



Elektriskt fjärreglage med GPS-mottagare och nödstopp. I en display får man upp information om fart, kvarvarande körtid och körsträcka samt batteristatus.

Nya Torqeedo Cruise 10.0 R har en utformning som en modern 4-takts utbordare, men en lägre profil. Elektrisk Power Trim är standard och tre rigglängder finns.

Tyst som en mus – snabb som vinden

Det hela började med små "gräddvispar" och ganska låga farter. Men utvecklingen går i rekordfart mot starkare elektriska utbordare. Båtliv har provat nya motorn Torqeedo Cruise 10.0 R som ger planade farter med en 4,5 meters aluminiumbåt. Text & foto: Lars H Lindén

TYSKA TORQEEEDO ÄR specialister på framför allt större elektriska motorer till fritidsbåtar och arbetsbåtar. Numera har företaget ett program med både utbordare och inombordare.

Vi har provat en ny utbordare med en effekt på 10kW som enligt deras reklam motsvarar en bensindriven 20-hästare. Enligt tillverkaren har den en konstruktion, en speciell propeller och en vridmomentkurva som klarar en mängd olika båttyper från små öppna snurrebåtar och upp till 10 tons displacementbåtar – till exempel större segelbåtar.

TORQEEEDOS ELEKTRISKA MOTORER är konstruerade med en likströmsmotor och propellern är kopplad direkt till motorns axel. Alla rörliga delar hamnar således

under vattenytan, vilket betyder en mycket tyst motorgång.

Den nya elektriska utbordaren som vi har provat har beteckningen Cruise 10.0 R och en utformning som är snarlik traditionella bensindrivna utbordare. Tre rigglängder finns att välja mellan på 15, 20 och 25 tum. Elektrisk powertrim och reglagebox är standard, och sistnämnda har en inbyggd GPS-mottagare.

I en display i denna reglagebox får man upp mängder av information som till exempel fart, kvarvarande körtid och körsträcka samt batteristatus. Torqeedo Cruise 10.0 R är byggd för en marin miljö och har en IP67-klassning, det vill säga en helt vattentät konstruktion.

Vikten på motorn ligger på cirka 60 kg med den kortaste riggen, vilket är cirka 10 kg tyng-

re jämfört med en bensindriven utbordare på 15–20 hk.

TORQEEEDO HAR TAGIT fram egna så kallade litiumbatterier på 24V. För denna motor behövs två stycken för att nå motorns

arbetsspänning på 48V. Vår provbåt var utrustad med hela fyra batterier i mellantoften för att få en längre driftstid. En hög vikt i en liten båt kan man tycka, men dessa 24V-batterier väger endast 25 kg. Det är hälften jämför med



Torqeedos egna litiumbatterier typ 26-104 som har en spänning på 24V. Minst två behövs för att nå motorns arbetsspänning på 48V.



Nya Torqeedo Cruise 10.0 R provades på Linder 445 Max.

Provresultat Linder 445 Max med Torqeedo Cruise 10.0 R

Belastning i personer	Effektuttag i kilowatt	Fart i knop	Ljud decibel (A)
1	10	17,0	75
1	7,5	10,5	69
1	5	7,5	67
2	10	15,0	
2	7,5	8,3	
2	5	6,2	

Anmärkning: 10kW = fullt effektuttag vid kontinuerlig körning. Ljud är mätt vid förarens öra. Batterikapacitet vid teststart: 99 %.

motsvarande bly/syra batterier. En annan stor fördel med dessa litiumbatterier är att de klarar betydligt flera djupurladdningar och har en därmed en längre livslängd.

NYA TORQEEDO CRUISE 10.0 R provades på aluminiumbåten Linder 445 Max som är byggd för motoreffekter på 15 till 30 hk.

Enligt tillverkaren har denna elmotor en effekt som motsvarar en bensindriven 4-takts 20 hk, men enligt våra mätningar är farterna något lägre med elmotorn. Vid full arbetseffekt på 10kW fick vi en toppfart på 15,0 knop med två personer ombord. Med en bensindriven 4-taktare på 15 hk får man en toppfart på 19,5 knop och med en 20-hästare 21,5 knop.

Ser man till bullervärdena är det däremot en stor fördel med elmotorn. Här mätte vi upp låga 75 dB vid full effekt och vid fullgas med en 15-hästares 4-taktare landar man på cirka 87 dB enligt tidigare mätningar med samma båt. Hela 12 dB är en enorm skillnad. En annan positiv detalj var back- och bromseffekten med den stora propellern. ☺

FAKTA MOTOR & BÅT

Motor: Torqeedo Cruise 10.0 R
Max effekt: 12kW
Arbetseffekt: 10kW
Spänning: 48V
Vikt: ca 60 kg
Riggängder: 15, 20 och 25 tum
Propellervartal: 1400 rpm (max)
Pris: 69 900 kr
Agent: KGK Motor AB
Info: www.torqeedo.com

Båt: Linder 445 Max
Mått: 4,51x1,75 m
Vikt: 203 kg (utan motor)
Motorstyrka: 15-30 hk
Riggängd: Lång
Ca-pris: 76 600 kr
Info: www.linder.se

Mobil båtbottentvätt - HULLWASHER MK2



- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivt jämfört med spolplatta
- Självförsörjande med inbyggt elverk
- Medger en rationell upptagning med kran och vagn
- Godkänd för LOVA-bidrag
- Mobil lösning som erbjuder samnyttjande
- Klarar Havs- och vattenmyndighetens rekommenderade gränsvärden

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information och produktvisning. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com