

# TORQUEEDO

# Deep Blue

pour voiliers

- + Le système de propulsion électrique favori des plus grandes marques de bateaux au monde
- + Deux versions de moteurs : Configuration inbord à 100 kW et saildrive à 50 kW
- + Batteries automobiles innovantes de 40 kWh, adaptées au nautisme
- + Hauts standards de qualité et de sécurité industriels, approuvé par la certification RINA
- + Production d'énergie renouvelable avec complément par générateur en option

Yachts à voile jusqu'à 40 mètres /  
Bateaux en réserves naturelles

25 kW

50 kW

100 kW

## Puissant

L'étude d'un nouveau yacht ou d'un refit implique de revoir chaque composant pour s'assurer de son bon fonctionnement, de sa compatibilité avec les autres systèmes de bord et de sa facilité d'emploi. Avec les moteurs électriques Deep Blue et Deep Blue Hybrid jusqu'à 100 kW, le yachting est plus agréable et plus écologique, car les bateaux alimentés en énergie propre et renouvelable produite à bord rallient moins souvent les bornes de recharge à terre. Autres atouts : le réseau de SAV mondial, la garantie de 9 ans sur la capacité de la batterie et la certitude d'avoir à ses côtés le leader mondial de l'électromobilité sur l'eau et d'avoir fait le bon choix.

## Deep Blue 50/100 SD

Torqueedo propose dès lors deux modèles plus puissants intégrant la technique de propulsion du Deep Blue et un arbre sail-drive ZF. Les sail-drive fixes, silencieux et non polluants sont des moteurs fiables dédiés à la navigation respectueuse de l'environnement en haute mer. Les deux modèles sont conçus pour une vitesse de 30 noeuds maximum sur voiliers haute performance et assurent une hydrogénation efficace pour que le système soit toujours chargé, même sous voile. Le Deep Blue 50 SD se monte facilement sur les embases Yanmar. Le Deep Blue 100 SD est un modèle customisable. Merci de bien vouloir nous contacter pendant la phase d'étude.



Deep Blue 100 i 900



Deep Blue 25/50 i



Nouveauté  
2021

Deep Blue 50 SD



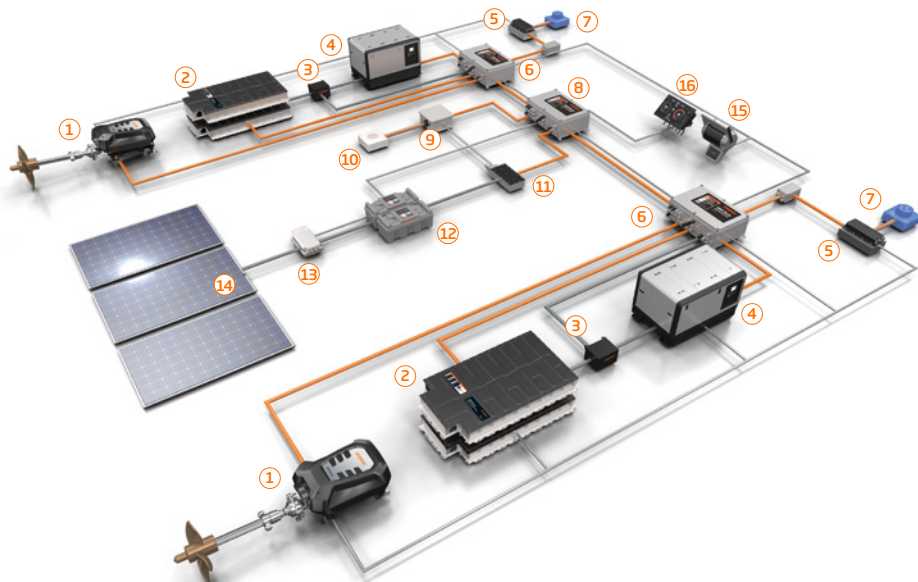
Deep Blue 25 SD

## Caractéristiques techniques

	Deep Blue 25i 1400	Deep Blue 50i 1400	Deep Blue 100i 900	Deep Blue 25 SD	Deep Blue 50 SD
Vitesse max. de l'hélice	1 400 tr/min	1 400 tr/min	900 tr/min	1 360 tr/min	1 200 tr/min
Puissance à l'arbre (continue)	25 kW	50 kW	100 kW	25 kW	50 kW
Puissance à l'arbre (de pointe)	30 kW	60 kW	-	30 kW	55 kW
Couple	343 Nm (peak)	350 Nm	1 060 Nm	180 Nm	400 Nm
Poids (avec l'électronique)	85 kg	85 kg	465 kg	125 kg	162 kg

## Deep Blue Hybrid

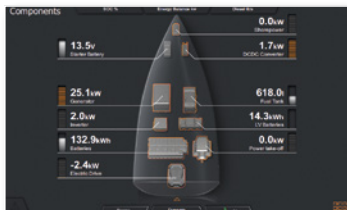
Cette solution modulaire s'adresse aux gros bateaux, aux yachts de haute-mer ou aux bateaux commerciaux avec des besoins en énergie complexes à bord. Le Deep Blue Hybrid se charge de la gestion de l'énergie, enregistre et surveille la consommation de chaque composant de manière à assurer une production, une répartition et une exploitation économique et efficace. En cas de besoin, le générateur intégré prend la relève.



- |  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| 1 Moteur électrique puissant               | 7 Prise de courant de terre   | 12 Batteries 24 V pour réseau de bord |
| 2 Batterie lithium haute capacité de 360 V | 8 Boîte de connexion du système                                     | 13 Régulateur de charge solaire       |
| 3 Batteries 12 V                           | 9 Onduleur AC   | 14 Panneaux photovoltaïques           |
| 4 Groupe diesel-électrogène high-tech      | 10 Réseau alternatif isolé (courant alternatif 120/240 V, 50/60 Hz) | 15 Papillon électronique              |
| 5 Chargeurs à terre                        | 11 Convertisseur DC-DC bidirectionnel                               | 16 Écran avec ordinateur de bord      |



**Menu principal** : navigation simple dans chaque rubrique.



**Gestion du système** : actualisation de l'état de tous les composants.

## Tout sous contrôle

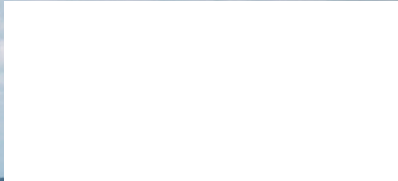
Pilotage intuitif depuis l'écran multifonction du Deep Blue, avec vue d'ensemble du système et accès à toutes les fonctions. Aide à la conduite et prévention des erreurs par le logiciel qui empêche par ex. automatiquement la décharge profonde tandis que le pilote se concentre sur les manoeuvres. Interface customisable suivant le type de bateau.



**Moteur** : toutes les infos pour naviguer au moteur. Détails en haut de l'écran.



**Flux d'énergie** : contrôle du bilan énergétique et flux d'énergie d'un coup d'oeil.



**TORQ**

Rendez-nous visite à [www.torqeedo.com](http://www.torqeedo.com)

N° d'article : 8132-00

25 kW 50 kW 100 kW