

NAUTIC
TOUTES LES
NOUVEAUTÉS

ESSAIS
SAPHIRE 27
DRAGONFLY 32

VOILES

et
voiliers

www.voilesetvoiliers.com

PEUT-ON ÉVITER LES **OFNI** ?

Vécu : « Nous avons coulé en 1 heure
suite à un choc »

Test exclusif : colmater une voie
d'eau en mer

Veille : les limites de l'électronique

65 NŒUDS !

Le record du monde à la voile pulvérisé

VENDÉE GLOBE

Pourquoi tant d'abandons ?



M 02893 - 503 - F: 5,80 €



N° 503 JANVIER 2013 MENSUEL FRANCE MÉTRO 5,80 € DOM 8,40 € - BEL 6,70 € - SUISSE 11,2 CHF - LUX 6,70 € -
ESP 6,70 € - ITA 6,70 € - CAN 10,50 \$ - GRECE 6,50 € - PORT. CONT. 6,30 € - MAROC 68 MAD - TUNISIE 10,40 TND - ISSN 0751-5405



Longueur : 7,40 m. Programme : dayboat-croisière côtière. Prix : 58 604 euros. Matériau : SN verre-Vinylester.

Saphire 27

Un monotype dans son écrin

Le marché manque de petits bateaux ? Voici le Saphire 27, transportable, rapide et convivial. Un concept rafraîchissant et réussi qui nous vient des lacs transalpins. A découvrir au Nautic.

Texte et photos **Pierre-Marie Bourguinat**. Plans et infographie **François Chevalier**.

Quel bateau conseiller au régatier devenu père de famille ? Vitesse et sensations sont-elles compatibles avec confort et sécurité ? Le Saphire 27 est né de ce questionnement. Michaël Tobler, son concepteur, s'est un jour retrouvé à feuilleter les revues nautiques sans trouver chaussure à son pied. On aurait pu lui conseiller le Surprise, mais son cahier des charges stipulait aussi une mise à l'eau sans grue... Et puis n'a-t-on rien inventé en 35 ans s'est sans doute dit notre homme qui a finalement lancé sa propre marque ? Voici donc le Saphire 27. Dessiné par l'Italien Claudio Maletto, il est construit en Pologne chez Delphia, et vendu en direct par son concepteur suisse qui s'appuie sur le réseau Delphia pour le SAV.

SOUS VOILES. Pour nous faire découvrir son Saphire, Michaël Tobler n'avait pas choisi l'écrin au hasard : le lac de Garde offre un cadre grandiose et des conditions variées, avec un bon clapot quand le thermique est de la partie. Sans compter qu'il ne manque pas de jolies petites haltes – Malcesine, Torbole, Riva... – pour s'arrêter boire une bière ou un espresso. Dans les petits airs, le Saphire impose sa glisse naturelle : carène fine, sections rondes, appendices fins... Pas de glouglou dans le sillage, ça va vite, ça pointe au près et ça descend au portant. Le régatier repentini adorera, d'autant que l'accastillage Antal et Ronstan bien dimensionné tombe sous la main. Avec trois adultes à bord, on tient la voilu-

re haute jusqu'à 12-13 nœuds réels au près. Mais rapidement, l'imposante grand-voile (1,80 mètre de corne, un modèle plus petit existe !) rend le bateau assez ardent. Dans les claques, le Saphire n'a pas tendance à passer sur sa barre mais on est bien sur un bateau étroit et donc pas très raide de forme. Bref, ça gîte ! Pas bien grave puisqu'on garde le contrôle et qu'une fois le liston dans l'eau, les 500 kilos de la quille font leur boulot. En revanche, côté confort, on cherche ses appuis. Les bancs sont étroits et les filières tendues empêchent de se redresser. Un système de tension réglable ou de chandelier angulé vers l'extérieur permettrait sans doute de mieux se positionner, à la fois plus conforta-



▣ Sous spi

Même arisée, l'imposante grand-voile à corne et la faible stabilité de forme imposent de naviguer assez bas. La vitesse est excellente et l'attitude, étrave toujours hors de l'eau, excellente. La voilure de base peut être complétée par un code zéro sur emmagasineur. Pour des navigations familiales en mer ouverte, on préférera un foc de brise.



▣ Cockpit

Raffiné, avec son teck et ses taquets escamotables (options), le cockpit est spacieux et agréable avec une grande plage de baignade dont on profite pleinement au mouillage après avoir retiré la barre. Les petites hiloires peuvent être habillées de boudins en mousse pour plus de confort.

▣ Au près

Léger et véloce, l'élégant Saphire croise devant le château de Malcesine, sur la rive orientale du lac de Garde. Un cadre idéal pour ce passe-partout qui se barre comme un dériveur mais ne rechigne pas à l'eau salée.



Quille relevable et remorquage

La quille est composée d'un voile en acier Weldox caréné de coquilles en composite avec un bulbe en plomb. Elle est solidement bloquée en navigation par six boulons dans son puits bien structuré avec deux varangues renvoyant les efforts sur les carlingues longitudinales. Un petit capot au plafond du rouf permet de passer deux étais qui supportent un treuil autofreiné. Quarante tours de manivelles suffisent pour remonter le bulbe sous la coque. Le bateau

est vendu avec au choix une remorque inox ou aluminium, ce modèle permettant de gagner 100 kilos sur le poids total. Parfaitement étudiée avec un essieu surbaissé en «V» et des rouleaux pour guider le bulbe, elle est équipée d'empreintes qui épousent la coque et d'un coffre de rangement pour la bôme et la chèvre de démâtage. L'ensemble est impeccable.



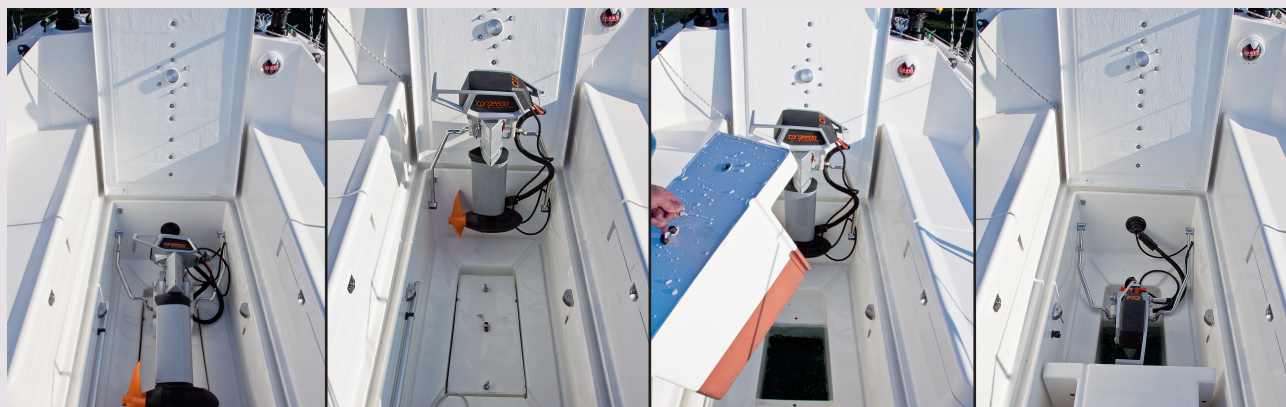
Rappel ►

La largeur du fond de cockpit limite celle des bancs et des passavants. Du coup, la filière gêne le rappel et on a rapidement envie de sortir le corps à l'extérieur. Une posture de régatier plus que de croiseur.



Moteur ►

Si le système mérite encore quelques améliorations, l'ensemble est cohérent et fonctionne. Plus élégant et efficace qu'un moteur sur tableau, la mise en route est aussi moins immédiate.



blement et en exerçant un meilleur contre-poids. Avec un ris dans la grand-voile, on tient jusqu'à 20 nœuds mais, pour un programme familial, il faudra prévoir un foc de brise. Au portant, le Saphire 27 conserve ce comportement de déplacement léger. Réactif et rapide, il va vite sans jamais enfourner. Le rocker arrière permet de bien dégager l'étrave lorsque l'équipage se recule. Rien ne sert en revanche de trop lofer : la gîte augmente mais le bateau n'accélère pas. C'est en naviguant proche du vent arrière, entre 150 et 170 degrés du réel que l'on a obtenu les meilleurs VMG. Le seul vrai reproche à cette allure concerne la barre qui est dure passé les 10 nœuds de vitesse car le safran n'a aucune compensation. Impossible d'ailleurs de lâcher le stick une secon-

de. Pour un bateau familial, c'est là aussi un défaut qui pourra être corrigé.

VIE À BORD. Capable de séduire un régatier, le Saphire 27 a su rester simple. L'emmagasineur de foc et le bout-dehors en carbone évitent de se déplacer à l'avant, le mât carbone avec barres de flèche poussantes (30 degrés) se tient parfaitement et évite d'avoir à se coltiner bastaques ou pataras. Mis à l'eau en septembre, le prototype déjà très abouti nous a conquis par ses nombreuses astuces. Dans le cockpit par exemple, les coffres latéraux sont équipés de sacs que l'on accroche avec des boutons-pressions pour faire vide-poches. L'intérieur est à l'image de ce «grand petit bateau» : simple et réa-

liste. Pas de WC fermé (un chimique en option), pas de cloisonnement, pas de confort factice. Juste l'essentiel, traité avec un solide sens pratique. La position assise par exemple, essentielle sur un bateau sans hauteur sous barrots (1,45 mètre). Elle est ici très confortable : la tête ne cogne pas au pont grâce à la tonture inversée qui confère le franc-bord maximum au milieu de l'habitacle. Autre détail qui n'en est pas un à l'usage : les deux longues et larges banquettes sont recouvertes de tissu déperlant. Enfin, le triangle avant est composé de deux bannes-cadre articulées qui basculent pour ouvrir un immense volume de rangement. Au port, on y jette les voiles, les gilets, les bouts et la croisière peut commencer. Rajouter quelques vide-poches ou petits meu-

Les chiffres de Voiles et Voiliers

► Prix et options

> Prix version de base dériveur :	58 604 €.
(départ chantier avec deux voiles membranes comprises. Transport et livraison France : 1 196 euros)	
> Prix du bateau essayé :	92 988 €.
> Principales options	
Bout-dehors carbone, spi et accastillage de spi :	4 784 €.
Remorque inox un essieu :	4 784 €.
Moteur électrique Torqeedo avec deux batteries amovibles (recharge extérieure) :	2 990 €.
Fond de cockpit tek :	4 186 €.

► Caractéristiques techniques comparées

	SAPHIRE 27	SURPRISE	SEASCAPE 27
Longueur coque	7,40 m	7,65 m	7,99 m
Longueur flottaison	7,40 m	6,60 m	7,90 m
Largeur	2,50 m	2,48 m	2,54 m
Tirant d'eau	0,45-1,70 m	1,60 m	0,85-1,95 m
Voilure au près	44 m²	33 m²	47 m²
Déplacement lège	1,3 t	1,25 t	1,15 t
Poids du lest	0,5 t	0,5 t	0,55 t
Matériau	SN verre-Vinylester	polyester monolithique	SN verre-Vinylester
Certification CE	C	C	B
Lancement	2012	2012	2012
Architecte	Maletto	Joubert	Manuard
Chantier	Delphia-Saphire	Archambault	Seascape
Prix ttc	58 604 €	33 828 €	56 500 €

► Nos 3 vitesses cibles

MER AGITÉE + GV + SOLENT PUIS SPI

18 nœuds réels + 40° du vent = 6,1 nœuds.
18 nœuds réels + 145° du vent = 12 nœuds.
18 nœuds réels + 160° du vent = 10 nœuds.

► Conditions de l'essai

DEUX JOURS SUR LE LAC DE GARDE.

Vent de 0 à 20 nœuds. Mer calme à agitée.



❑ Carré

Il manque de petits vide-poches et rangements immédiatement accessibles. Mais le grand volume avant sous les bannettes-cadre est très pratique et les deux blocs-cuisines réalistes pour le programme. La table qui couvre le puits de dérive s'utilise plus efficacement dans le cockpit.

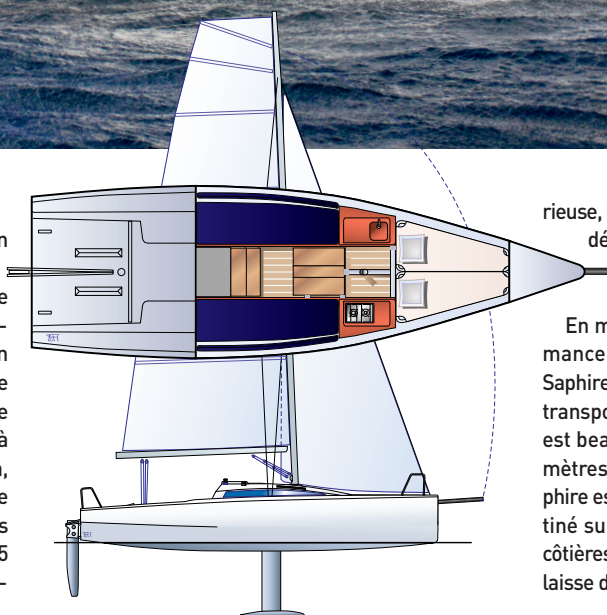
Coffres ❑

Le sens pratique s'invite jusque dans les coffres, habillés de sacs en batyline, accrochés par boutons-pressions. La commande moteur que l'on aperçoit (flèche) va être déplacée à l'arrière pour être plus proche du barreur.



bles de rangement ne serait néanmoins pas un luxe.

Vu la taille et le programme, on passera de toute façon l'essentiel du temps à l'extérieur. La table pliante est d'ailleurs utilisable dans le cockpit sur un pied amovible pour prendre un repas. On apprécie alors les petites hiloires rehaussées de boudins en mousse pour offrir un meilleur appui dorsal. Ou encore le teck (option) épais de 6 millimètres pour ne pas augmenter le poids. En fond de cockpit, un coffre permet de stocker le moteur auxiliaire à plat. Michaël Tobler a souhaité promouvoir la solution, coûteuse il est vrai, du moteur électrique. La cinématique du coffre a été étudiée pour un Torqeedo 1120 watts (équivalent 6 chevaux), mais un moteur thermique 2,5 chevaux est possible. Si la mise en place est un peu labo-



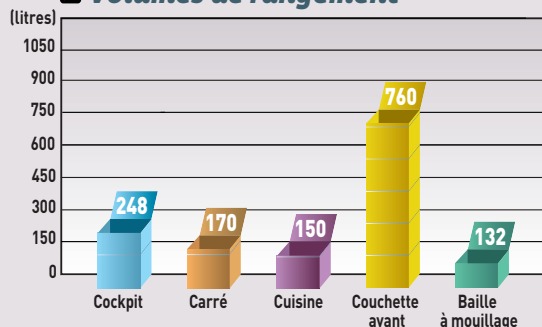
rieuse, l'efficacité est redoutable. On propulse facilement ce déplacement léger à 5-6 nœuds pendant trois heures !

CONCLUSION

En moins d'un an, trois nouveaux 27 pieds de performance sont sortis sur le marché. Mais attention, si le Saphire est comparable au Seascope 27 par son caractère transportable, on aurait tort de le placer face à l'A27 qui est beaucoup plus grand et lourd. Avec seulement 7,40 mètres (25 pieds en fait) et une largeur mesurée, le Saphire est un «grand petit bateau», ludique et familial, destiné surtout aux plans d'eau abrités et aux navigations côtières. Ce qui, avec une bonne voiture et du temps libre, laisse des possibilités infinies.

P.M.B. ●

❑ Volumes de rangement



Volume total de rangement :
1 460 litres.

Valeur moyenne pour ce type de bateau : **2 600 litres.**

Manque. Il manque clairement des équipements dans la cuisine et au-dessus des couchettes arrière. Le constructeur étudie des solutions textiles. Les volumes extérieurs ne sont en revanche pas ridicules avec une vraie baie à mouillage (mais pas de davier...), deux grands coffres latéraux et le grand puits moteur central.

► Points forts

- > Bateau élégant, rapide et fonctionnel.
- > Remorque bien étudiée pour le transport.
- > Bateau déjà très abouti pour son lancement.

► Points faibles

- > Confort à la gîte en navigation.
- > Manque un foc de brise pour une utilisation familiale.
- > Pas de davier ni martyr à l'étrave.
- > Prix de certaines options.

Architecte : Claudio Maletto.
Constructeur : Delphia Yachts.
Vente-Importation :
Saphire AG.
Michaël Tobler, Kräbühl 15,
6403 Küsnacht am Rigi,
Suisse. + 41 79 333 84 84.
michael@saphireboats.com



LA VIDÉO
Recherche : **saphire 27**

OFFRE SPÉCIALE ABONNÉS

JUSQU'À 50% SUR LES PETITES ANNONCES

PAR INTERNET SUR www.voilesetvoiliers.com vous pouvez saisir et régler en ligne (paiement sécurisé SSL) votre petite annonce à paraître dans voiles et voiliers

PAR TÉLÉPHONE AU 0 820 820 187 du lundi au vendredi de 8 heures à 20 heures le samedi de 9 heures à 18 heures
(n° Indigo : 0,12 € / 0,98F TTC / minute)

3 AVANTAGES

1 Votre annonce GRATUITEMENT sur www.voilesetvoiliers.com

Avec Voiles et Voiliers, votre annonce paraît dans la première revue nautique française :

- tirage : 95 000 exemplaires
 - diffusion : 56 626 exemplaires
 - audience : 599 000 lecteurs (AEPM 2009)
- Présente sur Internet, votre petite annonce sera consultée dans le monde entier

2 JUSQU'À 50% DE REDUCTION pour les abonnés au journal

Vous bénéficiez, sans attendre, d'un tarif très avantageux : jusqu'à 50% de réduction sur le prix d'une petite annonce de 5 lignes pour une parution.

Et si vous n'êtes pas encore abonné, profitez de notre tarif "DECOUVERTE"

C'est le moment ou jamais : abonnez-vous avec le dépôt de votre petite annonce et profitez de notre OFFRE SPECIALE :

- 12 numéros dont 1 numéro "spécial Salon"
- + 2 Hors-séries thématiques
- + 1 cadeau de bienvenu

au prix très avantageux de **56.50 €** au lieu de 73,80 € !

3 SATISFAIT OU REMBOURSÉ

Avec le **forfait VENTE DE BATEAUX 3 parutions**, si vous faites affaire dès la parution de votre première parution dans le journal (ou de la 2ème parution), VOILES ET VOILIERS vous remboursera le montant des annonces à restant à paraître.

PROMOTION BÉNÉFICIEZ DE NOTRE OFFRE DE COUPLAGE

Votre annonce sera ainsi visible sur :



ouest france

• annoncesdunautisme.com

• 1 mois de parution : 10€ • 2 mois de parution : 17,50€

NOTRE SUPER PROMO : 20€ pour 3 mois de parution

DÉCOUVREZ LA BOUTIQUE VOILES ET VOILIERS EN LIGNE

Voiles et Voiliers, hors séries, livres, DVD, calendrier, Côte à Côte, guides expert voiles, collection comprendre, pilote côtier...