

■ ELMOTOR:

SÆT STRØM TIL KAJAKKEN



Jagten efter de eftertragtede fisk, betyder ofte, at man må tilbagelægge store distancer – enten for at komme til de rette pladser eller afsøge vand nok til at finde fisken. Med en god elmotor får du knapt så lange arme – og kan i mange situationer fiske langt mere effektivt, fordi du kan fokusere på dine stænger i stedet for at pruste i takt med pagajen.

Af Jens Bursell

ELMOTOR PÅ KAJAKKEN er noget de fleste drømmer om – uden at få gjort noget ved det. Benet på de fleste elmotorer er nemlig alt for langt til en kajak, man overskuer ikke at modificere den – og de traditionelle marinebatterier, der bruges, er så tunge, at de næsten vejer lige så meget som kajakken selv...

Faktisk er det dog ikke specielt svært at modificere en elmotor til kajakken. Alt hvad du skal gøre er at afkorte motorbenet med en

nedstryger eller rørskærer, hvorefter du med en forlængerledning monterer styreenheden med gashåndtaget via en holder i cockpittet. Selve styringen sker nu ved hjælp af frontpedaler og snore, der føres gennem kajakens skrog til en bevægelig plade på hækken, hvorpå bunden af motorbenet og propellen er fastmonteret. Standardfremgangsmetoden til installation af disse snoretræk er beskrevet i fotosekvensen på side 48-49. Det ændrer



Tommy Neider i færd med at vertikalfiske med det lette grej i Lillebælt. Motoren, der driver ham frem og tilbage i det strømfyldte farvand er Torqeedo U403 Ultralight, som gør det til en leg at sejle op mod selv den hårdeste strøm.

klusiv hele motoren, styringen, ledninger og selve batteriet! Selve 320 Wh Li-Ion batteriet vejer blot 2,9 kilo. Med motoren får man en kraftig drybag til at bære det hele ned til vandet – lettere bliver det ikke.

Motoren kan sejle op til 10 kilometer i timen – og selv med stand-up pontoner og i moderat modvind kan kajakken skyde en fart på omkring 8 kilometer i timen. Ved en hastighed på 4 km/t kan den sejle op til 42 kilometer på en opladning – eller cirka 10 timers non stop sejlads. Effektiviteten af motoren svarer nogenlunde til en 1-2 HK motor, men Torqeedo Ultralight 403 er langt lettere og meget mere støjsvag. →



dog ikke på det faktum, at vi stadig er ude i en løsning med tunge batterier og styresystemer, der sammenlagt vejer op mod 30-40 kilo – samtidig med, at de ikke er specielt optimale i forhold til de løsninger, der er lavet specifikt til kajakbrug.

lavet en motor, der gør det meget lettere at bruge elmotor på kajakken – både når det gælder transport til vandet og praktisk brug under fiskeriet.

U403 ULTRALIGHT vejer kun 7,3 kilo – og det er vel og mærke in-

TORQEEDO er en af de elmotorproducenter, som har fået øjnene op for det kæmpe potentiale, der er i kajakfiskeriet, og har med deres nye elmotor – U403 Ultralight –

En fin gedde taget på Westin Swim under testfiskeriet med Torqeedo U403 Ultralight monteret på Rønnest Kajakken.

➔ På displayet i styringsenheden, der monteres i kajakkens cockpit, kan man aflæse hvor hurtigt man sejler, samt hvor meget strøm og hvor mange kilometer, der – estimeret efter de aktuelle forhold – er tilbage på batteriet. Dette er ikke blot betryggende, men også rent sikkerhedsmæssigt super fedt, fordi man altid har 100% styr på, hvor meget power, der er tilbage, så man hurtigt kan komme hjemad, hvis det fx blæser op. Dette kan lade sig gøre, fordi enheden har indbygget GPS, som dog udelukkende kan bruges til at vise hastigheden.

Styringsenheden har som standard sikkerhed en dødmandsknap, der er en magnet, som sidder under styredisplayet. Den fastgøres med en snor til redningsvesten – og stopper motoren, hvis man falder overbord, så

Sådan monterer du elmotoren:



1: Fodpedallisten skrues af i den ene ende og vippes op. Det røde stop fjernes, så pedalen kan glide frit på skinnerne. Pedalen trækkes af. Billedet er vist med pedaler på en Rønnest kajak, men det vil også kunne lade sig gøre med mange andre fiskekajakker.



2: Der bores et 3 mm hul til styresnoren i selve pedalens øverste hjørne tættest på skinnen. Pedalen og skinnen skrues fast på kajakken igen.



3: Der bores 3 mm huller til styresnore i finnerne bagest på kajakken.



4: Styresnore føres via finnerne gennem kajakkens skrog – og videre op til fodpedalerne.



5: Der bores 3 mm huller i kajakken til styresnore, så snorene kan føres ud i cockpitet til pedalerne.



6: Styresnoren er ført gennem skroget og videre gennem hullet i hjørnet af pedalen. Snoren skal være lang nok til at passe med fiskerens benlængde. Bind et 8-talsstik på snoren på bagsiden af pedalen som kontrastop.



7: Bagerst på kajakken påskrues et kuglehovedbeslag. Den sorte runde gummipakning giver vandtæt gennemføring. Husk at en hvid plastplade som den viste tv, skal sidde på undersiden af kajakken, så kajakkens væg ikke ødelægges af boltene.



Klar til nye fiskeeventyr på pladser der før var udenfor rækkevidde.

8: Den sorte gummiklods, som nu påmonteres med en bolt under alu-stangen, fungerer som support mod motorens tryk. Toppen af kugleleddet monteres på kuglehovedbeslaget og skrues fast, så alu-stangen hviler på gummiklodsens. Den medfølgende hvide elastik fastgøres på gummiklods og alustang.



9: Motoren skubbes ind på alu-stangen og fastgøres med bolte, så motoren står lodret.



10: Styresnorennes længde skal tilpasses den lystfisker, som bruger motoren mest. Fodpedalernes rette position findes ved at sidde i kajakken med let bøjede ben. Den ønskede pedal position holdes fast i begge sider, og der laves en knude på bagsiden af pedalerne. Efterlad 10-15 cm snor bag knuden, så du kan efterjustere.



12: Den grå topsnor (c) (se det store billede af kajakken) føres via hul på kuglehovedbeslag og huller i fittings til elastiksnoren over lastlugen – til cockpit/siddeplads, hvor den bruges til at vippe motoren op. Den grå bund/bak-snor (d) køres vis elastikfittings på den modsatte side frem til cockpitet. Begge snore kan med fordel afsluttes med karabin, som kan clippes ind i ståløjer eller bærehåndtag, så man altid hved hvor de er.



13: Styreenheden kan placeres løst i bunden af kajakken, men den kan også monteres på en Scotty Kamera monterings kombineret med en KG fod til stangholder. Scotty kamera monteringen sættes fast til styreenhedens gevindplade med 2 stk. 4 mm bolte. Der skal blot bores et hul i Scotty holderen, så passer den til styreenhedens gevind.



15: Lige bag sædet på kajakken kan det lette 2,9 kilos batteri placeres. Batteriet er vandtæt.



11: De sorte styresnore (a+b) monteres i karabiner, som sættes i hver sit »øje« på motorbenets styrevinge. Snorene strammes op, så der er fuld kontakt til pedalerne. Den øverste grå snor (c) bruges til at vippe motoren op. Den nederste holdes stram, når der bakkes med motoren. Disse monteres blot med en knude på bagsiden af hullet som kontrastop.



14: Styreenheden (e) sidder her monteret på Scotty kamera monteringen som herefter er ført ned i en side-monteret KG fod. Montagen kan indstilles i mange vinkler, så styreenheden tilpasses perfekt til fiskeren. Den runde orange brik med hvid snor er den magnetiske »dødemandsknep«.

man ikke skades af propellen eller efterlades i vandet, mens kajakken sejler væk uden fører. Motoren har desuden indbygget en gyroenhed, der måler motorens vinkel – så motoren stopper, hvis kajakken vælter eller motoren kommer ud af vandet, mens den kører.

Motor, batteri og styreenhed er 100% vandtæt efter IP67 standarden, og det er oven i købet muligt at tilkoble et 45 W solpanel, hvormed man kan sejle cirka 4 kilometer i timen.

MONTAGE kan ske på alle kajakker via en kuglehovedarm – men til visse kajakker anbefales specifikke beslag – eksempelvis bruges med Hobie beslaget »eVolve«, med Grabner kajakker deres eget montage-kit og med Prijon kajakker bruges »Prijon Rudder Mount«.

Her får du en guide til, hvordan man installerer styringsmekanismerne på en elmotor helt generelt – samt de specifikke tips til, hvordan den nye Torqeedo U403 Ultralight monteres, så du er klar til at komme foråret i møde ved dit favoritvand.