

Deep Blue

pour bateaux à moteur

TORQUEEDO

- + Le système de propulsion électrique favori des plus grandes marques de bateaux au monde
- + Deux versions de moteurs : Configuration inbord à 100 kW et hors-bord à 50 kW
- + Batteries automobiles innovantes de 40 kWh, adaptées au nautisme
- + Hauts standards de qualité et de sécurité industriels
- + 100 % de systèmes électriques ou hybrides disponibles

Gros bateaux rapides à moteur /
Bateaux commerciaux / Bateaux en
réserves naturelles

25^{kW}

50^{kW}

100^{kW}

Puissant

Deep Blue est la première et unique propulsion électrique haut rendement pour bateaux à moteur de fabrication industrielle et conjugue puissance hors du commun, sécurité professionnelle et convivialité. Torqeedo propose pour les bateaux à moteur et les tenders rapides des moteurs hors-bord et in-bord. La batterie i3 de 40,0 kWh offre une plus grande autonomie. La garantie de 9 ans sur la capacité de la batterie, la longue durée de vie et le haut rendement font du Deep Blue la solution d'excellence pour les bateaux électriques puissants

Deep Blue 100i 900

Convient aux navires à fort déplacement ; ce robuste moteur à entraînement direct fournit 100 kW de puissance sans émission et plus de 1000 nm de couple.

Deep Blue 100i 2500

Ce moteur de 110 kW est dédié à la propulsion de bateaux à moteur rapides à carène planante. Le Deep Blue 100 i à transmission directe est un moteur fiable demandant peu d'entretien, avec un régime maximum de 2 700 tr/min et un couple de 437 Nm.



Deep Blue 25/50 i



Deep Blue 25/50 R

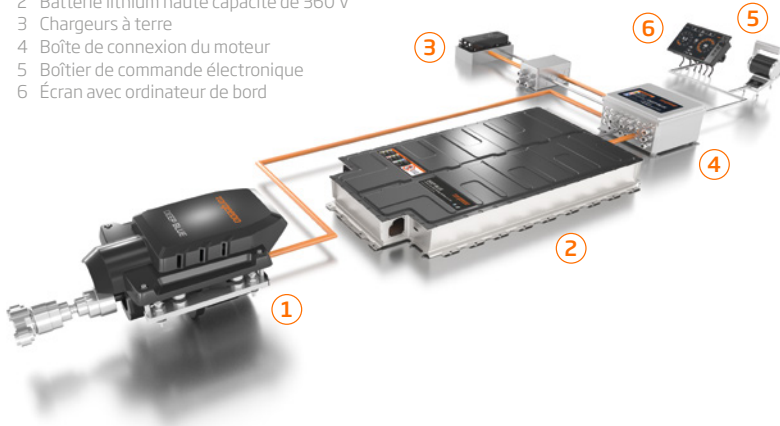


Deep Blue 100 i

Caractéristiques techniques

	Deep Blue 25 R	Deep Blue 50 R	Deep Blue 25i 1800	Deep Blue 50i 1800	Deep Blue 100i 2500
Vitesse max. de l'hélice	2 400 tr/min	2 400 tr/min	1 800 tr/min	1 800 tr/min	2 700 tr/min
Puissance à l'arbre (continue)	25 kW	50 kW	25 kW	50 kW	100 kW
Puissance à l'arbre (de pointe)	30 kW	60 kW	30 kW	60 kW	120 kW
Couple	198 Nm	198 Nm	280 Nm	280 Nm	437 Nm
Poids (avec l'électronique)	139 kg ou plus	139 kg ou plus	85 kg	85 kg	162 kg

- 1 Moteur électrique puissant
- 2 Batterie lithium haute capacité de 360 V
- 3 Chargeurs à terre
- 4 Boîte de connexion du moteur
- 5 Boîtier de commande électronique
- 6 Écran avec ordinateur de bord



Deep Blue Hybrid

Cette solution modulaire s'adresse aux gros bateaux, aux yachts de haute-mer ou aux bateaux commerciaux avec des besoins en énergie complexes à bord. Le Deep Blue Hybrid se charge de la gestion de l'énergie, enregistre et surveille la consommation de chaque composant de manière à assurer une production, une répartition et une exploitation économique et efficace. En cas de besoin, le générateur intégré prend la relève.



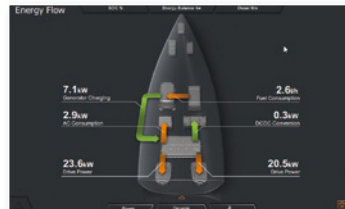
Menu principal : navigation simple dans chaque rubrique.



Gestion du système : actualisation de l'état de tous les composants.



Moteur : toutes les infos pour naviguer au moteur. Détails en haut de l'écran.



Flux d'énergie : contrôle du bilan énergétique et flux d'énergie d'un coup d'oeil.

Deep Blue

Le système extraordinairement puissant se recharge sur une source de courant extérieure. Les batteries haute tension BMW i et Torqeedo alimentent sans problème les bateaux à moteurs hyperrapides. Tous les composants, de l'hélice à l'interface haute technologie, sont savamment coordonnés pour fournir une propulsion performante, silencieuse et exempte d'émissions.

La batterie Deep Blue

Batterie automobile high-tech BMW i3 de haute densité énergétique, de longue durée de vie, robuste et conforme aux plus hauts standards de qualité et de sécurité. La batterie Deep Blue de type i3 d'une capacité utile de 40 Wh fournit assez de courant pour naviguer toute une journée et ouvre la voie à de nouvelles applications au Deep Blue.

Caractéristiques techniques / Deep Blue

Tension nominale	360 V
Puissance continue max.	55 kW
Capacité	40,0 kWh
Poids	278 kg
Dimensions	1 660 x 964 x 174 mm



TORQUEEDO

Rendez-nous visite à
www.torqeedo.com

N° d'article : 8126-00

25 kW 50 kW 100 kW