



5. Torqeedo, enfin à l'eau...



Équipé de trois batteries li-ion de 325 volts, ce Zodiac bénéficie d'une autonomie de 2 heures à 10 nœuds.

Depuis son lancement, le Deep Blue du motoriste allemand Torqeedo collectionne les récompenses : Prix du design (Dame Award) à l'occasion du dernier Salon de l'équipement d'Amsterdam (Mets) et, plus récemment, Prix de l'innovation (NMMA Award) lors du Salon nautique de Miami de 2013. Le Deep Blue est un hors-bord électrique de 55 kW, d'une puissance équivalente à celle d'un moteur thermique de 80 chevaux. Il est alimenté par un parc de deux à quatre batteries li-ion de 325 volts chacune, développées par

Johnson Controls – le leader européen en la matière. Ces batteries bénéficient d'une enveloppe étanche à la norme IP67 et elles affichent un poids de 149 kg pièce, tandis que le hors-bord pèse 125 kg. L'occasion nous était donnée à Miami de tester ce moteur à bord d'un semi-rigide Zodiac SRMN 600. Au ralenti, le silence de fonctionnement est épatant. Seul le sifflement – à peine audible – de l'inverseur confirme que le moteur a bien démarré. Les accélérations se montrent progressives grâce au variateur qui contient le couple nerveux du hors-bord

électrique. Le semi-rigide bénéficie ainsi d'une bonne maniabilité, malgré un léger phénomène de cavitation en virage. Le motoriste concentre actuellement ses efforts sur le profil des hélices pour obtenir un rendement optimal. Celle qui équipait le modèle de notre essai était en aluminium, comptait cinq pales et présentait un cône très allongé. Au niveau des performances, l'autonomie du Zodiac équipé de trois batteries serait de 13 heures à 5 nœuds ; 2 heures à 10 nœuds ; et 42 minutes à la vitesse maximale de 27 nœuds.