

TORQUEEDO

Cruise Motores Pod

Muy silenciosos y ecológicos

- + Mucho más ligeros que los sistemas Pod de combustión equivalentes
- + Muy silenciosos cuando están en funcionamiento
- + Sin emisiones y sin derrames de combustible
- + Potentes baterías de litio que brindan gran autonomía
- + Resistencia prácticamente nula al avance en la navegación a vela
- + Diseño de larga vida útil y excelente protección contra la corrosión para agua salada y dulce

Veleros / Embarcaciones de uso profesional de hasta 12 toneladas



Silencio y potencia mano a mano

La tranquilidad y la fuerza no están reñidas: la nueva serie de Cruise Pod fijos Torqueedo es más potente, ligera y eficiente que nunca.

Los nuevos Cruise Pod 3.0 y 6.0 ofrecen un 50% más de potencia ocupando aún menos espacio a bordo. El nuevo buque insignia, el Cruise 12.0, es un sistema de propulsión equiparable a 25 CV, que

propulsa fácilmente veleros de hasta 12 toneladas.

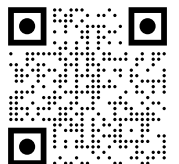
Todos los motores Cruise incorporan un ordenador de a bordo y una pantalla con datos de la autonomía, en tiempo y distancia, calculada por GPS.

Los nuevos Cruise Pod 6.0 y 12.0 se suministran de serie con el avanzado sistema de comunicación TorqLink,

que posibilita un intercambio de datos más rápido y preciso entre los componentes del sistema.

Visite nuestro configurador online Cruise para configurar el sistema Pod ideal para su embarcación.

Escanear



Novedad
2022



CRUISE 3.0 FP

Novedad
2022



CRUISE 6.0 FP

Novedad
2022



CRUISE 12.0 FP

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CRUISE 3.0 FP	CRUISE 6.0 FP	CRUISE 12.0 FP
Consumo en vatios	3.000	6.000	12.000
Potencia de propulsión en vatios	1.530	2.760	6.720
Motores intrabordas diésel equiv. (potencia en el eje, medida en el eje de la hélice)	6 CV	9,9 CV	25 CV
Motores intrabordas diésel equiv. (propulsión)	8 CV	15 CV	25 CV
Eficiencia global máx. en %	51	58	56
Tracción a punto fijo en libras*	142	230	405
Batería integrada (ión litio) en Wh	24	48	48
Total weight in kg	12,8	14,7	33,5

* Para poder comparar la tracción a punto fijo de los motores de Torqueedo con los motores de pesca convencionales, hay que incrementar aprox. un 50% los datos de tracción a punto fijo de Torqueedo.

Altas prestaciones: potencia, velocidad y autonomía

Los valores dependen del tipo de embarcación, carga, hélice y condiciones ambientales. Datos de velocidad y autonomía sin garantía.

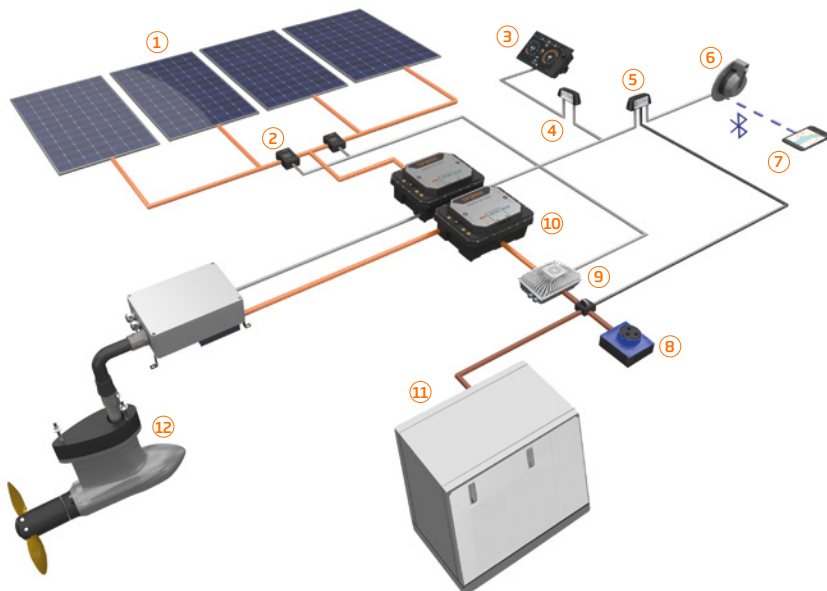
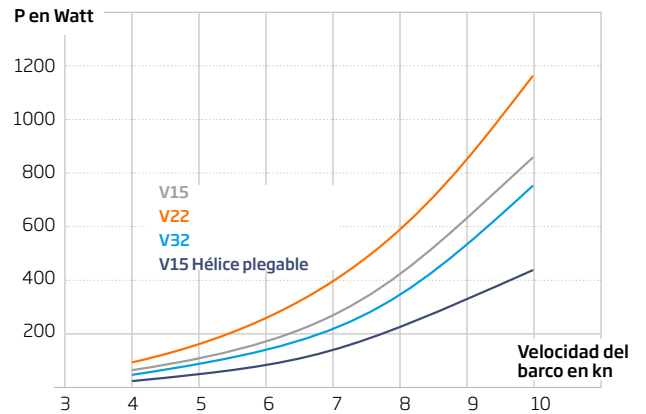
Probados con un velero daysailer

Cruise 3.0 FP	Cruise 6.0 FP
11,0 km/h - 1:10 horas	13,0 km/h - 0:50 horas
8,5 km/h - 3:00 horas	10,0 km/h - 3:00 horas
6,5 km/h - 9:00 horas	7,0 km/h - 9:00 horas
con 1 x Power24-3500	con 1 x Power 48-5000

Ecológica y gratuita

¿Generar energía gratuita sin emisiones y sin molestos ruidos? Los Cruise Pod fijos son una maravilla de la técnica: pueden recargar sus baterías durante la travesía para que disponga a bordo de energía a raudales.

Hidrogenación con el Cruise 12.0 FP: Los valores se determinaron mediante una prueba de remolque y representan los posibles valores de potencia esperados. La velocidad se midió mediante el GPS. Es posible que la velocidad de flujo en la hélice difiera considerablemente y, por tanto, ocasione diferencias significativas de rendimiento de la hidrogenación.



Rumbo al horizonte con el Cruise Hybrid

- 1 Paneles solares
- 2 Regulador de recarga solar
- 3 Pantalla multifunción
- 4 Gateway NMEA 2000
- 5 Adaptador Safety Hybrid
- 6 Palanca de acelerador
- 7 App para smartphone
- 8 Toma de puerto
- 9 Cargador rápido
- 10 Baterías de ión-litio
- 11 Generador de corriente alterna
- 12 Motor Pod o fueraborda eléctrico electrónico



TORQUEEDO

Visítenos en www.torqueedo.com