

TORQUEEDO

Fueraborda Cruise

Lo último en propulsión eléctrica

- + Peso mínimo combinado con una potencia máxima
- + Ordenador de a bordo con GPS
- + Diseño resistente y de larga vida útil
- + Protección total contra la corrosión, también en aguas marinas
- + Más autonomía gracias a sus baterías de eficiencia más elevada

Embarcaciones de motor / Botes auxiliares / Veleros / Taxis acuáticos / Transbordadores de pasajeros y embarcaciones de uso profesional de hasta 10 toneladas



Sin combustible y de larga duración

Los motores eléctricos Cruise fascinan a los usuarios con su gama de potencia de entre 5 y 20 PS. Cruise 2.0 y 4.0 están equipados con un mando popero o un acelerador eléctrico y, por lo tanto, pueden montarse de forma rápida y sencilla.

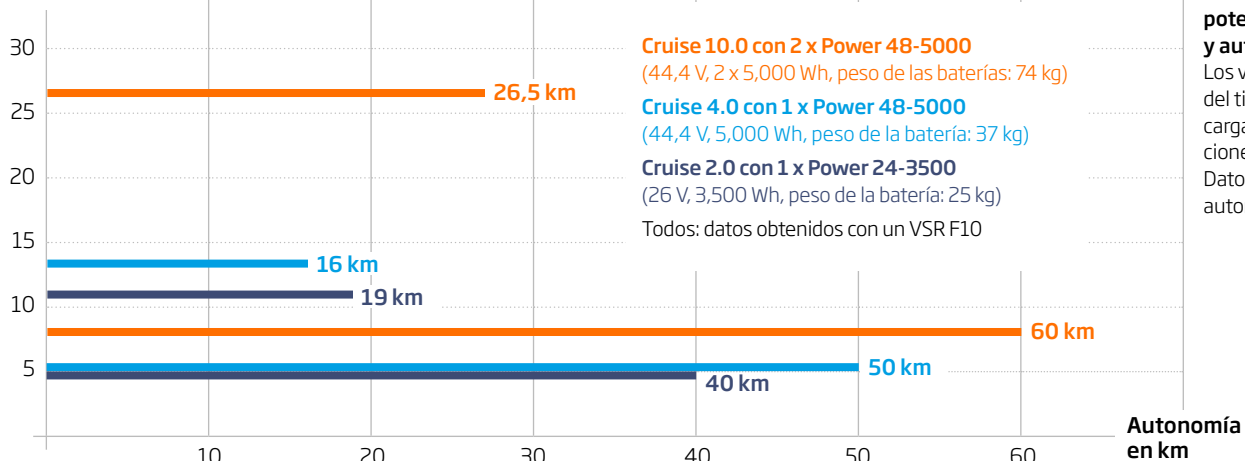
Los motores Cruise están equipados con un **ordenador de a bordo con GPS y pantalla**, que muestra datos como la velocidad, el consumo, la indicación de la carga y autonomía restante (el sistema también funciona con baterías de otros fabricantes). La serie Cruise destaca por su **diseño especialmente robusto**: cuenta con una carcasa estanca al agua según IP67 fabricada de aluminio y aletas reforzadas. Al combinar estas excelentes prestaciones con hélices especialmente diseñadas y el rendimiento superior de los productos Torqueedo, se obtiene un sistema excepcional.

El buque insignia de la serie Cruise, equiparable a 20 CV, incorpora una importante mejora técnica a partir de la temporada

2021: estará equipado de serie con **TorqLink**, el sistema de comunicación de última tecnología que posibilita un intercambio de datos más rápido y preciso entre los componentes del sistema.



Velocidad en km/h



Altas prestaciones: potencia, velocidad y autonomía

Los valores dependen del tipo de embarcación, carga, hélice y condiciones ambientales. Datos de velocidad y autonomía sin garantía

Características técnicas

	Cruise 2.0 T/R	Cruise 4.0 T/R	Cruise 10.0 T/R
Consumo en vatios	2.000	4.000	10.000
Potencia de propulsión en vatios	1.120	2.240	5.600
Motores fueraborda equiv. de gasolina (potencia en el eje, medida en el eje de la hélice)	5 CV	8 CV	20 CV
Motores fueraborda equiv. de gasolina (propulsión)	6 CV	9,9 CV	25 CV
Eficiencia global máx. en %	56	56	56
Trazción a punto fijo en libras*	115	189	hasta 405
Tensión nominal en V	24	48	48
Peso total en kg	T: 17,5 (S) / 18,6 (L) R: 15,3 (S) / 16,2 (L)	T: 18,3 (S) / 19,4 (L) R: 16,1 (S) / 17,0 (L)	T: 60,3 (S) / 61,8 (L) / 63,0 (XL) R: 59,8 (S) / 61,3 (L) / 62,5 (XL)
Longitud del eje en cm	62,4 (S) / 74,6 (L)	62,4 (S) / 74,6 (L)	38,5 (S) / 51,2 (L) / 63,9 (XL)

* Para poder comparar la tracción a punto fijo de los motores de Torqeedo con los motores de pesca convencionales, hay que incrementar aprox. un 50% los datos de tracción a punto fijo de Torqeedo.



Power 24-3500



Power 48-5000



Tenemos el honor de presentarles el **TorqLink**

TorqLink es el avanzado sistema de comunicación electrónica que Torqeedo desarrolló para el Deep Blue y que ahora está integrado en determinados motores Cruise, palancas de acelerador y baterías Power 48-5000. Todos los productos con la denominación TorqLink se comunican entre sí a la perfección desde el arranque. La TorqLink Gateway (2217-00) permite integrar en su sistema componentes sin TorqLink.

Accesorios exclusivos

Los motores eléctricos Cruise combinan a la perfección con la nueva generación de baterías de litio de Torqeedo, que son más ligeras y más seguras que nunca. Seleccione **la hélice óptima** de nuestra amplia oferta: para obtener más empuje o alcanzar una velocidad máxima más elevada. **La palanca de acelerador Premium**, equipada con funciones **Bluetooth**, se conecta con la **app TorqTrac** en cuestión de segundos.



Top-Mount Single



Palanca de acelerador TorqLink con pantalla de color

Novedad 2021



Motor Side-Mount y pantalla



TORQEEEDO

Visítenos en www.torqeedo.com

Número de artículo: 8117-00