



Spaß ohne Verpflichtungen

Text: Gernot Weiler | Fotos: gindlfoto und Gernot Weiler

Die Bedingungen für einen Bootstest sind perfekt, Sonnenschein, ruhiges Wasser und ein neues Boot, das einige interessante Eckdaten sowie hohe Fahrleistung verspricht.

Der ersten Eindrücke, wenn man die Palena 6.2 von Rivers and Tides am Steg liegen sieht, sind ihre tolle Holzoptik und der auffällige, negative Decksprung, der dem 6,2 Meter langen Boot einen gespannten, kraftvollen Ausdruck verleiht. An Bord herrscht übersichtliche Einfachheit. Das Vorschiff wird von einer großen, gepolsterten Liegewiese eingenommen, die man mit wenigen Handgriffen in eine gemütliche Sitzcke umbauen kann. Dahinter dominiert der Steuerstand die Mitte des Bootes, der ebenfalls geschmackvoll einfach gehalten ist. Im Heck besitzt die Palena 6.2 noch eine geräumige Sitzbank, die sich über die gesamte Schiffsbreite zieht, und unter der sich eine der Batterien sowie das Ladegerät verbergen.

Der Aufbau der Palena 6.2. Bei der Konstruktion der Palena 6.2 wurde offensichtlich besonderes Augenmerk auf pflegeleichte Robustheit, ein geringes Gewicht sowie auf hübsche Holzoberflächen geachtet. Das mehrschichtige Rumpfmateriale wird in einem aufwendigen Vakuum-Verfahren hergestellt, bei dem die

Teile durch anschließendes Backen so widerstandsfähig werden, dass den Oberflächen mit konventionellen Mitteln kaum geschadet werden kann. Positiver Nebeneffekt dieser Verarbeitung ist das geringe Gewicht, das bei der Palena 6.2 bei nur 330 bis 380 Kilo liegt. Durch die hochwertige Verarbeitung wird außerdem eine extrem glatte Oberfläche erreicht, die es ermöglicht, das Boot im Süßwasser völlig ohne Antifouling zu betreiben.

Der Deep Blue von Torqeedo. Am Heck der Palena 6.2 verrichtet der neue Deep Blue von Torqeedo seine Arbeit. Elektro-Antrieb ist wie für die Palena 6.2 maßgeschneidert. Der 80 PS starke Außenborder kann das schnittige Boot auf über 50 km/h beschleunigen. Beim Deep Blue von Torqeedo wurden dem Besitzer fast alle unangenehmen Wartungsarbeiten abgenommen, so dass man bei Bedarf nur das Schmiermittel der im Wasser liegenden Antriebswelle nachfüllen muss. Damit der Steuermann jederzeit vollen Einblick in den momentanen Betriebszustand des Motors hat, ist am Steuerstand ein übersichtliches Display angebracht, das nicht nur die üblichen Daten wie Geschwindigkeit, Ladezustand und Ähnliches darstellt, sondern auch über Motor- und Batterie-temperatur, Reichweite und andere spezifische Werte informiert.

Die Palena 6.2 und der Deep Blue sind ein rasantes Team



Technische Daten

Palena 6.2

Länge	6,2 m
Breite	2,0 m
Tiefgang	0,25 – 0,40 m
Gesamtgewicht ohne Motor	330 kg
Max. Personen	8

Torqeedo Deep Blue

Gewicht	125 kg
Eingangsleistung	55 kW/75 PS
Vortrieb	29,7 kW/40,5 PS
Vergleichbar Benzin Außenborder	58 kW/80 PS
Reichweite und Geschwindigkeit PALENA 6.2 & TORQEEEDO DEEP BLUE mit drei Batterien	Geschwindigkeit kmh
Reichweite km	Laufzeit Stunden
Langsame Fahrt	9
117	13:00
Halbgas	20
41,1	2:03
Vollgas	50
35,5	0:42

www.auzinger.at
www.torqeedo.com
www.riversandtides.de



Fahrspaß pur. Bewegt man den Gashebel in Fahrtrichtung, merkt man, was in der Kombination aus Palena 6.2 und dem 125 Kilo schweren Torqeedo Deep Blue steckt. Das Boot beschleunigt so, dass man sich richtig festhalten muss und sich besser einen gemütlichen Sitzplatz auf einer der Bänke sucht. Am besten geeignet ist hier die große Liegefläche im Vorschiffsbereich, da man von hier erstens den besten Ausblick hat und ausserdem die Gewichtsverteilung des Bootes positiv beeinflussen kann. Aufgrund der Rumpfform und den hoch gezogenen Bordwänden ist dieser Bereich vor absolut vor Spritzwasser geschützt und man kann sich gleichzeitig gut mit dem Steuermann unterhalten. Wenn das Boot so richtig in Fahrt ist, muss man Aufpassen, die Geschwindigkeitsanzeige nicht aus den Augen zu verlieren, da man den Speed an der Geräusentwicklung des Motors nicht ablesen kann. Hier gilt Fahrspaß sehr wohl, aber lautes Röhren von herkömmlichen Außenbordern, bitte nicht.

Fazit. Die Palena 6.2 von Rivers and Tides mit dem Deep Blue von Torqeedo ist ein spritziges, dynamisches Motorboot, das viel Fahrspaß bietet. Besonders geeignet ist diese Kombination für Eigner, die sich um Wartung und Pflege eher weniger kümmern wollen oder können, da sowohl Boot als auch Antrieb extrem wartungsfrei konzipiert sind. Die Palena 6.2 kann mit bis zu fünf Lithium/Mangan Batterieblocks ausgerüstet werden, die ihren Platz unter den Sitzbänken finden. Je nach Fahrstil reicht eine volle Batterieladung für rasante Ausfahrten, bei denen man alles aus dem Boot herausholt oder für gemütlich Kurztörns, die dann natürlich deutlich länger dauern können. Preis für das Paket Boot mit Deep Blue: 93.360 Euro inklusive MwSt. ★

- 1 Pilotiert von Wolfgang Schmalzl vor dem Veldener Schlosshotel
- 2 Schlichte Klarheit im Cockpit
- 3 Schöne Details
- 4 Kraftvoll unter Strom