4 PS | 4 PS |
| Maximaler Gesamtwirkungsgrad in % | 48 | 48 | 48 |
| Stand Schub in lbs* | 40 | 68 | 68 |
| Integrierte Batterie | 320 Wh Li-Ion | 530 Wh Li-Ion | 915 Wh Li-Ion |
| Nennspannung in Volt | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| Ladeendspannung in Volt | 33,6 | 33,6 | 33,6 |
| Gesamtgewicht in kg | 13,9(S) / 14,5(L) | 14,4(S) / 15,0(L) | 14,9 (S) / 15,5 (L) |
| Gewicht Motor ohne Akku in kg | 8,9 (S) / 9,5 (L) | 8,9 (S) / 9,5 (L) | 8,9 (S) / 9,5 (L) |
| Gewicht integrierter Akku in kg | 5,0 | 5,5 | 6,0 |
| Schaftlänge in cm | 62,5 (S) / 75 (L) | 62,5 (S) / 75 (L) | 62,5 (S) / 75 (L) |
| Steuerung | Pinne | Pinne | Pinne |
| Kippvorrichtung | manuell mit Auflaufschutz | manuell mit Auflaufschutz | manuell mit Auflaufschutz |
| Integrierter Bordcomputer | Ja | Ja | Ja |
| Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt | Ja | Ja | Ja |



* Torqeedo Stand Schubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Stand Schubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Stand Schübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können zirka 50% auf die Torqeedo Stand Schubangabe addiert werden.



Die wichtigsten Vorteile



Bedienelemente



Reichweiten und Geschwindigkeiten

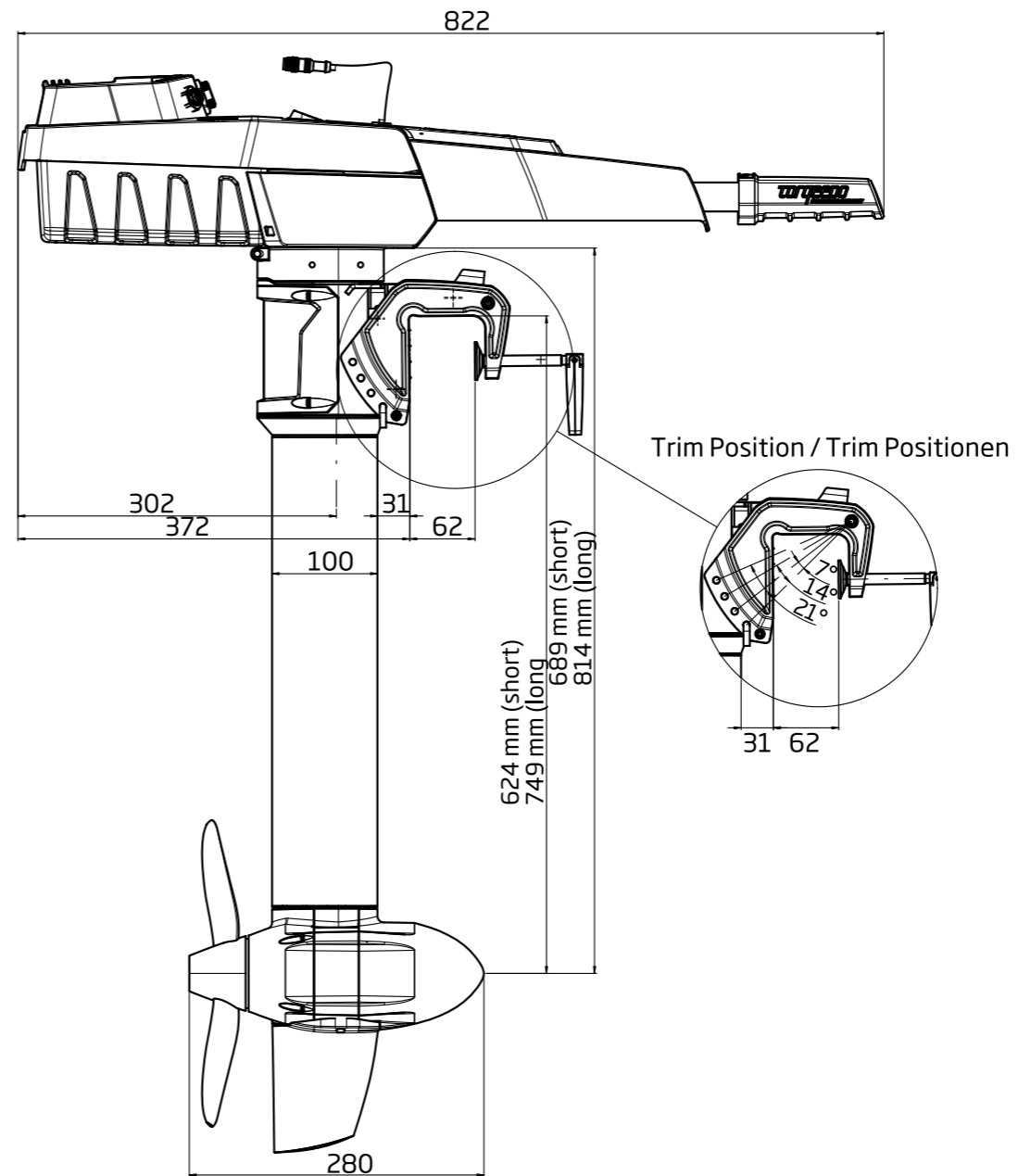
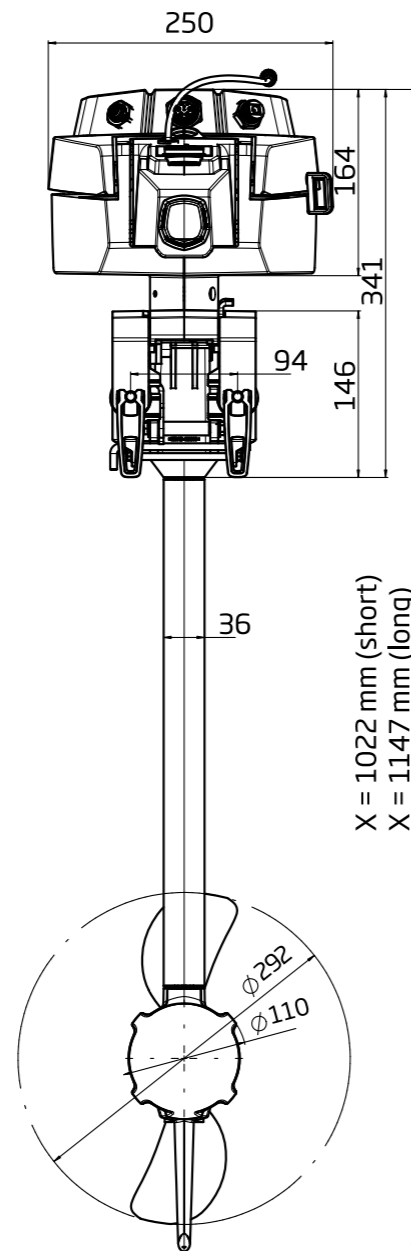


Technische Daten und Maße



Geeignete Boote

Travel 503 / 1003 / 1003 C



» Die wichtigsten Vorteile

» Bedienelemente

» Reichweiten und Geschwindigkeiten

» Technische Daten und Maße

» Geeignete Boote

Travel 503 / 1003 / 1003 C



Welcher Travel für welches Boot?

- _ Beiboote
- _ Dinghies
- _ Daysailer
- _ 503: Boote bis 750 kg
- _ 1003/10003 C: Boote bis 1,5 Tonnen



 Die wichtigsten Vorteile

 Bedienelemente

 Reichweiten und Geschwindigkeiten

 Technische Daten und Maße

 Geeignete Boote

Travel 503 / 1003 / 1003 C

1.5^{HP}
Equivalent

3^{HP}
Equivalent

Clean and convenient –
the alternative to
the small petrol outboard

» Main
advantages

» Operating
elements

» Speed, range,
run time

» Technical
data & measures

» Suitable
boats

Travel 503 / 1003 / 1003 C



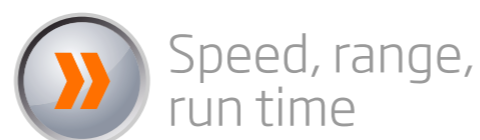
- + As powerful as a 1.5 or 3 HP petrol outboard
- + Long-lasting high-performance lithium battery
- + Integrated on-board computer with real-time GPS and display of remaining range, speed, charge status and many other functions
- + Very light, weighing 8.9 kg without a battery and only 13.4 kg with one (Travel 1003 S)
- + USB connection for an on-board lamp or for charging a mobile phone or camera
- + Extremely easy handling: tool-free mounting, starts at the press of a button and change of battery within seconds
- + Waterproof to IP67
- + Extra powerful spare battery (option): 73% more energy and greater range for 1003 models



Main advantages



Operating elements



Speed, range, run time



Technical data & measures



Suitable boats

Travel 503 / 1003 / 1003 C

+ Clearly audible alarm signal reports low battery charge

+ Very safe thanks to emergency magnetic kill switch that stops the motor when disconnected

+ Stepless speed control in the tiller, option to connect an electronic throttle

+ On-board computer display in the tiller provides real-time information on battery charge status, speed, remaining range and input power

+ Available in two shaft lengths (62.5 and 75 cm) for every purpose

+ Ideal motor cooling in the pylon ensures maximum performance

+ Simple motor start at the press of a button

+ Long-lasting, high-performance lithium battery with 320 Wh (11 Ah at 29.6 V), 530 Wh (18 Ah at 29.6 V) or 915 Wh (31 Ah at 29.6 V)

+ Integrated real-time GPS. Intelligent battery management system, waterproof to IP67

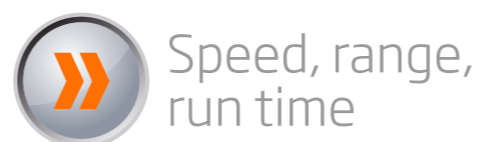


+ Connection for solar charger while travelling or when moored up

+ Simple mounting: You can easily attach the Travel to the stern of your boat using the integrated mounting bracket; no special tools are required and it has the right fit for various plate strengths

+ High-tech drive system with maximum efficiency: The optimised drive shaft ensures maximum efficiency at any speed - - greater performance and greater range than all other electric motors in this class with the same battery capacity

+ Efficient propeller design for greater propulsive power



Travel 503 / 1003 / 1003 C

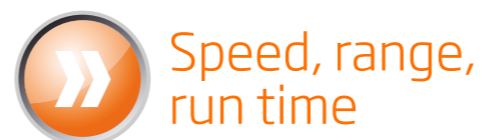
Travel 503 with integrated 320 Wh-battery (29.6 V / 11 Ah)

| Inflatables, dinghies and sailboats up to 750 kg | Speed * in knots (km/h) | Range * in nm (km) | Running time in hours : minutes |
|--|----------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Slow | approx. 2.0 (3.7) | approx. 12.8 (23.7) | 06:20 |
| Half throttle | approx. 3.0 (5.5) | approx. 6.4 (11.9) | 02:08 |
| Full throttle | approx. 4.0 (7.4) | approx. 2.8 (5.2) | 00:42 |

Travel 1003C with integrated 915 Wh-battery (29.6 V / 31 Ah)

| Inflatables, dinghies and daysailers up to 1.5 tons | Speed * in knots (km/h) | Range * in nm (km) | Running time in hours : minutes |
|---|----------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Slow | approx. 2.0 (3.7) | approx. 35.0 (64.8) | 17:30 |
| Half throttle | approx. 3.0 (5.5) | approx. 18.0 (33.3) | 06:00 |
| Full throttle | approx. 5.0 (9.2) | approx. 4.6 (8.4) | 00:55 |

* Depends on type of boat, load, propeller and conditions. Speed and range indications do not represent a legal guarantee.

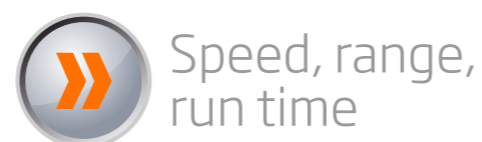


Travel 503 / 1003 / 1003 C

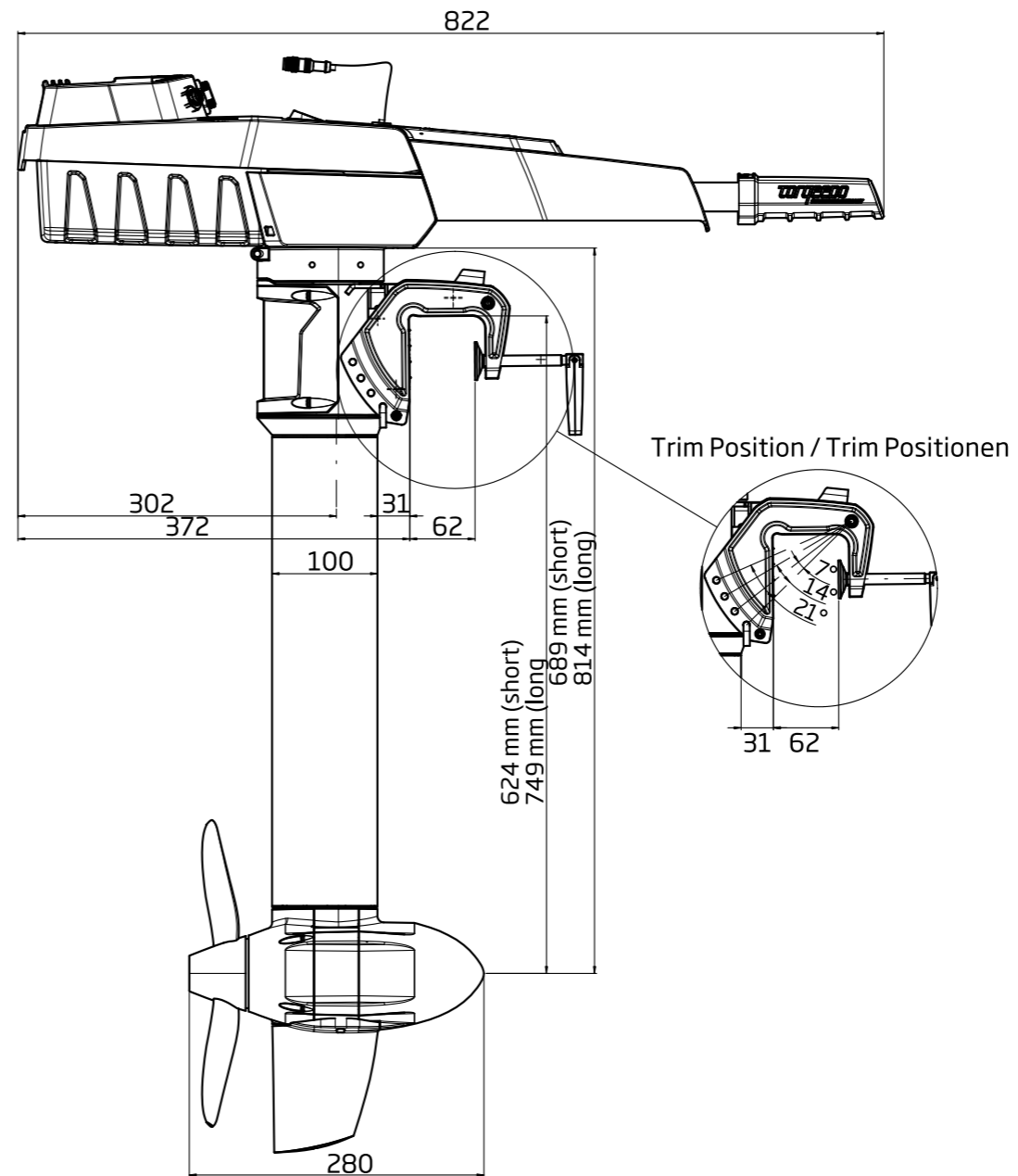
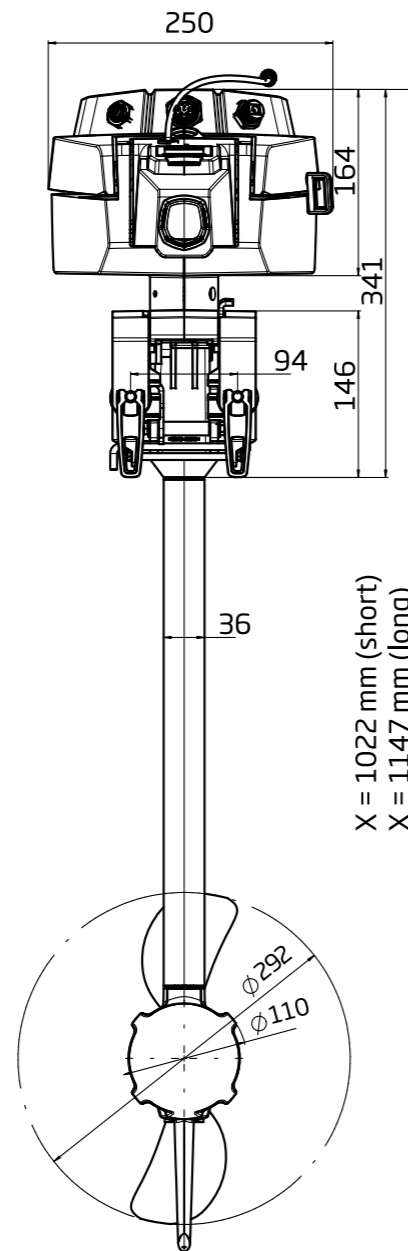
| Technical data | Travel 503 | Travel 1003 | Travel 1003 C |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Input power in watts | 500 | 1,000 | 1,000 |
| Propulsion power in watts | 240 | 480 | 480 |
| Comparable gasoline outboards (propulsive power) | 1.5 HP | 3 HP | 3 HP |
| Comparable gasoline outboards (thrust) | 2 HP | 4 HP | 4 HP |
| Maximum overall efficiency in % | 48 | 48 | 48 |
| Static thrust in lbs* | 40 | 68 | 68 |
| Integrated battery | 320 Wh Li-Ion | 530 Wh Li-Ion | 915 Wh Li-Ion |
| Nominal voltage | 29.6 | 29.6 | 29.6 |
| Final charging voltage | 33.6 | 33.6 | 33.6 |
| Total weight in kg | 13.9(S) / 14.5(L) | 14.4(S) / 15.0(L) | 14.9 (S) / 15.5 (L) |
| Motor weight without battery in kg | 8.9 (S) / 9.5 (L) | 8.9 (S) / 9.5 (L) | 8.9 (S) / 9.5 (L) |
| Weight of integrated battery in kg | 5.0 | 5.5 | 6.0 |
| Shaft length in cm | 62.5 (S) / 75 (L) | 62.5 (S) / 75 (L) | 62.5 (S) / 75 (L) |
| Steering | Tiller | Tiller | Tiller |
| Tilting device | Manual with grounding protection | Manual with grounding protection | Manual with grounding protection |
| Integrated on-board computer | Yes | Yes | Yes |
| Stepless forward/reverse drive | Yes | Yes | Yes |



* Torqeedo static thrust measurement is based on internationally accepted ISO standards. Static thrust figures for conventional trolling motors are typically measured differently, which results in higher values. To compare Torqeedo static thrust data with conventional trolling motors, add approximately 50% to the Torqeedo static thrust values.




Travel 503 / 1003 / 1003 C



 Main advantages

 Operating elements

 Speed, range, run time

 Technical data & measures

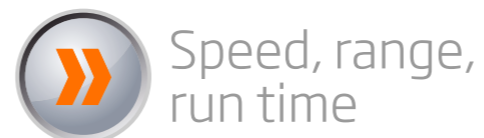
 Suitable boats

Travel 503 / 1003 / 1003 C



Which Travel for which boat?

- _ Tenders
- _ Dinghies
- _ Daysailers
- _ 503: Boats up to 750 kg
- _ 1003/10003 C: Boats up to 1.5 tons



Travel 503 / 1003 / 1003 C

1,5^{CV}
Équivalent

3^{CV}
Équivalent

Propreté et confort au lieu d'un petit hors-bord thermique



Les atouts



Éléments de commande



Autonomie et vitesse



Caractéristiques et cotes



Types de bateaux

Travel 503 / 1003 / 1003 C



- + Même puissance qu'un hors-bord à essence de 1,5 ou 3 CV
- + Batterie lithium haute capacité et haute longévité
- + Ordinateur de bord intégré avec suivi GPS en temps réel, affichage de la distance restante, de la vitesse et de l'état de charge de la batterie, et nombreuses fonctions
- + Ultraléger : 8,9 kg seulement sans la batterie, 14,4 kg avec la batterie (Travel 1003 S)
- + Prise USB pour lampe de bord, téléphones portables ou appareils photo numériques
- + Ultrasimple : montage sans outil, bouton de démarrage, échange de la batterie en deux temps trois mouvements
- + Étanche IP67
- + Batterie de rechange de plus grande capacité (option) : 73 % d'énergie en plus et plus grande autonomie pour tous les Travel 1003



Les
atouts



Éléments de
commande



Autonomie
et vitesse



Caractéristiques
et cotes



Types de
bateaux

Travel 503 / 1003 / 1003 C



- + Signal acoustique** lorsque la batterie faiblit.
- + Sécurité : la clé magnétique** coupe instantanément le moteur dès qu'elle n'est plus sur la manette.
- + Régulateur d'allure à réglage continu** dans la barre franche ou manette de commande électronique.
- + Écran de l'ordinateur de bord dans la barre franche :** affichage en temps réel de l'état de charge de la batterie, de la vitesse, de la distance restante et de la puissance au moteur.
- + Deux longueur d'arbre au choix** (62,5 et 75 cm)
- + Refroidissement optimum** du moteur dans le pylône : rendement maximum.
- + Bouton de démarrage**
- + Batterie lithium haute capacité et haute longévité** de 320 Wh (11 Ah pour 29,6 V), 530 Wh (18 Ah pour 29,6 V) et 915 Wh (31 Ah pour 29,6 V)
- + GPS en temps réel intégré :** système de gestion intelligent, étanche IP67.
- + Prise pour recharge solaire** sur l'eau ou à l'appontement.
- + Montage simple :** le Travel se monte facilement à l'arrière du bateau sans outil spécial, à l'aide de la fixation intégrée pour tableaux arrière de différentes épaisseurs.
- + Propulsion high-tech** à très haut rendement à tous les régimes grâce au groupe propulseur optimisé Plus grande puissance et plus grande autonomie que tous les autres moteurs électriques de cette catégorie, à partir des réserves d'une batterie.
- + Hélice optimisée :** plus forte poussée

» Les atouts

» Éléments de commande

» Autonomie et vitesse

» Caractéristiques et cotes

» Types de bateaux

Travel 503 / 1003 / 1003 C

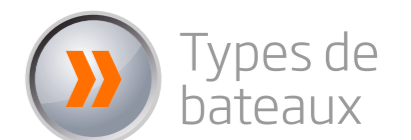
Travel 503 avec batterie intégrée de 320 Wh (29,6 V / 11 Ah)

| Bateaux pneumatiques, dériveurs et daysailers jusqu'à 750 kg | Vitesse en nœuds (km/h)* | Autonomie en milles (km)* | Autonomie en h:min |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| ● ● ● Bas régime | ca. 2,0 (3,7) | ca. 12,8 (23,7) | 06:20 |
| ● ● ● Mi-régime | ca. 3,0 (5,5) | ca. 6,4 (11,9) | 02:08 |
| ● ● ● Plein régime | ca. 4,0 (7,4) | ca. 2,8 (5,2) | 00:42 |

Travel 1003 C avec batterie intégrée de 915 Wh (29,6 V / 31 Ah)

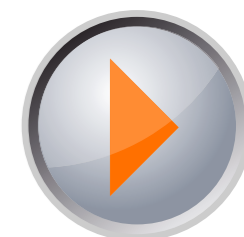
| Bateaux pneumatiques, dériveurs et daysailers jusqu'à 1,5 t | Vitesse en nœuds (km/h)* | Autonomie en milles (km)* | Autonomie en h:min |
|---|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| ● ● ● Bas régime | 2,0 (3,7) | 35,0 (64,8) | 17:30 |
| ● ● ● Mi-régime | 3,0 (5,5) | 18,0 (33,3) | 06:00 |
| ● ● ● Plein régime | 5,0 (9,2) | 4,6 (8,4) | 00:55 |

* Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement. Vitesses et autonomies indiquées sous toutes réserves.



Travel 503 / 1003 / 1003 C

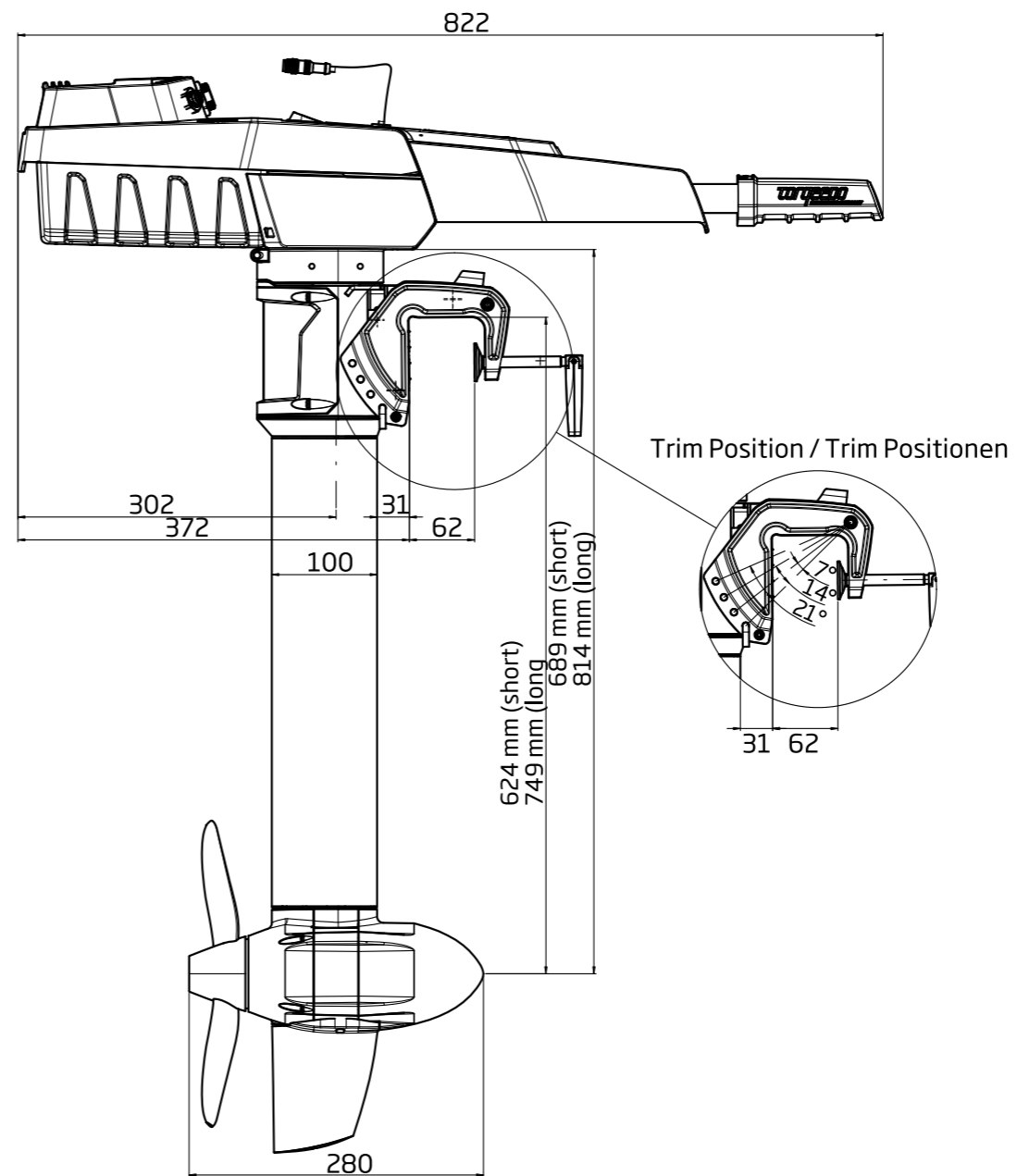
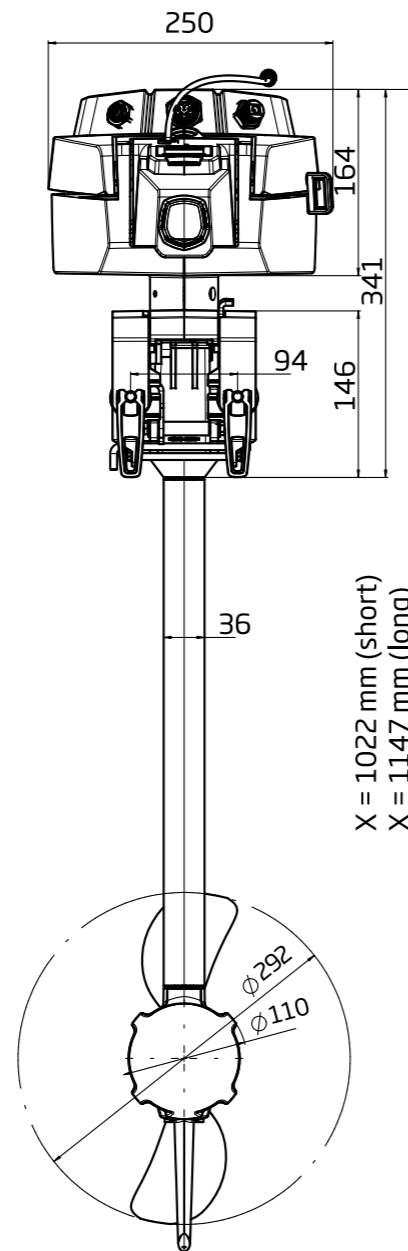
| Caracteristiques techniques | Travel 503 | Travel 1003 | Travel 1003 C |
|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Puissance au moteur en watts | 500 | 1.000 | 1.000 |
| Puissance de propulsion en watts | 240 | 480 | 480 |
| Équivalent hors-bord thermique de (puissance à l'arbre de l'hélice) | 1,5 CV | 3 CV | 3 CV |
| Équivalent hors-bord thermique de (poussée) | 2 CV | 4 CV | 4 CV |
| Rendement global maximum en % | 48 | 48 | 48 |
| Poussée statique en lbs* | 40 | 68 | 68 |
| Batterie intégrée | 320 Wh Li-Ion | 530 Wh Li-Ion | 915 Wh Li-Ion |
| Tension nominale en volts | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| Tension finale de charge en volts | 33,6 | 33,6 | 33,6 |
| Poids total en kg | 13,9(S) / 14,5(L) | 14,4(S) / 15,0(L) | 14,9 (S) / 15,5 (L) |
| Poids du moteur sans la batterie | 8,9 (S) / 9,5 (L) | 8,9 (S) / 9,5 (L) | 8,9 (S) / 9,5 (L) |
| Poids de la batterie intégrée en kg | 5,0 | 5,5 | 6,0 |
| Longueur d'arbre en cm | 62,5 (S) / 75 (L) | 62,5 (S) / 75 (L) | 62,5 (S) / 75 (L) |
| Commande | Barre franche | Barre franche | Barre franche |
| Relevage | Manuel + auto en cas d'échouage | Manuel + auto en cas d'échouage | Manuel + auto en cas d'échouage |
| Accélération continue AV/AR | Oui | Oui | Oui |
| Ordinateur de bord intégré avec moniteur | Oui | Oui | Oui |



* Les poussées statiques mentionnées par Torqeedo ont été mesurées par les méthodes prescrites dans les normes internationales ISO. Les poussées statiques des moteurs de traîne étant généralement évaluées par d'autres procédés aboutissant à des valeurs plus élevées, il convient de majorer les valeurs indiquées par Torqeedo d'environ 50% pour pouvoir les comparer à celles des moteurs de traîne classiques.



Travel 503 / 1003 / 1003 C



Les atouts



Éléments de commande



Autonomie et vitesse



Caractéristiques et cotes



Types de bateaux

Travel 503 / 1003 / 1003 C



Quel Travel pour quel bateau?

- _ Annexes
- _ Dériveurs
- _ Daysailers
- _ 503 pour bateaux jusqu'à 750 kg
- _ 1003 / 1003 C pour bateaux jusqu'à 1,5 t



Travel 503 / 1003 / 1003 C

1,5^{CV}
equiparable

3^{CV}
equiparable

Limpio y manejable, la alternativa a un fueraborda de gasolina



Las claves



Elementos de mando



Velocidad, distancia, autonomía



Datos técnicos



Barcos adecuados

Travel 503 / 1003 / 1003 C



- + Rendimiento excepcional equivalente al de un motor fueraborda de gasolina de 1,5 o 3 CV
- + Potente batería de litio con larga vida útil
- + Ordenador de a bordo integrado que proporciona datos GPS en tiempo real e indica la autonomía restante, velocidad, estado de carga y mucha más información
- + Muy ligero: 8,9 kg sin batería, solo 14,4 kg con batería (Travel 1003 S)
- + Conexión USB para alimentar una lámpara o recargar el teléfono móvil o la cámara
- + Muy fácil de usar: montaje sin herramientas, arranque con solo pulsar un botón, cambio de batería en cuestión de segundos
- + Estanco al agua según IP67
- + Batería de recambio de alto rendimiento (opción): un 73% más de energía y mayor autonomía para todos los Travel 1003



Las
claves



Elementos
de mando



Velocidad, distancia,
autonomía



Datos
técnicos



Barcos
adecuados

Travel 503 / 1003 / 1003 C

+ Una alarma acústica claramente audible avisa cuando la carga de la batería sea baja

+ Máxima seguridad gracias a la llave hombre al agua: Detiene el motor de inmediato al separarse

+ Regulador continuo de velocidad en el mando popero, posibilidad de conectar una palanca de acelerador electrónico

+ Pantalla del ordenador de a bordo en el mando popero: Proporciona en todo momento los datos relativos a la carga de baterías, velocidad, autonomía restante y consumo

+ Disponible en dos longitudes de ejes: (62,5 y 75 cm) para cualquier aplicación

+ Óptima refrigeración del motor en la carcasa para una eficacia máxima

+ Arranque sencillo con solo pulsar un botón

+ Batería de litio de alto rendimiento con larga vida útil con 320 Wh (11 Ah a 29,6 V), 530 Wh (18 Ah a 29,6 V) y 915 Wh (31 Ah a 29,6 V)

+ GPS integrado con datos en tiempo real: Sistema inteligente de gestión de la batería, estanco al agua según IP67.

+ Conexión de recarga solar para recargar las baterías mediante energía solar con el motor en funcionamiento o con la embarcación amarrada al muelle

+ Instalación sencilla: El Travel se monta fácilmente en la popa sin necesidad de utilizar herramientas especiales y dispone de un sistema de fijación que se adapta a los distintos espesores de espejos de popa.

+ Sistema de propulsión de alta tecnología con una eficiencia máxima: motor optimizado para alcanzar la eficacia más alta en cualquier velocidad. Potencia y autonomía más elevadas que otros motores eléctricos de esta categoría, a partir de la misma capacidad de baterías.

+ Hélice optimizada, más potencia de propulsión



Las claves



Elementos de mando



Velocidad, distancia, autonomía



Datos técnicos



Barcos adecuados

Travel 503 / 1003 / 1003 C

Travel 503 con batería de litio integrada de 320 Wh (29,6 V / 11 Ah)

| Veleros de hasta 750 kg | Velocidad en nudos (km/h)* | Distancia en mn (km)* | Autonomía en horas:minutos |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Velocidad lenta | aprox. 2,0 (3,7) | aprox. 12,8 (23,7) | 06:20 |
| Velocidad media | aprox. 3,0 (5,5) | aprox. 6,4 (11,9) | 02:08 |
| Velocidad máxima | aprox. 4,0 (7,4) | aprox. 2,8 (5,2) | 00:42 |

Travel 1003 C con batería de litio integrada de 915 Wh (29,6 V / 31 Ah)

| Neumáticas, botes auxiliares, veleros Daysailer de hasta 1,5 t | Velocidad en nudos (km/h)* | Distancia en mn (km)* | Autonomía en horas:minutos |
|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Velocidad lenta | aprox. 2,0 (3,7) | aprox. 35,0 (64,8) | 17:30 |
| Velocidad media | aprox. 3,0 (5,5) | aprox. 18,0 (33,3) | 06:00 |
| Velocidad máxima | aprox. 5,0 (9,2) | aprox. 4,6 (8,4) | 00:55 |

* Según el tipo de embarcación, carga, hélice y condiciones ambientales. Datos de velocidad y autonomía sin garantía.



Las claves



Elementos de mando



Velocidad, distancia, autonomía



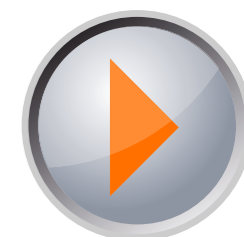
Datos técnicos



Barcos adecuados

Travel 503 / 1003 / 1003 C

| Datos Técnicos | Travel 503 | Travel 1003 | Travel 1003 C |
|--|--|--|--|
| Potencia de salida en vatios | 500 | 1.000 | 1.000 |
| Potencia de propulsión en vatios | 240 | 480 | 480 |
| Motores fueraborda de gasolina de referencia (potencia en el eje, medida en el eje de la hélice) | 1,5 CV | 3 CV | 3 CV |
| Motores fueraborda de gasolina de referencia (propulsión) | 2 CV | 4 CV | 4 CV |
| Rendimiento máximo en % | 48 | 48 | 48 |
| Tracción a punto fijo en lbs* | 40 | 68 | 68 |
| Batería integrada (Li-Ion) en Wh | 320 Wh Li-Ion | 530 Wh Li-Ion | 915 Wh Li-Ion |
| Tensión nominal en voltios | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| Tensión final de carga en voltios | 33,6 | 33,6 | 33,6 |
| Peso total en kg | 13,9(S) / 14,5(L) | 14,4(S) / 15,0(L) | 14,9 (S) / 15,5 (L) |
| Peso motor sin batería en kg | 8,9 (S) / 9,5 (L) | 8,9 (S) / 9,5 (L) | 8,9 (S) / 9,5 (L) |
| Peso batería integrada en kg | 5,0 | 5,5 | 6,0 |
| Longitud de la cola en cm | 62,5 (S) / 75 (L) | 62,5 (S) / 75 (L) | 62,5 (S) / 75 (L) |
| Mando | Timón de caña | Timón de caña | Timón de caña |
| Sistema basculante | manualmente con protección contra el encallamiento | manualmente con protección contra el encallamiento | manualmente con protección contra el encallamiento |
| Ordenador de a bordo integrado | Sí | Sí | Sí |
| Marcha avante/atrás regulables sin graduación | Sí | Sí | Sí |



* Los datos de tracción a punto fijo de Torqeedo se basan en mediciones según las normas ISO vigentes a nivel internacional. Los datos de tracción a punto fijo de motores de pesca se miden, por lo general, de forma diferente y, por lo tanto, arrojan unos resultados superiores. Para poder comparar la tracción a punto fijo de los motores de Torqeedo con los motores de pesca convencionales, hay que incrementar aprox. un 50 % los datos de tracción a punto fijo de Torqeedo.



Las claves



Elementos de mando



Velocidad, distancia, autonomía

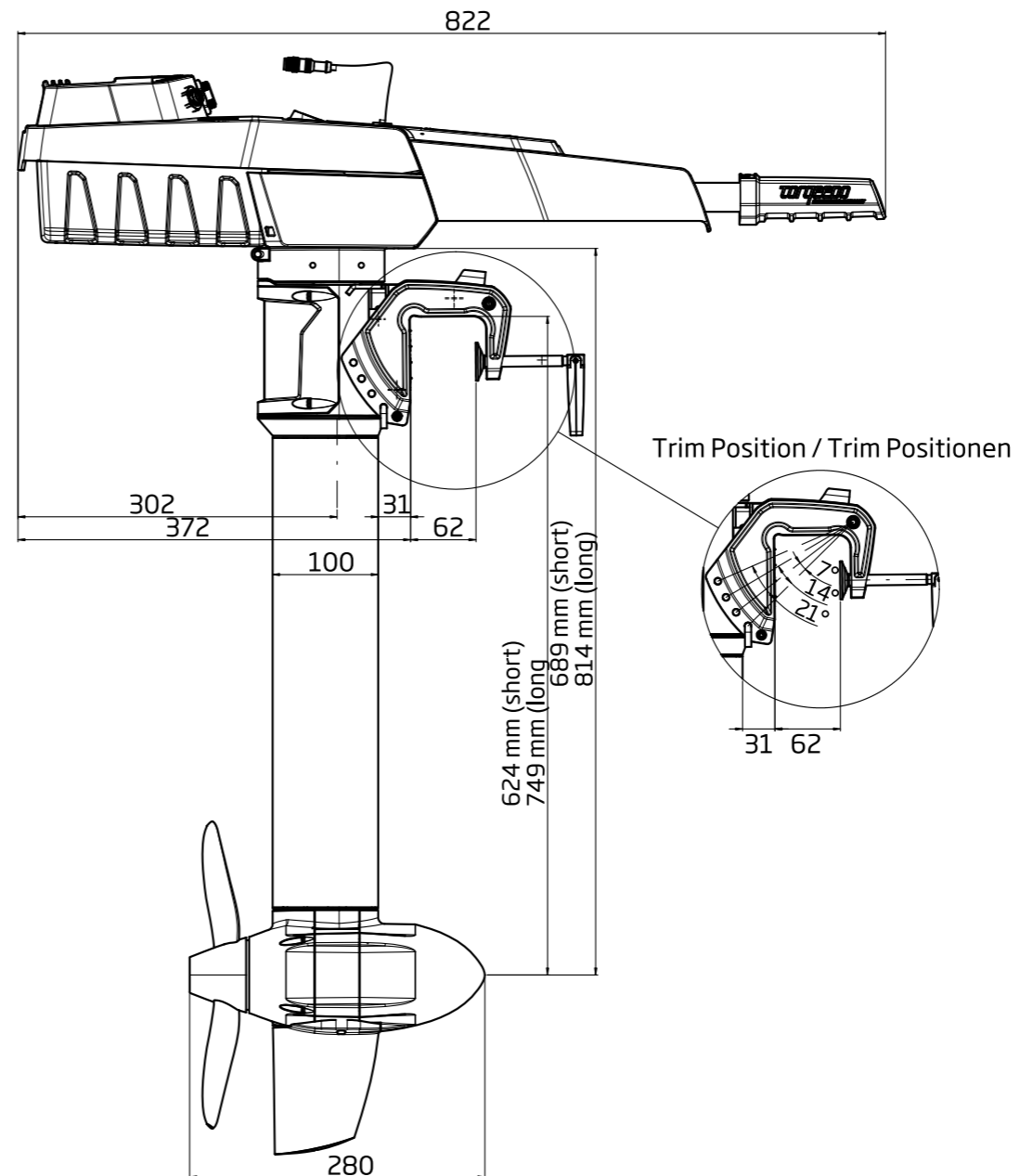
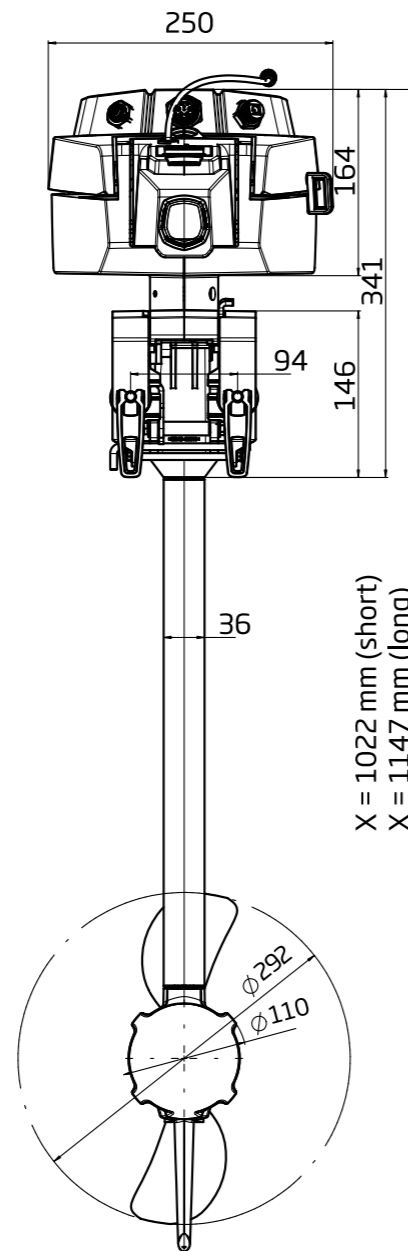


Datos técnicos



Barcos adecuados

Travel 503 / 1003 / 1003 C



Las
claves



Elementos
de mando



Velocidad, distancia,
autonomía



Datos
técnicos



Barcos
adecuados

Travel 503 / 1003 / 1003 C



¿Cuál es el Travel idoneo para cada tipo de embarcación?

- _ Botes auxiliares
- _ Dinghies
- _ Veleros Daysailer
- _ 503: Embarcaciones de hasta 750 kg
- _ 1003/1003 C: Embarcaciones de hasta 1,5 toneladas



Las
claves



Elementos
de mando



Velocidad, distancia,
autonomía



Datos
técnicos



Barcos
adecuados