

GRÜNE WELLE

Torqeedo Deep Blue: der stärkste Elektro-Außenborder der Welt in Aktion.



**schon
gefahren!**



Interessant: Das Unterwasserteil und das Bracket der Motoreinheit, die allein 17999 € kostet, liefert Selva. Auf die einwandfreie Funktion der Lithium-Ionen-Batteriebänke gibt es 9 Jahre Garantie.



Mal ehrlich, Sie würden doch auch gerne mit dem Motorboot auf einem stillen See spazierenfahren. Stimmt, geht aber nicht. Auf den meisten Seen sind Verbrennungsmotoren prinzipiell verboten oder nur mit Sondergenehmigungen erlaubt. Für diejenigen, die keine haben, kann ein elektrischer Antrieb die heiß begehrte Eintrittskarte für die Fahrt auf den „Green Lakes“ sein. Wer weiß das besser als die Torqeedo-Leute? Die Techniker vom Starnberger See setzen auf dem Markt der Elektro-Außenborder seit Jahren die Maßstäbe. Und die enden aktuell erst bei 55 kW (75 PS). Die Vorteile des Deep Blue, so heißt das neue „Kraftwerk“, sind Zero Emission und geringe Lautstärke. Seinen größten Nachteil, die hohen Anschaffungskosten, will man nach dem Motto, „Batterieladen ist preiswerter als Volltanken“, über den Kraftstoff amortisieren. Je mehr man fährt, desto schneller geht das.

Garantiert wird die Freude am Fahren. Auf der Centerkonsole der 6,20 langen Palena von River an Tides gibt es die übliche Einhebel-schaltung für Gas und Getriebe und den nicht alltäglichen Bordcomputer, der unter anderem über Speed, Leistungsaufnahme, Batterie-Ladezustand und verbleibende Reichweite informiert. Beim An- und Ablegen drückt man die Slow-Tate, die den „Kriechgang“ aktiviert. Im „Normalgang“ beschleunigt die Palena in wenigen Sekunden auf 50 km/h. Soll es so weitergehen, ist der Fahrspaß nach 35 km oder 42 Min. vorbei. Mit 9 km/h kommt man 17 km weit und muss erst nach 13 Std. an die Steckdose. Wer Tempo 20 bevorzugt, kann mit einer Reichweite von 41 km und einer Fahrzeit von rund 2 Std. planen. Das kann sich sehen lassen – was nicht für die Propellerventilation gilt, die schon bei kleinen Lenkeinschlägen auftritt und lauter ist als der Antrieb. Info: www.torqeedo.com

Fahren: Stimmen Anbauhöhe und Propeller? Die unüberhörbare Propellerventilation schmälert den guten Gesamteindruck.

Eingangsleistung	55 kW/75 PS
Vortriebsleistung	29,7 kW/40,5 PS
Vergleichbarer Benzin-Außenborder	58 kW/80 PS
Schaftlänge	510 mm
Kapazität pro Batterie	13 kWh
Nominalspannung	325 V
Batterieladung	40 Ah
Motor-Gewicht	125 kg
Batterie-Gewicht	149 kg
Gesamtsystem-Gewicht (mit 3 Batterien)	608 kg
Preis (Gesamtsystem)	62 699 €

