

Motori Cruise Pod

Leggeri silenziosi ed ecologici

TORQUEEDO

- + Molto più leggeri degli equivalenti motori Pod a scoppio
- + Durante l'esercizio non emettono praticamente alcun rumore
- + Nessuna emissione e nessuna perdita di carburante
- + Potente batteria al litio per una maggiore autonomia
- + Impatto minimo sulla velocità della barca a vela
- + Design di lunga durata ed eccellente protezione dalla corrosione per acqua dolce e marina

Barche a vela / Imbarcazioni commerciali
fino a 12 tonnellate



Potenza e silenziosità

Non confondiamo il silenzio con la debolezza. Tutta la nuova linea di pod fissi Cruise di Torqeedo è più potente, più leggera e più efficiente che mai.

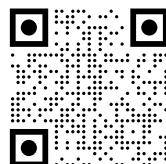
I nuovi pod Cruise 3.0 e 6.0 offrono il 50% in più di potenza, ma a bordo occupano persino meno spazio. Il nuovo modello di punta, Cruise 12.0, equivalente a 25 cavalli, propelle con disinvoltura barche a vela fino a 12 tonnellate.

Tutti i motori Cruise sono dotati di un computer di bordo e display con autonomia e durata calcolati con GPS.

I nuovi pod Cruise 6.0 e 12.0 sono dotati di serie di TorqLink, il sistema di comunicazione avanzato di Torqeedo, che consente una condivisione dei dati più rapida e accurata tra i componenti del sistema.

Accedi al nostro configuratore online Cruise e costruisci il tuo sistema pod perfetto.

Scannerizzami



Novità del
2022



CRUISE 3.0 FP

Novità del
2022



CRUISE 6.0 FP

Novità del
2022



CRUISE 12.0 FP

DATI TECNICI	CRUISE 3.0 FP	CRUISE 6.0 FP	CRUISE 12.0 FP
Potenza d'ingresso in Watt	3.000	6.000	12.000
Potenza propulsiva in Watt	1.530	2.760	6.720
Entrobordo a diesel analoghi (potenza all'asse)	6 CV	9,9 CV	25 CV
Entrobordo a diesel analoghi (spinta)	8 CV	15 CV	25 CV
Livello mass. di efficienza in %	51	58	56
Spinta statica in lb*	142	230	405
Tensione nominale in V	24	48	48
Peso complessivo in kg	12,8	14,7	33,5

* Per confrontare le spinte statiche Torqeedo con i motori da pesca convenzionali, si può aggiungere circa il 50% in più alle indicazioni sulla spinta statica di Torqeedo.

Prestazioni, velocità e autonomia elevate

Possono variare per tipologia di barca, carico, elica, condizioni ambientali e altri fattori. Le indicazioni sulla velocità e l'autonomia sono fornite senza garanzia.

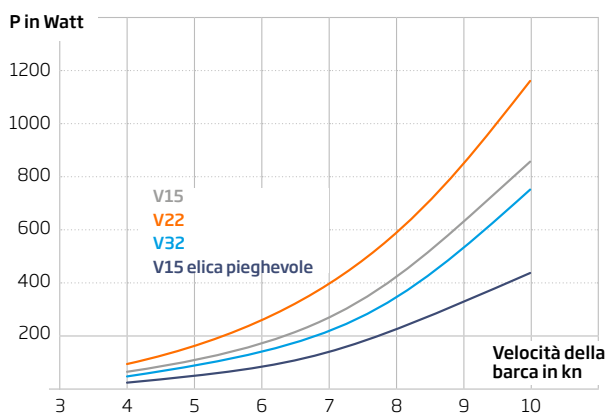
Testati su un daysailer

Cruise 3.0 FP

11,0 km/h - 1:10 ore
8,5 km/h - 3:00 ore
6,5 km/h - 9:00 ore
con 1 x
Power24-3500

Cruise 6.0 FP

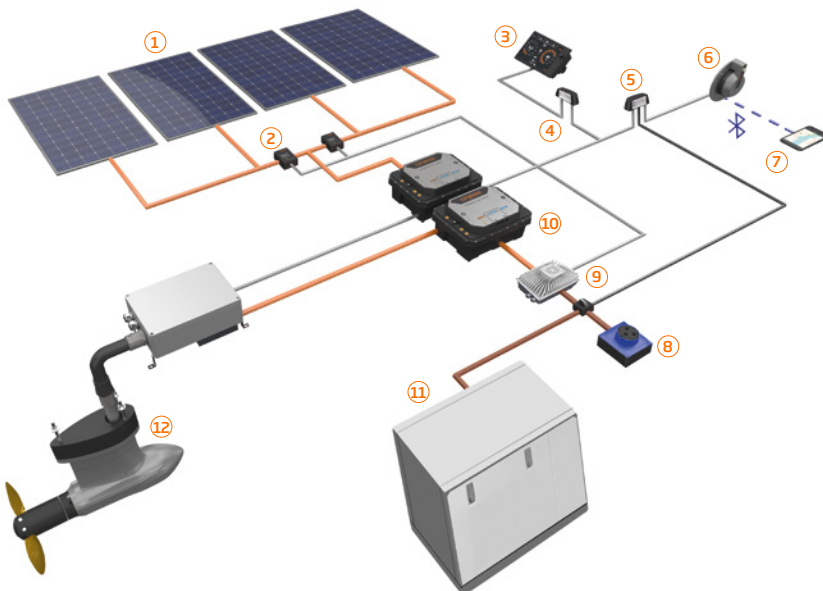
13,0 km/h - 0:50 ore
10,0 km/h - 3:00 ore
7,0 km/h - 9:00 ore
con 1 x
Power 48-5000



Energia gratuita a zero emissioni

Generare energia in navigazione senza emissioni, senza rumore e senza costi? Ma certo! I pod fissi Cruise possono caricare le loro batterie durante la navigazione a vela, consentendovi di disporre sempre di tanta energia a bordo.

Idrogenazione del Cruise 12.0 FP: I valori sono stati determinati in un test di traino e indicano la performance possibile prevista. Le prestazioni dell'idrogenazione dipendono dalla velocità attraverso l'acqua (velocità del flusso all'elica) che può differire dalla velocità GPS indicata.



Incontro all'orizzonte con Cruise Hybrid

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 Pannelli solari | 8 Shore power |
| 2 Regolatore di carica solare | 9 Caricabatteria veloce |
| 3 Display multifunzione | 10 Batterie agli ioni di litio |
| 4 NMEA 2000 gateway | 11 Generatore AC |
| 5 Hybrid safety adapter | 12 Motore pod o motore fuoribordo elettrico |
| 6 Acceleratore elettronico | |
| 7 App per smartphone | |

TORQUEEDO

Venite a trovarci a
www.torqueedo.it

6 CV Equivalente a
9,9 CV Equivalente a
25 CV Equivalente a