

*TORQUEEDO*

# Captura el pez más grande

- + Sistemas de propulsión muy silenciosos
- + Menos vibraciones
- + Peso reducido
- + Fácil montaje
- + Mucha autonomía para recorrer grandes distancias
- + Extraordinaria facilidad de uso con una amplia gama de funciones inteligentes





Llega más lejos,  
pesca durante más  
tiempo



**1 CV**  
equiparable

**3 CV**  
equiparable



**ULTRALIGHT** ULTRALIGHT 1103 AC  
ULTRALIGHT 403 A/AC

Los apasionados de la pesca con kayak ya saben que los motores Torqeedo –ligeros y muy silenciosos– les llevan a sus puntos de captura favoritos con rapidez y eficacia. Mantén una posición fija o pesca al curricán con el máximo control gracias a la velocidad y la autonomía (distancia y tiempo) calculadas por GPS y visualizadas directamente en la palanca de acelerador. Los sistemas tienen todos los componentes que necesitas para pasarte a la movilidad eléctrica, incluido el innovador y sencillo sistema de montaje para la pesca en kayak.

**2 CV**  
equiparable

**3 CV**  
equiparable



**TRAVEL** TRAVEL 603  
TRAVEL 1103 C

Los motores Travel impulsan tu embarcación hasta donde se esconden los peces más grandes. El fueraborda más ligero de su categoría con mando popero, el Travel 1103, ofrece una potencia equiparable a 3 CV e integra una batería de litio y un ordenador de a bordo con GPS. Practica la pesca al curricán durante varias horas o propulsa con el motor la embarcación aguas arriba y deja después que la corriente te lleve mientras pescas. Este sistema de propulsión directa es muy silencioso, por lo que siempre será tu compañero de aventuras en cualquier lugar.



# Rápido y fiable



POWER 24-3500



POWER 48-5000



**6<sup>CV</sup>**  
equiparable

**9,9<sup>CV</sup>**  
equiparable

**25<sup>CV</sup>**  
equiparable



## FUERABORDAS CRUISE

CRUISE 3.0 T/R  
CRUISE 6.0 T/R  
CRUISE 12.0 R

Los fuerabordas Cruise –limpios, silenciosos y sin emisiones– ofrecen la potencia y la velocidad que necesitas para pescar en grandes lagos, ríos o zonas costeras o, incluso, llevar a bordo a toda la familia. No necesitan combustible ni aceite, por lo que son muy fáciles de utilizar y requieren un mantenimiento muy reducido. Estos eficaces sistemas de propulsión están equipados con reductoras helicoidales para que disfrutes de una travesía tranquila e integran todas las prestaciones de alta tecnología que caracterizan a los motores Torqeedo, como una palanca de acelerador precisa

para mantener la posición o pescar al curricán y la función de cálculo por GPS de velocidad y autonomía (en tiempo y distancia). El Cruise 3.0 es un motor de 24 voltios, con potencia equiparable a 6 CV, mientras que el Cruise 6.0, de 48 voltios, ofrece una potencia equiparable a 9,9 CV, y está disponible con mando popero o con palanca de acelerador. ¿Necesitas más potencia? El Cruise 12.0 de 48 voltios tiene una potencia equiparable a 25 CV y puede llevar a planeo a embarcaciones de pesca ligera hasta los 25 km/h.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ULTRALIGHT 403 A/AC ULTRALIGHT 1103 AC	TRAVEL 603 TRAVEL 1103 C	CRUISE 3.0 T/R CRUISE 6.0 T/R	CRUISE 12.0 R
Consumo en vatios	400 / 1.100	600 / 1.100	3.000 / 6.000	12.000
Potencia de propulsión en vatios	180 / 540	295 / 540	1.530 / 3.504	6.720
Motores fueraborda de gasolina equivalentes (potencia en el eje, medida en el eje de la hélice)	1 CV / 3 CV	2 CV / 3 CV	6 CV / 9,9 CV	25 CV
Motores fueraborda equiv. de gasolina (propulsión)	2 CV / 4 CV	2 CV / 4 CV	8 CV / 15 CV	25 CV
Eficiencia global máx. en %	45 / 49	49	51 / 58	56
Tracción a punto fijo en libras*	33 / 70	44 / 70	142 / 230	405
Batería integrada (ion litio)	320 (A) / 915 (AC) Wh	500 Wh, flotante / 915 Wh	-	-
Tensión nominal en V	29,6	29,6	24 / 48	48
Tensión final de carga en V	33,6	33,6	-	-
Peso total en kg	8,8 (A) / 11,0 (403 AC) 15,3 (1103 AC)	15,5 (603) / 17,3 (S) / 17,7 (L)	3.0 T: 19,7 (S) / 20,2 (L) 3.0 R: 18,9 (S) / 19,4 (L) 6.0 T: 21,3 (S) / 21,8 (L) 6.0 R: 20,6 (S) / 21,0 (L)	59,8 (S) / 61,3 (L) / 62,5 (XL)
Peso del motor sin batería en kg	5,0 / 9,3	11,3 (603) / 11,3 (S) / 11,7 (L)	-	-
Peso de la batería integrada en kg	3,8 (A) / 6,0 (AC)	4,2 / 6,0	-	-
Longitud del eje en cm	48 / 51	62,5 (603) / 62,5 (S) / 75 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	38,5 (S) / 51,2 (L) / 63,9 (XL)
Hélice estándar (v = velocidad en km/h con p = potencia en vatios)	v10/p350 / v10/p1100 antienganche	v10/p1100	Hélice B 12x10,5 WDR / Hélice B 12,5x17 HSP	v22/p10k
Hélices alternativas	-	v10/p1100 antienganche	- (3.0) / Hélice B 12x13 THR (6.0)	v32/p10k v15/p10k
Numero máx. de revoluciones de la hélice a plena carga en rpm	1.200 / 1.450	1.100 / 1.450	1.100 / 1.130	1.400
Mando	Palanca de acelerador	Mando popero	Mando popero / palanca de acelerador**	Palanca de acelerador**
TorqLink	-	-	No / con o sin	Sí
Control	Posibilidad de conexión a la pala del timón de la piragua; bloqueable	+/-60° bloqueable	360° bloqueable	+/-45°
Sistema basculante	Manualmente, con protección contra el encallamiento	Manualmente, con protección contra el encallamiento	Manualmente, con protección contra el encallamiento	Power tilt
Sistema de trim	Manualmente, a 4 niveles	Manualmente, a 4 niveles	Manualmente, a 4 niveles	Manualmente, a 4 niveles
Marcha adelante/atrás regulable de forma progresiva	Sí	Sí	Sí	Sí

(S) eje corto (L) eje largo (XL) eje XL

\* Los datos de tracción a punto fijo de Torqeedo se basan en mediciones efectuadas según las normas ISO vigentes a nivel internacional. Los datos de tracción a punto fijo de motores de pesca se miden, por lo general, de forma diferente y, por lo tanto, arrojan unos resultados superiores. Para poder comparar la tracción a punto fijo de los motores de Torqeedo con los motores de pesca convencionales, hay que incrementar aprox. un 50 % los datos de tracción a punto fijo de Torqeedo.

\*\* no incluido



[www.torqeedo.com](http://www.torqeedo.com)