

torqeedo



Cruise 3.0 R/T, 6.0 R/T

Traduzione delle istruzioni originali

Premessa

Caro cliente,
siamo lieti che il nostro concetto di motore l'abbia convinto. Il suo sistema
Cruise di Torqeedo è all'avanguardia in termini di tecnologia ed efficienza di
propulsione.

È stato progettato e fabbricato con la massima cura e attenzione al comfort,
alla facilità d'uso e alla sicurezza, nonché accuratamente testato prima della
consegna.

Prendersi del tempo per leggere attentamente queste istruzioni per l'uso in modo
da poter maneggiare il sistema correttamente e utilizzarlo a lungo.

Ci sforziamo di migliorare continuamente i prodotti Torqeedo. Se ha commenti
sul design e sull'uso dei nostri prodotti, saremmo felici di ricevere il suo
feedback.

In linea generale è possibile contattarci in qualsiasi momento per tutte le
domande relative ai prodotti Torqeedo. I contatti a tale scopo sono riportati sul
retro. Le auguriamo di godersi questo prodotto.

Il team Torqeedo

Premessa	2	6.4.5 Collegamento del comando dello sterzo a distanza	18
1 Introduzione	5	6.4.6 Montaggio della barra (solo Cruise conTiller)	19
1.1 Informazioni generali sul manuale	5	6.4.7 Installazione dell'interruttore principale batteria	19
1.2 Versione e validità	5	6.5 Installazione e fissaggio delle batterie	20
1.2.1 Istruzioni per l'uso digitali	5	6.6 Installazione e fissaggio di altri componenti	20
2 Legenda dei simboli	6	6.7 Cablaggio	20
2.1 Struttura dei segnali di avvertimento	6	6.8 Funzionamento con batterie di altri costruttori	22
2.2 Informazioni su queste istruzioni per l'uso	7	6.9 Lista di controllo del montaggio e del cablaggio	23
3 Sicurezza	8	6.10 Test di sistema	23
3.1 Uso conforme e uso improprio prevedibile	8	6.11 Regolazione del trim del motore	24
3.2 Dispositivi di sicurezza	8	7 Messa in funzione	25
3.3 Norme generali di sicurezza	9	7.1 Impostazioni	25
3.3.1 Nozioni di base	9	7.1.1 Impostazione del tipo di batteria e delle unità di misura	25
3.3.2 Prima dell'uso	9	7.1.2 Enumerazione della batteria (solo batterie Torqeedo)	27
3.4 Avvertenze di sicurezza generali	9	7.1.3 Impostazione della marcia avanti/retromarcia	27
4 Descrizione del prodotto	10	8 Funzionamento	28
4.1 Targhetta e identificazione	10	8.1 Funzionamento nelle situazioni di emergenza	28
4.2 Elementi di comando e componenti	12	8.2 Azionamento	28
4.3 Dotazione	13	8.2.1 Inclinazione del motore su/giù e posizione in acqua bassa	28
5 Dati tecnici	13	8.2.2 Blocco del motore	29
5.1 Note sulla conformità secondo il tipo di batteria	14	8.2.3 Prima della partenza	30
6 Montaggio	14	8.2.4 Accensione/spegnimento dei modelli Cruise conTiller	30
6.1 Modelli per il montaggio	14	8.2.5 Accensione/spegnimento dei modelli Cruise con leva dell'acceleratore	30
6.2 Prerequisiti per il montaggio	14	8.2.6 Accensione dei modelli Cruise con leva dell'acceleratore e interruttore on/off supplementare per le batterie Power 24-3500	31
6.2.1 Pianificazione del luogo di installazione dei componenti di sistema	14	8.2.7 Guida	31
6.2.2 Utenze esterne	16	8.2.8 Display multifunzione	31
6.3 Strumenti, attrezzi e materiali	16	8.2.9 Termine della guida	33
6.4 Montaggio del motore sulla barca	17	8.3 Idrogenerazione	33
6.4.1 Montaggio del motore con galletti	17	8.3.1 Avvio dell'idrogenerazione	33
6.4.2 Montaggio permanente del motore	17	8.3.2 Spegnimento dell'idrogenerazione	33
6.4.4 Montaggio dell'elica	18		

8.4 Ricarica	33
8.4.1 Ricarica con batterie Power 24	34
8.4.2 Ricarica con batterie Power 48	34
8.4.3 Ricarica con batterie di altri costruttori	34
9 Stoccaggio e trasporto	34
9.1 Trasporto da montato (traino su rimorchio)	34
9.2 Trasporto	35
9.2.1 Stoccaggio (intero sistema)	35
10 Manutenzione e riparazione	35
10.1 Qualificazione dell'utente	35
10.2 Intervalli di assistenza	36
10.3 Pulizia	36
10.3.1 Protezione anticorrosione	36
10.4 Manutenzione, cura e riparazione	37
10.4.1 Cura dei contatti elettrici e dei connettori dei cavi	37
10.4.2 Controllo e pulizia dei cavi di alimentazione e dei cavi dati	37
10.4.3 Anodo sacrificale	37
10.4.4 Elica	38
10.4.5 Vernice antivegetativa	39
11 Errori e risoluzione dei problemi	40
11.1 Segnalazioni di guasto ed errori	40
11.2 Segnalazioni di guasto per le batterie PowerTorqeedo	40
12 Condizioni di garanzia generali	41
12.1 Garanzia e responsabilità	41
12.2 Copertura della garanzia	41
12.3 Procedura di garanzia	42
13 Accessori e pezzi di ricambi	42
14 Smaltimento e ambiente	43
15 Dichiarazione di conformità	44
16 Copyright	44
Certificato di garanzia	44

1 Introduzione

1.1 Informazioni generali sul manuale



Osservare il seguente manuale per un uso corretto e sicuro.
Conservare per riferimenti futuri

Il presente manuale descrive tutte le funzioni essenziali del sistema Cruise.

Cio include:

- Trasmettere le conoscenze sulla struttura, sulla funzione e sulle proprietà del sistema Cruise.
- Note sui possibili pericoli, le loro conseguenze e le misure per evitare un pericolo.
- Informazioni dettagliate sull'esecuzione di tutte le funzioni durante l'intero ciclo di vita del sistema Cruise.

Il presente manuale ha lo scopo di facilitare la conoscenza del sistema Cruise e di utilizzarlo in sicurezza secondo l'uso conforme. Ogni utilizzatore del sistema Cruise deve leggere e comprendere il manuale. Per un utilizzo futuro, conservare il manuale sempre a portata di mano e vicino al sistema Cruise.

Assicurarsi di essere sempre in possesso di una versione aggiornata del manuale. È possibile scaricare la versione aggiornata del manuale da Internet sul sito web www.torqeedo.com alla voce "Service Center".

Gli aggiornamenti del software possono portare a modifiche nel manuale.

Se si osserva attentamente il presente manuale, è possibile:

- evitare i pericoli;
- ridurre i costi di riparazione e i tempi di inattività;
- aumentare l'affidabilità e la durata del sistema Cruise.

1.2 Versione e validità

Le presenti istruzioni per l'uso sono valide per i seguenti motori Torqeedo:

Tipo di motore	Sterzo	Lunghezza del gambo	Codici articolo
Cruise 3.0	Remote	tutte	1260-00
			1261-00
Cruise 3.0	Tiller	tutte	1264-00
			1265-00
Cruise 6.0	Remote	tutte	1262-00
			1262-10
			1263-00
			1263-10
Cruise 6.0	Tiller	tutte	1266-00
			1267-00

1.2.1 Istruzioni per l'uso digitali

È possibile scaricare la versione aggiornata delle istruzioni per l'uso anche dal Service Center sulla nostra homepage. www.torqeedo.com

2 Legenda dei simboli

I seguenti simboli, segnali di avvertimento o segnali di divieto sono riportati nel manuale del sistema Cruise o sul prodotto:



Campo magnetico



Attenzione pericolo di incendio



Leggere attentamente il manuale



Non calpestare o caricare



Attenzione superficie calda



Attenzione scossa elettrica



Attenzione pericolo da parti rotanti



Non smaltire nei rifiuti domestici



I portatori di pace-maker o altri impianti medici devono mantenere una distanza minima di 50 cm dal sistema.

2.1 Struttura dei segnali di avvertimento

I segnali di avvertimento sono inclusi nel presente manuale con raffigurazioni e simboli standardizzati. Osservare le rispettive note. Le classi di pericolo spiegate vengono utilizzate in base alla probabilità di accadimento e alla gravità della conseguenza.

Segnali di avvertimento

PERICOLO

Pericolo immediato con rischio elevato. Se il rischio non viene evitato possono verificarsi morte o gravi lesioni fisiche.

AVVERTIMENTO

Possibile pericolo con rischio medio. Se il rischio non viene evitato possono verificarsi morte o gravi lesioni fisiche.

ATTENZIONE

Pericolo con rischio basso. Se il rischio non viene evitato possono verificarsi morte o lesioni fisiche lievi o moderate.

Note

NOTA! Note da osservare per evitare danni materiali.

CONSIGLIO! Consigli per gli utenti e altre informazioni particolarmente utili.

2.2 Informazioni su queste istruzioni per l'uso

I seguenti argomenti delle presenti istruzioni per l'uso elencano i componenti del sistema Cruise e spiegano il loro funzionamento in modo più dettagliato.

Linee guida

I passi da eseguire sono raffigurati come una lista numerata. Rispettare l'ordine dei passi.

Esempio:

1. Fase
2. Fase

I risultati di una linea guida sono mostrati nel seguente modo:

- » Freccia
- » Freccia

Enumerazioni

Le enumerazioni senza un ordine obbligatorio sono raffigurate come una lista con punti elenco.

Esempio:

- Punto 1
- Punto 2

3 Sicurezza

3.1 Uso conforme e uso improprio prevedibile

Uso conforme:

Sistema di propulsione per natanti.

Il sistema Cruise deve essere utilizzato in acque prive di sostanze chimiche e con una profondità sufficiente.

L'uso conforme include anche:

- Fissaggio del sistema Cruise nei punti di fissaggio previsti a questo scopo e rispetto delle coppie prescritte.
- Rispetto di tutte le note nel presente manuale.
- Rispetto degli intervalli di assistenza e cura.
- Uso esclusivo dei pezzi di ricambio originali.

Uso improprio prevedibile:

Qualsiasi uso diverso o superiore a quello specificato alla voce "Uso conforme" è considerato un uso non conforme. Il gestore è l'unico responsabile dei danni derivanti da un uso non conforme e il costruttore non si assume alcuna responsabilità.

Tra le altre cose, sono considerati non conformi:

- Impiego subacqueo del sistema Cruise.
- Funzionamento in acque a cui vengono aggiunte sostanze chimiche.
- Uso del sistema Cruise al di fuori dei natanti.

3.2 Dispositivi di sicurezza

Il sistema Cruise e gli accessori sono dotati di numerosi dispositivi di sicurezza.

Dispositivo di sicurezza	Funzione
Chip magnetico dell'arresto di emergenza	Provoca una disconnessione immediata dell'alimentazione di energia del motore. L'elica si ferma, il sistema rimane acceso.
Fune Killswitch o interruttore di Arresto di Emergenza	Provoca una disconnessione immediata dell'alimentazione di energia e l'arresto del sistema Cruise. L'elica si ferma.
Fusibili (nella batteria Power 48-5000 e Power 24-3500)	Per prevenire incidenti/il surriscaldamento in caso di cortocircuito.
Leva elettronica dell'acceleratore o barra	Evita l'avvio incontrollato del sistema Cruise dopo l'accensione. Per poter navigare, portare la leva dell'acceleratore/la barra nella posizione di folle e posizionare il chip magnetico di arresto d'emergenza o spostare l'interruttore di Arresto di Emergenza/ la fune Killswitch nella posizione per l'esercizio normale.
Fusibile elettronico	Protegge il motore dalla sovraccorrente, dal sovraccarico e dall'inversione di polarità.
Protezione contro la sovratemperatura	Riduzione della potenza automatica dell'elettronica o del motore per evitare il surriscaldamento.
Salvamotore	Protezione del motore contro i danni termici e meccanici in caso di blocco dell'elica, ad esempio a causa di un contatto con il fondale, fune ritratte o simili.

3.3 Norme generali di sicurezza

- Assicurarsi di leggere e osservare tassativamente le avvertenze di sicurezza e i segnali di avvertimento di questo manuale!
- Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il sistema Cruise.
- Osservare le leggi e i regolamenti locali e i certificati di abilitazioni richiesti.

L'inosservanza di queste note può causare lesioni personali o danni materiali. Torqeedo non si assume alcuna responsabilità per danni dovuti ad azioni che sono in contraddizione con il presente manuale.

3.3.1 Nozioni di base

Per il funzionamento del sistema Cruise rispettare anche le norme di sicurezza e antinfortunistiche locali.

Il sistema Cruise è stato progettato e fabbricato con la massima cura e attenzione al comfort, alla facilità d'uso e alla sicurezza, nonché accuratamente testato prima della consegna.

L'uso non conforme del sistema Cruise può causare pericoli per l'integrità fisica e la vita dell'utilizzatore o di terzi nonché ingenti danni materiali.

3.3.2 Prima dell'uso

- Il sistema Cruise può essere utilizzato solo da persone con le qualifiche appropriate e che dimostrano l'attitudine fisica e mentale richiesta. Osservare le norme nazionali applicabili.
- Le istruzioni per il funzionamento e le norme di sicurezza del sistema Cruise sono fornite dal costruttore della barca o dal concessionario o venditore.
- In quanto operatore della barca, l'utente è responsabile della sicurezza delle persone a bordo e di tutti i natanti e le persone nelle sue vicinanze. Osservare tassativamente le regole di base della condotta nautica e leggere attentamente il presente manuale.
- Particolare cautela è richiesta con le persone in acqua, anche quando si guida a bassa velocità.
- Osservare le note del costruttore della barca relative alla motorizzazione consentita della barca. Non superare i limiti di carico e di potenza specificati.
- Controllare lo stato e tutte le funzioni del sistema Cruise (compreso l'arresto di emergenza) prima di ogni viaggio a bassa potenza, vedere il capitolo

"Intervalli di assistenza".

- Familiarizzate con tutti gli elementi di comando del sistema Cruise. Occorre soprattutto essere in grado di arrestare rapidamente il sistema Cruise in caso di necessità.

3.4 Avvertenze di sicurezza generali

- Osservare tutte le avvertenze di sicurezza per le batterie utilizzate riportate nel manuale del rispettivo costruttore delle batterie.
- Non utilizzare il sistema Cruise se la batteria, i cavi, gli alloggiamenti o gli altri componenti sono danneggiati e informare l'assistenzaTorqeedo.
- Non conservare oggetti infiammabili nell'area del sistema Torqeedo.
- Usare esclusivamente cavi di ricarica adatti all'uso esterno.
- Srotolare sempre completamente i tamburi dei cavi.
- Spegnere immediatamente il sistema Cruise tramite l'interruttore principale batteria in caso di surriscaldamento o sviluppo di fumo.
- Non toccare i componenti del motore o della batteria durante o immediatamente dopo la guida.
- Evitare forze meccaniche elevate sulle batterie e sui cavi del sistema Cruise.
- Fissare la cima del chip magnetico dell'arresto di emergenza al polso o al giubbotto di salvataggio del conduttore della barca.
- Non eseguire alcun lavoro di riparazione indipendente sul sistema Cruise.
- Non toccare mai i cavi spellati e tagliati o i componenti visibilmente difettosi.
- Se viene rilevato un difetto, spegnere immediatamente il sistema Cruise tramite l'interruttore principale batteria e non toccare le parti metalliche.
- Evitare il contatto con i componenti elettrici in acqua.
- Spegnete sempre il sistema Cruise tramite il tasto di accensione/spegnimento e l'interruttore principale batteria durante i lavori di montaggio e smontaggio.
- Non indossare abiti larghi o gioielli vicino all'albero di trasmissione o all'elica. Legare i capelli lunghi e sciolti.
- Spegnere il sistema Cruise se delle persone si trovano nelle immediate vicinanze dell'albero di trasmissione o dell'elica.
- Non eseguire nessun lavoro di manutenzione o pulizia sull'albero di trasmissione o sull'elica mentre il sistema Cruise è acceso.
- Utilizzare l'elica solo sott'acqua.
- Togliersi i gioielli metallici e gli orologi prima di iniziare a lavorare alle batterie o vicino ad esse.

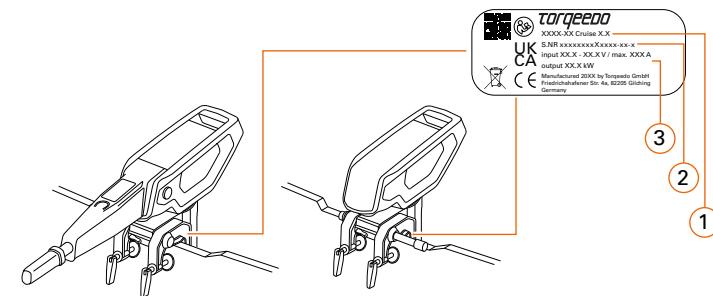
- Posizionare sempre gli strumenti e gli oggetti metallici lontano dalla batteria.
- Quando si collega la batteria, assicurarsi che la polarità sia corretta e che le connessioni siano salde.
- I poli della batteria devono essere puliti e privi di corrosione.
- Non conservare le batterie in una scatola o in un contenitore in maniera pericolosa, per esempio un gavone non sufficientemente ventilato.
- Collegare solo batterie identiche (costruttore, capacità ed età).
- Collegare solo batterie con livelli di carica identici.
- Fissare la barca al pontile o all'ormeggio in modo che non possa liberarsi.
- Una persona deve trovarsi sempre sulla barca al momento della calibrazione.
- Prestare attenzione alle persone in acqua.
- Utilizzare solo set di cavi originali di Torqeedo.
- I cavi di alimentazione non devono essere allungati e non devono essere posati in fasci.
- Informarsi sull'area di navigazione prevista prima di partire e osservare le previsioni del tempo e le condizioni del mare.
- A seconda delle dimensioni della barca, tenere pronto il tipico equipaggiamento di sicurezza (ancora, pagaia, mezzi di comunicazione, eventuale motore ausiliario).
- Controllare che il sistema non presenti danni meccanici prima di partire.
- Guidare solo con un sistema perfettamente funzionante.
- Familiarizzare con l'area di navigazione prima di partire, poiché l'autonomia indicata dal computer di bordo non tiene conto del vento, della corrente e della direzione di navigazione.
- Pianificare tenendo conto dell'autonomia richiesta.
- Quando si lavora con batterie di altri costruttori che non comunicano con il bus dati, inserire con cautela la capacità della batteria collegata.
- Mantenere la distanza dall'elica.
- Quando si lavora sull'elica, spegnere sempre il sistema tramite l'interruttore principale batteria e rimuovere il chip magnetico dell'arresto di emergenza.
- Osservare le norme di sicurezza.
- Non sollevare il sistema Cruise da soli e utilizzare un apparecchio di sollevamento adatto.
- Non collegare altre utenze (ad esempio fishfinder, luci, radio, ecc.) allo stesso banco batterie che alimenta i motori.
- Durante la navigazione assicurarsi che non vi sia il pericolo che l'elica tocchi il suolo.
- Quando si lavora sulle batterie, spegnere sempre il sistema tramite l'interruttore principale.

- Quando si collegano le batterie, assicurarsi di collegare prima il cavo del positivo rosso e poi il cavo del negativo nero.
- Quando si sconnettono le batterie, assicurarsi di rimuovere prima il cavo del negativo nero e poi il cavo del positivo rosso.
- Non invertire mai la polarità.
- Il chip magnetico dell'arresto di emergenza può cancellare i supporti dati magnetici.
- Tenere il chip magnetico dell'arresto di emergenza lontano dai supporti dati magnetici.

4 Descrizione del prodotto

4.1 Targhetta e identificazione

Identificazione del motore

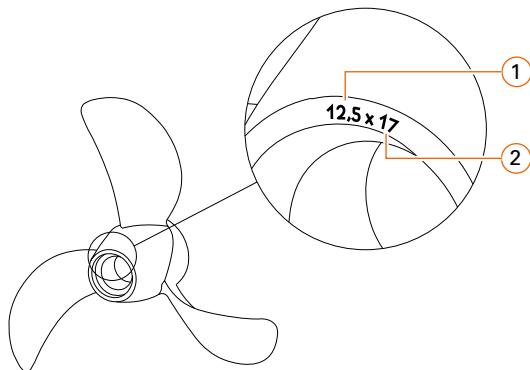


1 Codice articolo e tipo motore

2 Numero di serie

3 Tensione di entrata nominale/corrente di entrata massima/potenza di uscita nominale dell'albero/peso

Identificazione dell'elica



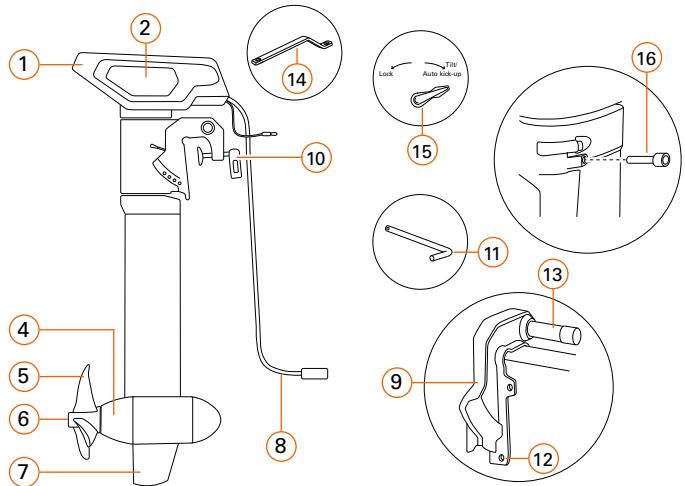
- 1 Diametro (pollici)
2 Inclinazione (pollici)

Tipi di elica

Abbreviazione	Tipo di elica
WDR	Ampia gamma, elica universale
THR	Elica di spinta
HSP	Elica ad alta velocità
WDL	Elica antialga
FLD	Elica pieghevole
KRT	Ugello Kort

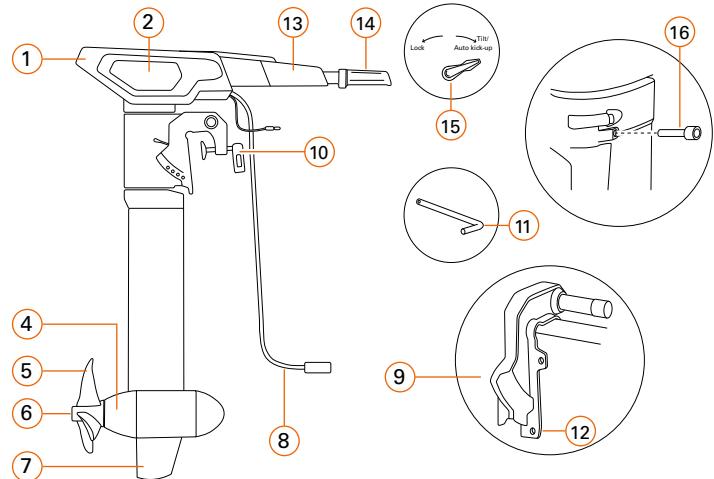
4.2 Elementi di comando e componenti

Modelli Cruise Remote



- | | |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 Testa del motore | 9 Fissaggio allo specchio di poppa |
| 2 Ricevitore GPS nella testa del motore | 10 Galletto |
| 3 Gambo | 11 Perno di regolazione del trim |
| 4 Piede | 12 Foro di fissaggio |
| 5 Elica | 13 Barra |
| 6 Anodo sacrificale | 14 Leva dell'acceleratore |
| 7 Pinna | 15 Leva di bloccaggio dell'inclinazione |
| 8 Cavo di alimentazione con connettore del cavo | 16 Vite di bloccaggio del motore |

Modelli Cruise Tiller



- | | |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 Testa del motore | 9 Fissaggio allo specchio di poppa |
| 2 Ricevitore GPS nella testa del motore | 10 Galletto |
| 3 Gambo | 11 Perno di regolazione del trim |
| 4 Piede | 12 Foro di fissaggio |
| 5 Elica | 13 Barra |
| 6 Anodo sacrificale | 14 Leva dell'acceleratore |
| 7 Pinna | 15 Leva di bloccaggio dell'inclinazione |
| 8 Cavo di alimentazione con connettore del cavo | 16 Vite di bloccaggio del motore |

4.3 Dotazione

Controllare che la dotazione sia completa.

- 1 motore completo con piede, gambo e fissaggio allo specchio di poppa (con tubo di guida per il comando dello sterzo a distanza)
- 1 elica con kit di fissaggio
- 1 anodo dell'albero AL
- 1 barra snodata e piccole parti per il collegamento dello sterzo (solo Cruise R)
- 1 barra (solo CruiseT)
- 1 chip magnetico dell'arresto di emergenza (solo CruiseT)
- 1 set di cavi con interruttore principale
- 1 copia delle istruzioni per l'uso
- 1 certificato di garanzia
- 1 libretto di servizio

5 Dati tecnici

Dati tecnici

	Cruise 3.0	Cruise 6.0
Potenza d'ingresso continua	3 kW	6 kW
Tensione nominale	24 V	48 V
Potenza nominale dell'albero*	2300 W	4900 W
Peso (motore con elica e set di cavi fino alla batteria)	18,9 kg (RS), 19,4 kg (RL), 20,6 kg (TS), 21,0 kg (TL)	20,6 kg (RS), 21,0 kg (RL), 21,3 kg (TS), 21,8 kg (TL)
Lunghezza del gambo	62,5 cm (RS, TS), 75,5 cm (RL, TL)	62,5 cm (RS, TS), 75,5 cm (RL, TL)
Numero di giri dell'elica al regime massimo	1100 giri/min	1130 giri/min

	Cruise 3.0	Cruise 6.0
Sterzo	Leva dell'acceleratore (RS, RL) (accessori) barra (TS, TL)	Leva dell'acceleratore (RS, RL) (accessori) barra (TS, TL)
Sterzo	Collegamento al comando dello sterzo a distanza standard preparato; angolo di sterzata bloccabile (RS, RL)	Collegamento al comando dello sterzo a distanza standard preparato; angolo di sterzata bloccabile (RS, RL)
	Nessuna limitazione dell'angolo di sterzata; angolo di sterzata bloccabile (TS, TL)	Nessuna limitazione dell'angolo di sterzata, angolo di sterzata bloccabile (TS, TL)
Dispositivo di inclinazione	Manuale	Manuale
Angolo di installazione (motore inclinato verso l'alto)	61,3°	61,3°
Dispositivo di trim	Manuale a 4 fasi	Manuale a 4 fasi
Marcia avanti/retromarcia continua	Sì	Sì

RS=gambo corto remoto, RL=gambo lungo remoto, TS=gambo corto Tiller, TL=gambo lungo Tiller

*Il raggiungimento della potenza massima e del regime massimo dipende dalla combinazione barca-motore-elica. A seconda dell'applicazione, la potenza massima del motore potrebbe non essere raggiunta.

Classe di protezione secondo DIN EN 60529

Componente	Classe di protezione
Motore Piede	IPx9K
Leva dell'acceleratore	IP67
Set di cavi fino all'interruttore principale/connettore del cavo	IP67
Interruttore principale con connettore del cavo	IP23

Condizioni di funzionamento del motore

	Cruise 3.0	Cruise 6.0
Temperatura dell'acqua		da -2 °C a +40 °C
Temperatura dell'aria		da -10 °C a +50 °C

NOTA! Informazioni dettagliate sulle condizioni di funzionamento dei componenti di sistema, ad es. della batteria, dei caricabatteria ecc., sono disponibili nelle istruzioni per l'uso del rispettivo componente.

5.1 Note sulla conformità secondo il tipo di batteria

NOTA:

Osservare tutti i regolamenti e le leggi nazionali.

I sistemi Torqeedo con motori Cruise 6.0 e batterie del tipo Power 48-5000 soddisfano tutti i requisiti europei in merito ai sistemi di propulsione elettrici per natanti nella gamma a bassa tensione.

Notare che il funzionamento di un motore Torqeedo Cruise 6.0 con 2 batterie collegate di serie del tipo Power 24-3500 non soddisfa la conformità UE poiché il livello di tensione è superiore a 50 volt.

6 Montaggio

6.1 Modelli per il montaggio

Numerosi modelli di installazione sono disponibili per la progettazione e il montaggio del sistema Cruise.

È possibile trovare i modelli nella sezione Service Center del nostro sito web:
www.torqeedo.com

6.2 Prerequisiti per il montaggio

Osservare i seguenti punti per garantire un montaggio sicuro e corretto del sistema Torqeedo:

- Effettuare i lavori di montaggio solo a terra e non quando la barca è in acqua.
- Assicurarsi che la barca su cui deve essere montato il sistema Torqeedo sia sicura.
- Le barche che si trovano su un rimorchio devono essere assicurate contro il ribaltamento.
- La barca e tutti i componenti devono essere separati dalle sorgenti della tensione elettrica.
- La barca, il fissaggio allo specchio di poppa e lo stato del fissaggio allo specchio di poppa devono essere adatti al funzionamento del sistema Torqeedo, osservare le specifiche del costruttore per la potenza massima ammissibile (kW) e il peso massimo ammissibile.
- Utilizzare un apparecchio di sollevamento adeguato per sollevare i componenti pesanti.

6.2.1 Pianificazione del luogo di installazione dei componenti di sistema

Si raccomanda di pianificare accuratamente l'installazione del sistema Torqeedo. Ciò consente di evitare ritardi durante il montaggio.
Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso prima del montaggio. Se durante la pianificazione sorgessero ulteriori domande irrisolte, discuterne con il personale competente o contattate l'assistenza Torqeedo.

Tutti i componenti

Osservare i seguenti punti durante la pianificazione:

- I cavi di alimentazione tra il motore e la batteria possono essere allungati solo con i cavi di prolunga Torqeedo. Usare al massimo una prolunga per motore.
- I cavi di distribuzione TorqLink non devono essere allungati.
- Il sistema Torqeedo funziona con una potenza elettrica elevata, quindi pianificare il luogo di installazione dei componenti in modo da non influenzare i dispositivi elettrici sensibili come le radio o i dispositivi di misurazione sensibili come le bussole. Se necessario, riposizionare i dispositivi interessati.
- Pianificare l'installazione dei componenti con connessione via cavo in modo che le connessioni siano rivolte verso il basso per evitare ristagni d'acqua nella spina.

Batterie

Il corretto montaggio e fissaggio delle batterie è importante per un funzionamento sicuro dell'imbarcazione, indipendentemente dal fatto che il sistema Torqeedo venga utilizzato con batterie Power 24, Power 48 o di altri costruttori. Durante la progettazione e l'installazione assicurarsi che le batterie siano fissate in modo sicuro durante ogni fase di utilizzo della barca. Quando si usano batterie di altri costruttori, misure aggiuntive come fusibili, ventilazione, riscaldamento ecc. potrebbero risultare necessarie. Chiarire le misure necessarie per il settore nautico con il fornitore delle batterie.

Le batterie Torqeedo sono state appositamente sviluppate per l'installazione e l'uso in applicazioni marine.

Osservare i seguenti punti durante la pianificazione:

- Le batterie devono poter essere fissate meccanicamente.
- Se il fissaggio meccanico non è possibile (ad es. comuni senza fondo solido o con fondo ad aria compressa), verificare le possibilità di fissaggio per mezzo di una cinghia (supporto del serbatoio) o per incastro in spazi di stivaggio stretti.
- Deve essere possibile installare l'adattatore di ventilazione in cabine o spazi di stivaggio chiusi (solo Power 48-5000).
- Selezionare una posizione che corrisponda alla classe di protezione IP della batteria. Informazioni a riguardo sono disponibili nelle rispettive istruzioni per l'uso del caricabatteria.
- Assicurarsi che il luogo di installazione previsto offra spazio sufficiente per il cablaggio.

Caricabatteria

NOTA! Per caricare le batterie nella barca, un collegamento a terra (terraferma) della barca con isolatore galvanico è obbligatorio secondo i requisiti nazionali applicabili (ad esempio DIN EN ISO 13297, ABYC E-11).

Osservare i seguenti punti durante la pianificazione:

- Torqeedo raccomanda di utilizzare un caricabatteria per ogni batteria.
- Scegliere un punto della barca in cui non sia presente aria stagnante al fine di garantire il raffreddamento del caricabatteria.
- Scegliere una posizione che corrisponda alla classe di protezione IP del caricabatteria. Informazioni a riguardo sono disponibili nelle rispettive

istruzioni per l'uso del caricabatteria.

- Assicurarsi che il luogo di installazione previsto offra spazio sufficiente per il cablaggio.

Leva dell'acceleratore

Se si utilizza Cruise R, una leva dell'acceleratore è necessaria per controllare il motore.

Osservare i seguenti punti durante la pianificazione:

- La leva dell'acceleratore deve essere facilmente accessibile e azionabile dalla posizione di controllo.
- Il display deve essere facilmente leggibile dalla posizione di controllo.
- La leva dell'acceleratore deve avere abbastanza spazio per essere azionata senza restrizioni.

Interruttore di Arresto di Emergenza, Kill-Switch, Drive enable, interruttore on/off

A seconda della configurazione del sistema Torqeedo è possibile installare componenti diversi.

Osservare i seguenti punti durante la pianificazione:

- Gli interruttori Kill-Switch devono essere installati vicino alla postazione di controllo, soltanto così il conducente può essere collegato al Kill-Switch con l'ausilio della fune di strappo.
- Gli interruttori di Arresto di Emergenza devono essere installati in modo da essere facilmente accessibili in ogni momento.
- Pianificare il luogo di installazione dell'interruttore di Arresto di Emergenza in modo che non possa essere attivato accidentalmente (ad es. nelle depressioni)
- Pianificare la posizione di installazione dell'interruttore on/off in modo che non vi sia il pericolo di lesioni (ad es. incastrandosi sull'interruttore a chiave)
- Pianificare il luogo di installazione degli interruttori in modo che sia impossibile un azionamento accidentale.

6.2.2 Utenze esterne

Torqeedo consiglia di gestire le utenze che non influenzano il sistema Torqeedo come radio, illuminazione ecc. tramite una rete di bordo separata.

Quando si utilizzano batterie di altri costruttori, il consumo di energia delle utenze ausiliarie non viene preso in considerazione nel calcolo dell'autonomia. Quando si utilizzano utenze ausiliarie, è necessario tenere conto della potenza assorbita supplementare e posizionare il banco batterie in base alla potenza assorbita totale.

6.2.3 Cablaggio

Il cablaggio del sistema Torqeedo dipende dai componenti installati. È possibile trovare lo schema di collegamento del sistema nella sezione Service Center del nostro sito web: www.torqeedo.com

Osservare i seguenti punti durante la pianificazione:

- Un punto di messa a terra è necessario per il sistema Torqeedo. Durante la pianificazione prendere in considerazione il collegamento necessario e i cavi necessari a tale scopo. Le sezioni dei cavi necessarie sono riportate nel paragrafo Strumenti, attrezzature e materiali.
- Per prima cosa determinare e pianificare le posizioni di installazione di tutti i componenti.
- Misurare la lunghezza necessaria di TorqLink-Backbone.
- Misurare le lunghezze di tutti i cavi di distribuzione necessari (collegamento dei cavi tra il componente e TorqLink-Backbone).
- Durante la pianificazione notare che i cavi di distribuzione TorqLink non devono essere allungati. Se necessario, pianificare TorqLink-Backbone in modo che il collegamento dei componenti attraverso il cavo di distribuzione TorqLink sia possibile senza una prolunga. Se necessario, allungare TorqLink-Backbone per collegare un componente che è lontano; le prolunghe corrispondenti sono riportate nel nostro catalogo degli accessori.
- I cavi devono essere fissati ogni 400 mm, prevedere materiale di fissaggio sufficiente. Nei punti in cui il fissaggio non è possibile, montare un foderone.
- I cavi posati all'aperto (ad es. gommone) devono essere protetti con un foderone, pianificare materiale sufficiente.
- Durante la pianificazione ricordarsi di non raggruppare i cavi di alimentazione con cavi dati o per antenna (ad es. radio) di altre utenze.
- Osservare i raggi di piegatura minimi dei cavi durante la pianificazione.

- Se è presente una seconda rete elettrica di bordo, assicurarsi che i due sistemi utilizzino lo stesso punto di messa a terra.
- Le parti sotto tensione devono essere dotate di una protezione contro il contatto accidentale o installate in modo da proteggerle dai contatti accidentali; prendere in considerazione lo spazio di montaggio necessario già durante la progettazione.

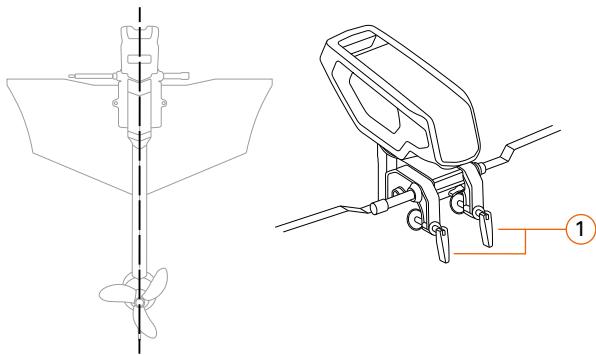
6.3 Strumenti, attrezzature e materiali

Strumento	Utilizzato per
Chiave a vite SW13 o chiave a tubo SW13	Cavo batteria ai poli della batteria
Chiave a tubo SW17	Scambio anodico
Chiave a vite SW13 o chiave a tubo SW13	Fissare il fissaggio allo specchio di poppa allo specchio di poppa
Esagono incassato misura 6	Vite di bloccaggio del motore
Chiave a vite SW17 o chiave a tubo SW17	Montaggio dell'elica
Chiave dinamometrica	Fissaggio di viti e dadi
Lubrificante, se necessario resistente all'acqua salata per l'uso in acqua salata	Montaggio del sistema di sterzo a distanza e lavori di manutenzione
Trapano 8,5 mm	Preparazione del fissaggio dello specchio di poppa
Sigillante	Sigillare i fori nello specchio di poppa
Fascette per cavi di varie dimensioni	Posa e fissaggio dei cavi
Viti di fissaggio M5, lunghezza secondo necessità	Installazione dell'interruttore principale batteria
Viti di fissaggio M5, lunghezza secondo necessità	Installazione del caricabatteria
Viti di fissaggio M6, lunghezza secondo necessità	Installazione del caricabatteria rapido

Strumento	Utilizzato per
Viti di fissaggio M6, lunghezza secondo necessità	Installazione della leva dell'acceleratore
Materiale di fissaggio	Fissaggio dei cavi di alimentazione e dei cavi dati
Foderone	Installazione/posa dei cavi di alimentazione
Cavo di messa a terra sezione da 25 mm ²	Installazione del cavo di messa a terra

6.4 Montaggio del motore sulla barca

6.4.1 Montaggio del motore con galletti



1. Posizionare il motore sullo specchio di poppa della barca.
2. Stringere i galletti (1) in modo che il motore possa ancora essere spostato.
3. Allineare il motore alla linea centrale della barca.
4. Serrare saldamente i galletti.

6.4.2 Montaggio permanente del motore

Preparazione del motore per il montaggio

CONSIGLIO! Montare tutti i componenti del sistema Torqeedo nella barca e soltanto dopo eseguire il cablaggio.

ATTENZIONE

Pericolo di schiacciamento causato dall'inclinazione incontrollata del fissaggio allo specchio di poppa. Possono verificarsi lesioni fisiche lievi o moderate.

- Regolare la leva di bloccaggio dell'inclinazione nella posizione "Lock" per bloccare il fissaggio allo specchio di poppa.

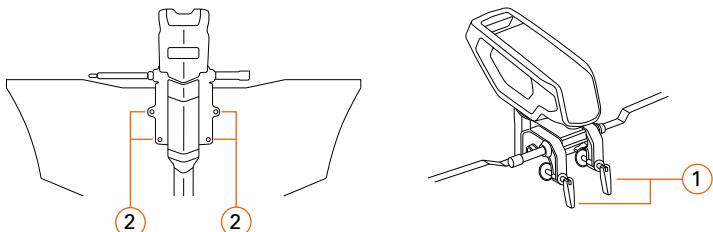
1. Aprire i galletti del fissaggio allo specchio di poppa.

Allineamento del motore e preparazione dello specchio

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni causato dal ribaltamento della barca. Possono verificarsi lesioni fisiche lievi o moderate.

- Assicurarsi che la barca sia posizionata in modo sicuro e stabile.



1. Posizionare il motore sullo specchio di poppa della barca.
2. Stringere i galletti (3) in modo che il motore possa ancora essere spostato.
3. Allineare il motore alla linea centrale della barca.
4. Serrare manualmente i galletti.

5. Contrassegnare le linguette di fissaggio (2).
6. Aprire i galletti e smontare il motore.

CONSIGLIO! Non praticare i fori per il fissaggio attraverso il fissaggio allo specchio di poppa poiché ciò danneggierebbe lo strato di vernice e causerebbe la formazione di corrosione.

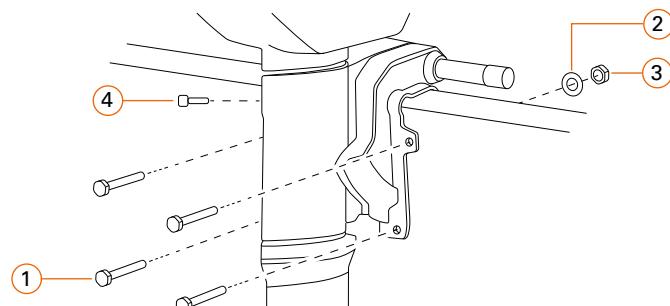
7. Praticare i fori per il fissaggio allo specchio di poppa in base alle marcature, utilizzare a tale scopo un trapano con diametro di 8,5 mm.
8. Sigillare le superfici interne dei fori per proteggere il nucleo dello specchio di poppa dalla penetrazione dell'acqua.

CONSIGLIO! Fissare il motore per mezzo delle viti M8.

Montaggio permanente del motore al fissaggio allo specchio di poppa

Per il montaggio utilizzare le viti di fissaggio M8 utilizzando le rondelle e i dadi (non inclusi nella dotazione).

La lunghezza delle viti dipende dalla situazione di installazione della barca.



1. Posizionare il motore sullo specchio di poppa della barca.
2. Trattare le viti di fissaggio M8 (1) con un sigillante adatto prima dell'installazione per evitare la penetrazione dell'acqua.

CONSIGLIO! Torqeedo raccomanda sigillanti che non induriscono e che possono essere facilmente rimossi durante il successivo smontaggio, ad esempio il nastro butilico.

3. Inserire e serrare le viti di fissaggio M8 (1) utilizzando le rondelle (2) e i dadi (3).
4. Rimuovere la vite di bloccaggio del motore (4) e conservarla per un uso successivo qualora si desiderasse utilizzare il motore senza bloccaggio.

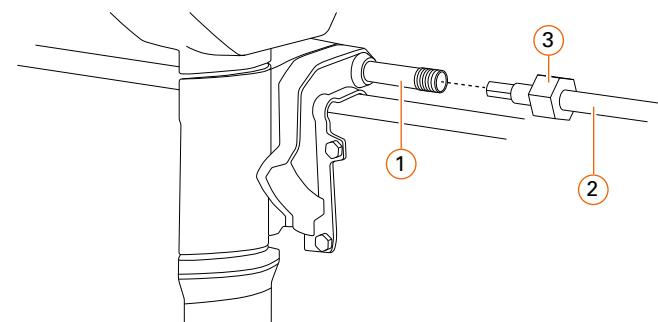
CONSIGLIO! Proteggere la filettatura dalla penetrazione dell'acqua utilizzando ad esempio della comune vaselina se la vite di bloccaggio del motore è stata rimossa.

6.4.4 Montaggio dell'elica

1. Montare l'elica e l'anodo sacrificale, vedere il capitoli:
 - Elica
 - Anodo sacrificale

6.4.5 Collegamento del comando dello sterzo a distanza

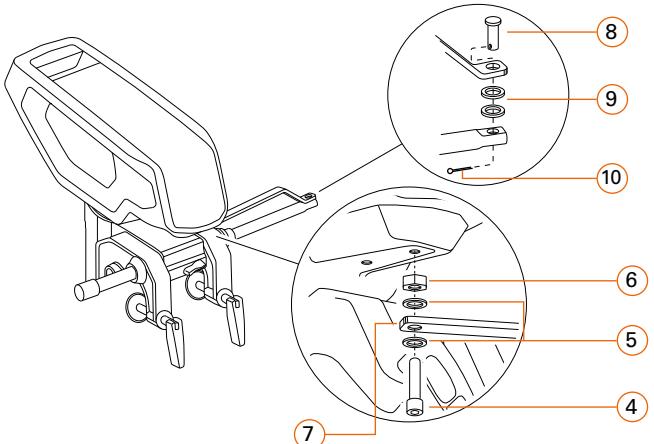
Il sistema Torqeedo è preparato per i sistemi di sterzo a distanza disponibili in commercio.



1. Trattare l'interno del tubo di guida (1) con un lubrificante adatto prima di

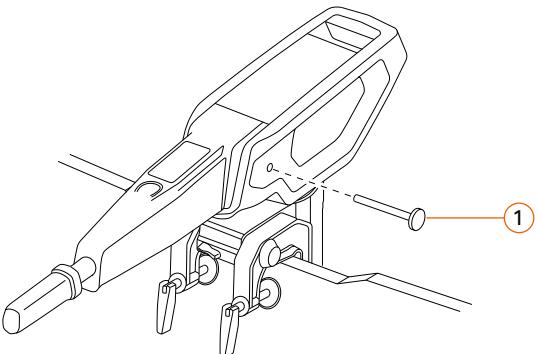
installare il comando dello sterzo a distanza. Assicurarsi di utilizzare un lubrificante adatto all'acqua salata se si utilizza il sistema Torqeedo in acqua salata o acqua salmastra.

2. Far scorrevre il comando dello sterzo a distanza (2) nel tubo di guida, catturare il lubrificante che fuoriesce con uno straccio.
3. Fissare il comando dello sterzo a distanza per mezzo del dado a risvolto (3) e stringerlo alla coppia prestabilita, vedere le istruzioni del produttore del comando dello sterzo a distanza.



4. Installare la vite (4), le rondelle (5) e il dado (6) nella barra snodata (7), non serrare il dado.
5. Posizionare la barra snodata sulla testa del motore per mezzo della vite e avvitare la vite nella testa del motore fino a quando il dado appoggia contro la testa del motore.
6. Stringere il dado in modo che la vite sia bloccata e la barra snodata rimanga libera di muoversi.
7. Posizionare l'altra estremità della barra snodata, il perno (8) e le rondelle (9) nel comando dello sterzo a distanza e inserire la caviglia di sicurezza (10).
8. Controllare il funzionamento dello sterzo prestando attenzione a:
 - Movimento libero del sistema durante la sterzata
 - Movimento libero in tutte le posizioni di inclinazione

6.4.6 Montaggio della barra (solo Cruise con Tiller)



1. Montare la barra sul motore.
2. Inserire la vite di bloccaggio della barra (1) e serrarla manualmente.

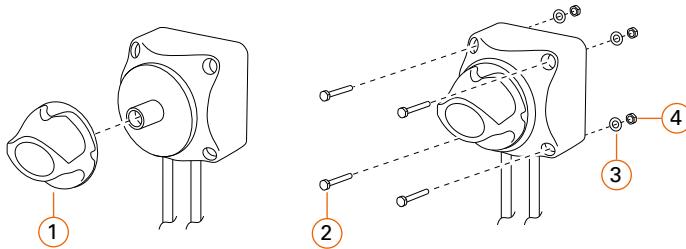
6.4.7 Installazione dell'interruttore principale batteria

Utilizzare viti M5 (non incluse nella dotazione) per il montaggio. La lunghezza delle viti dipende dalla situazione di installazione della barca.

AVVERTIMENTO

Pericolo di lesioni a causa della tensione elettrica. Possono verificarsi lesioni fisiche moderate o gravi.

- L'interruttore principale e i collegamenti dei cavi devono essere dotati di una protezione contro il contatto accidentale (ad es. un capicorda) o essere installati in modo che siano sicuri da toccare.



1. Preparare la barca per l'installazione dell'interruttore principale batteria.
2. Posizionare l'interruttore principale batteria sulla barca e fissarlo con viti M5 (2), rondelle (3) e dadi (4). Assicurarsi che i cavi siano rivolti verso il basso.
3. **IMPORTANTE!** Dopo l'installazione spostare l'interruttore principale nella posizione "Off" e assicurarlo contro l'azionamento involontario tirando la maniglia dell'interruttore (1).

6.5 Installazione e fissaggio delle batterie

Durante la progettazione e l'installazione assicurarsi che le batterie siano fissate in modo sicuro durante ogni fase di utilizzo della barca.

Sincronizzazione dello stato di carica della batteria

Se si utilizza più di una batteria nel sistema Torqeedo, caricare ogni batteria ad un livello di carica del 100% prima dell'installazione e soprattutto prima della messa in funzione. Ciò consente di evitare un elevato bilanciamento di carica delle batterie al momento del cablaggio.

1. Caricare ogni batteria per almeno 12 ore per garantire un livello di carica del 100%.

Installazione delle batterie

Preparare il luogo di fissaggio delle batterie e assicurarsi che il luogo previsto

- offra una superficie piatta per il montaggio,
- sia protetto dagli spruzzi d'acqua,
- non si trovi in ambienti umidi come le sentine.

1. Collocare la batteria nella posizione designata nella barca e usare i punti previsti per il fissaggio.

NOTA! Consultare le istruzioni per l'uso della batteria per ulteriori informazioni sulla batteria e sul fissaggio.

6.6 Installazione e fissaggio di altri componenti

CONSIGLIO! Utilizzare la sagoma di foratura adatta all'installazione. È possibile trovare le sagome di foratura nella sezione Service Center su www.torqeedo.com.

1. Preparare la barca per l'installazione del componente.
2. Posizionare il componente sulla barca e fissarlo con il materiale di fissaggio appropriato.

NOTA! Consultare le istruzioni per l'uso della batteria per ulteriori informazioni sul componente e sul fissaggio.

6.7 Cablaggio

PERICOLO

Pericolo di lesioni o morte a causa di scosse elettriche. I risultati possono essere lesioni fisiche gravi o la morte.

- Assicurarsi che l'intero sistema sia privo di tensione durante l'installazione. Le batterie e le sorgenti della tensione esterne devono essere scollegate dalla rete di bordo.

AVVERTIMENTO

Pericolo di lesioni a causa della tensione elettrica. Possono verificarsi lesioni fisiche moderate o gravi.

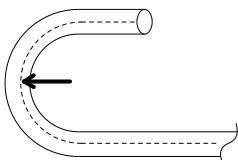
- I cavi di alimentazione, i cavi dati, i connettori dei cavi e i collegamenti a vite non devono essere posati in zone umide (ad es. sentine).
- Osservare la sequenza di collegamento secondo le istruzioni di lavoro.

Prima di effettuare il cablaggio, assicurarsi di avere a disposizione lo schema

di collegamento corretto. È possibile trovare lo schema di collegamento per il sistema nella sezione Service Center su www.torqueedo.com. Il cablaggio e il collegamento dei componenti di sistema avvengono in un ordine specifico. Seguite la sequenza per cablare il sistema in modo sicuro e corretto.

1. Cavi dati
2. Cavi di alimentazione
3. Cavo di messa a terra
4. Caricabatteria (opzionale)
5. Controllore di isolamento (opzionale)
6. Collegamento a terra, terraferma (opzionale)

Rispettare il raggio di piegatura minimo durante la posa di tutti i cavi:



Cavi dati Torqueedo	8 x diametro
Cavo di alimentazione Torqueedo	8 x diametro
Cavo di messa a terra	vedere le specifiche del costruttore del cavo
Altri cavi di alimentazione	vedere le specifiche del costruttore del cavo

Cavi dati/cavi di rete

1. Posare i cavi dati secondo le progettazioni e fissarli nei punti designati assicurandosi di posare e fissare i cavi dati e i cavi di rete separatamente dai cavi di alimentazione.
2. Tenere del conto del raggio di piegatura minimo.
3. Assicurarsi che i cavi siano posati senza tensione o carico.

NOTA! Possibili danni ai componenti. Le spine di connessione dei cavi dati TorqLink non devono essere collegate con violenza o forza eccessiva.

CONSIGLIO! La spina fa diversi giri nella filettatura prima di serrarsi. Se la spina si stringe dopo i primi 1 o 2 giri, smettere di girare immediatamente per evitare danni alla spina o al componente. Scollegare la spina e ricominciare dall'inizio.

NOTA! Il collegamento dei cavi dati alla batteria è eseguito per ultimo.

4. Posizionare la spina di connessione sul collegamento corrispondente del componente assicurandosi che il nasello della spina scivoli nella scanalatura del componente.
5. Avvitare manualmente la spina di connessione.
6. Collegare tutte le spine di connessione della rete di dati.
7. Arrotolare questo cavo in eccesso e fissarlo. (ad es. con delle fascette).

Cavi di alimentazione

1. Posare i cavi di alimentazione del sistema.
2. Fissare i cavi di alimentazione nei punti designati secondo le progettazioni.
3. Tenere del conto del raggio di piegatura minimo.
4. Assicurarsi che i cavi siano posati senza tensione o carico.
5. Assicurarsi che l'interruttore principale batteria sia nella posizione "OFF" e assicurarlo contro la riaccensione tirando la maniglia dell'interruttore.
6. Collegare il cavo di alimentazione positivo rosso al polo positivo della batteria rispettando la coppia di serraggio, vedere lo schema di collegamento.
7. Collegare il cavo di alimentazione negativo nero al polo negativo della batteria rispettando la coppia di serraggio, vedere schema di collegamento.
8. Collegare i connettori dei cavi di alimentazione e fissarli nel punto designato secondo le progettazioni.

NOTA! Osservare la sequenza quando si scollegano i cavi di alimentazione, ad esempio se si desidera scolgarli per la conservazione, vedere il capitolo "Conservazione".

NOTA! I cavi di alimentazione non devono essere arrotolati.

Cavi di messa a terra

NOTA: se è presente una seconda rete elettrica di bordo, assicurarsi che i due sistemi utilizzino lo stesso punto di messa a terra, vedere lo schema di collegamento.

- Osservare la sezione richiesta del cavo di messa a terra.
- Posare il cavo di messa a terra secondo le progettazioni e fissarlo. Tenere del conto del raggio di piegatura minimo del cavo di messa a terra utilizzato.

NOTA! Ulteriori informazioni sul cavo di messa a terra sono disponibili nello schema di collegamento corrispondente.

Caricabatteria

PERICOLO

Pericolo di lesioni o morte a causa di scosse elettriche. I risultati possono essere lesioni fisiche gravi o la morte.

- Assicurarsi che il caricabatteria sia scollegato dalla sorgente di corrente.

- Posare i cavi del caricabatteria secondo le progettazioni e fissarli nei punti designati.
- Collegare il cavo del positivo rosso del caricabatteria al polo positivo della batteria rispettando la coppia di serraggio, vedere lo schema di collegamento.
- Collegare il cavo del negativo nero del caricabatteria al polo negativo della batteria rispettando la coppia di serraggio, vedere lo schema di collegamento.

NOTA! Consultare le istruzioni per l'uso della batteria per ulteriori informazioni sul componente e sul fissaggio.

6.8 Funzionamento con batterie di altri costruttori

PERICOLO

Pericolo di lesioni o morte a causa di un'installazione impropria. I risultati possono essere lesioni fisiche gravi o la morte.

- Tutte le leggi e i regolamenti nazionali devono essere osservati durante l'installazione.

AVVERTIMENTO

Pericolo di lesioni causato dal surriscaldamento. Possono verificarsi lesioni fisiche moderate o gravi.

- Utilizzare solo set di cavi originali di Torqeedo.
- I cavi di alimentazione possono essere allungati solo con cavi di prolunga Torqeedo.
- Non collegare altre utenze ai cavi di alimentazione.

NOTA! L'installazione di batterie di altri costruttori deve essere effettuata soltanto da persone qualificate.

Osservare i seguenti punti durante l'utilizzo di batterie di altri costruttori:

- Per il collegamento ad una barra di alimentazione del banco batterie, utilizzare il set di cavi con gli occhielli del motore Cruise 6.0.
- Per il collegamento diretto al banco batterie, utilizzare il set di cavi con i morsetti della batteria del motore Cruise 3.0.
- Se si utilizzano batterie al piombo (gel/AGM), si consigliano batterie con almeno 150 Ah per batteria. Collegamento e cablaggio delle batterie, vedere lo schema di collegamento.
- Utilizzare sempre una batteria/un banco separata/o per le utenze esterne.
- L'installazione di sistemi con batterie di altri costruttori può essere eseguita esclusivamente da personale specializzato in conformità a tutte le normative nazionali (come ISO 16315 o ABYC E-11).
- Posare i cavi secondo le progettazioni e fissarli nei punti designati.
- Collegare il set di cavi del motore alla barra di alimentazione della barca rispettando i requisiti di protezione del circuito elettrico, vedere lo schema di collegamento.

NOTA! Consultare le istruzioni per l'uso della batteria per ulteriori informazioni sul componente e sul fissaggio.

6.9 Lista di controllo del montaggio e del cablaggio

NOTA! Assicurarsi che l'interruttore principale della batteria sia nella posizione "Off".

NOTA! Iniziare il test di sistema soltanto dopo aver garantito i seguenti punti:

Motore

- Motore posizionato e fissato correttamente.
- Vite di bloccaggio del motore rimossa o installata in base alle necessità.
- Elica montata.
- Comando dello sterzo a distanza collegato, lubrificato e libero di muoversi.

Interruttore principale batteria

- Interruttore principale montato a prova di spruzzi.
- Posizione di installazione rispettata.
- Interruttore principale nella posizione "Off".

Batterie (Torqeedo)

- Batterie installate a prova di spruzzi, fissate e/o assicurate contro lo scivolamento.

Altri componenti

- Altri componenti installati secondo le specifiche.

Cablaggio

- Collegare tutti i cavi dati ai componenti secondo il rispettivo schema di collegamento.
- Collegare tutti i cavi di alimentazione ai componenti secondo il rispettivo schema di collegamento.
- Collegare i cavi di alimentazione ai componenti tenendo conto della polarità corretta.
- Tutti i cavi posati senza tensione e carico.
- Tutti i punti di sfregamento dei cavi rimossi.
- Spine dei cavi di alimentazione collegate correttamente.
- Tutte le fascette tagliate senza sbavature.
- Cavi dati troppo lunghi arrotolati e fissati.
- Cavi di alimentazione troppo lunghi fissati e non arrotolati.

Caricabatteria

- Caricabatteria montato a prova di schizzi.
- Cavi di ricarica del caricabatteria collegati correttamente.
- Caricabatterie collegati e messi a terra correttamente.

Batterie di altri costruttori

- Collegare tutti i cavi di alimentazione tra il motore e la barra di alimentazione o il banco batterie secondo il rispettivo schema di collegamento.
- Cablaggio, interconnessione e messa in sicurezza del banco batterie eseguiti in conformità alle condizioni di funzionamento e alle leggi e ai regolamenti nazionali.
- Collegare i cavi di alimentazione ai componenti tenendo conto della polarità corretta.
- Messa a terra delle batterie di altri costruttori stabilità e controllata correttamente.

6.10 Test di sistema

PERICOLO

Pericolo di lesioni o morte a causa dell'elica rotante. I risultati possono essere lesioni fisiche gravi o la morte.

- Persone o oggetti non devono trovarsi nell'area dell'elica.
- Sigillare l'area contro l'ingresso e rimuovere gli oggetti.

NOTA! Danni materiali dovuti a componenti surriscaldati. Il motore del sistema Torqeedo è destinato esclusivamente all'utilizzo in acqua. La rotazione prolungata dell'elica sulla terraferma o all'asciutto provoca danni ai componenti. Il motore può essere ruotato solo per un breve periodo di tempo per il test di sistema, in modo da poter determinare il senso di rotazione.

CONSIGLIO! Farsi aiutare da una persona a determinare il senso di rotazione dell'elica al momento della spinta.

1. Assicurarsi che l'elica possa ruotare liberamente.
2. Assicurarsi che nessuna persona od oggetto possa avvicinarsi all'elica.
3. Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione di folle.
4. Rimuovere il chip magnetico dell'arresto di emergenza (se presente).

5. Spostare l'interruttore di Arresto di Emergenza nella posizione per l'esercizio normale o collegare la fune Killswitch all'interruttore Killswitch (se presente).
6. Accendere l'interruttore principale batteria.
7. Accendere il sistema.
» Il sistema si avvia entro pochi secondi e il display mostra il menu principale.
8. Posizionare il chip magnetico dell'arresto di emergenza (se presente).
9. Dare una leggera spinta in avanti.
» L'elica ruota in senso orario.
10. Dare una leggera spinta all'indietro.
» L'elica ruota in senso antiorario.
11. Posizionare la leva dell'acceleratore nella posizione di folle e spegnere il sistema.
12. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".
» Il test di sistema è stato completato con successo.

NOTA! Corretto senso di rotazione dell'elicaTorqueedo: rotazione a destra, (senso di rotazione visto dalla parte posteriore dell'elica: in senso orario).

Se l'elica gira nella direzione sbagliata, eseguire i seguenti punti:

1. Impostare la marcia avanti/retromarcia, vedere il capitolo Impostazione della marcia avanti/retromarcia.

Se il sistema non si avvia come prescritto, controllare i seguenti punti e quindi riavviare il test del sistema:

- Interruttore principale batteria acceso?
- Eventuale interruttore di Arresto di Emergenza o interruttore Killswitch nella posizione per l'esercizio normale?
- Batterie sufficientemente cariche?
- Tutti i cavi dati sono collegati correttamente?
- Tutti i cavi di alimentazione sono collegati correttamente?
- Fusibili scattati (con batterie di altri costruttori)?

Se il sistema si avvia ma l'elica non gira nonostante la spinta, controllare i seguenti punti e quindi riavviare il test di sistema:

- Chip magnetico dell'arresto di emergenza applicato o interruttore Killswitch nella posizione per l'esercizio normale?
- Tutti i cavi dati sono collegati correttamente?
- Tutti i cavi di alimentazione sono collegati correttamente?

Se non è possibile completare con successo il test di sistema nonostante il controllo di tutti i punti, contattare l'assistenza del proprio concessionario o l'assistenza Torqueedo.

6.11 Regolazione del trim del motore

ATTENZIONE

Pericolo di schiacciamento causato dall'inclinazione incontrollata del fissaggio allo specchio di poppa. Possono verificarsi lesioni fisiche lievi o moderate.

- Non afferrare l'area di ribaltamento del motore durante il ribaltamento.

CONSIGLIO! La posizione di trim ottimale dipende dalle condizioni di carico della barca. Sfruttare al massimo le prestazioni e l'efficienza del sistema Torqueedo regolando la regolazione del trim in base al carico.

Prova di guida

1. Eseguire un giro di prova e osservare il comportamento della barca.

La prua della barca si alza troppo dall'acqua durante la guida

- il comportamento dello sterzo diventa instabile
- scarsa tenuta della rotta
- » Spostare il perno di regolazione del trim verso il basso.

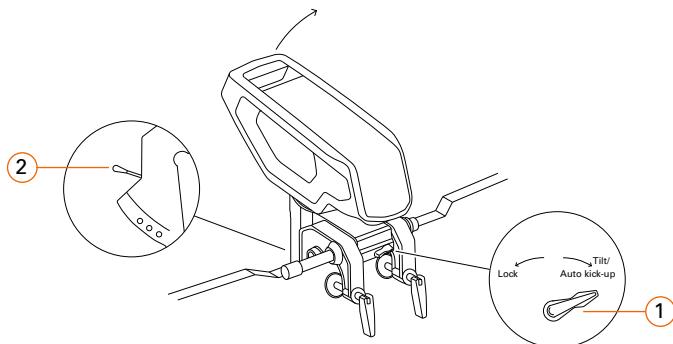
La prua della barca affonda troppo durante la guida

- la velocità massima diminuisce.
- » Spostare il perno di regolazione del trim verso l'alto.

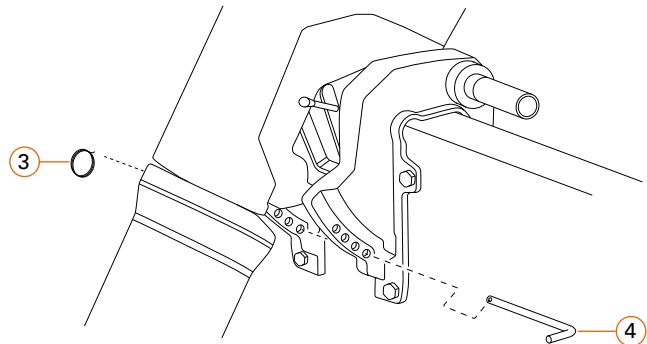
Il trim ottimale si ottiene quando

- il gambo del motore è perpendicolare alla superficie dell'acqua durante la guida
- e la linea di galleggiamento della barca è parallela alla superficie dell'acqua.

Modifica della regolazione del trim



1. Terminare il giro.
2. Spostare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF" per assicurarsi che l'elica non possa girare.
3. Regolare la leva di bloccaggio dell'inclinazione (1) sulla posizione "Tilt / Auto kick up".
4. Inclinare il motore verso l'alto tirando la leva di inclinazione (2) e poi inclinando il motore nella posizione più alta.



5. Rimuovere l'anello di bloccaggio (3) del perno di regolazione del trim (4).
6. Estrarre il perno di regolazione del trim e riposizionarlo.
7. Montare l'anello di bloccaggio del perno di regolazione del trim.
8. Inclinare il motore verso il basso sollevando il motore e poi tirando la leva di inclinazione. Abbassare lentamente il motore fino a raggiungere la posizione finale.
9. Spostare la leva di bloccaggio dell'inclinazione nella posizione "Lock".
- » L'angolo di trim del motore è impostato.

7 Messa in funzione

7.1 Impostazioni

7.1.1 Impostazione del tipo di batteria e delle unità di misura

I tipi di batteria e le unità di misura sono impostati tramite il computer di bordo su tutti i sistemi Torqeedo. Sui modelli Cruise con Tiller, le impostazioni possono essere eseguite tramite il computer di bordo nel Tiller.

Note sull'impostazione del tipo di batteria

Quando si utilizzano batterie di altri costruttori, assicurarsi di indicare l'effettiva capacità utilizzabile del banco batterie.

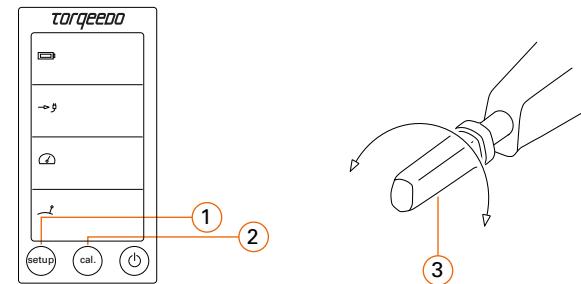
CONSIGLIO! Se si utilizzano batterie di altri costruttori e un monitor delle batterie (non inclusi nella dotazione), è possibile regolare il cambiamento della capacità legato all'età del banco batterie una volta per stagione. A tale scopo caricare il banco batterie scarico al 100%. Leggere gli ampere/ora (Ah) caricati sul monitor delle batterie e correggere il valore originale nel sistema.

NOTA! La seguente impostazione si applica solo ai modelli Cruise con Tiller. Per l'impostazione su tutti gli altri modelli Cruise, fare riferimento alle istruzioni per l'uso della rispettiva leva dell'acceleratore.

È possibile scegliere tra le seguenti unità di misura:

Autonomia	Chilometri (km) Miglia americane (mi) Miglia nautiche (nm) Ore (h)
Velocità	Chilometri all'ora (km/h) Miglia all'ora (mi/h) Nodi (kn)
Indicatore del livello di carica della batteria (SOC)	Percentuale (%)

Impostazione del tipo di batteria e delle unità di misura (solo modelli Cruise con Tiller)



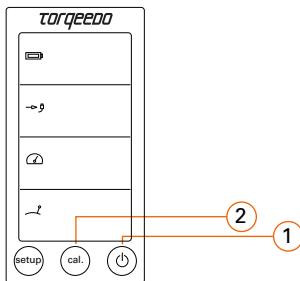
NOTA! Durante l'impostazione delle dimensioni del banco batterie, notare che ad esempio un banco batterie con 2 batterie collegate in serie da 12 volt e 200 Ah ciascuna ha una capacità totale di 200 Ah a 24 volt (e non di 400 Ah).

1. Accendere il sistema, vedere il capitolo "Accensione e spegnimento".
2. Premere il pulsante "setup" (1) per entrare nel menu setup.
» Viene visualizzata l'unità per l'autonomia residua.
3. Selezionare l'unità desiderata con il tasto "cal" (2) e confermare la selezione con il tasto "setup".
» La selezione viene salvata e il menu passa automaticamente all'impostazione dell'indicazione di velocità.
4. Selezionare l'unità desiderata con il tasto "cal" e confermare la selezione con il tasto "setup".
» La selezione viene salvata e il menu passa automaticamente all'impostazione dello stato della batteria.
5. Selezionare l'unità desiderata con il tasto "cal" e confermare la selezione con il tasto "setup".
» La selezione viene salvata e il menu passa automaticamente all'impostazione delle dimensioni del banco batterie.
6. Impostare le dimensioni del banco batterie (Ah) girando la leva

- dell'acceleratore del Tiller (3) e confermare la selezione con il tasto "setup".
- » La selezione viene salvata e il menu setup si chiude.
- » Impostazioni completate.

NOTA! La visualizzazione della capacità in percentuale e l'autonomia residua sono possibili solo dopo la prima calibrazione della batteria.

7.1.2 Enumerazione della batteria (solo batterie Torqeedo)



Solo per i modelli Cruise 3.0 e 6.0 con i seguenti codici articolo:
1260-00, 1261-00, 1262-10, 1263-10, 1264-00, 1265-00, 1266-00, 1267-00, 1268-00.

Per impostare la comunicazione tra la batteria e il fuoribordo, le batterie devono essere registrate una volta nel sistema.

1. Portare l'interruttore principale batteria del sistema nella posizione "ON".
2. Accendere il sistema per accendere le batterie.
3. Spegnere il sistema, assicurarsi di non premere il tasto ON/OFF (1) per più di 1 secondo per non spegnere nuovamente le batterie.
4. Premere il tasto "ON/OFF" (1) e poi il tasto "CAL" (2) in rapida successione. Il tasto "CAL" deve essere premuto durante l'avvio del sistema. In questa fase, il display mostra tutti i simboli simultaneamente.
- » I componenti del sistema si collegano tra loro. Il display mostra ENU (per enumerazione), il progresso in percentuale e il numero di batterie trovate.
- » L'enumerazione è completata quando il progresso raggiunge il 100%.

5. Riavviare il sistema.

- » Il motore e le batterie comunicano direttamente tra loro; è possibile, tra l'altro, leggere il livello di carica delle batterie sul display.

NOTA! Quando si utilizza il sistema Cruise con un banco batterie diverso, l'enumerazione deve essere eseguita di nuovo.

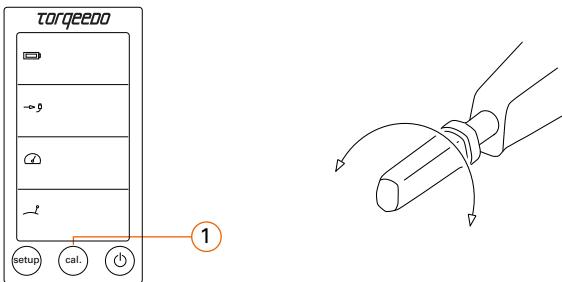
NOTA! Torqeedo Power 48-5000 sarà visualizzato come 2 batterie.

7.1.3 Impostazione della marcia avanti/retromarcia

È possibile regolare il senso di rotazione della barra/leva dell'acceleratore per la marcia avanti/retromarcia secondo le proprie esigenze.

NOTA! A seconda della configurazione e della leva dell'acceleratore utilizzata, i menu di regolazione sono diversi per i modelli Cruise senza Tiller. Le informazioni corrispondenti sono riportate nelle istruzioni per l'uso della rispettiva leva dell'acceleratore.

Impostazione della marcia avanti/retromarcia (solo modelli Cruise con Tiller)



1. Premere il tasto "cal" (1) per 10 secondi.
» Apparirà "cal up".
2. Girare in avanti la barra nella direzione di rotazione desiderata fino al massimo dell'accelerazione.

- 3. Premere il tasto "cal".
» Apparirà "cal stp".
- 4. Ruotare la barra nella posizione di folle (N).
- 5. Premere il tasto "cal".
» Apparirà "cal dn".
- 6. Girare all'indietro la barra nella direzione di rotazione desiderata fino al massimo dell'accelerazione.
- 7. Premere il tasto "cal".
» Impostazione della marcia avanti/retromarcia completata.

8 Funzionamento

AVVERTIMENTO

Pericolo di vita a causa della mancanza di manovrabilità della barca! Possono verificarsi lesioni fisiche moderate o gravi.

- Informarsi sull'area di navigazione prevista prima di partire e osservare le previsioni del tempo e le condizioni del mare.
- A seconda delle dimensioni della barca, tenere pronto il tipico equipaggiamento di sicurezza (ancora, pagaia, mezzi di comunicazione, eventuale motore ausiliario).
- Controllare che il sistema non presenti danni meccanici prima di partire.
- Guidare solo con un sistema perfettamente funzionante.

8.1 Funzionamento nelle situazioni di emergenza

È possibile fermare il motore Torqeedo in diversi modi in caso di emergenza. Il sistema dispone di dispositivi di sicurezza adatti a tale scopo. A seconda della configurazione, il sistema dispone di un chip magnetico dell'arresto di emergenza o di una fune Killswitch con interruttore o di un interruttore di Arresto di Emergenza.

Osservare che il tipo di arresto influisce sulla rimessa in funzione.

- Impostare il comando a distanza dell'acceleratore/la barra nella posizione di folle al fine di fermare il motore.
» Per continuare il viaggio, è sufficiente riprendere la marcia avanti o la retromarcia.

- Staccare il chip magnetico dell'arresto di emergenza per fermare il motore.
» Per continuare il viaggio, riapplicare il chip magnetico dell'arresto di emergenza.
» Spostare la leva dell'acceleratore/la barra nella posizione di folle.

NOTA! Premere l'interruttore di Arresto di Emergenza o tirare la fune Killswitch provoca lo spegnimento del sistema. Riavviarlo per rimetterlo in funzione.

NOTA! Non usare l'interruttore di Arresto di Emergenza o non staccare la fune Killswitch per spegnere regolarmente il sistema se non c'è una situazione di emergenza.

- Premere l'interruttore di Arresto di Emergenza o staccare la fune Killswitch.
» Per continuare il viaggio, ripristinare l'interruttore di Arresto di Emergenza o reinserire la fune Killswitch.
» Spostare la leva dell'acceleratore/la barra nella posizione di folle.
» Avviare il sistema Torqeedo.
- Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF" per spegnere il sistema.
» Per continuare il viaggio, spostare la leva dell'acceleratore/la barra nella posizione di folle.
» Ripristinare l'interruttore di Arresto di Emergenza o inserire la fune Killswitch (se presente).
» Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "ON".
» Avviare il sistema Torqeedo.
» Posizionare il chip magnetico dell'arresto di emergenza (se presente).

8.2 Azionamento

8.2.1 Inclinazione del motore su/giù e posizione in acqua bassa

È possibile inclinare il motore verso l'alto o verso il basso in diverse posizioni per navigare in acque poco profonde oppure per portare il motore fuori dall'acqua quando non è in uso.

ATTENZIONE

Pericolo di schiacciamento causato dall'inclinazione incontrollata del fissaggio allo specchio di poppa. Possono verificarsi lesioni fisiche lievi o moderate.

- Non afferrare l'area di ribaltamento del motore durante il ribaltamento.

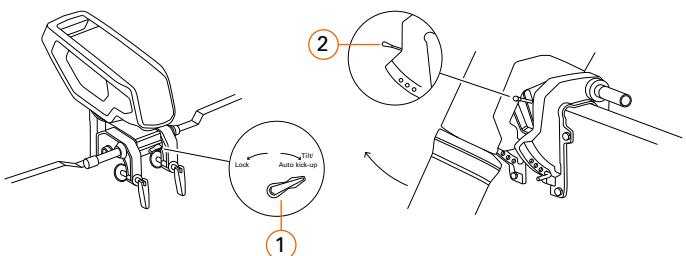
ATTENZIONE

Pericolo di incidente a causa del ridotto effetto frenante derivante dal sollevamento del motore. Possono verificarsi lesioni fisiche lievi o moderate.

- Dopo aver utilizzato una posizione per acque basse o la posizione di stoccaggio più alta, impostare sempre la leva Lock /Tilt nella posizione "Lock" e assicurarsi che il motore non possa sollevarsi.

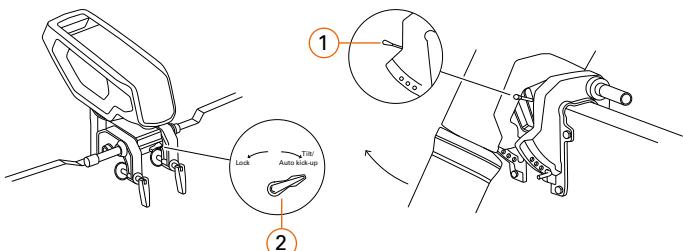
NOTA! Danni materiali dovuti a componenti surriscaldati. Il motore del sistema Torqeedo è destinato esclusivamente all'utilizzo in acqua. La rotazione prolungata dell'elica sulla terraferma o all'asciutto provoca danni ai componenti. Utilizzare sempre una posizione per acque basse con l'elica sotto la superficie dell'acqua.

Sollevalimento del motore



- Portare la leva di blocco dell'inclinazione (1) nella posizione "Tilt / Auto kick-up".
- Inclinare il motore verso l'alto tirando la leva di inclinazione (2) e quindi inclinare il motore nella posizione desiderata.

Inclinamento verso il basso del motore

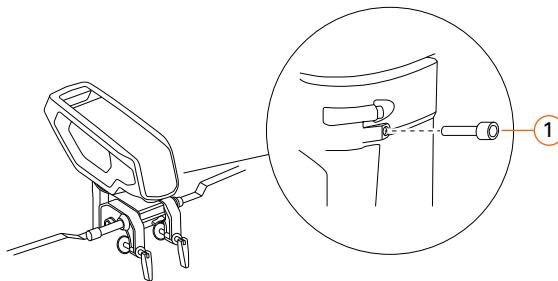


NOTA! Portare la leva di blocco dell'inclinazione nella posizione "Lock" solo dopo aver inclinato il motore verso il basso.

- Inclinare il motore verso il basso sollevando il motore e poi tirando la leva di inclinazione (1). Abbassare lentamente il motore fino a raggiungere la posizione finale.
- Spostare la leva di bloccaggio dell'inclinazione nella posizione "Lock".

8.2.2 Blocco del motore

Se si desidera utilizzare il motore Torqeedo senza la funzione di sterzo, ad esempio come propulsione per le barche a vela, è possibile bloccarlo. Utilizzare la vite ISO4762 M8x100 A2 70 in dotazione per effettuare il bloccaggio.



1. Portare il motore nella posizione desiderata.
 2. Inserire e serrare la vite M8x100 (1).
- » Il motore è bloccato.
3. Rimuovere la vite per poter muovere di nuovo il motore liberamente.

CONSIGLIO! Proteggere la filettatura dalla penetrazione dell'acqua utilizzando ad esempio un po' di vaselina comune se la vite di bloccaggio del motore è stata rimossa.

8.2.3 Prima della partenza

Osservare i seguenti punti prima di ogni utilizzo del sistema Torqeedo al fine di garantire una navigazione sicura.

- Familiarizzare con l'area di navigazione prima di partire, poiché l'autonomia indicata dal computer di bordo non tiene conto del vento, della corrente e della direzione di navigazione. Pianificare tenendo conto dell'autonomia richiesta.
- Se ci sono danni visibili ai componenti o ai cavi, non accendere il sistema Cruise.
- Assicurarsi che tutte le persone a bordo indossino un giubbotto di salvataggio.
- Prima della partenza fissare il cordoncino del pin magnetico dell'arresto di emergenza o la fune Killswitch al polso o al giubbotto di salvataggio del conduttore della barca.

- Lo stato di carica della batteria deve essere controllato in ogni momento durante la navigazione.
- Applicare il chip magnetico dell'arresto di emergenza o la fune Killswitch soltanto quando non ci sono più persone in acqua (ad esempio dopo un bagno in acqua) oppure rimuoverlo immediatamente se le persone cadono in acqua al fine di fermare la propulsione.
- Osservare anche tutte le informazioni riportate nei capitoli "Sicurezza" e "Prima dell'uso".

8.2.4 Accensione/spegnimento dei modelli Cruise con Tiller

Accensione

1. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "ON".
2. Premere il tasto "ON/OFF" sul Tiller per 1 secondo per accendere il sistema.

Spegnimento del sistema

1. Premere il tasto "ON/OFF" per circa 1 secondo per spegnere il sistema.
» Il sistema si spegne, la batteria rimane accesa.
2. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".
» Si verifica una piccola autoscarica.

Spegnimento del sistema e della batteria

1. Premere il tasto "ON/OFF" per circa 5 secondi per spegnere il sistema e la batteria.
» Il sistema si spegne, la batteria si spegne, si verifica solo una piccolissima autoscarica.
2. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".

8.2.5 Accensione/spegnimento dei modelli Cruise con leva dell'acceleratore

Accensione con batterie Power 48-5000

Solo per i modelli Cruise 3.0 e 6.0 con i seguenti codici articolo:
1262-00, 1263-00, 1269-00.

1. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "ON".
2. A seconda della configurazione, premere il tasto "ON/OFF" o azionare l'interruttore a chiave per accendere il sistema.

Spegnimento del sistema e delle batterie con batterie Power 48-5000

Solo per i modelli Cruise 3.0 e 6.0 con i seguenti codici articolo:

1262-00, 1263-00, 1269-00.

1. A seconda della configurazione, premere il tasto "ON/OFF" o azionare l'interruttore a chiave per spegnere il sistema.
» Il sistema si spegne.
- » Se la batteria è spenta, si verifica solo una piccolissima autoscarica.
2. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".

Accensione con batterie Power 24-3500

1. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "ON".
2. A seconda della configurazione, premere il tasto "ON/OFF" o azionare l'interruttore a chiave per accendere il sistema.

Spegnimento del sistema e delle batterie con batterie Power 24-3500

NOTA! Le batterie Power 24-3500 non possono essere spente manualmente senza l'interruttore on/off supplementare per Power 24-3500.

1. A seconda della configurazione, premere il tasto "ON/OFF" o azionare l'interruttore a chiave per spegnere il sistema.
» Il sistema si spegne, la batteria rimane accesa.
2. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".
3. La batteria si spegne automaticamente dopo 48 ore se non viene utilizzata.

8.2.6 Accensione dei modelli Cruise con leva dell'acceleratore e interruttore on/off supplementare per le batterie Power 24-3500

Accensione

1. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "ON".
2. Premere l'interruttore on/off supplementare per accendere le batterie.
3. A seconda della configurazione, premere il tasto "ON/OFF" o azionare l'interruttore a chiave per accendere il sistema.

Spegnimento del sistema

1. A seconda della configurazione, premere il tasto "ON/OFF" o azionare l'interruttore a chiave per spegnere il sistema.
» Il sistema si spegne, la batteria rimane accesa.
2. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".
» Si verifica una piccola autoscarica.

Spegnimento del sistema e della batteria

1. A seconda della configurazione, premere il tasto "ON/OFF" o azionare l'interruttore a chiave per spegnere il sistema.
» Il sistema si spegne, la batteria rimane accesa.
2. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".
3. Premere l'interruttore on/off supplementare per circa 5 secondi per spegnere la batteria.
» Se la batteria è spenta, si verifica solo una piccolissima autoscarica.

CONSIGLIO!

- Spegnere il sistema se si desidera, ad esempio, fare una pausa dalla guida o fermarsi per una nuotata.
- Spegnere il sistema e la batteria se non si intende utilizzare o stoccare il sistema per un lungo periodo.
- Lasciare la batteria accesa se si desidera ricaricarla.

NOTA! Per proteggere la batteria dallo scaricamento totale, il sistema si spegne automaticamente dopo 1 ora e la batteria dopo 48 ore in caso di inutilizzo.

8.2.7 Guida

1. Accendere il sistema Torqeedo.
2. Spostare la barra/leva dell'acceleratore nella posizione di folle.
3. Applicare il chip magnetico dell'arresto di emergenza o collegare la fune Killswitch all'interruttore, assicurarsi che il chip magnetico dell'arresto di emergenza o la fune Killswitch siano collegati al conduttore della barca.
4. Ruotare la barra/leva dell'acceleratore nella direzione appropriata.

NOTA! Togliere il motore Cruise dall'acqua se il motore Cruise non è il propulsione (ad es. su una barca a vela) e la barca supera una velocità di 10 nodi attraverso l'acqua (STW).

8.2.8 Display multifunzione

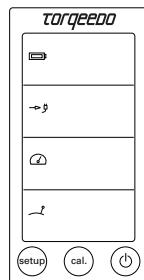
La barra o la leva dell'acceleratore sono dotate di un display interno o esterno che mostra tutti i dati importanti della navigazione.

È possibile regolare le unità secondo le proprie esigenze, vedere il capitolo "Impostazione del tipo di batteria e delle unità di misura" o le istruzioni per l'uso

della rispettiva leva dell'acceleratore.

NOTA! A seconda della configurazione e della leva dell'acceleratore utilizzata, i display multifunzione differiscono sui modelli Cruise senza Tiller. Le informazioni corrispondenti sono riportate nelle istruzioni per l'uso della rispettiva leva dell'acceleratore.

Display multifunzione (solo modelli Cruise con Tiller)

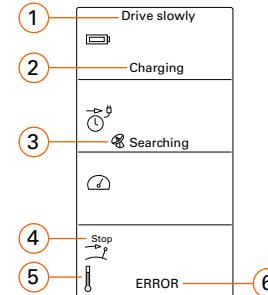


Esercizio normale

- 1
- 2
- 3
- 4

- 1 Stato di carica batteria in percentuale
- 2 Autonomia residua alla velocità attuale
- 3 Velocità rispetto al fondo
- 4 Consumo di potenza attuale in watt

Indicatori speciali



- 1 Drive slowly
- 2 Charging
- 3 Simbolo GPS
- 4 Simbolo della posizione di arresto
- 5 Simbolo di sovratemperatura
- 6 Errore

Drive slowly: appare quando la capacità della batteria è <30 %.

Charging: viene visualizzato durante la carica (solo con le batterie Torqeedo Power).

Simbolo GPS: il modulo GPS integrato cerca i segnali dei satelliti per determinare la velocità. Finché non viene ricevuto alcun segnale GPS, il display mostra sempre il "tempo residuo alla velocità attuale" (indicazione del tempo) nel secondo campo e viene visualizzato il simbolo di un orologio. Se il tempo residuo è superiore a 10 ore, il tempo residuo viene visualizzato in ore intere.

Simbolo della posizione di arresto: questo simbolo appare quando la barra o la leva dell'acceleratore deve essere portata in posizione centrale (posizione di folle). Ciò è necessario prima di poter partire.

Simbolo di sovratemperatura: appare se il motore o le batterie sono surriscaldati (quando si utilizzano Power 24-3500). In questo caso, il motore riduce automaticamente la potenza.

Errore: in caso di errore, il simbolo "Error" appare nel campo più basso e viene

visualizzato un codice guasto. Il codice mostra il componente che è scattato e l'errore del componente. I dettagli in merito ai codici guasto sono riportati nel capitolo "Errori e risoluzione dei problemi".

Tono di avvertimento: quando il livello di carica scende sotto il 30%, un tono di avvertimento viene emesso 3 volte (solo per i modelli Cruise con Tiller). Il tono di avvertimento viene ripetuto quando il livello di carica scende sotto il 20% o il 10%. Se il livello di carica è inferiore al 30% quando è acceso, viene emesso anche il tono di avvertimento.

8.2.9 Termine della guida

1. Spostare la barra/leva dell'acceleratore nella posizione di folle.
2. Rimuovere il chip magnetico dell'arresto di emergenza o la fune Killswitch.
3. Spegnere il sistema.
4. Inclinare il motore verso l'alto per tirarlo fuori dall'acqua.
5. Pulire il motore con acqua dolce se è stato utilizzato in acqua salata o acqua salmastra.

8.3 Idrogenerazione

NOTA: l'idrogenerazione è disponibile solo sui modelli Cruise 6.0 con i seguenti codici articolo e in combinazione con le batterie Power 48-5000: 1262-00, 1263-00.

NOTA! Torqeedo consiglia di utilizzare l'idrogenerazione solo quando lo stato di carica della batteria è inferiore al 95%.

NOTA! L'idrogenerazione è possibile solo con le batterie Torqeedo Power 48-5000. L'idrogenerazione non è possibile con batterie di altri costruttori.

8.3.1 Avvio dell'idrogenerazione

1. Accendere il sistema Torqeedo.
2. Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione di folle.
3. Applicare il chip magnetico dell'arresto di emergenza o collegare la fune Killswitch all'interruttore, assicurarsi che il chip magnetico dell'arresto di emergenza o la fune Killswitch siano collegati al conduttore della barca.

4. Viaggiare a una velocità di almeno 4 nodi (viaggio in acqua, STW).
5. Regolare la leva dell'acceleratore nella marcia avanti nell'intervallo tra 1 e 30%.
 - » L'idrogenerazione si avvia.
 - » Sul display appare "Charging".
 - » La batteria è in carica.
 - » La potenza di carica generata viene mostrata nel display della leva dell'acceleratore.

8.3.2 Spegnimento dell'idrogenerazione

Spegnimento automatico

L'idrogenerazione si spegne automaticamente quando

- la velocità rispetto al fondo (SOG) è inferiore a 4 kn per più di 30 secondi o non viene prodotta una potenza positiva.
- la velocità rispetto al fondo (SOG) è superiore a 10 kn per più di 30 secondi, togliere il motore dall'acqua quando si raggiunge la velocità massima di 10 kn.
- lo stato di carica (SOC) della batteria ha raggiunto il 100%.
- » L'indicatore "Charging" sul display si spegne.

NOTA! L'idrogenerazione non si avvia automaticamente dopo lo spegnimento. Se necessario, riavviare manualmente l'idrogenerazione.

Spegnere manuale

1. Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione di folle.
- » L'idrogenerazione si interrompe.
- » L'indicatore "Charging" sul display si spegne.

8.4 Ricarica

L'operazione di ricarica del sistema Torqeedo varia a seconda della configurazione e dei componenti utilizzati.

Le informazioni corrispondenti sono riportate nelle istruzioni per l'uso del rispettivo caricabatteria.

NOTA! Utilizzare per le batterie Torqeedo solo caricabatteria Torqeedo.

NOTA! Per caricare le batterie nella barca, un collegamento a terra (terraferma)

della barca con isolatore galvanico è obbligatorio secondo i requisiti nazionali applicabili (ad esempio DIN EN ISO 13297, ABYC E-11).

NOTA! Non usare mai cavi elettrici arrotolati per evitare il surriscaldamento dei cavi.

8.4.1 Ricarica con batterie Power 24

Ricarica

1. Accendere le batterie o il sistema.
2. Collegare il caricabatteria.
3. L'operazione di ricarica si avvia automaticamente.
4. "Charging" appare sul display.
5. Caricare completamente le batterie.

Termine della ricarica

1. Scollegare il caricabatteria.
2. Spegnere il sistema o la batteria.

8.4.2 Ricarica con batterie Power 48

Ricarica

1. Spegnere il sistema Torqeedo.
2. Collegare il caricabatteria.
3. L'operazione di ricarica si avvia automaticamente.
4. "Charging" appare sul display.
5. Caricare completamente le batterie.

Termine della ricarica

1. Scollegare il caricabatteria.

8.4.3 Ricarica con batterie di altri costruttori

Ricarica

1. Spegnere il sistema Torqeedo.
2. Ricaricare completamente il banco batterie secondo le istruzioni del costruttore della batteria e del caricabatteria.

Termine della ricarica (solo modelli Cruise con barra)

1. Scollegare il caricabatteria.
2. Accendere il sistema Torqeedo.
3. Premere il tasto "cal" 2 volte entro 1 secondo per confermare il livello di carica del 100% nel sistema.

Termine della ricarica (modelli Cruise con leva dell'acceleratore)

1. Scollegare il caricabatteria.
2. Accendere il sistema Torqeedo.
3. Confermare il livello di carica del 100% nel sistema, vedere le istruzioni per l'uso della leva dell'acceleratore.

9 Stoccaggio e trasporto

9.1 Trasporto da montato (traino su rimorchio)

ATTENZIONE

Pericolo di incidenti a causa di un carico non assicurato o insufficientemente assicurato. Possono verificarsi lesioni fisiche lievi o moderate.

- Trasportare la barca e tutte le parti e gli accessori associati solo se il carico è fissato adeguatamente.
- Fissare saldamente il motore Torqeedo allo specchio di poppa della barca nei punti previsti durante il trasporto della barca con il motore montato.

In caso di trasporto della barca con il fuoribordo montato, il motore deve essere completamente inclinato verso il basso a condizione che ciò possa essere fatto senza il pericolo di toccare il suolo (tenere conto dell'influenza del terreno irregolare). Con il motore inclinato verso il basso non si può escludere il pericolo di contatto con il suolo durante la marcia, il fuoribordo viene inclinato verso l'alto per il trasporto

NOTA! Osservare le norme specifiche del rispettivo paese per il trasporto delle imbarcazioni.

NOTA! Danni al sistema Cruise durante il trasporto! Possono verificarsi danni materiali.

- Durante il trasporto assicurarsi che non vi sia il pericolo che l'elica e la pinna tocchino il suolo.

- Durante il trasporto utilizzare un supporto adatto come travi quadrati o simili per fissare il gambo.

9.2 Trasporto

Osservare i seguenti punti per proteggere il motore Torqeedo da eventuali danni durante il trasporto.

- Scollegare sempre il motore dalla batteria e da tutti gli altri componenti quando lo si trasporta.
- Pulire il motore.
- Smontare l'elica.
- Bloccare il motore nella posizione centrale inserendo il blocco del motore.

CONSIGLIO! Conservare l'imballaggio originale per poter spedire il motore in modo sicuro (ad esempio per scopi di assistenza o riparazione).

9.2.1 Stoccaggio (intero sistema)

Le condizioni di stoccaggio del sistema Torqeedo sono in gran parte determinate dalla batteria. Osservare le condizioni di funzionamento riportate nei dati tecnici quando si immagazzinano i componenti separatamente l'uno dall'altro.

Il luogo di stoccaggio ottimale per il sistema Torqeedo

- Proteggi dalla luce solare diretta
- Il luogo di stoccaggio è in un ambiente asciutto
- Temperature tra 5 °C e 20 °C.

Durante lo stoccaggio prestare particolare attenzione allo stato di carica della batteria per garantire una conservazione adeguata.

CONSIGLIO! Controllare e, se necessario, sostituire l'anodo sacrificale del sistema Torqeedo prima di riporlo. Ciò consente di interrompere lo stoccaggio in qualsiasi momento e il sistema Torqeedo è pronto all'uso immediatamente dopo la ricarica.

NOTA! Notare che lo stoccaggio a lungo termine richiede la ricarica delle batterie per evitare uno scaricamento totale e conseguenti danni alla batteria.

NOTA! Notare che le informazioni sullo stoccaggio non si applicano alle batterie di altri costruttori. Le informazioni corrispondenti sono riportate nelle istruzioni del costruttore della batteria.

Stoccaggio

- Pulire il motore con acqua dolce.
- Pulire il motore e tutti i componenti sporchi.
- Assicurarsi che lo stato di carica della batteria sia tra il 30% e il 40% per garantire condizioni di stoccaggio ottimali per la batteria.
- Controllare lo stato di carica della batteria ogni 6 mesi e ricaricarla se necessario.
- Ricaricare completamente le batterie solo al termine dello stoccaggio e poco prima della prima navigazione.

Scollegamento della batteria

NOTA! Osservare la sequenza di scollegamento quando si rimuove la batteria per lo stoccaggio o si scollegano i poli della batteria.

- Spegnere le batterie.
- Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF".
- Scollegare il cavo di alimentazione negativo nero dal polo negativo della batteria.
- Scollegare il cavo di alimentazione positivo rosso dal polo positivo della batteria.
- Scollegare i ponti a cavi tra le batterie se si utilizza più di una batteria.

10 Manutenzione e riparazione

10.1 Qualificazione dell'utente

Le riparazioni e la manutenzione non descritte in queste istruzioni per l'uso possono essere effettuate solo dal personale qualificato e addestrato dell'assistenza Torqeedo o da un partner dell'assistenza di Torqeedo. La manutenzione deve essere eseguita agli intervalli specificati o dopo le ore di esercizio specificate dall'assistenza Torqeedo o da un partner dell'assistenza di Torqeedo. La mancata esecuzione o documentazione degli intervalli di assistenza prescritti comporta la perdita della garanzia. Assicurarsi che la manutenzione effettuata sia documentata nel proprio libretto di servizio.

10.2 Intervalli di assistenza

Attività di assistenza	Controllo prima di ogni utilizzo	Controllo semestrale o dopo 100 ore di esercizio	Assistenza ogni 5 anni o dopo 700 ore di esercizio (l'opzione che si verifica prima)
Leva elettronica dell'acceleratore	Controllo della stabilità; controllo del funzionamento		
Sostituzione degli O-ring e delle guarnizioni dell'albero			Sostituzione da parte di un partner dell'assistenza certificato
Albero del riduttore		Controllo visivo	Ispezione da parte di un partner dell'assistenza certificato
Batterie e cavi della batteria		Controllare che il cavo non sia danneggiato; controllo visivo; assicurarlo contro lo scivolamento e il ribaltamento; controllare la resistenza dei collegamenti a vite	
Anodo sacrificale		Controllo visivo; sostituire se necessario	
Connettori dei cavi di alimentazione		Controllo visivo	
Elica	Controllo visivo		

10.3 Pulizia

AVVERTIMENTO

Pericolo di lesioni causato dall'elica! Possono verificarsi lesioni fisiche moderate o gravi.

- Osservare le norme di sicurezza.
- Prestare attenzione alle persone in acqua.
- Spegnere sempre il sistema tramite l'interruttore principale batteria quando si lavora sull'elica o sugli altri componenti.

Pulizia dopo ogni viaggio

- Pulire il motore con acqua dolce dopo ogni uso se è stato utilizzato in acqua salata.

Pulizia dei componenti di sistema

- Pulire il motore con acqua dolce prima di pulirlo.
- Pulire il motore solo con detergenti per plastica a PH neutro e seguire le istruzioni d'uso del costruttore.
- Pulire le batterie Power Torqeedo esclusivamente con un panno inumidito con acqua.
- Pulire gli altri componenti solo con detergenti per plastica a PH neutro e seguire le istruzioni d'uso del costruttore.
- Smaltire i detergenti in modo ecologico.

10.3.1 Protezione anticorrosione

Nella scelta dei materiali è stata prestata attenzione ad un alto grado di resistenza alla corrosione. La maggior parte dei materiali utilizzati nel sistema Cruise è classificata come "resistenti all'acqua di mare", come è usuale per i prodotti marittimi nel settore del tempo libero, non come "impermeabili all'acqua di mare".

Osservare i seguenti punti per proteggere il sistema Torqeedo dalla corrosione in maniera ottimale:

- Inclinare il motore verso l'alto per tirarlo fuori dall'acqua.
- Pulire il motore con acqua dolce se è stato utilizzato in acqua salata o acqua salmastra.
- Controllare regolarmente l'anodo sacrificale e sostituirlo se necessario.
- Conservare il motore solo in condizioni asciutte.

- Eseguire regolarmente la manutenzione di tutti i contatti elettrici e i connettore dei cavi.
- Osservare i punti dei capitoli "Manutenzione, cura e riparazione" e "Intervalli di assistenza", nonché le informazioni del libretto di servizio.

10.4 Manutenzione, cura e riparazione

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni a causa della tensione elettrica. Possono verificarsi lesioni fisiche lievi e moderate.

- In caso di manutenzione o durante la ricerca di un guasto, mettere fuori tensione le parti sotto tensione e proteggerle contro la riaccensione per l'intera durata dei lavori.

10.4.1 Cura dei contatti elettrici e dei connettore dei cavi

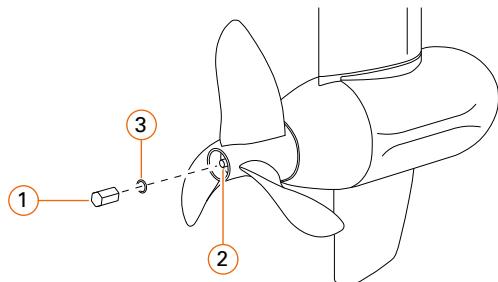
1. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF" e assicurarlo contro la riaccensione tirando la maniglia dell'interruttore.
2. Scollegare sempre solo un contatto o un connettore del cavo per evitare confusione.
3. Trattare le superfici di contatto con spray per contatti.
4. Ricongegare il contatto o il connettore del cavo.

10.4.2 Controllo e pulizia dei cavi di alimentazione e dei cavi dati

1. Portare l'interruttore principale batteria nella posizione "OFF" e assicurarlo contro la riaccensione tirando la maniglia dell'interruttore.
2. Controllare che tutti i cavi non presentino danni e sfregamenti.
3. Controllare regolarmente la tenuta dei contatti e dei collegamenti a vite.
4. Pulire i cavi solo con un panno morbido e con detergenti delicati adatti alla plastica (ad esempio il detersivo per piatti). Non usare prodotti chimici o solventi per la pulizia.

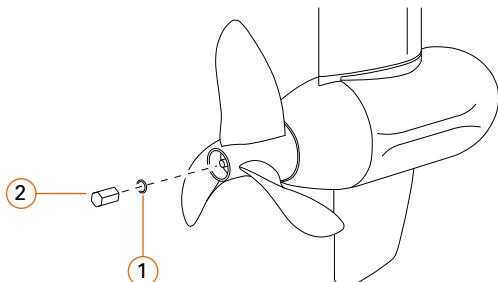
10.4.3 Anodo sacrificale

Rimozione



1. Allentare l'anodo sacrificale (1) con una chiave a tubo SW17 e svitarlo dall'albero motore (2).
2. Rimuovere l'O-ring (3).
3. Pulire la filettatura dell'albero motore.

Installazione



1. Posizionare un nuovo O-ring (1) sull'albero motore.

NOTA! Danni ai componenti dovuti alla vernice frenafiletto. Non utilizzare vernici bloccanti o additivi.

2. Avvitare il nuovo anodo sacrificale (2) sull'albero motore e serrarlo.
- Anodo sacrificale: 7+- 1 Nm, 62+- in-lbs

10.4.4 Elica

PERICOLO

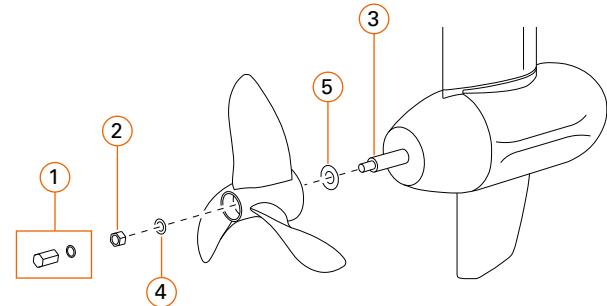
Pericolo di lesioni o morte a causa dell'elica rotante. I risultati possono essere lesioni fisiche gravi o la morte.

- Spegnere il sistema tramite l'interruttore principale batteria e assicurarlo contro la riaccensione tirando la maniglia dell'interruttore per evitare l'avvio dell'elica.

Controllo

1. Spegnere il sistema tramite l'interruttore principale batteria e assicurarlo contro la riaccensione tirando la maniglia dell'interruttore.
2. Controllare che l'elica non presenti danni come crepe, scheggiature e deformazioni.
3. Controllare lo spazio tra il piede e l'elica per verificare la presenza di oggetti estranei, ad esempio lenze, alghe, ecc. Indossare i guanti per evitare le lesioni.
4. Smontare l'elica per rimuovere qualsiasi contaminazione.

Rimozione



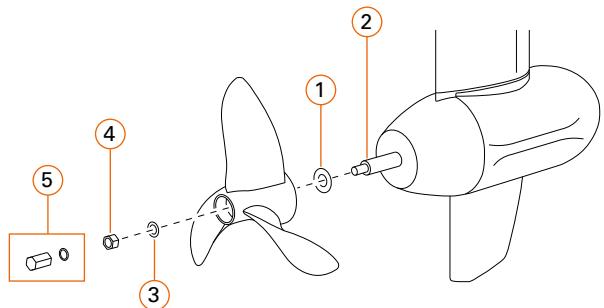
CONSIGLIO! Rimuovere l'elica quando il motore è fissato alla barca e la barca è al sicuro a terra.

1. Assicurarsi che il motore sia saldamente fissato e assicurato contro la caduta (ad es. alla barca o a un banco di lavoro).
2. Rimuovere l'anodo sacrificale (1).
3. Allentare il dado di sicurezza (2) con una chiave a tubo SW17 e svitarlo dall'albero motore (3).
4. Rimuovere la rondella (4).

NOTA! Danni ai componenti dovuti a un utensile sbagliato. Non usare la forza o strumenti come un martello per rimuovere l'elica.

5. Estrarre l'elica dall'albero motore, muovere l'elica in diverse direzioni per facilitarne l'estrazione.
6. Rimuovere la rondella reggispinata (5).
7. Pulire l'albero motore.
8. Pulire la filettatura dell'albero motore.

Installazione



1. Posizionare la rondella di spinta (1) sull'albero motore (2).
2. Posizionare l'elica sull'albero motore rispettando il senso di installazione.
3. Posizionare la rondella (3) sull'albero motore.

NOTA! Danni ai componenti dovuti alla vernice frenofiletti. Non utilizzare vernici bloccanti o additivi.

4. Avvitare il dado di sicurezza SW17 (4) sull'albero motore e serrarlo.
- Dado di sicurezza: 11+/- 1 Nm, 97+/-1 in-lbs
5. Installare l'anodo sacrificale (5).

10.4.5 Vernice antivegetativa

NOTA! Osservare le norme nazionali sulla lavorazione, l'applicazione, l'uso e lo smaltimento delle vernici antivegetative. Seguire le note e le istruzioni di lavorazione del costruttore.

Note generali

Per mantenere il sistema Cruise libero da vegetazione, procedere nel seguente:

- Togliere il sistema Cruise dall'acqua dopo ogni uso e pulirlo.
- Pulire regolarmente tutti i componenti del sistema Cruise che sono

permanemente sotto la superficie dell'acqua.

- Utilizzare una vernice antivegetativa (antifouling).

Pulizia dei componenti sotto la superficie dell'acqua

- Prima di eseguire i lavori di pulizia, spegnere il sistema Cruise tramite l'interruttore principale e assicurarlo contro la riaccensione tirando la maniglia dell'interruttore.
- Non utilizzare utensili con bordi taglienti o superfici abrasive che possono danneggiare la vernice del sistema Cruise.

Utilizzo di vernici antivegetative

Quando si usano vernici antivegetative, si consiglia di trattare tutte le parti del sistema Cruise che sono permanentemente sotto la superficie dell'acqua.

1. Pulite le superfici del sistema Cruise che si desidera trattare.

NOTA! Non usare abrasivi per irruvidire la superficie, ciò potrebbe danneggiare il rivestimento protettivo.

2. Rivestire accuratamente gli anodi ed eventualmente l'albero motore.
3. Osservare le istruzioni di lavorazione e le note dei dispositivi di protezione individuale del costruttore per la rispettiva vernice antivegetativa.

Vernici antivegetative consentite

- International Trilux 33 in combinazione con il primer Primocon Sperrgrund
- Hempel Silic One in combinazione con il primer Hempel Light Primer e Hempel Silic One Tiecoat

NOTA! Non utilizzare vernici antivegetative contenenti metallo, ad es. prodotti contenenti rame.

11 Errori e risoluzione dei problemi

11.1 Segnalazioni di guasto ed errori

Indicazione	Causa	Risoluzione dei problemi
E02	Sovratemperatura dello statore (motore surriscaldato)	Il motore può essere azionato lentamente dopo un breve tempo di attesa (circa 10 minuti). Contattare l'assistenza Torqeedo.
E05	Motore/elica bloccati	Portare l'interruttore principale nella posizione "OFF". Rilasciare il blocco e ruotare manualmente l'elica facendole fare un giro. Ricollegare il cavo del motore.
E06	Tensione sul motore troppo bassa	Livello di carica della batteria basso. Se necessario, il motore può essere guidato lentamente dalla posizione di arresto.
E07	Sovracorrente sul motore	Continuare a guidare a bassa potenza. Contattare l'assistenza Torqeedo.
E08	Sovratemperatura piastra a circuito stampato	Il motore può essere azionato lentamente dopo un breve tempo di attesa (circa 10 minuti). Contattare l'assistenza Torqeedo.
E21	Calibrazione barra/comando a distanza dell'acceleratore errata	Impostare la marcia avanti/retromarcia
E22	Sensore magnetico difettoso	Impostare la marcia avanti/retromarcia
E23	Campo di valori errato	Impostare la marcia avanti/retromarcia
E30	Errore di comunicazione motore; errore nell'alimentazione elettrica del motore	Contattare l'assistenza Torqeedo; Controllare che l'interruttore principale sia nella posizione "ON".
E32	Errore di comunicazione barra/comando a distanza dell'acceleratore	Controllare i connettori dei cavi dati e dei cavi.
E33	Errore di comunicazione generale	Controllare i connettori dei cavi e i cavi. Spegnere e riaccendere il motore.

Indicazione	Causa	Risoluzione dei problemi
E34	Interruttore di Arresto di Emergenza o interruttore Killswitch azionato	Assicurarsi che la causa dell'azionamento sia stata eliminata, impostare l'interruttore di Arresto di Emergenza o l'interruttore Killswitch nella posizione per l'esercizio normale e riavviare il sistema.
E43	Batteria scarica	Caricare la batteria. Se necessario, il motore può essere guidato lentamente dalla posizione di arresto.
Altri codici guasto	Difetto	Contattare l'assistenza Torqeedo.
Nessuna indicazione sul display	Nessuna tensione o difetto	Controllare la sorgente della tensione, il fusibile principale e l'interruttore principale. Se la tensione di alimentazione non presenta problemi: contattare l'assistenza Torqeedo.
Non è possibile inclinare il motore; non è possibile muovere la leva di bloccaggio dell'inclinazione	Perno di regolazione del trim piegato	Controllare il perno di regolazione del trim, sostituirlo se necessario.

11.2 Segnalazioni di guasto per le batterie Power Torqeedo

Indicazione	Causa	Risoluzione dei problemi
E70	Temperatura troppo alta/bassa durante la ricarica	Rimuovere la causa dell'uscita dal range di temperatura. Se necessario, rimuovere il caricabatteria per raffreddarlo. Spegnere e riaccendere la batteria.
E71	Temperatura troppo alta/bassa durante la scarica	Rimuovere la causa dell'uscita dal range di temperatura. Se necessario, non utilizzare temporaneamente la batteria per lasciarla raffreddare. Spegnere e riaccendere la batteria.
E72	Sovratemperatura batteria FET	Far raffreddare la batteria. Spegnere e riaccendere la batteria.

Indicazione	Causa	Risoluzione dei problemi
E73	Sovracorrente durante la scarica	Rimuovere la causa della sovracorrente. Spegnere e riaccendere la batteria.
E74	Sovracorrente durante la ricarica	Rimuovere il caricabatteria. Utilizzare solo il caricabatteria Torqeedo. Spegnere e riaccendere la batteria.
E75	Azionamento del pyroswitch	Contattare l'assistenza Torqeedo.
E76	Tensione eccessivamente bassa della batteria	Caricare la batteria.
E77	Sovratensione durante la ricarica	Rimuovere il caricabatteria. Utilizzare solo il caricabatteria Torqeedo. Spegnere e riaccendere la batteria.
E78	Batteria sovraccarica	Rimuovere il caricabatteria. Utilizzare solo il caricabatteria Torqeedo. Spegnere e riaccendere la batteria.
E79	Guasto elettronico della batteria	Contattare l'assistenza Torqeedo.
E80	Scarcimento totale	Contattare l'assistenza Torqeedo.
E81	Azionamento del sensore d'acqua	Assicurarsi che l'ambiente della batteria sia asciutto. Se necessario, pulire la batteria compreso il sensore d'acqua. Spegnere e riaccendere la batteria.
E82	Sbilanciamento tra più batterie	Caricare completamente e singolarmente tutte le batterie.
E83	Errore versione del software della batteria	Le batterie con diverse versioni del software sono state collegate tra loro. Contattare l'assistenza Torqeedo.
E84	Il numero delle batterie non corrisponde all'enumerazione	Controllare i collegamenti delle batterie (il numero di batterie previsto è indicato sul display sotto il codice guasto). Se necessario, eseguire nuovamente l'enumerazione.

Indicazione	Causa	Risoluzione dei problemi
E85	Sbilanciamento di una batteria	Durante la successiva operazione di ricarica, non scollegare il caricabatteria dalla batteria dopo che questa è stata completamente ricaricata. Lasciare il caricabatteria collegato per almeno 24 ore dopo il completamento dell'operazione di ricarica.

12 Condizioni di garanzia generali

12.1 Garanzia e responsabilità

La garanzia legale è di 24 mesi e copre tutti i componenti del sistema Cruise. Il periodo di garanzia inizia dal giorno della consegna del sistema Cruise al cliente finale.

12.2 Copertura della garanzia

Torqeedo GmbH, Friedrichshafener Straße 4a D-82205 Gilching, Germania, garantisce all'acquirente finale di un sistema Cruise che il prodotto sarà privo di difetti di materiale e lavorazione per il periodo di copertura stabilito di seguito. Torqeedo indennizzerà l'acquirente finale per i costi di rettifica di un difetto di materiale o di lavorazione. Questo obbligo di indennizzo non si applica a tutte le spese accessorie causate da una richiesta di garanzia e a tutti gli altri svantaggi finanziari (ad esempio costi per il traino, le telecomunicazioni, il vitto, l'alloggio, il mancato utilizzo, il tempo perso, ecc.).

La garanzia termina due anni dopo la data di consegna del prodotto all'acquirente finale. I prodotti che vengono utilizzati, anche temporaneamente, per scopi commerciali o amministrativi sono esclusi dalla garanzia di due anni. Questi sono soggetti alla garanzia legale. La richiesta di intervento in garanzia scade sei mesi dopo la scoperta del difetto.

Torqeedo decide se le parti difettose devono essere riparate o sostituite. I distributori e i concessionari che eseguono i lavori di riparazione sui motori Torqeedo non sono autorizzati a rilasciare dichiarazioni legalmente vincolanti per conto di Torqeedo. I componenti soggetti ad usura e la manutenzione di routine sono esclusi dalla garanzia.

Torqueedo ha il diritto di rifiutare le richieste di intervento in garanzia se

- la garanzia non è stata presentata correttamente (in particolare contattandoci prima di inviare la merce reclamata, presentando un certificato di garanzia completamente compilato e una prova di acquisto, vedere procedura di garanzia).
- c'è stato un trattamento improprio del prodotto.
- non sono state osservate le note relative alla sicurezza, alla manipolazione e alla manutenzione contenute nel manuale.
- gli intervalli di assistenza prescritti non sono stati osservati e documentati.
- l'articolo acquistato è stato convertito, modificato o equipaggiato con parti o accessori che non fanno parte dell'equipaggiamento espressamente approvato o raccomandato da Torqueedo.
- se la manutenzione o le riparazioni passate non sono state effettuate da aziende autorizzate da Torqueedo o se sono stati utilizzati pezzi di ricambio diversi da quelli originali. A meno che l'acquirente finale possa provare che i fatti che giustificano il rifiuto della richiesta di intervento in garanzia non hanno favorito lo sviluppo del difetto.

Oltre ai diritti derivanti da questa garanzia, l'acquirente finale ha diritti di garanzia legale derivanti dal suo contratto di acquisto con il rispettivo concessionario, che non sono limitati da questa garanzia.

12.3 Procedura di garanzia

Il rispetto della procedura di garanzia descritto di seguito è un prerequisito per l'adempimento delle richieste di intervento in garanzia.

Per il regolare svolgimento delle richieste di garanzia, tenere conto delle seguenti note:

- Contattare l'assistenza Torqueedo in caso di reclamo, la quale fornirà un numero RMA se necessario.
- Affinché l'assistenza Torqueedo possa elaborare il reclamo, preparare il libretto di controllo dell'assistenza, la prova d'acquisto e il certificato di garanzia compilato. Il modulo per il certificato di garanzia è allegato al presente manuale. Le informazioni sul certificato di garanzia devono includere i dettagli di contatto, i dettagli del prodotto reclamato, il numero di serie e una breve descrizione del problema.
- Se si trasportano i prodotti all'assistenza Torqueedo, notare che il trasporto improprio non è coperto dalla garanzia.

In caso di domande sulla procedura di garanzia, contattarci utilizzando i dettagli sul retro.

13 Accessori e pezzi di ricambi

Codice articolo	Prodotto	Descrizione
1905-00	Anodo sacrificale AL	Anodo sacrificale in alluminio per tutti i modelli Cruise
1991-00	Prolunga del cavo del motore Cruise 3.0 e 6.0, 2 m	Prolunga del cavo del motore dei cavi di alimentazione, lunghezza 2 m, completo di due connettori ad alta corrente
1994-00	Barra di accoppiamento Twin-Cruise	Barra di accoppiamento per i modelli Cruise 3.0 R e 6.0 R con doppio motore
1984-00	Elica 12x10,5 WDR per Cruise 3.0	Elica standard per Cruise 3.0
1987-00	Elica 12,5x17 HSP per Cruise 6.0	Elica ad alta velocità per Cruise 6.0; (elica standard)
1986-00	Elica 12x13THR	Elica di spinta per Cruise 6.0
1924-00	TorqTrac	App per smartphone per i modelli Travel 503/1003, Cruise T/R e Ultralight. Consente una migliore visualizzazione del computer di bordo, dell'indicazione dell'autonomia sulla mappa e tanti altri vantaggi. Richiede uno smartphone che supporta Bluetooth Low Energy®.
2106-00	Power 24-3500	Batteria al litio ad alte prestazioni, incluso il sistema di gestione della batteria con protezione integrata contro la sovraccarica, il cortocircuito, lo scaricamento totale, l'inversione di polarità, il surriscaldamento e l'immersione; impermeabile IP67
2206-20	Caricabatteria 350 W per Power 24-3500	Potenza di carica 350 W, ricarica Power 24-3500 da 0 al 100% in circa 11 ore, impermeabile IP65

Codice articolo	Prodotto	Descrizione
2207-00	Regolatore per ricarica solare per Power 24-3500	Regolatore per ricarica solare appositamente sviluppato per Power 24-3500. Consente la ricarica solare sicura delle Power 24-3500. (I moduli solari non sono inclusi nella dotazione). L'MPPT integrato ottimizza la resa energetica dei moduli solari per l'operazione di ricarica, efficienza molto alta. Potenza di uscita max. 232 watt (8 A, 29,05 V)
2210-00	Caricabatteria rapido 1700 W per Power 24-3500	Corrente di carica 60 A, ricarica Power 24-3500 da 0 al 100% in circa 2,5 ore (con tensione di entrata 230 V), impermeabile IP65
2304-00	Interruttore on/off per Power 24-3500	Interruttore per attivare e disattivare le Power 24-3500, IP67, con indicazione LED dello stato on/off
1921-00	Cavo di prolunga della leva dell'acceleratore, 1,5 m a 5 poli	Cavo di prolunga per leva dell'acceleratore/ barra e motore, permette una maggiore distanza tra i componenti
1922-00	Cavo di prolunga della leva dell'acceleratore, 5 m a 5 poli	Cavo di prolunga per leva dell'acceleratore/ barra e motore, permette una maggiore distanza tra i componenti
1958-00	Cavo di prolunga TorqLink 0,5 m a 8 poli	Cavo di prolunga per TorqLink Backbone
1956-00	Cavo di prolunga TorqLink 3 m a 8 poli	Cavo di prolunga per TorqLink Backbone
1957-00	Cavo di prolunga TorqLink 5 m a 8 poli	Cavo di prolunga per TorqLink Backbone
1981-00	Cavo di prolunga TorqLink 15 m a 8 poli	Cavo di prolunga per TorqLink Backbone
1990-00	Set di cavi batterie di altri costruttori Cruise 6.0 TorqLink	Set di cavi per il funzionamento di un motore Cruise 6.0 TorqLink con batterie di altri costruttori. Set di cavi per tensione di alimentazione di TorqLink Backbone
1919-00	Braccio barra lungo	Tubo della barra più lungo con 60 cm di lunghezza

14 Smaltimento e ambiente

I motori Torqueedo sono prodotti in conformità alla direttiva RAEE 2012/19/UE. Questa direttiva regola lo smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche al fine di garantire la protezione sostenibile dell'ambiente. In conformità con le norme regionali, è possibile consegnare il motore in un punto di raccolta. Lì verrà smaltimento in maniera corretta.

Smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche



Per i clienti nei paesi dell'UE

Il sistema Cruise è soggetto alla direttiva europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettroniche ed elettroniche (RAEE) e alle leggi nazionali corrispondenti. La direttiva RAEE costituisce la base per il trattamento a livello europeo dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il sistema Cruise è contrassegnato dal simbolo di un bidone dei rifiuti barrato, vedere sopra. I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici, poiché possono essere rilasciate nell'ambiente sostanze inquinanti che hanno effetti negativi sulla salute di uomini, animali e piante e si accumulano nella catena alimentare e nell'ambiente. Inoltre si perdono preziose materie prime. Pertanto smaltire le apparecchiature dismesse in modo ecologico tramite la raccolta differenziata e contattare l'assistenza Torqueedo o il costruttore della barca.

Per i clienti di altri paesi

Il sistema Cruise è soggetto alla direttiva europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettroniche ed elettroniche. Si consiglia di non smaltire il sistema insieme ai normali rifiuti domestici, ma di effettuare la raccolta differenziata nel rispetto dell'ambiente. È anche possibile che le leggi nazionali lo richiedano. Assicurarsi di smaltire correttamente il sistema in conformità con le norme in vigore nel proprio paese.

Smaltimento delle batterie

Smantellare immediatamente una batteria usata e seguire le seguenti informazioni speciali sullo smaltimento delle batterie o dei sistemi di batterie: Per i clienti nei paesi dell'UE: le batterie e gli accumulatori sono soggetti alla direttiva europea 2006/66/CE sui (rifiuti) di batterie e accumulatori e alle leggi nazionali corrispondenti. La direttiva sulle batterie costituisce la base per il trattamento delle batterie e degli accumulatori in tutta l'UE. Le nostre batterie o accumulatori sono contrassegnati con il simbolo di un bidone dei rifiuti barrato, vedere "Fig. 28: Bidone dei rifiuti barrato". Sotto questo simbolo potrebbe essere riportato il nome dell'inquinante contenuto, ossia "Pb" per il piombo, "Cd" per il cadmio e "Hg" per il mercurio. Le batterie e gli accumulatori usati non devono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici, poiché possono essere rilasciate nell'ambiente sostanze inquinanti che hanno effetti negativi sulla salute di uomini, animali e piante e si accumulano nella catena alimentare e nell'ambiente. Inoltre si perdono preziose materie prime. Smaltire le batterie e gli accumulatori usati esclusivamente tramite punti di raccolta appositamente allestiti, presso il proprio concessionario o costruttore; la consegna è gratuita.

Per i clienti di altri paesi

Le batterie e gli accumulatori sono soggetti alla direttiva europea 2006/66/CE sui (rifiuti) di batterie e accumulatori e alle leggi nazionali corrispondenti. Le nostre batterie o accumulatori sono contrassegnati con il simbolo di un bidone dei rifiuti barrato, vedere "Fig. 28: Bidone dei rifiuti barrato". Sotto questo simbolo potrebbe essere riportato il nome dell'inquinante contenuto, ossia "Pb" per il piombo, "Cd" per il cadmio e "Hg" per il mercurio. Si raccomanda di non smaltire le batterie o gli accumulatori insieme ai normali rifiuti domestici, ma di smaltrirli effettuando la raccolta differenziata. È anche possibile che le leggi nazionali lo richiedano. Assicurarsi di smaltire correttamente le batterie in conformità con le norme in vigore nel proprio paese.

15 Dichiarazione di conformità

NOTA! La dichiarazione di conformità può essere scaricata su www.torqeedo.com.

16 Copyright

Il presente manuale e i testi, i disegni, le immagini e le altre illustrazioni in esso contenuti sono protetti da copyright. La riproduzione di qualsiasi tipo e in qualsiasi forma, estratti compresi, nonché l'utilizzo e/o la pubblicazione dei contenuti non sono consentiti senza la dichiarazione di autorizzazione scritta del costruttore.

Le infrazioni comportano l'obbligo di risarcimento dei danni. Ci riserviamo il diritto di avanzare ulteriori rivendicazioni.

Torqeedo si riserva il diritto di modificare il presente documento senza preavviso. Torqeedo ha compiuto notevoli sforzi per garantire che il presente manuale sia privo di errori e omissioni.

Certificato di garanzia

Caro cliente,

per noi è molto importante che sia soddisfatto dei nostri prodotti. Se dovesse accadere che un prodotto abbia un difetto nonostante tutta la cura che mettiamo nella produzione e nei test, è importante per noi aiutarvi rapidamente e senza burocrazia.

Per controllare la sua richiesta di intervento in garanzia e poter elaborare le richieste di garanzia senza problemi, abbiamo bisogno della sua aiuto:

- Compilare integralmente il seguente certificato di garanzia.
- Fornire una copia della prova d'acquisto (ricevuta, fattura, scontrino).
- Trovare una sede dell'assistenza nelle proprie vicinanze, un elenco di tutti gli indirizzi è disponibile su www.torqeedo.com/service-center/service-standorte. Se si invia il prodotto al Centro di assistenza di Torqeedo a Gilching, si avrà bisogno di un numero di pratica che è possibile richiedere telefonicamente o per e-mail. Senza il numero di pratica non sarà possibile accettare la spedizione. Se si invia il vostro prodotto ad un altro centro di assistenza, discutere la procedura con il rispettivo partner dell'assistenza prima della spedizione.
- Assicurarsi di utilizzare un imballaggio adatto al trasporto.
- Attenzione durante la spedizione delle batterie: le batterie sono considerate come merci pericolose della classe 9 dalle Nazioni Unite. La spedizione tramite aziende di trasporto deve essere effettuata in conformità alle norme sulle merci pericolose e nell'imballaggio originale!
- Osservare le condizioni di garanzia elencate nelle rispettive istruzioni per l'uso.

Brevetti

Il/i prodotto/i è/sono protetto/i da uno o più brevetti.

È possibile trovare un elenco di questi brevetti su:

www.torqueedo.com/us/en-us/technology-and-environment/patents.html

Dettagli di contatto

Nome	Cognome
Via	Paese
Telefono	CAP, luogo
E-mail	Telefono cellulare
Se disponibile: N° cliente	

Informazioni sul reclamo

Denominazione esatta del prodotto	Numero di serie
Data di acquisto	Ore di esercizio (circa)
Concessionario da cui è stato acquistato il prodotto	Indirizzo del concessionario (CAP, luogo, paese)

Descrizione dettagliata del problema (compreso la segnalazione di guasto, in quale situazione si è verificato l'errore, ecc.)

Numero di pratica (obbligatorio quando si invia al Service Center di Torqeedo a Gilching, altrimenti la spedizione non può essere accettata)

Grazie per la collaborazione, l'assistenza Torqeedo.

torqeedo



Cruise 3.0 R/T, 6.0 R/T

Traduction du mode d'emploi original

Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Nous sommes heureux que notre concept de moteur vous ait plu. Votre système Cruise Torqeedo est à la pointe de la technologie en matière d'entraînement et d'efficacité.

Il a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin, en accordant une attention particulière au confort, à la facilité d'utilisation et à la sécurité, et a fait l'objet de tests approfondis avant sa livraison.

Veuillez prendre le temps de lire attentivement ce mode d'emploi afin de pouvoir utiliser le système correctement et d'en profiter longtemps.

Nous nous efforçons d'améliorer continuellement les produits Torqeedo. Par conséquent, si vous avez des remarques sur la conception et l'utilisation de nos produits, nous serions heureux que vous nous en fassiez part.

De façon générale, vous pouvez nous contacter quand vous le souhaitez pour toutes vos questions sur les produits Torqeedo. Vous trouverez nos coordonnées sur la dernière page. Nous espérons que vous apprécierez ce produit.

L'équipe de Torqeedo

Avant-propos	48	6.4.5 Brancher la commande à distance	65
1 Introduction	51	6.4.6 Monter le gouvernail (Cruise avec tiller uniquement)	66
1.1 Généralités sur le mode d'emploi	51	6.4.7 Installer le commutateur principal de batterie	66
1.2 Version et validité	51	6.5 Installer et fixer les batteries	66
1.2.1 Mode d'emploi numérique	51	6.6 Installer et fixer les autres composants	67
2 Signification des symboles	52	6.7 Câblage	67
2.1 Structure des mises en garde	52	6.8 Utilisation avec des batteries d'une autre marque	68
2.2 À propos de ce mode d'emploi	53	6.9 Checklist montage et câblage	69
3 Sécurité	54	6.10 Test du système	70
3.1 Utilisation conforme et erreurs d'utilisation prévisibles	54	6.11 Réglage de la stabilisation du moteur	71
3.2 Dispositifs de sécurité	54	7 Mise en service	72
3.3 Règles générales de sécurité	55	7.1 Paramètres	72
3.3.1 Principes de base	55	7.1.1 Régler le type de batterie et les unités de mesure	72
3.3.2 Avant l'utilisation	55	7.1.2 Dénombrer la batterie (batteries Torqeedo uniquement)	73
3.4 Consignes générales de sécurité	55	7.1.3 Régler la marche avant/marche arrière	74
4 Description du produit	56	8 Fonctionnement	75
4.1 Plaque signalétique et identification	56	8.1 Utilisation en situation d'urgence	75
4.2 Éléments de commande et composants	58	8.2 Utilisation	75
4.3 Contenu de la livraison	59	8.2.1 Basculement du moteur vers le haut/bas et position en eau peu profonde	75
5 Caractéristiques techniques	59	8.2.2 Blocage du moteur	77
5.1 Remarques sur la conformité en fonction du type de batterie	60	8.2.3 Avant de partir	77
6 Montage	60	8.2.4 Mise en marche/arrêt sur les modèles Cruise avec tiller	77
6.1 Gabarits de montage	60	8.2.5 Mise en marche/arrêt sur les modèles Cruise avec manette de commande à distance	78
6.2 Prérequis pour le montage	60	8.2.6 Mise en marche sur les modèles Cruise avec manette de commande à distance et interrupteur marche/arrêt supplémentaire pour les batteries Power 24-3500	78
6.2.1 Prévoir le lieu de montage des composants du système	60	8.2.7 Navigation	79
6.2.2 Consommateurs tiers	62	8.2.8 Affichage multifonction	79
6.3 Outils, fournitures et matériel	62	8.2.9 Terminer la navigation	80
6.4 Monter le moteur sur le bateau	63	8.3 Production hydraulique	80
6.4.1 Monter le moteur avec des vis à garret	63		
6.4.2 Monter le moteur de manière permanente	63		
6.4.4 Monter l'hélice	65		

8.3.1 Démarrer la production hydraulique	80	Bon de garantie.....	92
8.3.2 Arrêter la production hydraulique.....	80		
8.4 Charger	81		
8.4.1 Chargement avec des batteries Power 24	81		
8.4.2 Chargement avec des batteries Power 48	81		
8.4.3 Chargement avec des batteries d'une autre marque	81		
9 Rangement et transport	82		
9.1 Transport à l'état monté (remorquage).....	82		
9.2 Transport	82		
9.2.1 Rangement (ensemble du système).....	82		
10 Maintenance et réparation	83		
10.1 Qualification de l'utilisateur.....	83		
10.2 Intervalles de maintenance	83		
10.3 Nettoyage	84		
10.3.1 Protection anticorrosion.....	84		
10.4 Maintenance, entretien et réparation.....	84		
10.4.1 Entretenir les contacts électriques et les fiches de raccordement	84		
10.4.2 Vérifier et nettoyer les câbles de puissance et de données.....	84		
10.4.3 Anode sacrificielle	85		
10.4.4 Hélice	85		
10.4.5 Peinture antislissement.....	86		
11 Erreurs et dépannage	87		
11.1 Messages d'erreur et erreurs.....	87		
11.2 Messages d'erreur pour les batteries Power de Torqeedo.....	88		
12 Conditions générales de garantie.....	89		
12.1 Garantie et responsabilité	89		
12.2 Étendue de la garantie	89		
12.3 Recours à la garantie	89		
13 Accessoires et pièces de rechange.....	90		
14 Élimination des déchets et environnement.....	91		
15 Déclaration de conformité	92		
16 Droits d'auteur	92		

1 Introduction

1.1 Généralités sur le mode d'emploi



Pour une utilisation correcte et sûre, suivez les instructions de ce mode d'emploi. À conserver afin de pouvoir s'y référer ultérieurement.

Ce mode d'emploi décrit toutes les fonctions principales du système Cruise.

Il contient :

- des connaissances sur la structure, le fonctionnement et les caractéristiques du système Cruise.
- des remarques sur les risques potentiels, sur leurs conséquences et sur les mesures à prendre pour éviter un danger.
- des informations détaillées sur l'exécution de toutes les fonctions pendant tout le cycle de vie du système Cruise.

Ce mode d'emploi a pour but de vous permettre de vous familiariser plus facilement avec le système Cruise et de l'utiliser sans risque conformément à l'usage prévu. Chaque utilisateur du système Cruise doit lire et comprendre le mode d'emploi. Gardez le mode d'emploi à portée de main et à proximité du système Cruise pour toute utilisation future.

Veuillez à toujours utiliser une version à jour du mode d'emploi. La version actuelle du mode d'emploi peut être téléchargée sur Internet à l'adresse www.torqeedo.com dans l'onglet « Centres de support ».

Les mises à jour de logiciels peuvent entraîner des modifications du mode d'emploi.

Si vous suivez scrupuleusement ce mode d'emploi, vous pouvez :

- Éviter les dangers.
- Réduire les frais de réparation et les temps d'arrêt.
- Augmenter la fiabilité et la durée de vie du système Cruise.

1.2 Version et validité

Ce mode d'emploi est valide pour les moteurs Torqeedo suivants :

Type de moteur	Système de direction	Longueur de l'arbre	Numéros de référence
Cruise 3.0	Remote	toutes	1260-00
			1261-00
Cruise 3.0	Tiller	toutes	1264-00
			1265-00
Cruise 6.0	Remote	toutes	1262-00
			1262-10
			1263-00
			1263-10
Cruise 6.0	Tiller	toutes	1266-00
			1267-00

1.2.1 Mode d'emploi numérique

Vous pouvez également télécharger la dernière version du mode d'emploi dans le centre de support sur notre site Internet www.torqeedo.com

2 Signification des symboles

Vous trouverez les symboles, mises en garde ou signaux d'obligation suivants dans le mode d'emploi du système Cruise ou sur votre produit :



Champ magnétique



Attention Risque d'incendie



Lire attentivement le mode d'emploi



Ne pas monter dessus ni déposer de charge



Attention Surface brûlante



Attention Décharge électrique



Attention Danger dû aux pièces rotatives



Ne pas jeter avec les ordures ménagères



Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ou d'autres implants médicaux doivent se tenir à au moins 50 cm de distance du système.

2.1 Structure des mises en garde

Les mises en garde sont reproduites dans ce mode d'emploi avec une présentation

et des symboles standardisés. Veuillez prendre note des remarques correspondantes. Les catégories de risques expliquées sont utilisées en fonction de la probabilité d'occurrence et de la gravité de la conséquence.

Mises en garde

DANGER

Danger immédiat à haut risque. La mort ou des blessures corporelles graves peuvent en résulter si le risque n'est pas évité.

AVERTISSEMENT

Danger potentiel avec un risque moyen. La mort ou des blessures corporelles graves peuvent en résulter si le risque n'est pas évité.

ATTENTION

Danger à faible risque. Des blessures corporelles légères à modérées peuvent en résulter si le risque n'est pas évité.

Remarques

REMARQUE ! Remarques qui doivent être impérativement respectées pour éviter les dégâts matériels.

ASTUCE ! Conseils d'utilisation et autres informations particulièrement utiles.

2.2 À propos de ce mode d'emploi

Dans les rubriques suivantes de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des composants de votre système Cruise ainsi qu'une explication détaillée de leur fonction.

Consignes d'action

Les étapes à suivre sont présentées sous forme de liste numérotée. L'ordre des étapes doit être respecté.

Exemple :

1. Étape
2. Étape

Les résultats d'une consigne d'action sont présentés comme suit :

- » Flèche
- » Flèche

Énumérations

Les énumérations sans ordre obligatoire sont présentées sous forme de liste à puces.

Exemple :

- Point 1
- Point 2

3 Sécurité

3.1 Utilisation conforme et erreurs d'utilisation prévisibles

Utilisation conforme :

système de propulsion pour embarcation.

Le système Cruise doit être utilisé dans des eaux sans produits chimiques et d'une profondeur suffisante.

L'utilisation conforme recouvre également :

- la fixation du système Cruise aux points de fixation prévus à cet effet et le respect des couples prescrits.
- Le respect de toutes les remarques de ce mode d'emploi.
- Le respect des intervalles d'entretien et de maintenance.
- L'utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine.

Erreur d'utilisation prévisible :

toute utilisation autre que celle définie dans le chapitre « Utilisation conforme » ou allant au-delà de celle-ci est considérée comme non conforme. L'utilisateur est seul responsable des dommages résultant d'une utilisation non conforme et le fabricant décline toute responsabilité.

Entre autres, on considère comme non conforme :

- Une utilisation sous-marine du système Cruise.
- L'utilisation dans des eaux contenant des produits chimiques.
- L'utilisation du système Cruise en dehors des embarcations.

3.2 Dispositifs de sécurité

Le système Cruise et ses accessoires sont équipés de nombreux dispositifs de sécurité.

Dispositif de sécurité	Fonction
Clé magnétique d'arrêt d'urgence	Provoque une coupure immédiate de l'alimentation du moteur. L'hélice s'arrête et le système reste allumé.
Cordon coupe-circuit ou clé coupe-circuit	Provoque une coupure immédiate de l'alimentation et l'arrêt du système Cruise. L'hélice s'arrête.
Fusibles (dans les batteries Power 48-5000 et Power 24-3500)	Pour éviter les incendies/surchauffes en cas de court-circuit.
Gouvernail ou manette de commande électrique	Évite un démarrage incontrôlé du système Cruise après sa mise en marche. Pour naviguer, il faut d'abord mettre la manette de commande/le gouvernail en position neutre et poser la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou mettre la clé coupe-circuit/le cordon coupe-circuit en position de fonctionnement normal.
Sécurité électronique	Protège le moteur contre la surintensité, la surcharge et l'inversion de polarité.
Protection contre les températures excessives	Diminution automatique de la performance de l'électronique ou du moteur pour éviter la surchauffe.
Protection du moteur	Protection du moteur contre les dégâts thermiques et mécaniques en cas de blocage de l'hélice, par exemple en cas de contact avec le fond, de cordons rétractés ou autres.

3.3 Règles générales de sécurité

- Lisez et respectez impérativement les consignes de sécurité et les mises en garde figurant dans ce mode d'emploi !
- Lisez attentivement ce mode d'emploi avant de mettre en marche le système Cruise.
- Respectez les lois et réglementations locales ainsi que les qualifications requises.

Le non-respect de ces remarques peut entraîner des dégâts corporels ou matériels. Torqeedo décline toute responsabilité pour les dommages causés par des manipulations contraires au présent mode d'emploi.

3.3.1 Principes de base

Pour le fonctionnement du système Cruise, les réglementations locales en matière de sécurité et de prévention des accidents doivent également être respectées.

Le système Cruise a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin, en accordant une attention particulière au confort, à la facilité d'utilisation et à la sécurité, et a fait l'objet de tests approfondis avant sa livraison.

Néanmoins, l'utilisation non conforme du système Cruise peut entraîner un danger pour la vie et l'intégrité corporelle de l'utilisateur ou de tiers ainsi que des dégâts matériels importants.

3.3.2 Avant l'utilisation

- Le système Cruise ne peut être utilisé que par des personnes dûment qualifiées présentant les aptitudes physiques et mentales nécessaires. Respectez les réglementations nationales en vigueur.
- Le constructeur de bateaux ou le revendeur donnera des indications sur le fonctionnement et les règles de sécurité du système Cruise.
- En tant que conducteur du bateau, vous êtes responsable de la sécurité des personnes à bord et de toutes les embarcations et personnes se trouvant à proximité. Il est donc essentiel de respecter les règles fondamentales de conduite d'un bateau et de lire attentivement ce mode d'emploi.
- Une attention particulière doit être portée aux personnes se trouvant dans l'eau, y compris lors de la conduite à faible vitesse.
- Respectez les remarques du fabricant du bateau concernant la motorisation autorisée pour votre bateau. Ne dépassez pas les limites de charge et de

puissance indiquées.

- Vérifiez l'état et toutes les fonctions du système Cruise (y compris l'arrêt d'urgence) avant chaque trajet à faible puissance, voir le chapitre « Intervalles de maintenance ».
- Familiarisez-vous avec tous les éléments de commande du système Cruise. Vous devez notamment être en mesure d'arrêter le système Cruise rapidement si nécessaire.

3.4 Consignes générales de sécurité

- Respectez toutes les consignes de sécurité relatives aux batteries utilisées qui figurent dans le mode d'emploi du fabricant de batteries concerné.
- N'utilisez pas le système Cruise si la batterie, les câbles, les boîtiers ou d'autres composants sont abîmés et informez le SAV Torqeedo.
- Ne mettez pas d'objets inflammables à côté du système Torqeedo.
- Utilisez uniquement des câbles de charge adaptés pour le plein air.
- Déroulez toujours complètement les tambours de câbles.
- En cas de surchauffe ou de fumée, éteignez immédiatement le système Cruise à l'aide du commutateur principal de batterie.
- Ne touchez pas les composants du moteur ou de la batterie pendant ou immédiatement après la navigation.
- Évitez d'exercer des forces mécaniques importantes sur les batteries et les câbles du système Cruise.
- Attachez le cordon de la clé magnétique d'arrêt d'urgence au poignet ou au gilet de sauvetage du pilote du bateau.
- N'effectuez aucune réparation par vous-même sur le système Cruise.
- Ne touchez jamais des câbles éraflés ou sectionnés ou des éléments manifestement défectueux.
- Si vous détectez un défaut, éteignez immédiatement le système Cruise à l'aide du commutateur principal de batterie et ne touchez plus aucune pièce métallique.
- Évitez tout contact avec des composants électriques dans l'eau.
- Lors des travaux de montage et de démontage, éteignez toujours le système Cruise à l'aide de la touche marche/arrêt et du commutateur principal de batterie.
- Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux à proximité de l'arbre de commande ou de l'hélice. Attachez les cheveux longs s'ils sont détachés.
- Éteignez le système Cruise si des personnes se trouvent à proximité immédiate de l'arbre de commande ou de l'hélice.

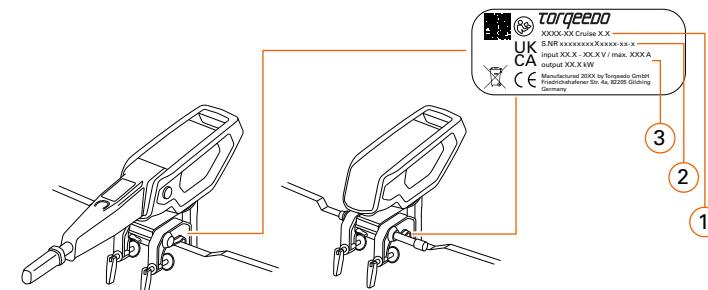
- N'effectuez pas de travaux de maintenance ou de nettoyage sur l'arbre de commande ou l'hélice tant que le système Cruise est en marche.
- Ne faites fonctionner l'hélice que sous l'eau.
- Retirez les bijoux métalliques et les montres avant de travailler sur les batteries ou à proximité de celles-ci.
- Déposez toujours les outils et les objets métalliques sans qu'ils ne touchent la batterie.
- Lors du branchement de la batterie, veillez à respecter la polarité et à ce que les connexions soient bien serrées.
- Les pôles de la batterie doivent être propres et non corrodés.
- Ne rangez pas les batteries de manière dangereuse dans une boîte ou un tiroir, par exemple un coffre insuffisamment ventilé.
- Ne branchez que des batteries identiques (fabricant, capacité et âge).
- Ne branchez que des batteries ayant un état de charge identique.
- Attachez le bateau au quai ou à l'embarcadère de manière à ce qu'il ne puisse pas se détacher.
- Une personne doit toujours se trouver sur le bateau au moment de l'étaillonnage.
- Faites attention aux personnes dans l'eau.
- N'utilisez que des kits de câbles d'origine Torqeedo.
- Les câbles de puissance ne doivent pas être prolongés ni posés en faisceau.
- Avant de partir, informez-vous sur la zone de navigation prévue et tenez compte des conditions météorologiques et de l'état de la mer annoncés.
- En fonction de la taille du bateau, préparez l'équipement de sécurité classique (ancre, rames, moyens de communication, moteur de secours le cas échéant).
- Avant de partir, vérifiez que le système ne présente pas de dommages mécaniques.
- Ne naviguez qu'avec un système en bon état.
- Familiarisez-vous avec la zone de navigation avant de partir, car l'autonomie affichée sur l'ordinateur de bord ne tient pas compte du vent, du courant et de la direction du trajet.
- Prévoyez une marge suffisante pour couvrir la zone nécessaire.
- En cas d'utilisation avec des batteries d'une autre marque qui ne communiquent pas avec le bus de données, saisissez soigneusement la capacité de la batterie branchée.
- Restez à distance de l'hélice.
- Lorsque vous travaillez sur l'hélice, éteignez toujours le système à l'aide du commutateur principal de batterie et retirez la clé magnétique d'arrêt d'urgence.
- Respectez les règles de sécurité.

- Ne soulevez pas le système Cruise tout seul et utilisez un outil de levage approprié.
- Ne branchez pas d'autres consommateurs (par exemple sondeur de pêche, éclairage, radios, etc.) au même banc de batteries que celui qui alimente les moteurs.
- Pendant la navigation, assurez-vous que l'hélice ne risque pas de toucher le sol.
- Lorsque vous travaillez sur les batteries, éteignez toujours le système à l'aide de l'interrupteur principal.
- Lorsque vous branchez les batteries, veillez à brancher d'abord le câble positif rouge, puis le câble négatif noir.
- Lorsque vous débranchez les batteries, veillez à débrancher d'abord le câble négatif noir, puis le câble positif rouge.
- N'inversez jamais la polarité.
- La clé magnétique d'arrêt d'urgence peut effacer les supports d'informations magnétiques.
- Tenez la clé magnétique d'arrêt d'urgence éloignée des supports d'informations magnétiques.

4 Description du produit

4.1 Plaque signalétique et identification

Identification du moteur

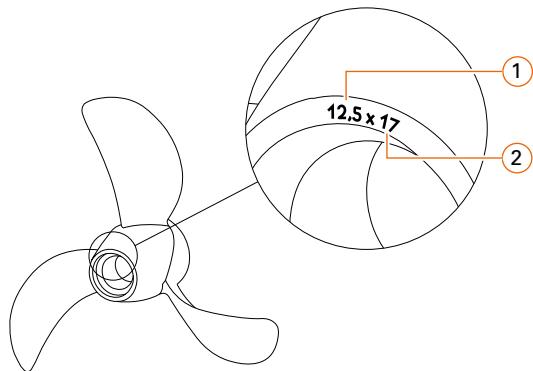


1 Numéro de référence et type de moteur

2 Numéro de série

3 Tension d'entrée nominale/courant d'entrée max./
puissance de sortie nominale de l'arbre/poids

Identification de l'hélice



1 Diamètre (pouces)

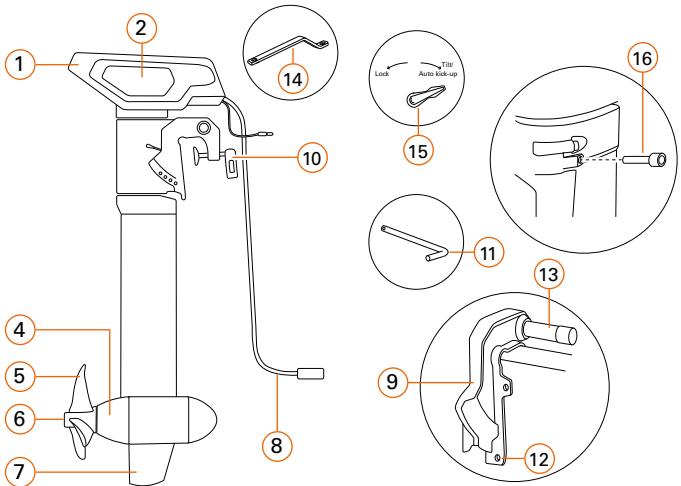
2 Inclinaison (pouces)

Types d'hélice

Abréviation	Type d'hélice
WDR	Wide range, hélice universelle
THR	Hélice de poussée
HSP	Hélice speed
WDL	Hélice anti-algues
FLD	Hélice pliable
KRT	Tuyère Kort

4.2 Éléments de commande et composants

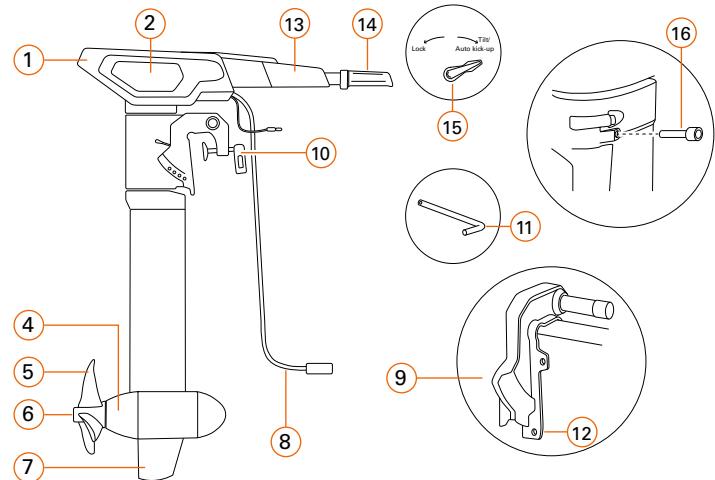
Modèles Cruise Remote



- 1 Tête de l'arbre
- 2 Récepteur GPS dans la tête de l'arbre
- 3 Arbre
- 4 Embase
- 5 Hélice
- 6 Anode sacrificielle
- 7 Dérive
- 8 Câble de puissance avec fiche de raccordement

- 9 Étrier du tableau arrière
- 10 Vis à garret
- 11 Boulon de stabilisation
- 12 Trou de fixation
- 13 Fourreau de guidage pour la commande à distance
- 14 Barre articulée pour la commande à distance
- 15 Levier de blocage du dispositif de basculement
- 16 Vis d'arrêt du moteur

Modèles Cruise avec tiller



- 1 Tête de l'arbre
- 2 Récepteur GPS dans la tête de l'arbre
- 3 Arbre
- 4 Embase
- 5 Hélice
- 6 Anode sacrificielle
- 7 Dérive
- 8 Câble de puissance avec fiche de raccordement
- 9 Étrier du tableau arrière
- 10 Vis à garret
- 11 Boulon de stabilisation
- 12 Trou de fixation
- 13 Gouvernail
- 14 Manette de commande
- 15 Levier de blocage du dispositif de basculement
- 16 Vis d'arrêt du moteur

4.3 Contenu de la livraison

Vérifiez que le contenu de la livraison est complet.

- 1x moteur complet avec embase, arbre et étrier du tableau arrière (avec fourreau de guidage pour la commande à distance)
- 1x hélice avec kit de fixation
- 1x anode de l'arbre AL
- 1x barre articulée et petites pièces pour brancher le système de direction (Cruise R uniquement)
- 1x gouvernail (CruiseT uniquement)
- 1x clé magnétique d'arrêt d'urgence (CruiseT uniquement)
- 1x faisceau de câbles avec interrupteur principal
- 1x mode d'emploi
- 1x bon de garantie
- 1x carnet d'entretien

5 Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	Cruise 3.0	Cruise 6.0
Puissance d'entrée continue	3 kW	6 kW
Tension nominale	24 V	48 V
Puissance à l'arbre nominale*	2300 W	4900 W
Poids (moteur avec hélice et faisceau de câbles jusqu'à la batterie)	18,9 kg (RS), 19,4 kg (RL), 20,6 kg (TS), 21,0 kg (TL)	20,6 kg (RS), 21,0 kg (RL), 21,3 kg (TS), 21,8 kg (TL)
Longueur de l'arbre	62,5 cm (RS, TS), 75,5 cm (RL, TL)	62,5 cm (RS, TS), 75,5 cm (RL, TL)
Vitesse de rotation de l'hélice à la vitesse de rotation max.	1100 t/min	1130 t/min

	Cruise 3.0	Cruise 6.0
Système de direction	Manette de commande (RS, RL) (accessoires), gouvernail (TS, TL)	Manette de commande (RS, RL) (accessoires), gouvernail (TS, TL)
Système de direction	Branchements au système de commande à distance standard préparé ; angle de braquage verrouillable (RS, RL)	Branchements au système de commande à distance standard préparé ; angle de braquage verrouillable (RS, RL)
	Pas de limitation de l'angle de braquage ; angle de braquage verrouillable (TS, TL)	Pas de limitation de l'angle de braquage ; angle de braquage verrouillable (TS, TL)
Mécanisme basculant	Manuel	Manuel
Angle d'installation (moteur basculé vers le haut)	61,3°	61,3°
Dispositif d'équilibrage	Manuel à 4 niveaux	Manuel à 4 niveaux
Marche avant/marche arrière en continu	Oui	Oui

RS=Remote à arbre court, RL=Remote à arbre long, TS=Tiller à arbre court, TL=Tiller à arbre long

*L'obtention de la puissance maximale et de la vitesse de rotation maximale dépend de la combinaison bateau-moteur-hélice. Selon l'utilisation, il peut arriver que la puissance maximale du moteur ne soit pas atteinte.

Classe de protection DIN EN 60529

Élément	Classe de protection
Moteur Embase	IPx9K
Manette de commande	IP67
Faisceau de câbles jusqu'à l'interrupteur principal/fiche de raccordement	IP67
Interrupteur principal avec fiche de raccordement	IP23

Conditions de fonctionnement du moteur

	Cruise 3.0	Cruise 6.0
Température de l'eau	-2 °C à +40 °C	
Température de l'air	-10 °C à +50 °C	

REMARQUE ! Vous trouverez des informations détaillées sur les conditions de fonctionnement des composants du système, comme la batterie, les chargeurs, etc. dans les modes d'emploi des composants concernés.

5.1 Remarques sur la conformité en fonction du type de batterie

REMARQUE :

Respectez toutes les réglementations et lois nationales.

Les systèmes Torqeedo équipés de moteurs Cruise 6.0 et de batteries de type Power 48-5000 répondent à toutes les exigences européennes en matière de systèmes de propulsion électrique pour embarcations basse tension.

Veuillez noter que l'utilisation d'un moteur Cruise 6.0 de Torqeedo avec 2 batteries de type Power 24-3500 branchées en série n'est pas conforme à la réglementation européenne, car la tension est supérieure à 50 volts.

6 Montage

6.1 Gabarits de montage

De nombreux gabarits de montage sont disponibles pour la planification et le montage de votre système Cruise.

Vous trouverez les gabarits dans la rubrique « Centres de support » de notre site Internet : www.torqeedo.com

6.2 Prérequis pour le montage

Respectez les points suivants pour garantir un montage sûr et correct de votre système Torqeedo :

- N'effectuez des travaux de montage que sur la terre ferme et non pas lorsque le bateau est dans l'eau.
- Veillez à ce que le bateau sur lequel le système Torqeedo doit être monté soit bien stable.
- Il faut s'assurer que les bateaux placés sur une remorque ne risquent pas de basculer.
- Le bateau et tous ses composants doivent être isolés des sources de tension électrique.
- Le bateau, l'étrier du tableau arrière et l'état de l'étrier doivent être adaptés au fonctionnement du système Torqeedo, respecter les indications du fabricant concernant la puissance maximale autorisée (kW) et le poids maximal autorisé.
- Utilisez un outil de levage approprié pour soulever les éléments lourds.

6.2.1 Prévoir le lieu de montage des composants du système

Nous vous recommandons de planifier soigneusement le montage du système Torqeedo. Cela permet d'éviter les retards lors du montage.

Lisez attentivement ce mode d'emploi avant le montage. Si vous avez des questions sans réponse lors de la planification, tirez-les au clair avec un professionnel ou contactez le SAV Torqeedo.

Tous les composants

Tenez compte des points suivants lors de la planification :

- Les câbles de puissance entre le moteur et la batterie ne doivent être prolongés qu'avec des câbles prolongateurs Torqeedo. Utilisez au maximum une rallonge par moteur.
- Les câbles de dérivation TorqLink ne doivent pas être prolongés.
- Le système Torqeedo fonctionne avec des puissances électriques élevées, planifiez donc l'emplacement de montage des composants de manière à ne pas influencer les appareils électriques sensibles comme les radios ou les instruments de mesure sensibles comme les boussoles. Déplacez les appareils concernés si nécessaire.
- Planifiez l'installation des composants branchés par câble de manière à ce

que les raccords soient orientés vers le bas afin d'éviter l'eau stagnante dans la fiche.

Batteries

Il est important de monter et de fixer correctement les batteries pour que le bateau fonctionne en toute sécurité, que vous utilisez votre système Torqeedo avec des batteries Power 24, Power 48 ou d'autres marques. Lors de la planification et de l'installation, assurez-vous que les batteries sont bien fixées à chaque phase de l'utilisation du bateau. L'utilisation de batteries d'une autre marque peut nécessiter des mesures supplémentaires, par exemple des fusibles, une ventilation, un chauffage, etc. Déterminez les mesures nécessaires pour le domaine marin avec votre fournisseur de batteries.

Les batteries Torqeedo sont spécialement conçues pour être installées et utilisées dans un contexte marin.

Tenez compte des points suivants lors de la planification :

- Les batteries doivent pouvoir être fixées mécaniquement.
- S'il n'est pas possible de les fixer mécaniquement (par exemple sur des bateaux pneumatiques sans fond fixe ou avec un fond pneumatique haute pression), envisagez des possibilités de fixation par sangle (support de réservoir) ou par calage dans des espaces de rangement étroits.
- L'installation de l'adaptateur d'évent doit être possible dans les espaces de rangement ou les cabines fermés (Power 48-5000 uniquement).
- Choisissez un endroit qui correspond à la classe de protection IP de la batterie, vous trouverez des informations à ce sujet dans le mode d'emploi du chargeur.
- Veillez à ce que l'emplacement prévu pour le montage comporte suffisamment de place pour le câblage.

Chargeurs

REMARQUE ! Pour charger les batteries dans le bateau, une connexion quai dans le bateau avec isolateur galvanique est obligatoire conformément aux exigences nationales en vigueur (par exemple DIN EN ISO 13297, ABYC E-11).

Tenez compte des points suivants lors de la planification :

- Torqeedo recommande d'utiliser un chargeur par batterie.
- Choisissez un endroit du bateau où il n'y a pas d'accumulation d'air afin de

garantir le refroidissement du chargeur.

- Choisissez un endroit qui correspond à la classe de protection IP du chargeur, vous trouverez des informations à ce sujet dans le mode d'emploi du chargeur.
- Veillez à ce que l'emplacement prévu pour le montage comporte suffisamment de place pour le câblage.

Manette de commande

Si vous utilisez un Cruise R, vous aurez besoin d'une manette de commande pour pouvoir contrôler le moteur.

Tenez compte des points suivants lors de la planification :

- La manette de commande doit être facilement accessible et utilisable depuis la position de pilotage.
- L'écran doit être bien lisible depuis la position de pilotage.
- La manette de commande doit avoir suffisamment de place pour pouvoir être utilisée sans restriction.

Clé coupe-circuit, coupe-circuit, Drive enable, interrupteur marche/arrêt

Selon la configuration de votre système Torqeedo, vous pouvez installer différents composants.

Tenez compte des points suivants lors de la planification :

- Les interrupteurs coupe-circuit doivent être installés à proximité du poste de pilotage, c'est la seule façon pour le pilote d'être relié à l'interrupteur coupe-circuit à l'aide du cordon de déclenchage.
- Les clés coupe-circuit doivent être installées de manière à être accessibles facilement et à tout moment.
- Planifiez l'emplacement de montage de la clé coupe-circuit de manière à ce qu'elle ne puisse pas être déclenchée par inadvertance (par exemple dans les dépressions)
- Planifiez l'emplacement de montage de l'interrupteur marche/arrêt de manière à éviter tout risque de blessure (par exemple en restant accroché à l'interrupteur à clé)
- Planifiez l'emplacement de montage des interrupteurs de manière à exclure tout actionnement accidentel.

6.2.2 Consommateurs tiers

Torqueedo recommande d'alimenter les consommateurs qui ne concernent pas le système Torqueedo, comme par exemple les appareils radio, l'éclairage, etc. par un réseau de bord séparé.

Si des batteries d'une autre marque sont utilisées, la consommation d'énergie des consommateurs auxiliaires n'est pas prise en compte dans le calcul de l'autonomie.

Si des consommateurs auxiliaires sont utilisés, il faut tenir compte de la puissance absorbée supplémentaire et dimensionner le banc de batteries en fonction de la puissance totale absorbée.

6.2.3 Câblage

Le câblage de votre système Torqueedo dépend des composants installés. Vous trouverez le plan de connexion de votre système dans la rubrique « Centres de support » de notre site Internet : www.torqueedo.com

Tenez compte des points suivants lors de la planification :

- Un point de mise à la terre est nécessaire pour votre système Torqueedo. Tenez compte du branchement nécessaire et des câbles requis lors de vos planifications. Vous trouverez les sections de câble nécessaires dans le chapitre « Outils, fournitures et matériel ».
- Déterminez et planifiez d'abord les positions de montage de tous les composants.
- Mesurez la longueur nécessaire du TorqLink-Backbone.
- Mesurez les longueurs de tous les câbles de dérivation nécessaires (raccordement des câbles entre le composant et le TorqLink-Backbone).
- Lors de la planification, n'oubliez pas que les câbles de dérivation TorqLink ne doivent pas être prolongés. Le cas échéant, planifiez le TorqLink-Backbone de manière à ce que le branchement des composants par le câble de dérivation TorqLink soit possible sans rallonge. Le cas échéant, prolongez le TorqLink-Backbone pour brancher un composant éloigné ; vous trouverez les rallonges correspondantes dans notre catalogue d'accessoires.
- Les câbles doivent être fixés tous les 400 mm ; prévoyez suffisamment de matériel de fixation. Dans les endroits où une fixation n'est pas possible, il convient de prévoir une protection contre les frottements.
- Les câbles posés à l'air libre (par exemple dans un bateau pneumatique) doivent être protégés par une protection contre les frottements, prévoyez suffisamment de matériel.

- Lors de la planification, veillez à ne pas regrouper les câbles de puissance avec les câbles de données ou d'antenne (par exemple appareils radio) d'autres consommateurs.
- Lors de la planification, tenez compte des rayons de courbure minimaux des câbles.
- Si un deuxième système d'alimentation embarqué mis à la terre est disponible, veillez à ce que les deux systèmes utilisent un point de mise à la terre commun.
- Les pièces sous tension doivent être équipées d'une protection contre les contacts accidentels ou doivent être installées avec une protection contre les contacts accidentels ; l'espace d'installation nécessaire doit être pris en considération lors de la planification.

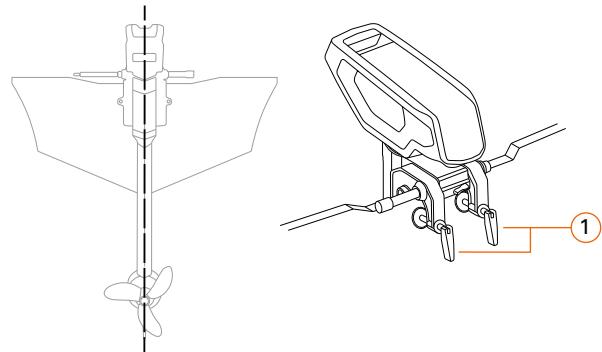
6.3 Outils, fournitures et matériel

Outil	Utilisé pour
Clé de serrage SW13 ou clé à douille SW13	Câble de batterie sur les pôles de la batterie
Clé à douille SW17	Remplacement de l'anode
Clé de serrage SW13 ou clé à douille SW13	Fixer l'étrier du tableau arrière au tableau arrière ;
Allen taille 6	Vis d'arrêt du moteur
Clé de serrage SW17 ou clé à douille SW17	Montage de l'hélice
Clé dynamométrique	Fixation des vis et des écrous
Lubrifiant, éventuellement résistant à l'eau salée en cas d'utilisation dans l'eau salée	Monter le système de commande à distance et opérations de maintenance
Mèche de 8,5 mm	Préparer la fixation du tableau arrière
Étanchéité	Scellement des trous de perçage du tableau arrière
Colliers de serrage de différentes tailles	Pose et fixation des câbles

Outil	Utilisé pour
Vis de fixation M5, longueur selon les besoins	Installer le commutateur principal de batterie
Vis de fixation M5, longueur selon les besoins	Installer le chargeur
Vis de fixation M6, longueur selon les besoins	Installer un chargeur rapide
Vis de fixation M6, longueur selon les besoins	Installer la manette de commande
Matériel de fixation	Fixer les câbles de puissance et les câbles de données
Protection contre les frottements	Installer/poser des câbles de puissance
Câble de mise à la terre 25 mm ² de section	Installer le câble de mise à la terre

6.4 Monter le moteur sur le bateau

6.4.1 Monter le moteur avec des vis à garret



1. Placez le moteur sur le tableau arrière du bateau.
2. Serrez les vis à garret (1) de façon à ce que le moteur puisse encore être déplacé.
3. Orientez le moteur vers la ligne centrale du bateau.
4. Serrez bien les vis à garret.

6.4.2 Monter le moteur de manière permanente

Préparer le moteur pour le montage

ASTUCE ! Montez d'abord tous les composants du système Torqeedo dans le bateau et n'effectuez le câblage qu'ensuite.

ATTENTION

Risque d'écrasement dû à un basculement incontrôlé de l'étrier du tableau arrière. Cela peut occasionner des blessures corporelles légères ou modérées.

- Placez le levier de blocage du dispositif de basculement en position « Lock » pour bloquer l'étrier du tableau arrière.

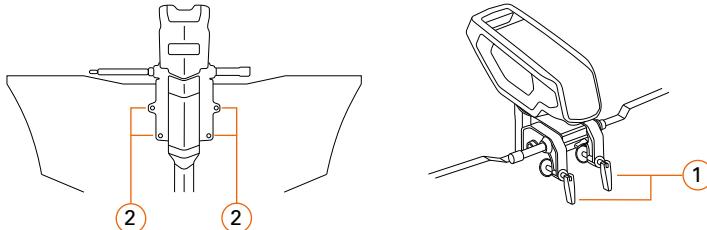
1. Ouvrez les vis à garret de l'étrier du tableau arrière.

Aligner le moteur et préparer le tableau

ATTENTION

Risque de blessure en cas de basculement du bateau. Cela peut occasionner des blessures corporelles légères ou modérées.

- Assurez-vous que le bateau est bien positionné et stable.



1. Placez le moteur sur le tableau arrière du bateau.
2. Serrez les vis à garret (3) de façon à ce que le moteur puisse encore être déplacé.
3. Orientez le moteur vers la ligne centrale du bateau.
4. Serrez les vis à garret à la main.
5. Marquez les languettes de fixation (2).
6. Ouvrez les vis à garret et démontez le moteur.

ASTUCE ! Ne percez pas les trous de fixation à travers l'étrier du tableau arrière, car cela abîmerait la couche de peinture et provoquerait de la corrosion.

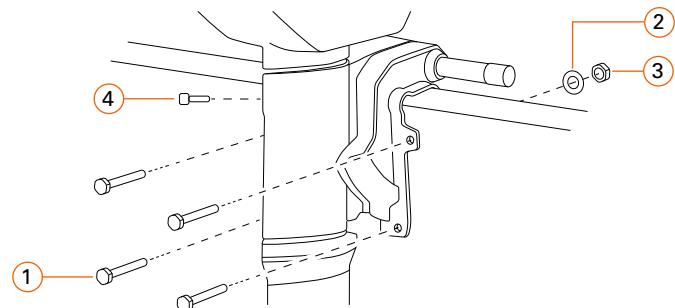
7. Percez les trous pour l'étrier du tableau arrière en suivant les repères, utilisez une mèche de 8,5 mm de diamètre.
8. Sciez les surfaces intérieures des trous de forage pour protéger le cœur du tableau arrière contre les infiltrations d'eau.

ASTUCE ! Fixez le moteur avec des vis M8.

Fixer le moteur de manière permanente sur l'étrier du tableau arrière

Utilisez pour le montage des vis de fixation M8 avec des rondelles et des écrous (non fournis).

La longueur des vis dépend des conditions de montage de votre bateau.



1. Placez le moteur sur le tableau arrière de votre bateau.
2. Avant le montage, appliquez un produit d'étanchéité approprié sur les vis de fixation M8 (1) afin d'éviter toute pénétration d'eau.

ASTUCE ! Torqeedo recommande des produits d'étanchéité qui ne durcissent pas et qui se détachent facilement en cas de démontage ultérieur, par exemple du ruban butyle.

3. Installez les vis de fixation M8 (1) avec les rondelles (2) et les écrous (3) et serrez-les.
4. Démontez la vis de blocage du moteur (4) et conservez-la pour une utilisa-

tion ultérieure si vous souhaitez utiliser le moteur sans blocage.

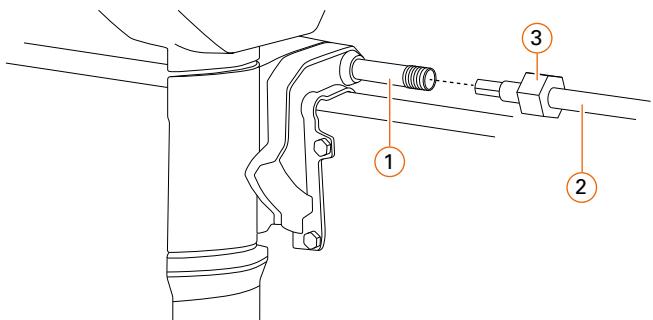
ASTUCE ! Protégez le filetage contre les infiltrations d'eau, par exemple avec de la vaseline domestique si vous avez démonté la vis d'arrêt du moteur.

6.4.4 Monter l'hélice

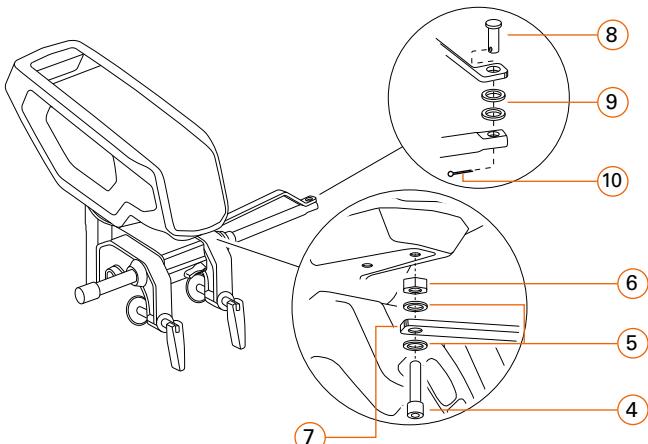
1. Installez l'hélice et l'anode sacrificielle, voir les chapitres :
 - Hélice
 - Anode sacrificielle

6.4.5 Brancher la commande à distance

Le système Torqeedo est préparé pour les systèmes de commande à distance couramment disponibles dans le commerce.

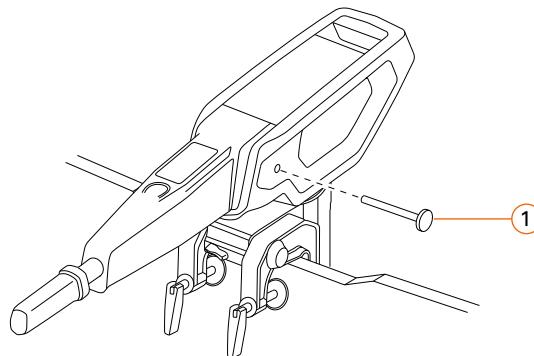


1. Appliquez un lubrifiant approprié à l'intérieur du fourreau de guidage (1) avant de monter la commande à distance. Veillez à utiliser un lubrifiant adapté à l'eau salée si vous utilisez votre système Torqeedo dans de l'eau salée ou saumâtre.
2. Introduisez la commande à distance (2) dans le fourreau de guidage, essuyez le lubrifiant qui déborde avec un chiffon.
3. Fixez la commande à distance à l'aide de l'écrou-raccord (3) et serrez-le au couple prescrit, voir les indications du fabricant de la commande à distance.



4. Installez la vis (4), les rondelles (5) et l'écrou (6) dans la barre articulée (7). Ne serrez pas l'écrou.
5. Placez la barre articulée avec la vis sur la tête de l'arbre et vissez la vis dans la tête de l'arbre jusqu'à ce que l'écrou soit en contact avec la tête de l'arbre.
6. Serrez l'écrou de manière à ce que la vis soit bloquée et que la barre articulée puisse bouger librement.
7. Placez l'autre extrémité de la barre articulée, le boulon (8) et les rondelles (9) dans la commande à distance et installez la goupille de sécurité (10).
8. Vérifiez le bon fonctionnement du système de direction, en faisant attention à :
 - La liberté de mouvement du système lors du braquage
 - La liberté de mouvement dans toutes les positions d'inclinaison

6.4.6 Monter le gouvernail (Cruise avec tiller uniquement)



1. Montez le gouvernail sur le moteur.
2. Installez la vis de blocage du gouvernail (1) et serrez-la à la main.

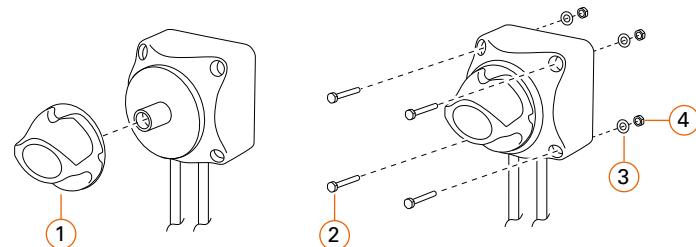
6.4.7 Installer le commutateur principal de batterie

Utilisez pour le montage des vis M5 (non fournies). La longueur des vis dépend des conditions de montage de votre bateau.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par tension électrique. Des blessures corporelles modérées ou graves peuvent en résulter.

- L'interrupteur principal et le raccordement des câbles doivent être munis d'une protection contre les contacts accidentels (par exemple lugsumulation) ou être installés de manière à éviter tout contact.



1. Préparez le bateau pour l'installation du commutateur principal de batterie.
2. Placez le commutateur principal de batterie sur le bateau et fixez-le avec des vis M5 (2), des rondelles (3) et des écrous (4). Veillez à ce que les câbles soient orientés vers le bas.
3. **IMPORTANT !** Après l'installation, placez l'interrupteur principal en position off et protégez-le contre tout actionnement involontaire en retirant la poignée de l'interrupteur (1).

6.5 Installer et fixer les batteries

Lors de la planification et de l'installation, assurez-vous que les batteries sont bien fixées à chaque phase de l'utilisation du bateau.

Synchroniser l'état de charge de la batterie

Si vous utilisez plus d'une batterie dans votre système Torqeedo, vous devez charger chaque batterie à 100 % avant de l'installer et surtout avant de la mettre en service. Vous éviterez ainsi une forte compensation de la charge des batteries lors du câblage.

1. Chargez chaque batterie pendant au moins 12 heures pour garantir un état de charge de 100 %.

Installer la batterie

Préparez l'emplacement de fixation des batteries et assurez-vous que l'endroit prévu

- offre une surface plane pour le montage,
- est protégé contre les éclaboussures,
- ne se trouve pas dans des environnements humides comme des cales.

- Placez la batterie à l'endroit prévu dans le bateau et utilisez les points de fixation prévus à cet effet.

REMARQUE ! Pour plus d'informations sur la batterie et sa fixation, consultez le mode d'emploi de la batterie.

6.6 Installer et fixer les autres composants

ASTUCE ! Utilisez le gabarit de forage pour l'installation. Vous trouverez le gabarit de forage dans la rubrique « Centres de support » sur www.torqeedo.com.

- Préparez votre bateau pour l'installation des composants.
- Placez les composants sur le bateau et fixez-les avec le matériel de fixation approprié.

REMARQUE ! Pour plus d'informations sur les composants et leur fixation, consultez le mode d'emploi.

6.7 Câblage

DANGER

Risque de blessures ou de mort par décharge électrique. Des blessures graves ou la mort peuvent en résulter.

- Assurez-vous que le système complet est hors tension pendant l'installation. Les batteries et les sources de tension externes doivent être séparées du réseau de bord.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par tension électrique. Des blessures corporelles modérées ou graves peuvent en résulter.

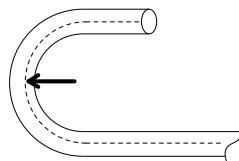
- Les câbles de puissance, les câbles de données, les connexions et les raccords vissés ne doivent pas être posés dans des zones humides (par exemple dans des cales).
- Respectez l'ordre de branchement selon les consignes de travail.

Avant de procéder au câblage, assurez-vous que vous disposez du bon schéma de branchement. Vous trouverez le schéma de branchement adapté à votre système dans le centre SAV sur www.torqeedo.com

Le câblage et le branchement des composants du système se font dans un ordre précis. Respectez l'ordre pour câbler le système correctement et en toute sécurité.

- Câble de données
- Câble de puissance
- Câble de mise à la terre
- Chargeur (facultatif)
- Contrôleur d'isolation (facultatif)
- Connexion quai (facultatif)

Respectez le rayon de courbure minimal lors de la pose de tous les câbles :



Câble de données Torqeedo	8 x diamètre
Câble de puissance Torqeedo	8 x diamètre
Câble de mise à la terre	Voir les indications du fabricant
Autres câbles de puissance	Voir les indications du fabricant

Câble de données/câble réseau

- Posez les câbles de données conformément à vos plans et fixez-les aux endroits prévus à cet effet, en veillant à séparer les câbles de données et les câbles réseau des câbles de puissance et à les fixer.
- Respectez le rayon de courbure minimal.
- Veillez à ce que les câbles soient posés sans traction ni charge.

REMARQUE ! Risque d'endommagement des composants. Les connecteurs des câbles de données TorqLink ne doivent pas être branchés en forçant ou en utilisant une pression importante.

ASTUCE ! La fiche effectue plusieurs tours dans le filetage avant de se fixer. Si la fiche se bloque après les 1 ou 2 premiers tours, arrêtez immédiatement de tourner pour éviter d'abîmer la fiche ou le composant. Dévissez la fiche et recommencez.

REMARQUE ! Le branchement des câbles de données à la batterie se fait toujours en dernier.

4. Positionnez la fiche sur le port correspondant du composant, en veillant à ce que l'ergot de la fiche glisse dans la rainure du composant.
5. Vissez la fiche à la main.
6. Branchez toutes les fiches du réseau de données.
7. Enroulez et fixez le câble qui dépasse (par exemple avec des colliers de serrage).

Câble de puissance

1. Posez les câbles de puissance du système.
2. Fixez les câbles de puissance aux endroits prévus conformément à votre planification.
3. Respectez le rayon de courbure minimal.
4. Veillez à ce que les câbles soient posés sans traction ni charge.
5. Assurez-vous que le commutateur principal de batterie est en position off et qu'il est protégé contre toute remise en marche en tirant sur la poignée de l'interrupteur.
6. Branchez le câble d'alimentation positif rouge au pôle positif de la batterie en respectant le couple de serrage, voir le schéma de branchement.
7. Branchez le câble d'alimentation négatif noir au pôle négatif de la batterie en respectant le couple de serrage, voir le schéma de branchement.
8. Branchez la fiche de raccordement des câbles de puissance et fixez-la à l'endroit prévu selon votre planification.

REMARQUE ! Respectez l'ordre de débranchement des câbles de puissance lorsque vous les débranchez, par exemple pour les ranger, voir le chapitre « Rangement ».

REMARQUE ! Les câbles de puissance ne doivent pas être enroulés.
Câble de mise à la terre

REMARQUE : Si un deuxième système d'alimentation embarqué mis à la terre est disponible, veillez à ce que les deux systèmes utilisent un point de mise à la terre commun, voir le schéma de branchement.

1. Respectez la section de câble requise pour le câble de mise à la terre.
2. Installez et fixez le câble de mise à la terre conformément à vos plans. Respectez le rayon de courbure minimal du câble de mise à la terre.

REMARQUE ! Pour plus d'informations sur le câble de mise à la terre, consultez le schéma de branchement.

Chargeur

DANGER

Risque de blessures ou de mort par décharge électrique. Des blessures graves ou la mort peuvent en résulter.

- Assurez-vous que le chargeur est déconnecté de la source de courant.

1. Posez les câbles du chargeur conformément à vos plans et fixez-les aux endroits prévus à cet effet.
2. Branchez le câble positif rouge du chargeur au pôle positif de la batterie en respectant le couple de serrage, voir le schéma de branchement.
3. Branchez le câble négatif noir du chargeur au pôle négatif de la batterie en respectant le couple de serrage, voir le schéma de branchement.

REMARQUE ! Pour plus d'informations sur les composants et leur fixation, consultez le mode d'emploi.

6.8 Utilisation avec des batteries d'une autre marque

DANGER

Risque de blessures ou de mort en cas d'installation incorrecte. Des blessures graves ou la mort peuvent en résulter.

- Toutes les lois et réglementations nationales doivent être respectées lors de l'installation.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par surchauffe. Des blessures corporelles modérées ou graves peuvent en résulter.

- N'utilisez que des kits de câbles d'origine Torqeedo.
- Les câbles de puissance ne doivent être rallongés qu'avec des rallonges de câble Torqeedo.
- Ne branchez pas d'autres consommateurs sur les câbles de puissance.

REMARQUE ! Seules des personnes qualifiées sont habilitées à installer des batteries d'une autre marque.

Lorsque vous utilisez des batteries d'une autre marque, tenez compte des points suivants :

- Pour le branchement à une barre omnibus de votre banc de batteries, utilisez le faisceau de câbles à anneaux du moteur Cruise 6.0.
- Pour le branchement direct de votre banc de batteries, utilisez le faisceau de câbles à broches du moteur Cruise 3.0.
- Si vous utilisez des batteries au plomb (gel/AGM), nous recommandons des batteries d'au moins 150 Ah par batterie. Branchement et câblage des batteries, voir le schéma de branchement.
- Utilisez toujours une batterie/un banc de batteries séparé pour les consommateurs d'autres marques.
- L'installation de systèmes utilisant des batteries d'une autre marque ne peut être effectuée que par un professionnel, en respectant toutes les réglementations nationales (comme ISO 16315 ou ABYC E-11).
- Posez les câbles conformément à vos plans et fixez-les aux endroits prévus à cet effet.
- Connectez le faisceau de câbles du moteur à la barre omnibus d'alimentation du bateau, en respectant les exigences de protection du circuit, voir le schéma de branchement.

REMARQUE ! Pour plus d'informations sur les composants et leur fixation, consultez le mode d'emploi.

6.9 Checklist montage et câblage

REMARQUE ! Assurez-vous que le commutateur principal de batterie est en position off.

REMARQUE ! Ne commencez pas à tester le système avant de vous être assuré des points suivants :

Moteur

- Moteur bien placé et fixé.
- Vis d'arrêt du moteur retirée ou installée selon les besoins.
- Hélice montée.
- Commande à distance branchée, lubrifiée et libre de tourner.

Commutateur principal de batterie

- Interrupteur principal fixé à l'abri des éclaboussures.
- Position de montage respectée.
- Interrupteur principal en position off.

Batteries (Torqeedo)

- Batteries installées, fixées et/ou protégées contre les éclaboussures.

Autres composants

- Autres composants installés selon les spécifications.

Câblage

- Tous les câbles de données branchés aux composants conformément au schéma de branchement.
- Tous les câbles de puissance branchés aux composants conformément au schéma de branchement.
- Câbles de puissance branchés aux composants dans le respect de la polarité.
- Tous les câbles posés sans traction ni charge.
- Élimination de tous les points de frottement des câbles.
- Fiches des câbles de puissance correctement branchées.
- Tous les colliers de serrage coupés sans bavure.
- Câble de données qui dépasse enroulé et fixé.
- Câbles de puissance trop longs fixés et non enroulés.

Chargeur

- Chargeur fixé à l'abri des éclaboussures.
- Câble de charge du chargeur bien fixé.
- Chargeurs bien branchés et correctement mis à la terre.

Batteries d'une autre marque

- Tous les câbles de puissance entre le moteur et le bus d'alimentation ou le banc de batteries branchés conformément au schéma de branchement.
- Câblage, interconnexion et protection du banc de batteries réalisés conformément aux conditions de fonctionnement et aux lois et réglementations nationales.
- Câbles de puissance branchés aux composants dans le respect de la polarité.
- Mise à la terre des batteries d'une autre marque correctement réalisée et vérifiée.

6.10 Test du système

DANGER

Risque de blessures ou de mort à cause de l'hélice qui tourne. Des blessures graves ou la mort peuvent en résulter.

- Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver autour de l'hélice.
- Bloquez la zone pour empêcher l'accès et retirez les objets.

REMARQUE ! Dégâts matériels dus à la surchauffe des éléments. Le moteur du système Torqeedo est conçu pour fonctionner uniquement dans l'eau. Une rotation prolongée de l'hélice à terre ou au sec abîmera les composants. Le moteur ne doit tourner que pendant une courte période pour le test du système, afin de déterminer le sens de rotation.

ASTUCE ! Demandez à quelqu'un de vous aider à déterminer le sens de rotation de l'hélice pendant la poussée.

1. Assurez-vous que l'hélice peut tourner librement.
2. Assurez-vous que personne ni aucun objet ne puisse s'approcher de l'hélice.
3. Mettez la manette de commande en position neutre.
4. Retirez la clé magnétique d'arrêt d'urgence (le cas échéant).

5. Placez la clé coupe-circuit en position de fonctionnement normal ou branchez le cordon du coupe-circuit à l'interrupteur du coupe-circuit (le cas échéant).
6. Allumez le commutateur principal de batterie.
7. Allumez le système.
» Le système démarre en quelques secondes et l'écran affiche le menu principal.
8. Mettez en place la clé magnétique d'arrêt d'urgence (le cas échéant).
9. Donnez une légère poussée vers l'avant.
» L'hélice tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.
10. Donnez une légère poussée vers l'arrière.
» L'hélice tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
11. Mettez la manette de commande en position neutre et éteignez le système.
12. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.
» Le test du système est maintenant terminé.

REMARQUE ! Sens de rotation de l'hélice Torqeedo : rotation à droite (sens de rotation vu de l'arrière de l'hélice : sens des aiguilles d'une montre).

Si l'hélice tourne dans le mauvais sens, effectuez les opérations suivantes :

1. Réglez la marche avant/marche arrière, voir le chapitre « Régler la marche avant/marche arrière ».

Si le système ne démarre pas comme prévu, vérifiez les points suivants et recommencez ensuite le test du système :

- Commutateur principal de batterie allumé ?
- Le cas échéant, clé coupe-circuit ou interrupteur coupe-circuit sur fonctionnement normal ?
- Batteries suffisamment chargées ?
- Tous les câbles de données bien branchés ?
- Tous les câbles de puissance bien branchés ?
- Sécurités retirées (pour les batteries d'une autre marque) ?

Si le système démarre mais que l'hélice ne tourne pas malgré la poussée, vérifiez les points suivants et recommencez ensuite le test du système :

- Clé magnétique d'arrêt d'urgence raccrochée ou interrupteur coupe-circuit sur fonctionnement normal ?
- Tous les câbles de données bien branchés ?
- Tous les câbles de puissance bien branchés ?

Si, malgré le contrôle de tous les points, le test du système échoue, contactez l'assistance de votre revendeur ou le SAV Torqeedo.

6.11 Réglage de la stabilisation du moteur

ATTENTION

Risque d'écrasement dû à un basculement incontrôlé de l'étrier du tableau arrière. Cela peut occasionner des blessures corporelles légères ou modérées.

- Ne saisissez pas la zone de basculement du moteur pendant le basculement.

ASTUCE ! La position de stabilisation optimale dépend du chargement du bateau. Profitez au maximum de la puissance et de l'efficacité du système Torqeedo en adaptant le réglage de la stabilisation en fonction de la charge.

Navigation d'essai

1. Effectuez une navigation d'essai et observez le comportement de votre bateau.

La proue du bateau dépasse trop de l'eau pendant la navigation.

- Le comportement de la direction devient instable
 - Mauvaise tenue du cap
- » Déplacez le boulon de stabilisation vers le bas.

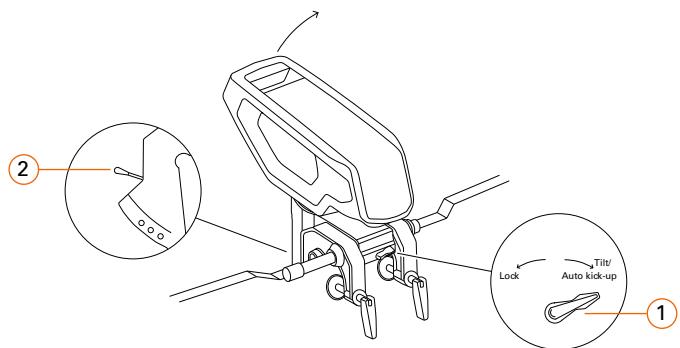
L'étrave du bateau s'enfonce trop pendant la navigation

- La vitesse maximale diminue.
- » Déplacez le boulon de stabilisation vers le haut.

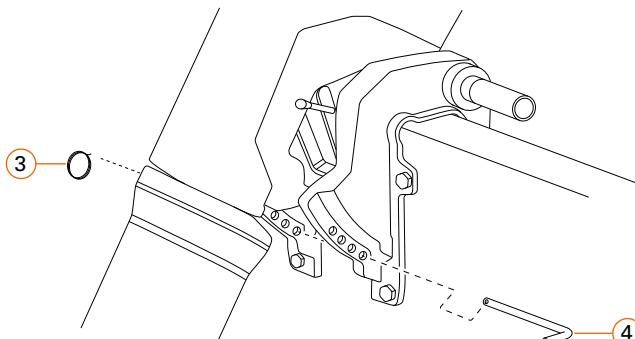
La stabilisation est optimale lorsque

- L'arbre du moteur est perpendiculaire à la surface de l'eau pendant la navigation
- et la ligne de flottaison du bateau est parallèle à la surface de l'eau.

Modifier le réglage de la stabilisation



1. Arrêtez la navigation.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off pour vous assurer que l'hélice ne peut pas tourner.
3. Placez le levier de blocage du dispositif de basculement (1) sur la position « Tilt/Auto kick up ».
4. Basculez le moteur vers le haut en tirant le bras oscillant (2), puis en faisant basculer le moteur en position haute.



5. Retirez le circlip (3) du boulon de stabilisation (4).
6. Sortez le boulon de stabilisation et repositionnez-le.
7. Remontez le circlip du boulon de stabilisation.
8. Basculez le moteur vers le bas en soulevant le moteur, puis en tirant le bras oscillant. Laissez le moteur descendre lentement jusqu'à sa position finale.
9. Placez le levier de blocage du dispositif de basculement en position « Lock ».
- » L'angle de stabilisation du moteur est maintenant réglé.

Remarque sur le réglage du type de batterie

Si vous utilisez des batteries d'une autre marque, veillez à indiquer la capacité réellement utilisable de votre banc de batteries.

ASTUCE ! Si vous utilisez des batteries d'une autre marque et un écran de batterie (non fourni), vous pouvez ajuster une fois par saison la variation de capacité de votre banc de batteries due à son vieillissement. Pour ce faire, chargez le banc de batteries vide à 100 %. Lisez les ampères-heures (Ah) chargés sur l'écran de batterie et corrigez la valeur initiale dans le système.

REMARQUE ! Les paramètres suivants s'appliquent uniquement aux modèles Cruise avec tiller. Pour paramétriser tous les autres modèles Cruise, veuillez vous référer au mode d'emploi de la manette de commande.

Vous pouvez choisir parmi les unités de mesure suivantes :

Autonomie	Kilomètres (km) Milles américains (mi) Milles marins (nm) Heures (h)
Vitesse	Kilomètres par heure (km/h) Milles par heure (mi/h) Nœuds (kn)
Affichage de l'état de charge de la batterie (SOC)	Pourcentage (%)

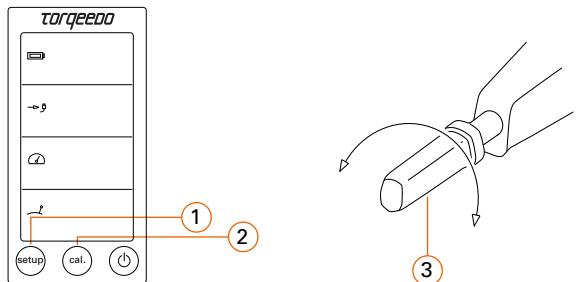
7 Mise en service

7.1 Paramètres

7.1.1 Régler le type de batterie et les unités de mesure

Les types de batterie et les unités de mesure sont réglés par l'ordinateur de bord sur tous les systèmes Torqeedo. Sur les modèles Cruise avec tiller, les paramètres peuvent être réglés sur l'ordinateur de bord dans le tiller.

Régler le type de batterie et les unités de mesure (modèles Cruise avec tiller uniquement)



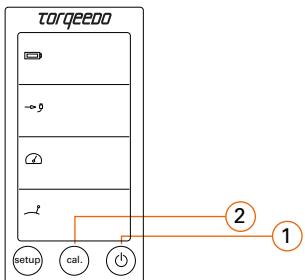
REMARQUE ! Lors du réglage de la taille du banc de batteries, n'oubliez pas que, par exemple, un banc de batteries composé de 2 batteries de 12 volts et 200 Ah branchées en série a une capacité totale de 200 Ah à 24 volts (et non de 400 Ah).

1. Allumez le système, voir le chapitre « Mise en marche/arrêt ».
2. Appuyez sur le bouton « configuration » (1) pour accéder au menu Configuration.
» L'unité de l'autonomie restante s'affiche.
3. Sélectionnez l'unité souhaitée avec la touche CAL (2) et confirmez votre choix en appuyant sur Configuration.
» La sélection est enregistrée et le menu passe automatiquement aux paramètres de l'affichage de la vitesse.
4. Sélectionnez l'unité souhaitée avec la touche CAL et confirmez votre choix en appuyant sur Configuration.
» La sélection est enregistrée et le menu passe automatiquement aux paramètres de l'affichage de l'état de la batterie.
5. Sélectionnez l'unité souhaitée avec la touche CAL et confirmez votre choix en appuyant sur Configuration.
» La sélection est enregistrée et le menu passe automatiquement aux paramètres de la taille du banc de batteries.

6. Réglez la taille du banc de batteries (Ah) en tournant la manette de commande du tiller (3) et confirmez votre choix en appuyant sur le bouton « configuration ».
» La sélection est enregistrée et le menu Configuration se ferme.
» Les paramètres sont bien réglés.

REMARQUE ! L'affichage du pourcentage de capacité et de l'autonomie restante n'est possible qu'après le premier étalonnage de la batterie.

7.1.2 Dénombrer la batterie (batteries Torqeedo uniquement)



Uniquement pour les modèles Cruise 3.0 et 6.0 avec les numéros de référence suivants :

1260-00, 1261-00, 1262-10, 1263-10, 1264-00, 1265-00, 1266-00, 1267-00, 1268-00.

Pour établir la communication entre la batterie et le hors-bord, il est nécessaire d'enregistrer une fois les batteries dans le système.

1. Mettez le commutateur principal de batterie de votre système en position on.
2. Allumez le système afin d'allumer les batteries.
3. Éteignez le système en veillant à ne pas appuyer sur la touche on/off (1) pendant plus d'une seconde afin de ne pas éteindre les batteries.
4. Appuyez d'abord sur la touche on/off (1), puis sur la touche CAL (2) en enchaînant rapidement. La touche CAL doit être enfoncée pendant le démarrage du système. Pendant cette phase, l'écran affiche tous les symboles

en même temps.

- » Les composants du système se connectent entre eux. L'écran affiche ENU (pour dénombrement), la progression en pourcentage et le nombre de batteries trouvées.
 - » Le dénombrement est terminé lorsque la progression atteint 100 %.
5. Redémarrez le système.
- » Le moteur et les batteries communiquent désormais directement entre eux ; vous pouvez notamment lire l'état de charge des batteries sur l'écran.

REMARQUE ! Si le système Cruise est utilisé avec un autre banc de batteries, il faut refaire le dénombrement.

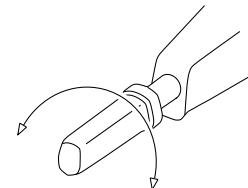
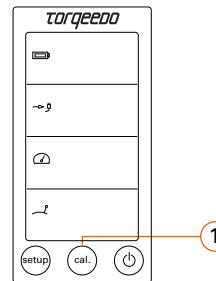
REMARQUE ! Le Power 48-5000 de Torqeedo apparaîtra comme s'il s'agissait de 2 batteries.

7.1.3 Régler la marche avant/marche arrière

Vous pouvez régler le sens de rotation du gouvernail/de la manette de commande pour la marche avant/marche arrière en fonction de vos besoins.

REMARQUE ! Selon la configuration et la manette de commande utilisée, les menus de paramètres diffèrent pour les modèles Cruise sans tiller. Vous trouverez les informations correspondantes dans le mode d'emploi de la manette de commande concernée.

Régler la marche avant/marche arrière (modèles Cruise avec tiller uniquement)



1. Appuyez sur la touche CAL (1) pendant 10 secondes.
» L'écran affiche « cal up ».
2. Tournez le gouvernail dans le sens de rotation souhaité pour avancer à plein régime.
3. Appuyez sur la touche CAL.
» « cal stp » s'affiche.
4. Tournez le gouvernail en position neutre (N).
5. Appuyez sur la touche CAL.
» « cal dn » s'affiche.
6. Tournez le gouvernail dans le sens de rotation souhaité pour reculer à plein régime.
7. Appuyez sur la touche CAL.
» Vous avez fini de paramétriser la marche avant/marche arrière.

8 Fonctionnement

AVERTISSEMENT

Danger de mort si le bateau n'est pas manœuvrable ! Des blessures corporelles modérées ou graves peuvent en résulter.

- Avant de partir, informez-vous sur la zone de navigation prévue et tenez compte des conditions météorologiques et de l'état de la mer annoncés.
- En fonction de la taille du bateau, préparez l'équipement de sécurité classique (ancre, rames, moyens de communication, moteur de secours le cas échéant).
- Avant de partir, vérifiez que le système ne présente pas de dommages mécaniques.
- Ne naviguez qu'avec un système en bon état.

8.1 Utilisation en situation d'urgence

Vous pouvez arrêter votre moteur Torqeedo de plusieurs manières en cas d'urgence. Le système dispose à cet effet de dispositifs de sécurité appropriés. Selon la configuration, le système dispose soit d'une clé magnétique d'arrêt d'urgence, soit d'un cordon coupe-circuit avec interrupteur, soit d'une clé coupe-circuit.

Veuillez noter que le type d'arrêt a une influence sur la remise en service.

- Placez la commande à distance/le gouvernail en position neutre pour arrêter le moteur.
- » Pour reprendre la navigation, il suffit de repasser en marche avant ou en marche arrière.
- Retirez la clé magnétique d'arrêt d'urgence pour arrêter le moteur.
- » Pour reprendre la navigation, remettez la clé magnétique d'arrêt d'urgence en place.
- » Mettez la manette de commande/le gouvernail en position neutre.

REMARQUE ! L'actionnement de la clé coupe-circuit ou du cordon coupe-circuit éteint le système. Pour le remettre en marche, il faut le redémarrer.

REMARQUE ! N'utilisez pas la clé coupe-circuit ou ne tirez pas sur le cordon coupe-circuit pour arrêter le système de manière régulière s'il n'y a pas de situation d'urgence.

- Actionnez la clé coupe-circuit ou tirez sur le cordon coupe-circuit.
- » Pour reprendre la navigation, remettez en place la clé coupe-circuit ou le cordon coupe-circuit.
- » Mettez la manette de commande/le gouvernail en position neutre.
- » Démarrez le système Torqeedo.

- Mettez le commutateur principal de batterie en position off pour éteindre le système.
- » Pour reprendre la navigation, mettez la manette de commande/le gouvernail en position neutre.
- » Remettez en place la clé coupe-circuit ou le cordon coupe-circuit (le cas échéant).
- » Mettez le commutateur principal de batterie en position on.
- » Démarrez le système Torqeedo.
- » Mettez en place la clé magnétique d'arrêt d'urgence (le cas échéant).

8.2 Utilisation

8.2.1 Basculement du moteur vers le haut/bas et position en eau peu profonde

Vous pouvez incliner le moteur vers le haut ou vers le bas dans plusieurs positions pour naviguer dans des eaux peu profondes ou pour sortir le moteur de l'eau lorsqu'il n'est pas utilisé.

ATTENTION

Risque d'écrasement dû à un basculement incontrôlé de l'étrier du tableau arrière. Cela peut occasionner des blessures corporelles légères ou modérées.

- Ne saisissez pas la zone de basculement du moteur pendant le basculement.

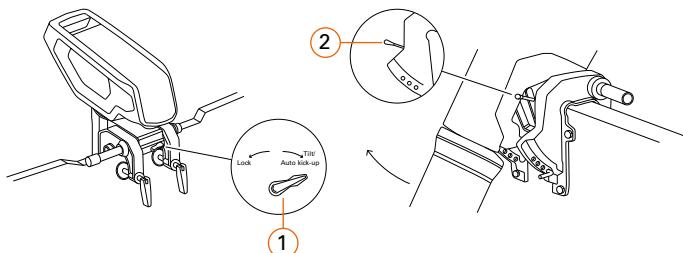
ATTENTION

Risque d'accident dû à la réduction de l'effet de freinage induite par le relevage du moteur. Cela peut occasionner des blessures corporelles légères ou modérées.

- Après avoir utilisé une position pour eau peu profonde ou la position la plus élevée, mettez toujours la manette de verrouillage/tilt en position « Lock » et assurez-vous que le moteur ne peut pas se relever.

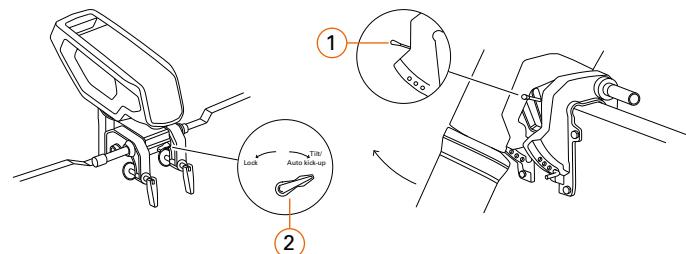
REMARQUE ! Dégâts matériels dus à la surchauffe des éléments. Le moteur du système Torqeedo est conçu pour fonctionner uniquement dans l'eau. Une rotation prolongée de l'hélice à terre ou au sec abîmera les composants. Utilisez toujours une position pour eau peu profonde où l'hélice se trouve sous la surface de l'eau.

Relever le moteur



1. Placez le levier de blocage du basculement (1) sur la position « Tilt/Auto kick up ».
2. Basculez le moteur vers le haut en tirant le bras oscillant (2), puis en faisant basculer le moteur à la position souhaitée.

Abaissir le moteur

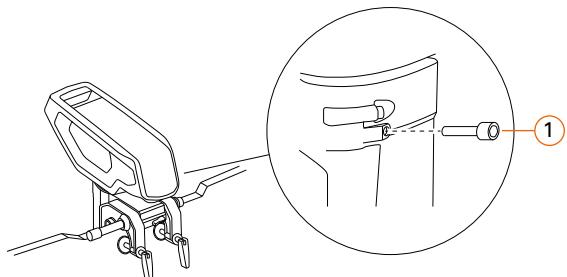


REMARQUE ! Ne placez le levier de blocage du basculement en position « Lock » qu'après avoir abaissé le moteur.

1. Basculez le moteur vers le bas en soulevant le moteur, puis en tirant le bras oscillant (1). Laissez le moteur descendre lentement jusqu'à sa position finale.
2. Placez le levier de blocage du dispositif de basculement en position « Lock ».

8.2.2 Blocage du moteur

Si vous souhaitez utiliser votre moteur Torqeedo sans direction, par exemple pour propulser un voilier, vous pouvez le bloquer.
Pour cela, utilisez la vis ISO4762 M8x100 A2 70 fournie.



1. Mettez le moteur à la position souhaitée.
2. Installez la vis M8x100 (1) et serrez-la fermement.
» Le moteur est maintenant bloqué.
3. Démontez la vis pour pouvoir à nouveau déplacer librement le moteur.

ASTUCE ! Protégez le filetage contre les infiltrations d'eau, par exemple avec un peu de vaseline domestique si vous avez démonté la vis.

8.2.3 Avant de partir

Respectez les points suivants avant chaque utilisation de votre système Torqeedo afin de garantir une navigation en toute sécurité.

- Familiarisez-vous avec la zone de navigation avant de partir, car l'autonomie affichée sur l'ordinateur de bord ne tient pas compte du vent, du courant et de la direction du trajet, et prévoyez suffisamment de marge pour l'autonomie nécessaire.
- Si des composants ou des câbles sont visiblement endommagés, le système Cruise ne doit pas être mis en marche.

- Assurez-vous que toutes les personnes à bord portent un gilet de sauvetage.
- Fixez le cordon de la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou le cordon coupe-circuit au poignet ou au gilet de sauvetage du pilote du bateau avant le départ.
- L'état de charge de la batterie doit être constamment contrôlé lors des déplacements.
- Ne mettez la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou le cordon coupe-circuit que lorsqu'il n'y a plus personne dans l'eau (par exemple après les pauses baignade), ou retirez-les immédiatement si des personnes tombent dans l'eau pour arrêter l' entraînement (couper le moteur).
- Respectez également toutes les informations des chapitres « Sécurité » et « Avant l'utilisation ».

8.2.4 Mise en marche/arrêt sur les modèles Cruise avec tiller

Mettre en marche

1. Mettez le commutateur principal de batterie en position on.
2. Appuyez sur la touche on/off du tiller pendant 1 seconde pour mettre le système sous tension.

Éteindre le système

1. Appuyez sur la touche on/off pendant 1 seconde pour mettre le système hors tension.
» Le système s'arrête, la batterie reste allumée.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.
» Une faible autodécharge a lieu.

Éteindre le système et la batterie

1. Appuyez sur la touche on/off pendant 5 secondes pour mettre le système et la batterie hors tension.
» Le système s'arrête, la batterie est désactivée, il n'y a plus qu'une très faible autodécharge.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.

8.2.5 Mise en marche/arrêt sur les modèles Cruise avec manette de commande à distance

Mettre en marche avec les batteries Power 48-5000

Uniquement pour les modèles Cruise 3.0 et 6.0 avec les numéros de référence suivants :

1262-00, 1263-00, 1269-00.

1. Mettez le commutateur principal de batterie en position on.
2. Selon la configuration, appuyez sur la touche on/off ou actionnez l'interrupteur à clé pour mettre le système en marche.

Éteindre le système et les batteries avec des batteries Power 48-5000

Uniquement pour les modèles Cruise 3.0 et 6.0 avec les numéros de référence suivants :

1262-00, 1263-00, 1269-00.

1. Selon la configuration, appuyez sur la touche on/off ou actionnez l'interrupteur à clé pour éteindre le système.
» Le système s'arrête.
- » La batterie est désactivée, il n'y a plus qu'une très faible autodécharge.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.

Mettre en marche avec les batteries Power 24-3500

1. Mettez le commutateur principal de batterie en position on.
2. Selon la configuration, appuyez sur la touche on/off ou actionnez l'interrupteur à clé pour mettre le système en marche.

Éteindre le système et les batteries avec des batteries Power 24-3500

REMARQUE ! Les batteries Power 24-3500 ne peuvent pas être éteintes manuellement sans l'interrupteur marche/arrêt supplémentaire pour Power 24-3500.

1. Selon la configuration, appuyez sur la touche on/off ou actionnez l'interrupteur à clé pour éteindre le système.
» Le système s'arrête, la batterie reste allumée.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.
3. La batterie s'éteint automatiquement au bout de 48 heures si elle n'est pas utilisée.

8.2.6 Mise en marche sur les modèles Cruise avec manette de commande à distance et interrupteur marche/arrêt supplémentaire pour les batteries Power 24-3500

Mettre en marche

1. Mettez le commutateur principal de batterie en position on.
2. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt supplémentaire pour allumer les batteries.
3. Selon la configuration, appuyez sur la touche on/off ou actionnez l'interrupteur à clé pour mettre le système en marche.

Éteindre le système

1. Selon la configuration, appuyez sur la touche on/off ou actionnez l'interrupteur à clé pour éteindre le système.
» Le système s'arrête, la batterie reste allumée.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.
» Une faible autodécharge a lieu.

Éteindre le système et la batterie

1. Selon la configuration, appuyez sur la touche on/off ou actionnez l'interrupteur à clé pour éteindre le système.
» Le système s'arrête, la batterie reste allumée.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.
3. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt supplémentaire pendant 5 secondes pour éteindre les batteries.
» La batterie est désactivée, il n'y a plus qu'une très faible autodécharge.

ASTUCE !

- Éteignez le système par exemple lorsque que vous faites une pause ou que vous vous arrêtez pour vous baigner.
- Éteignez le système et la batterie si vous ne comptez pas utiliser le système pendant un moment ou si vous voulez le ranger.
- Laissez la batterie allumée si vous souhaitez la charger.

REMARQUE ! Pour protéger la batterie d'une décharge profonde, le système s'éteint automatiquement après 1 heure et la batterie après 48 heures si elle n'est pas utilisée.

8.2.7 Navigation

- 1 Mettez le système Torqeedo en marche.
- 2 Mettez le gouvernail/la manette de commande en position neutre.
- 3 Placez la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou branchez le cordon coupe-circuit à l'interrupteur, assurez-vous que la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou le cordon coupe-circuit est relié au pilote du bateau.
- 4 Tournez le gouvernail/la manette de commande dans la direction souhaitée.

REMARQUE ! Sortez votre moteur Cruise de l'eau si ce n'est pas votre moteur Cruise qui assure l'entraînement (par exemple sur un voilier) et que votre bateau dépasse une vitesse de plus de 10 noeuds sur l'eau (STW).

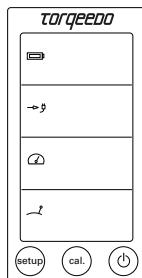
8.2.8 Affichage multifonction

Le gouvernail ou la manette de commande est équipé d'un écran interne ou externe. Il affiche toutes les données importantes du trajet.

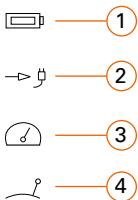
Vous pouvez adapter les unités à vos besoins, voir le chapitre « Régler le type de batterie et les unités de mesure » ou le mode d'emploi de la manette de commande.

REMARQUE ! Selon la configuration et la manette de commande utilisée, les affichages multifonction diffèrent pour les modèles Cruise sans tiller. Vous trouverez les informations correspondantes dans le mode d'emploi de la manette de commande concernée.

Affichage multifonction (modèles Cruise avec tiller uniquement)



Fonctionnement normal



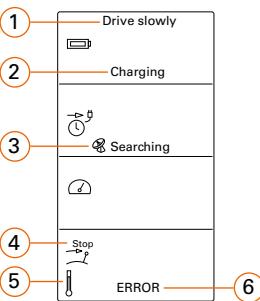
1 État de charge de la batterie en pourcentage

2 Autonomie restante à la vitesse actuelle

3 Vitesse au sol

4 Puissance absorbée actuelle en watts

Affichages spéciaux



1 Drive slowly

2 Charging

3 Symbole GPS

4 Symbole position d'arrêt

5 Symbole de surchauffe

6 Error

Drive slowly : Apparaît lorsque la capacité de la batterie est <30 %.

Charging : S'affiche pendant la charge (uniquement avec les batteries Power de Torqeedo).

Symbol GPS : Le module GPS intégré recherche les signaux satellites pour déterminer la vitesse. Tant qu'aucun signal GPS n'est reçu, l'affichage dans le deuxième champ indique toujours la durée de fonctionnement restante à la vitesse actuelle (indication du temps) et un symbole d'horloge est affiché. Si la durée de fonctionnement restante est supérieure à 10 heures, elle est affichée en heures entières.

Symbol position d'arrêt : Ce symbole apparaît lorsque le gouvernail ou la manette de commande doit être placée en position centrale (position neutre). Ceci est nécessaire avant de pouvoir partir.

Symbol de surchauffe : Apparaît en cas de surchauffe du moteur ou des batteries (pour Power 24-3500). Dans ce cas, le moteur régule lui-même la puissance.

Error : En cas d'erreur, le symbole « Error » apparaît tout en bas et un code d'erreur s'affiche. Le code indique les composants déclencheurs ainsi que l'erreur au niveau des composants. Vous trouverez des détails sur les codes d'erreur dans le chapitre « Erreurs et dépannage »

Signal sonore : Lorsque l'état de charge est inférieur à 30 %, un signal sonore retentit 3 fois (uniquement pour les modèles Cruise avec tiller). Le signal sonore est répété lorsque l'état de charge tombe sous les 20 % ou 10 %. Si, lors de la mise en marche, l'état de charge est inférieur à 30 %, le signal sonore retentit également.

8.2.9 Terminer la navigation

1. Mettez le gouvernail/la manette de commande en position neutre.
2. Retirez la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou le cordon coupe-circuit.
3. Éteignez le système.
4. Rabattez le moteur vers le haut pour le sortir de l'eau.
5. Rincez le moteur à l'eau douce si vous l'avez utilisé dans de l'eau salée ou saumâtre.

8.3 Production hydraulique

REMARQUE : La production hydraulique n'est disponible que sur les modèles Cruise 6.0 avec les numéros de référence suivants et en combinaison avec les batteries Power 48-5000 : 1262-00, 1263-00.

REMARQUE ! Torqeedo recommande de n'utiliser la production hydraulique que lorsque le niveau de charge de la batterie est inférieur à 95 %.

REMARQUE ! La production hydraulique n'est possible qu'avec les batteries Torqeedo Power 48-5000. Il n'est pas possible de faire de la production hydraulique avec une batterie d'une autre marque.

8.3.1 Démarrer la production hydraulique

1. Mettez le système Torqeedo en marche.
2. Mettez la manette de commande en position neutre.
3. Placez la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou branchez le cordon coupe-circuit à l'interrupteur, assurez-vous que la clé magnétique d'arrêt d'urgence ou le cordon coupe-circuit est relié au pilote du bateau.
4. Conduisez à une vitesse d'au moins 4 nœuds (navigation dans l'eau, STW).
5. En marche avant, placez la manette de commande sur la plage 1 à 30 %.
 - » La production hydraulique commence.
 - » L'écran affiche « Charging ».
 - » La batterie est chargée.
 - » La puissance de charge générée est affichée sur l'écran de la manette de commande.

8.3.2 Arrêter la production hydraulique

Arrêt automatique

La production hydraulique s'arrête automatiquement lorsque

- la vitesse au sol (SOG) est inférieure à 4 nœuds pendant plus de 30 secondes ou aucune puissance positive n'est produite.
- la vitesse au sol (SOG) est supérieure à 10 nœuds pendant plus de 30 secondes, sortez le moteur de l'eau lorsque la vitesse maximale de 10 nœuds est atteinte.
- l'état de charge (SOC) de la batterie a atteint 100 %.
 - » La mention « Charging » disparaît de l'écran.

REMARQUE ! La production hydraulique ne démarre pas automatiquement après l'arrêt. Si nécessaire, démarrez à nouveau la production hydraulique manuellement.

Arrêt manuel

1. Mettez la manette de commande en position neutre.
- » La production hydraulique se termine.
- » La mention « Charging » disparaît de l'écran.

8.4 Charger

La procédure de chargement de votre système Torqeedo diffère selon la configuration et les composants utilisés.

Vous trouverez les informations correspondantes dans le mode d'emploi du chargeur.

REMARQUE ! N'utilisez que des chargeurs Torqeedo pour les batteries Torqeedo.

REMARQUE ! Pour charger les batteries dans le bateau, une connexion quai dans le bateau avec isolateur galvanique est obligatoire conformément aux exigences nationales en vigueur (par exemple DIN EN ISO 13297, ABYC E-11).

REMARQUE ! N'utilisez jamais de câble d'alimentation secteur enrôlé afin d'éviter une surchauffe des câbles.

8.4.1 Chargement avec des batteries Power 24

Charger

1. Allumez les batteries ou le système.
2. Branchez le chargeur.
3. La procédure de chargement commence automatiquement.
4. L'écran affiche « Charging ».
5. Rechargez complètement les batteries.

Arrêter le chargement

1. Débranchez le chargeur.
2. Éteignez le système ou la batterie.

8.4.2 Chargement avec des batteries Power 48

Charger

1. Éteignez le système Torqeedo.
2. Branchez le chargeur.
3. La procédure de chargement commence automatiquement.
4. L'écran affiche « Charging ».
5. Rechargez complètement les batteries.

Arrêter le chargement

1. Débranchez le chargeur.

8.4.3 Chargement avec des batteries d'une autre marque

Charger

1. Éteignez le système Torqeedo.
2. Rechargez complètement votre banc de batteries en suivant les instructions du fabricant des batteries et du chargeur.

Arrêter le chargement (modèles Cruise avec gouvernail uniquement)

1. Débranchez le chargeur.
2. Mettez le système Torqeedo en marche.
3. Appuyez 2 fois sur la touche CAL en l'espace d'une seconde pour confirmer que le système est chargé à 100 %.

Arrêter le chargement (modèles Cruise avec manette de commande à distance)

1. Débranchez le chargeur.
2. Mettez le système Torqeedo en marche.
3. Confirmez que l'état de charge de charge est de 100 % dans le système, voir le mode d'emploi de la manette de commande à distance.

9 Rangement et transport

9.1 Transport à l'état monté (remorquage)

ATTENTION

Risque d'accident dû à un chargement non ou mal arrimé. Cela peut occasionner des blessures corporelles légères ou modérées.

- Ne transportez votre bateau et toutes les pièces et accessoires qui y sont liés qu'avec un arrimage adéquat.
- Fixez solidement votre moteur Torqeedo aux endroits prévus à cet effet sur le tableau arrière de votre bateau si vous transportez votre bateau avec le moteur monté.

Lors du transport du bateau avec le moteur hors-bord monté, le moteur doit être complètement rabattu vers le bas, si possible sans risque de toucher le sol (tenez compte de l'influence des irrégularités du sol). S'il est impossible d'exclure un risque de contact avec le sol pendant le trajet lorsque le moteur est rabattu vers le bas, le hors-bord doit être relevé vers le haut pour le transport

REMARQUE ! Respectez la réglementation spécifique à chaque pays en matière de transport de bateaux.

REMARQUE ! Endommagement du système Cruise pendant le transport ! Cela pourrait causer des dégâts matériels.

- Pendant le transport, assurez-vous qu'il n'y a aucun risque que l'hélice et la dérive touchent le sol.
- Lors du transport, utilisez un support approprié, comme par exemple des traverses en bois ou autres, pour fixer l'arbre.

9.2 Transport

Respectez les points suivants pour protéger votre moteur Torqeedo lors du transport.

- Débranchez toujours le moteur de la batterie et de tous les autres composants pour le transporter.
- Nettoyez le moteur.
- Démontez l'hélice.
- Bloquez le moteur en position centrale en installant le dispositif de blocage du moteur.

ASTUCE ! Conservez l'emballage d'origine afin de pouvoir expédier le moteur en toute sécurité (par exemple à des fins de maintenance ou de réparation).

9.2.1 Rangement (ensemble du système)

Les conditions de rangement de votre système Torqeedo sont en grande partie déterminées par la batterie. Respectez les conditions de fonctionnement indiquées dans les caractéristiques techniques si vous rangez les composants séparément les uns des autres.

Le lieu de rangement idéal pour votre système Torqeedo

- Protégé des rayons directs du soleil
- Le lieu de rangement se trouve dans un environnement sec
- Température entre 5 °C et 20 °C.

Lors du rangement, faites particulièrement attention à l'état de charge de la batterie afin de ne pas abîmer celle-ci.

ASTUCE ! Contrôlez et remplacez si nécessaire l'anode sacrificielle de votre système Torqeedo avant de le ranger. Vous pouvez ainsi mettre un terme au stockage n'importe quand, et votre système Torqeedo sera prêt à l'emploi dès qu'il sera rechargeé.

REMARQUE ! Notez qu'en cas de stockage de longue durée, il est nécessaire de recharger les batteries afin d'éviter une décharge profonde qui abîmerait la batterie.

REMARQUE ! Notez que les indications relatives au rangement ne s'appliquent pas aux batteries d'une autre marque. Vous trouverez des consignes dans les données du fabricant de votre batterie.

Rangement

1. Rincez le moteur à l'eau douce.
2. Nettoyez le moteur et les composants sales le cas échéant.
3. Assurez-vous que l'état de charge de la batterie se situe entre 30 % et 40 % afin de garantir des conditions de stockage optimales pour la batterie.
4. Vérifiez l'état de charge de la batterie tous les 6 mois et rechargez-la si nécessaire.
5. Ne rechargez complètement les batteries qu'une fois le stockage terminé et

juste avant la première navigation.

Débrancher la batterie

REMARQUE ! Respectez l'ordre de débranchement lorsque vous retirez la batterie pour la ranger ou lorsque vous débranchez les pôles de la batterie.

1. Éteignez les batteries.
2. Mettez le commutateur principal de batterie en position off.
3. Débranchez le câble d'alimentation négatif noir du pôle négatif de la batterie.
4. Débranchez le câble d'alimentation positif rouge du pôle positif de la batterie.
5. Débranchez les jonctions de câbles entre les batteries si vous utilisez plusieurs batteries.

10 Maintenance et réparation

10.1 Qualification de l'utilisateur

Les travaux de maintenance et de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi ne doivent être effectués que par un personnel spécialisé qualifié et formé du SAV Torqeedo ou d'un partenaire SAV Torqeedo. La maintenance doit être effectuée à la fréquence indiquée ou après les heures de service indiquées par le SAV Torqeedo ou par un partenaire SAV Torqeedo. La non-exécution ou la non-documentation des intervalles de maintenance prescrits entraîne la perte de la garantie. Assurez-vous que les travaux de maintenance effectués sont documentés dans votre carnet d'entretien.

10.2 Intervalles de maintenance

Activités de maintenance	Contrôle avant chaque utilisation	Contrôle tous les six mois ou après 100 heures de service	Maintenance tous les 5 ans ou après 700 heures de service (selon ce qui arrive en premier)
Manette de commande électronique	Vérifier la stabilité ; vérifier le fonctionnement		
Remplacement des joints toriques et des joints d'arbre			Remplacement par un partenaire SAV certifié
Arbre d'entraînement		Contrôle visuel	Vérification par un partenaire SAV certifié
Batteries et câbles de batterie		Vérifier que les câbles ne sont pas abîmés ; contrôle visuel ; vérifier la protection contre le glissement et la chute ; vérifier la solidité des raccords vissés des câbles	
Anode sacrificielle		Contrôle visuel ; remplacement si nécessaire	
Fiche de raccordement du câble de puissance		Contrôle visuel	
Hélice	Contrôle visuel		

10.3 Nettoyage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure avec l'hélice ! Des blessures corporelles modérées ou graves peuvent en résulter.

- Respectez les règles de sécurité.
- Faites attention aux personnes dans l'eau.
- Lorsque vous travaillez sur l'hélice ou d'autres composants, éteignez toujours le système à l'aide du commutateur principal de batterie.

Nettoyage après chaque navigation

- Rincez le moteur à l'eau douce après chaque utilisation si vous l'avez utilisé dans de l'eau salée.

Nettoyage des composants du système

- Rincez le moteur à l'eau douce avant de le nettoyer.
- Ne nettoyez le moteur qu'avec des produits de nettoyage pour plastiques au PH neutre et respectez les consignes du fabricant.
- Nettoyez les batteries Power de Torqeedo uniquement avec un chiffon humidifié à l'eau.
- Ne nettoyez les autres composants qu'avec des produits de nettoyage pour plastiques au PH neutre et respectez les consignes du fabricant.
- Jetez les produits de nettoyage dans le respect de l'environnement.

10.3.1 Protection anticorrosion

Lors du choix des matériaux, une attention toute particulière a été accordée à la résistance anticorrosion. La plupart des matériaux utilisés dans le Cruise sont classés comme « ultra-résistants à l'eau de mer » et non simplement comme « résistants à l'eau de mer », comme c'est généralement le cas pour les produits maritimes dans le domaine des loisirs.

Respectez les points suivants pour protéger votre système Torqeedo de manière optimale contre la corrosion :

- Rabattez le moteur vers le haut pour le sortir de l'eau.
- Rincez le moteur à l'eau douce si vous l'avez utilisé dans de l'eau salée ou saumâtre.
- Contrôlez régulièrement l'anode sacrificielle et remplacez-la si nécessaire.
- Assurez-vous que le moteur est posé sur une surface sèche.

- Entretenez régulièrement tous les contacts électriques et les connexions.
- Respectez les points des chapitres « Maintenance, entretien et réparation » et « Intervalles de maintenance », ainsi que les informations du carnet d'entretien.

10.4 Maintenance, entretien et réparation

ATTENTION

Risque de blessure par tension électrique. Cela peut occasionner des blessures corporelles légères ou modérées.

- Pendant la maintenance et la recherche du problème, mettez hors tension les pièces sous tension et protégez-les contre toute remise sous tension pendant toute la durée des travaux.

10.4.1 Entretenir les contacts électriques et les fiches de raccordement

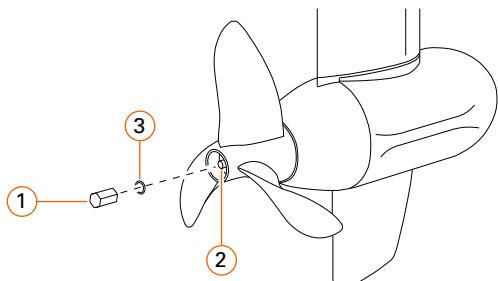
1. Placez le commutateur principal de batterie en position off et protégez-le contre toute remise en marche en retirant la poignée de l'interrupteur.
2. Ne détachez qu'un seul contact ou connexion à la fois afin d'éviter toute confusion.
3. Traitez les surfaces de contact avec un spray protecteur.
4. Rebranchez le contact ou la connexion.

10.4.2 Vérifier et nettoyer les câbles de puissance et de données

1. Placez le commutateur principal de batterie en position off et protégez-le contre toute remise en marche en retirant la poignée de l'interrupteur.
2. Vérifiez que tous les câbles ne sont pas abîmés et qu'ils ne frottent pas.
3. Vérifiez régulièrement que les contacts et les raccords à vis soient bien serrés.
4. Pour nettoyer les câbles, utilisez uniquement un chiffon doux et des détergents adaptés pour les matières plastiques (par exemple du liquide vaisselle). N'utilisez pas de produits chimiques ou de solvants pour le nettoyage.

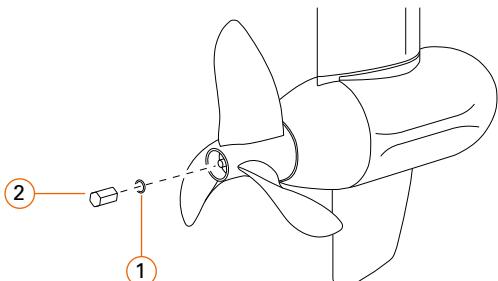
10.4.3 Anode sacrificielle

Démontage



1. Desserrez l'anode sacrificielle (1) à l'aide d'une clé à douille SW17 et dévissez-la de l'arbre moteur (2).
2. Retirez le joint torique (3).
3. Nettoyez le filetage de l'arbre moteur.

Montage



1. Positionnez un joint torique neuf (1) sur l'arbre moteur.

REMARQUE ! Dommages aux composants provoqués par le vernis de blocage

pour vis. N'utilisez pas de vernis de blocage ou d'additifs.

2. Vissez la nouvelle anode sacrificielle (2) sur l'arbre moteur et serrez-la.
- Anode sacrificielle : 7+/- 1 Nm, 62+/- in-lbs

10.4.4 Hélice

DANGER

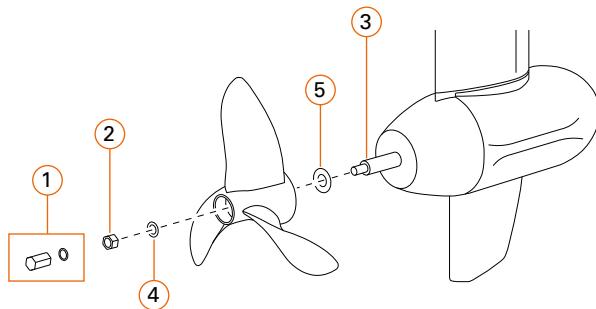
Risque de blessures ou de mort à cause de l'hélice qui tourne. Des blessures graves ou la mort peuvent en résulter.

- Éteignez le système au niveau du commutateur principal de batterie et empêchez toute remise en marche en retirant la poignée de l'interrupteur afin d'éviter tout démarrage de l'hélice.

Vérification

1. Éteignez le système au niveau du commutateur principal de batterie et empêchez toute remise en marche en retirant la poignée de l'interrupteur.
2. Vérifiez que l'hélice ne présente pas de dégâts comme des fissures, des éclats ou des déformations.
3. Vérifiez que l'espace entre l'embase et l'hélice ne contient pas de corps étrangers, par exemple des lignes de pêche, des algues, etc. Portez des gants pour éviter de vous blesser.
4. Démontez l'hélice pour éliminer les éventuelles impuretés.

Démontage



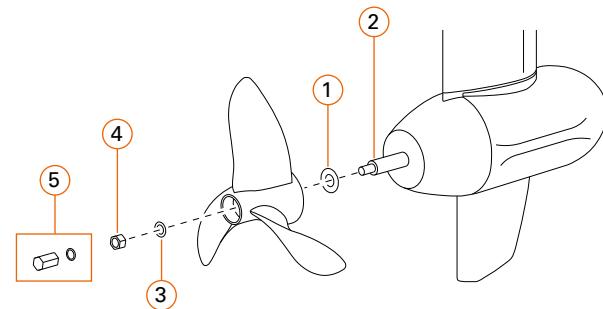
ASTUCE ! Démontez l'hélice pendant que le moteur est fixé au bateau et que le bateau est bien calé à terre.

1. Assurez-vous que le moteur est bien fixé et qu'il ne risque pas de tomber (par exemple sur le bateau ou sur un établi).
2. Démontez l'anode sacrificielle (1).
3. Desserrez l'écrou de fixation (2) à l'aide d'une clé à douille SW17 et dévissez-le de l'arbre moteur (3).
4. Retirez la rondelle (4).

REMARQUE ! Dommages aux composants à cause d'un outil inadapté. Ne forcez pas et n'utilisez pas d'outils comme des marteaux pour démonter l'hélice.

5. Retirez l'hélice de l'arbre moteur, faites bouger l'hélice dans différentes directions pour faciliter le retrait.
6. Retirer la rondelle de butée (5).
7. Nettoyez l'arbre moteur.
8. Nettoyez le filetage de l'arbre moteur.

Montage



1. Positionner la rondelle de butée (1) sur l'arbre moteur (2).
2. Positionnez l'hélice sur l'arbre moteur en respectant le sens de montage.
3. Placez la rondelle (3) sur l'arbre moteur.

REMARQUE ! Dommages aux composants provoqués par le vernis de blocage pour vis. N'utilisez pas de vernis de blocage ou d'additifs.

4. Vissez l'écrou de fixation SW17 (4) sur l'arbre moteur et serrez-le.
 - Écrou de fixation : 11+-1 Nm, 97+-1 in-lbs
5. Montez l'anode sacrificielle (5).

10.4.5 Peinture antislissement

REMARQUE ! Respectez les réglementations nationales concernant la mise en œuvre, l'application, l'utilisation et l'élimination des peintures antislissement. Respectez les remarques et les consignes d'utilisation du fabricant.

Remarques générales

Pour éviter que de la végétation ne pousse sur votre système Cruise, vous pouvez procéder de la façon suivante :

- Sortez le système Cruise de l'eau après chaque utilisation et nettoyez-le.

- Nettoyez régulièrement tous les composants du système Cruise qui se trouvent en permanence sous la surface de l'eau.
- Utilisez une peinture antalisssure (antifouling).

Nettoyage des composants sous la surface de l'eau

- Avant de procéder à des travaux de nettoyage, éteignez le système Cruise à l'aide de l'interrupteur principal et empêchez toute remise en marche en retirant la poignée de l'interrupteur.
- N'utilisez pas d'outils aux bords tranchants ou aux surfaces abrasives qui pourraient abîmer la peinture du système Cruise.

Utilisation de peintures antalisssures

Lorsque vous utilisez une peinture antalisssure, nous vous recommandons de traiter toutes les parties du système Cruise qui se trouvent en permanence sous la surface de l'eau.

1. Nettoyez les surfaces du système Cruise que vous souhaitez traiter.

REMARQUE ! N'utilisez pas d'abrasifs pour rendre la surface rugueuse, car cela abîmerait le vernis de protection.

2. Enduisez soigneusement les anodes et, le cas échéant, l'arbre moteur.
3. Respectez les consignes d'utilisation et les remarques relatives à l'équipement de protection individuelle du fabricant de la peinture antalisssure.

Peintures antalisssures autorisées

- International Trilux 33 en combinaison avec la sous-couche Primocon Sperrgrund
- Hempel Silic One en combinaison avec la sous-couche Hempel Light Primer et Hempel Silic One Tiecoat

REMARQUE ! N'utilisez pas de peinture antalisssure contenant du métal, comme par exemple des produits au cuivre.

11 Erreurs et dépannage

11.1 Messages d'erreur et erreurs

Affichage	Cause	Dépannage
E02	Surchauffe du stator (moteur en surchauffe)	Le moteur peut recommencer à fonctionner lentement après une brève attente (environ 10 minutes). Contactez le SAV Torqeedo.
E05	Moteur/hélice bloqué	Mettez l'interrupteur principal en position off. Débloquez l'hélice et faites-la tourner d'un tour à la main. Rebranchez le câble du moteur.
E06	Tension moteur trop basse	Faible état de charge de la batterie. Si nécessaire, le moteur peut être redémarré lentement à partir de la position d'arrêt.
E07	Surintensité du moteur	Continuez à naviguer à faible puissance. Contactez le SAV Torqeedo.
E08	Surchauffe du circuit imprimé	Le moteur peut recommencer à fonctionner lentement après une brève attente (environ 10 minutes). Contactez le SAV Torqeedo.
E21	Étalonnage gouvernail/commande à distance défectueux	Régler la marche avant/marche arrière
E22	Capteur magnétique défectueux	Régler la marche avant/marche arrière
E23	Plage de mesures erronée	Régler la marche avant/marche arrière
E30	Défaut de communication moteur ; erreur d'alimentation électrique du moteur	Contactez le SAV Torqeedo ; vérifiez que l'interrupteur principal est en position on.
E32	Défaut de communication gouvernail/commande à distance	Vérifiez les connexions des câbles de données et des autres câbles.

Affichage	Cause	Dépannage
E33	Défaut de communication général	Vérifiez les connexions et les câbles. Éteignez et rallumez le moteur.
E34	Clé coupe-circuit ou interrupteur coupe-circuit activé	Assurez-vous que la cause de l'activation a été éliminée, placez la clé coupe-circuit ou l'interrupteur coupe-circuit en position de fonctionnement normal et redémarrez le système.
E43	Batterie vide	Chargez la batterie. Si nécessaire, le moteur peut être redémarré lentement à partir de la position d'arrêt.
Autres codes d'erreur	Défaut	Contactez le SAV Torqeedo.
Pas d'affichage à l'écran	Pas de tension ou défaut	Vérifiez la source de tension, le fusible principal et l'interrupteur principal. Si l'alimentation en tension ne présente pas de défaut : contactez le SAV Torqeedo.
Le moteur ne peut pas être basculé ; le levier de blocage du dispositif de basculement ne peut pas être bougé	Boulon de stabilisation tordu	Vérifiez le boulon de stabilisation, remplacez-le si nécessaire.

11.2 Messages d'erreur pour les batteries Power de Torqeedo

Affichage	Cause	Dépannage
E70	Sur-/sous-température lors de la charge	Éliminez la cause de la sortie de la plage de température. Le cas échéant, retirez le chargeur pour le laisser refroidir. Éteignez et rallumez la batterie.
E71	Sur-/sous-température lors de la décharge	Éliminez la cause de la sortie de la plage de température. Le cas échéant, n'utilisez pas la batterie pendant un moment afin de permettre son refroidissement. Éteignez et rallumez la batterie.

Affichage	Cause	Dépannage
E72	Surchauffe batterie FET	Laissez refroidir la batterie. Éteignez et rallumez la batterie.
E73	Surintensité lors de la décharge	Éliminez la cause de la surintensité. Éteignez et rallumez la batterie.
E74	Surintensité lors de la charge	Retirez le chargeur. N'utilisez que des chargeurs Torqeedo. Éteignez et rallumez la batterie.
E75	Réponse du pyroswitch	Contactez le SAV Torqeedo.
E76	Sous-tension de la batterie	Chargez la batterie.
E77	Surtension lors de la charge	Retirez le chargeur. N'utilisez que des chargeurs Torqeedo. Éteignez et rallumez la batterie.
E78	Surcharge de la batterie	Retirez le chargeur. N'utilisez que des chargeurs Torqeedo. Éteignez et rallumez la batterie.
E79	Erreur électronique de la batterie	Contactez le SAV Torqeedo.
E80	Décharge profonde	Contactez le SAV Torqeedo.
E81	Réponse du détecteur d'eau	Vérifiez que l'environnement de la batterie est sec. Le cas échéant, nettoyez la batterie, y compris le détecteur d'eau. Éteignez et rallumez la batterie.
E82	Déséquilibre entre plusieurs batteries	Chargez complètement chacune de toutes les batteries.
E83	Erreur de version du logiciel des batteries	Des batteries avec des versions de logiciel différentes ont été reliées entre elles. Contactez le SAV Torqeedo.
E84	Le nombre de batteries ne correspond pas au dénombrement	Vérifiez les connexions des batteries (le nombre de batteries attendu est indiqué à l'écran sous le code d'erreur). Le cas échéant, recommencez le dénombrement.

Affichage	Cause	Dépannage
E85	Déséquilibre d'une batterie	Lors de la procédure de chargement suivante, ne débranchez pas le chargeur de la batterie après avoir atteint la pleine charge. Laissez le chargeur branché pendant au moins 24 heures après la fin de la procédure de chargement.

12 Conditions générales de garantie

12.1 Garantie et responsabilité

La garantie légale est de 24 mois et couvre tous les éléments du système Cruise. La période de garantie commence le jour de la livraison du système Cruise au client final.

12.2 Étendue de la garantie

Torqeedo GmbH, Friedrichshafener Straße 4a D-82205 Gilching, garantit à l'acquéreur final d'un système Cruise que le produit est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication pendant la durée de la garantie définie ci-dessous. Torqeedo indemnisera l'acquéreur final des frais d'élimination d'un défaut de matériau ou de fabrication. Cette obligation de gratuité ne s'applique pas à tous les frais annexes occasionnés par un cas de garantie et à tous les autres préjudices financiers (par exemple frais de remorquage, de télécommunication, de restauration, d'hébergement, perte d'utilisation, perte de temps, etc.). La garantie expire deux ans après la date de remise du produit à l'acquéreur final. Sont exclus de la garantie de deux ans les produits utilisés, même temporairement, à des fins commerciales ou administratives. Ceux-ci sont soumis à la garantie légale. Les droits de garantie se prescrivent par six mois à compter de la découverte du défaut.

C'est Torqeedo qui décide si les pièces défectueuses doivent être réparées ou remplacées. Les distributeurs et revendeurs qui effectuent des travaux de réparation sur les moteurs Torqeedo n'ont pas le pouvoir de faire des déclarations juridiquement contraignantes pour Torqeedo. Les pièces d'usure et l'entretien de routine ne sont pas couverts par la garantie.

Torqeedo est en droit de refuser les droits de garantie si

- la garantie n'a pas été soumise en bonne et due forme (notamment prise de contact avant l'envoi de la marchandise faisant l'objet d'une réclamation, présence d'un bon de garantie dûment rempli et de la preuve d'achat, voir le chapitre « recours à la garantie »).
- une manipulation non conforme du produit a eu lieu.
- les consignes de sécurité, de manipulation et d'entretien du mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- les intervalles de maintenance prescrits n'ont pas été respectés et documentés.
- l'objet de l'achat a été transformé, modifié de quelque manière que ce soit ou équipé de pièces ou d'accessoires qui ne font pas partie de l'équipement expressément autorisé ou recommandé par Torqeedo.
- les travaux de maintenance ou de réparation précédents n'ont pas été effectués par des entreprises agréées par Torqeedo ou si des pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine ont été utilisées. Il y a une exception si l'acquéreur final peut prouver que le fait justifiant le rejet des droits de garantie n'a pas favorisé le développement du défaut.

Outre les droits découlant de la présente garantie, l'acquéreur final dispose de droits de garantie légale découlant de son contrat d'achat avec le revendeur concerné, qui ne sont pas limités par la présente garantie.

12.3 Recours à la garantie

Le respect du recours à la garantie décrit ci-dessous est une condition préalable à l'exercice des droits de garantie.

Afin d'assurer le bon déroulement des cas de garantie, nous vous prions de tenir compte des remarques suivantes :

- En cas de réclamation, veuillez contacter le SAV Torqeedo. Celui-ci vous communiquera, le cas échéant, un numéro RMA.
- Pour le traitement de votre réclamation par le SAV Torqeedo, veuillez vous munir de votre carnet d'entretien, de votre preuve d'achat et d'un bon de garantie dûment rempli. L'imprimé pour le bon de garantie est joint à ce mode d'emploi. Les informations contenues dans le bon de garantie doivent inclure, entre autres, les coordonnées, les informations sur le produit faisant l'objet de la réclamation, le numéro de série et une brève description du problème.

- En cas de transport éventuel de produits au SAV Torqeedo, veuillez noter qu'un transport non conforme n'est pas couvert par la garantie.

Pour toute question concernant le recours à la garantie, nous sommes à votre disposition aux coordonnées indiquées au verso.

13 Accessoires et pièces de rechange

Numéro de réf.	Produit	Description
1905-00	Anode sacrificielle AL	Anode sacrificielle en aluminium pour tous les modèles Cruise
1991-00	Rallonge de câble du moteur Cruise 3.0 et 6.0, 2 m	Rallonge de câble du moteur pour les câbles conducteurs, longueur 2 m, complète avec deux connecteurs à courant fort
1994-00	Barre de liaison Twin-Cruise	Barre de liaison pour les doubles motorisations avec les modèles Cruise 3.0 R et 6.0 R
1984-00	Hélice 12x10,5 WDR pour Cruise 3.0	Hélice standard pour Cruise 3.0
1987-00	Hélice 12,5x17 HSP pour Cruise 6.0	Hélice speed pour Cruise 6.0 ; (hélice standard)
1986-00	Hélice 12x13THR	Hélice de poussée pour Cruise 6.0
1924-00	TorqTrac	Application smartphone pour les modèles Travel 503/1003, Cruise T/R et Ultralight. Permet un affichage plus grand de l'ordinateur de bord, l'affichage de l'autonomie sur la carte et de nombreux autres avantages. Nécessite un smartphone compatible Bluetooth Low Energy®.
2106-00	Power 24-3500	Batterie lithium haute capacité, système de gestion de la batterie inclus avec protection intégrée contre les surcharges, les courts-circuits, les décharges profondes, les inversions de polarité, les surchauffes et l'immersion ; étanche IP67
2206-20	Chargeur 350 W pour Power 24-3500	Puissance de charge 350 W, charge le Power 24-3500 en env. 11 h de 0 à 100 %, étanche IP65

Numéro de réf.	Produit	Description
2207-00	Régulateur de charge solaire pour Power 24-3500	Régulateur de charge solaire spécialement conçu pour le Power 24-3500. Permet de charger le Power 24-3500 à l'énergie solaire en toute sécurité. (Modules solaires non fournis.) Le MPPT intégré optimise le rendement énergétique des modules solaires pour la procédure de chargement, rendement très élevé. Puissance de sortie max. 232 watts (8 A, 29,05 V)
2210-00	Chargeur rapide 1700 W pour Power 24-3500	Courant de charge 60 A, charge le Power 24-3500 en env. 2,5 h de 0 à 100 % (avec un courant de charge de 230 V), étanche IP65
2304-00	Interrupteur marche/arrêt pour Power 24-3500	Interrupteur pour activer et désactiver le Power 24-3500, IP67, avec indicateur LED d'état marche/arrêt
1921-00	Rallonge de câble pour manette de commande, 1,5 m, 5 broches	Câble prolongateur pour la manette de commande/le gouvernail et le moteur, permet une plus grande distance entre les composants
1922-00	Rallonge de câble pour manette de commande, 5 m, 5 broches	Câble prolongateur pour la manette de commande/le gouvernail et le moteur, permet une plus grande distance entre les composants
1958-00	Rallonge de câble TorqLink 0,5 m, 8 broches	Câble prolongateur pour le TorqLink Backbone
1956-00	Rallonge de câble TorqLink 3 m, 8 broches	Câble prolongateur pour le TorqLink Backbone
1957-00	Rallonge de câble TorqLink 5 m, 8 broches	Câble prolongateur pour le TorqLink Backbone
1981-00	Rallonge de câble TorqLink 15 m, 8 broches	Câble prolongateur pour le TorqLink Backbone
1990-00	Faisceau de câbles pour batterie d'une autre marque Cruise 6.0 TorqLink	Faisceau de câbles pour utiliser un moteur Cruise 6.0 TorqLink avec des batteries d'une autre marque. Faisceau de câbles pour l'alimentation en tension du TorqLink Backbone
1919-00	Rallonge de barre franche	Barre plus longue avec 60 cm de longueur

14 Élimination des déchets et environnement

Les moteurs Torqeedo sont fabriqués conformément à la directive DEEE 2012/19/UE. Cette directive réglemente la mise au rebut des équipements électriques et électroniques afin de protéger durablement l'environnement. Vous pouvez, conformément aux prescriptions régionales, déposer le moteur dans un centre de collecte. De là, il sera acheminé vers un lieu d'élimination approprié.

Élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques



Pour les clients se trouvant dans des pays de l'UE

Le système Cruise est soumis à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ainsi qu'aux législations nationales correspondantes. La directive DEEE constitue la base d'un traitement des déchets d'équipements électriques et électroniques valable dans toute l'UE. Le système Cruise porte le symbole d'une poubelle barrée, voir ci-dessus. Les déchets d'équipements électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux, car cela pourrait entraîner la libération de substances nocives dans l'environnement, qui auraient des effets néfastes sur la santé des personnes, des animaux et des plantes et qui s'accumuleraient dans la chaîne alimentaire et dans l'environnement. De plus, de précieuses matières premières seraient ainsi perdues. Veuillez donc recycler vos appareils usagés dans le respect de l'environnement en vous adressant à votre SAV Torqeedo ou à votre constructeur de bateaux.

Pour les clients se trouvant dans d'autres pays

Le système Cruise est soumis à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques. Nous recommandons de ne pas jeter le système avec les déchets résiduels normaux, mais de procéder à une collecte séparée respectueuse de l'environnement. Il est également possible que votre législation nationale l'impose. Veuillez donc vous assurer que le système est jeté correctement, conformément aux réglementations en vigueur dans votre pays.

Mise au rebut des batteries

Démontez immédiatement une batterie usagée et suivez les informations spéciales suivantes sur la mise au rebut des batteries ou des systèmes de batteries : Pour les clients dans des pays de l'UE, les batteries et accumulateurs sont soumis à la directive européenne 2006/66/CE relative aux batteries et accumulateurs (usagés) et aux législations nationales correspondantes. La directive relative aux batteries et accumulateurs constitue la base du traitement des piles et accumulateurs dans l'UE. Nos batteries ou accumulateurs portent le symbole de la poubelle barrée, voir fig. 28 : « Poubelle barrée ». En dessous de ce symbole se trouve, le cas échéant, la désignation des polluants contenus, à savoir « Pb » pour le plomb, « Cd » pour le cadmium et « Hg » pour le mercure. Les batteries et accumulateurs usagés ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux, car cela pourrait entraîner la libération de substances nocives dans l'environnement, qui auraient des effets néfastes sur la santé des personnes, des animaux et des plantes et qui s'accumuleraient dans la chaîne alimentaire et dans l'environnement. De plus, de précieuses matières premières seraient ainsi perdues. Veuillez donc vous débarrasser de vos batteries et accumulateurs usagés exclusivement dans des points de collecte spécialement aménagés à cet effet, chez votre revendeur ou chez le fabricant ; la remise est gratuite.

Pour les clients se trouvant dans d'autres pays

Les batteries et accumulateurs sont soumis à la directive européenne 2006/66/CE relative aux batteries et accumulateurs (usagés). Les batteries ou accumulateurs portent le symbole de la poubelle barrée, voir fig. 28 : « Poubelle barrée ». En dessous de ce symbole se trouve, le cas échéant, la désignation des polluants contenus, à savoir « Pb » pour le plomb, « Cd » pour le cadmium et « Hg » pour le mercure. Nous recommandons de ne pas jeter les batteries ou les accumulateurs avec les déchets résiduels normaux, mais de procéder à une collecte séparée. Il est également possible que votre législation nationale l'impose. Veuillez donc vous assurer que les batteries sont jetées correctement, conformément aux réglementations en vigueur dans votre pays.

15 Déclaration de conformité

REMARQUE ! Vous trouverez la déclaration de conformité à télécharger sur www.torqeedo.com.

16 Droits d'auteur

Ce mode d'emploi et les textes, dessins, images et autres représentations qu'il contient sont protégés par des droits d'auteur. La reproduction de tout type et de toute forme (même partielle) ainsi que l'exploitation et/ou la publication du contenu sont interdites sans l'autorisation écrite du fabricant.

Les contrevenants s'exposent à des dommages et intérêts. Tous les autres droits sont réservés.

Torqeedo se réserve le droit de modifier ce document sans préavis. Torqeedo a fait des efforts considérables pour s'assurer que ce mode d'emploi est exempt d'erreurs et d'omissions.

Bon de garantie

Chère cliente, cher client,

Il nous tient à cœur que vous soyez satisfait de nos produits. S'il devait arriver qu'un produit présente un défaut malgré tout le soin que nous apportons à sa fabrication et à son contrôle, il est important pour nous de pouvoir vous aider rapidement et sans bureaucratie.

Afin de vérifier vos droits de garantie et de pouvoir traiter les cas de garantie sans problème, nous avons besoin de votre aide :

- Veuillez remplir intégralement ce bon de garantie.
- Veuillez fournir une copie de votre preuve d'achat (ticket de caisse, facture, reçu).
- Cherchez le centre SAV le plus proche de chez vous sur www.torqeedo.com/service-center/service-standorte, où vous trouverez une liste de toutes les adresses. Si vous envoyez votre produit au centre SAV Torqeedo à Gilching, vous aurez besoin d'un numéro de procédure que vous pouvez demander par téléphone ou par e-mail. Sans numéro de procédure, votre envoi ne pourra pas y être accepté. Si vous envoyez votre produit à un autre centre SAV, veuillez convenir de la procédure avec le partenaire SAV concerné avant l'envoi.
- Veuillez prévoir un emballage adéquat pour le transport.
- Attention lorsque vous expédiez des batteries : les batteries sont

déclarées comme marchandises dangereuses de classe 9 par les Nations Unies. L'envoi par des transporteurs doit être effectué conformément aux réglementations sur les matières dangereuses et dans l'emballage d'origine !

- Veuillez tenir compte des conditions de garantie mentionnées dans le mode d'emploi correspondant.

Brevets

Le/les produit(s) est/sont protégé(s) par un ou plusieurs brevets.

Vous trouverez une liste de ces brevets sous:

www.torqeedo.com/us/en-us/technology-and-environment/patents.html

Coordonnées

Prénom	Nom
Rue	Pays
Téléphone	Code postal, ville
E-mail	Téléphone portable
Si vous l'avez : Numéro de client	

Informations concernant les réclamations

Désignation exacte du produit	Numéro de série
Date d'achat	Heures de service (env.)
Revendeur chez qui vous avez acheté le produit	Adresse du revendeur (code postal, ville, pays)
Description détaillée du problème (y compris le message d'erreur, dans quelle situation l'erreur s'est produite, etc.)	
Numéro de procédure (obligatoire en cas d'envoi au centre de support Torqeedo à Gilching, sinon l'envoi ne pourra pas être accepté)	

Merci de votre coopération ! L'équipe du SAV Torqeedo.

Torqueedo Service Centre

Europe, Middle East, Africa

Torqueedo GmbH
- Service Centre -
Friedrichshafener Strasse 4a
82205 Gilching, Germany
service@torqueedo.com
T +49 - 8153 - 92 15 - 126
F +49 - 8153 - 92 15 - 329

North America

Torqueedo Inc.
171 Erick Street, Unit D- 2
Crystal Lake, IL 60014
USA
service_usa@torqueedo.com
T +1 - 815 - 444 88 06
F +1 - 815 - 444 88 07

Torqueedo companies

Germany

Torqueedo GmbH
Friedrichshafener Strasse 4a
82205 Gilching, Germany
info@torqueedo.com
T +49 - 8153 - 92 15 - 100
F +49 - 8153 - 92 15 - 319

North America

Torqueedo Inc.
171 Erick Street, Unit A-1
Crystal Lake, IL 60014
USA
usa@torqueedo.com
T +1 - 815 - 444 88 06
F +1 - 815 - 444 88 07

Date:

04.2022

Item number

039-00461