



GROS PLAN SUR

MATÉRIEL

La pêche en kayak se démocratise de plus en plus. Mais certains hésitent encore à franchir le pas de peur d'être un peu juste physiquement. C'est pourquoi Torqeedo a développé un moteur spécifique aussi innovant que pratique et confortable.

LOIC CORROYER/EPIC



Moteur électrique Torqeedo Ultralight 403

Ramer toute une journée ou affronter des courants ou des vents contraires ne sont des choses faciles quand on est fatigué ou qu'on n'a pas la condition. Heureusement est arrivé le moteur électrique Torqeedo Ultralight 403 qui peut être installé rapidement sur pratiquement n'importe quel kayak grâce à sa boule de montage universelle.

Technologie et sécurité

Pour un poids de seulement 7,300 kg, l'Ultralight 403 se compose du bloc moteur (4,400 kg), de la batterie lithium (2,900 kg) haute capacité qui intègre un GPS et de la manette de commande équipée d'un ordinateur de bord affichant la vitesse, l'état de charge de la batterie, la puissance moteur et l'autonomie en kilomètre. L'ensemble est naturellement étanche IP67. La manette de commande intègre également une clé magnétique coupe-circuit qui, comme sur une ther-

mique, permet de couper instantanément le moteur en cas de chute ou de renversement. Autre point de sécurité particulièrement appréciable, l'Ultralight 403 dispose d'un système de relevage automatique en cas de heurt avec un haut-fond afin d'éviter la casse. À noter son très faible tirant d'eau de seulement 15 à 20 cm !

Souplesse et simplicité

J'ai découvert ce moteur électrique sur un kayak RTM Fishing Abaco 3,60 m et je reconnais que j'ai été plus que séduit par cette technologie. L'usage est des plus simples et le fonctionnement vraiment souple avec sa commande graduelle avant/arrière. Si l'Ultralight 403 peut être utilisé comme moyen de propulsion unique – le constructeur annonce une autonomie de 35,200 km à 4,200 km/h – je verrai plutôt son intérêt comme une aide à la propulsion, à l'instar du vélo électrique. Si l'on peut se reposer entièrement sur

lui en cas « de coup de mou », le meilleur usage est de ramer tout en d'aidant du moteur électrique. Cela permet de gagner en autonomie tout en s'épargnant physiquement. En option, il est possible d'installer un chargeur solaire pour une recharge en direct. L'Ultralight 403 est également un bon outil pour les amateurs de pêche à la traîne car il permet de propulser l'embarcation à faible vitesse et de manière constante.

Enfin, afin de faciliter encore la navigation, Torqeedo propose le système Torq Trac. Il permet de transférer les informations « moteur » sur votre portable et dispose de la fonction « Carte ». Cette dernière permet de visualiser la position GPS, le cap, la vitesse du bateau et l'autonomie restante tout en définissant et enregistrant vos points de cheminement. TorqTrac calcule le temps nécessaire pour y parvenir et vous l'indique sur l'écran. **Vraiment pratique !**

Loïc Corroyer



La manette de commande dispose d'un écran indiquant la vitesse, l'état de charge de la batterie, la puissance moteur et la distante restante.

FICHE TECHNIQUE

- Puissance d'entrée : 400 W
- Puissance de propulsion : 180 W
- Équivalent à un hors-bord thermique de (puissance de propulsion) : 1 CV
- Équivalent à un hors-bord thermique de (poussée) : 2 CV
- Rendement global maximum : 45%
- Poussée statique : 33 lbs
- Batterie intégrée lithium : 320 Wh Li-Ion
- Tension nominale : 29,6 V
- Tension finale de charge : 33,6 V
- Poids total : 7,300 kg
- Poids du moteur sans la batterie : 4,400 kg
- Poids de la batterie intégrée : 2,900 kg
- Longueur d'arbre : 45 cm
- Hélice standard : v10 (km/h)/p350 (W)
- Vitesse maximale de l'hélice à plein régime : 1 200 rpm
- Commande : manette de commande à distance
- Direction : possibilité de raccordement au gouvernail du kayak
- Relevage : manuel + automatique quand le moteur touche le fond
- Accélération continue AV/AR
- Ordinateur de bord intégré
- Prix public indicatif : 1 599 €