

Electric mobility on the water | 2022



Elektromobilität auf dem Wasser | 2022



Ultralight



Travel



Cruise Außenborder



Cruise Pod-Antriebe



Deep Blue



Zubehör



L'électromobilité sur l'eau | 2022



Ultralight



Travel



Cruise - Les hors-bord



Cruise - Les pods



Deep Blue



Accessoires



Ultralight

Der Ultralight ist die einfach zu bedienende Lösung für Angelkajaks.

- + Reichweite bis zu 53 km
- + Geringes Gewicht von nur 8,8 kg
- + Ultraleiser Direktantrieb (1103 AC)
- + Leicht auf Angelkajaks zu montieren
- + Hervorragende Benutzerfreundlichkeit mit einer Fülle von intelligenten Funktionen

Getestet an ATAK 140	
Ultralight 403 AC	Ultralight 1103 AC
9,1 km/h - 2:10 St.	11,9 km/h - 0:50 St.
6,4 km/h - 8:45 St.	6,4 km/h - 8:04 St.
3,2 km/h - 45:40 St.	3,2 km/h - 45:40 St.

1^{PS}
Äquivalent

3^{PS}
Äquivalent

Kajaks,
Kanus,
sehr leichte Boote

VORTEILE	MOTOR	SYSTEM	HALTERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	-------	--------	-----------	-----------------------------------	-----------

Ultralight 1103 AC



Ultralight
403 A/AC



- ⊕ Bis zu 13,7 km/h schnell und bis zu 53 km Reichweite
- ⊕ Flüsterleiser Direktantrieb
- ⊕ Bordcomputer mit Echtzeitanzeige verbleibender Reichweite, Geschwindigkeit, Ladestatus und vielem mehr
- ⊕ Langlebiger Lithium-Akku ohne Memory-Effekt mit verkürzter Ladedauer und USB-Anschluss
- ⊕ Kompatibel mit der Steueranlage aller gängigen Kajakmodelle
- ⊕ Höchste Sicherheit durch Not-Aus-Magnetchip, automatisches Not-Aus bei Kentern
- ⊕ Wasserdicht gemäß IP67
- ⊕ Wechselakku 915 Wh erhältlich

VORTEILE	MOTOR	SYSTEM	HALTERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	-------	--------	-----------	-----------------------------------	-----------

Ultralight 403 A/AC



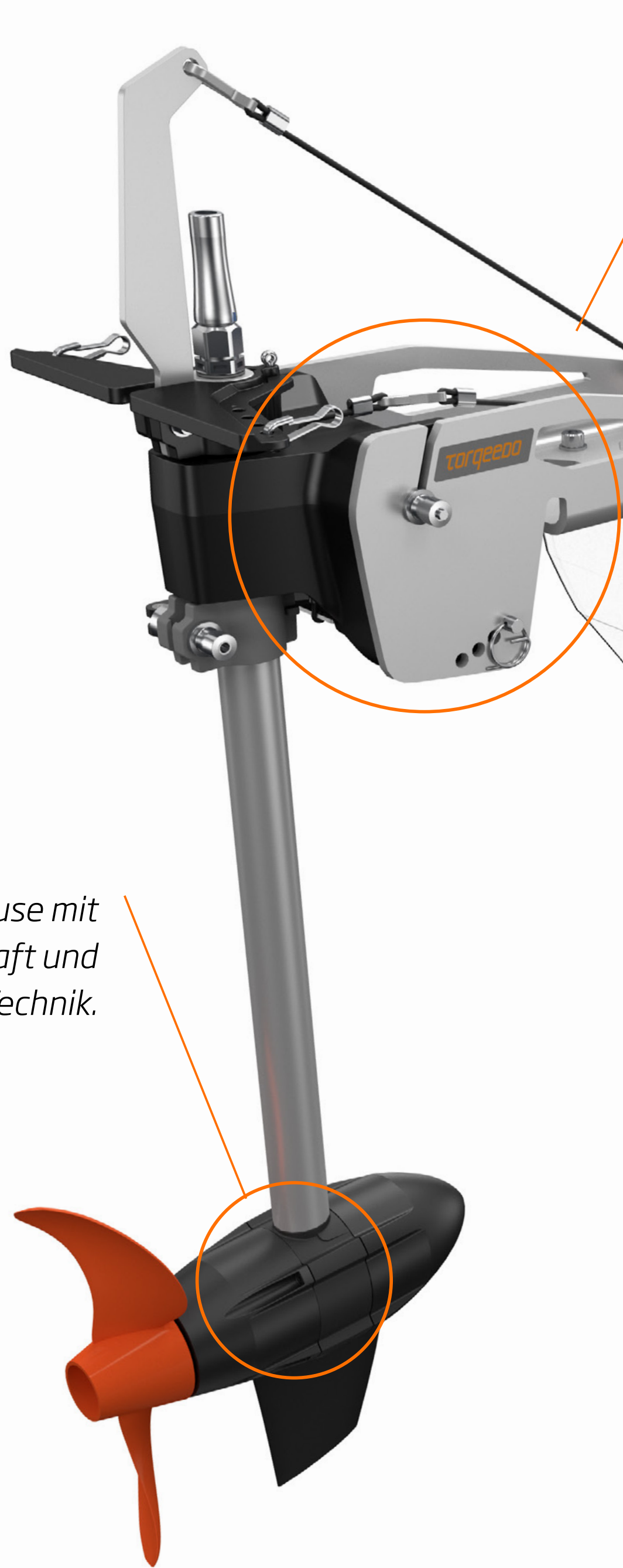
Ultralight 1103 C

- ⊕ Bis zu 10,5 km/h schnell und bis zu 40 km Reichweite
- ⊕ Nur 8,8 kg (A) und 11,0 kg (AC) Gewicht inklusive Akku
- ⊕ Bordcomputer mit Echtzeitanzeige verbleibender Reichweite, Geschwindigkeit, Ladestatus und vielem mehr
- ⊕ Langlebiger Lithium-Akku ohne Memory-Effekt mit verkürzter Ladedauer und USB-Anschluss
- ⊕ Kompatibel mit der Steueranlage aller gängigen Kajakmodelle
- ⊕ Höchste Sicherheit durch Not-Aus-Magnetchip, automatisches Not-Aus bei Kentern
- ⊕ Wasserdicht gemäß IP67
- ⊕ Wechselakkus 320 Wh und 915 Wh erhältlich

VORTEILE	MOTOR	SYSTEM	HALTERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	-------	--------	-----------	-----------------------------------	-----------

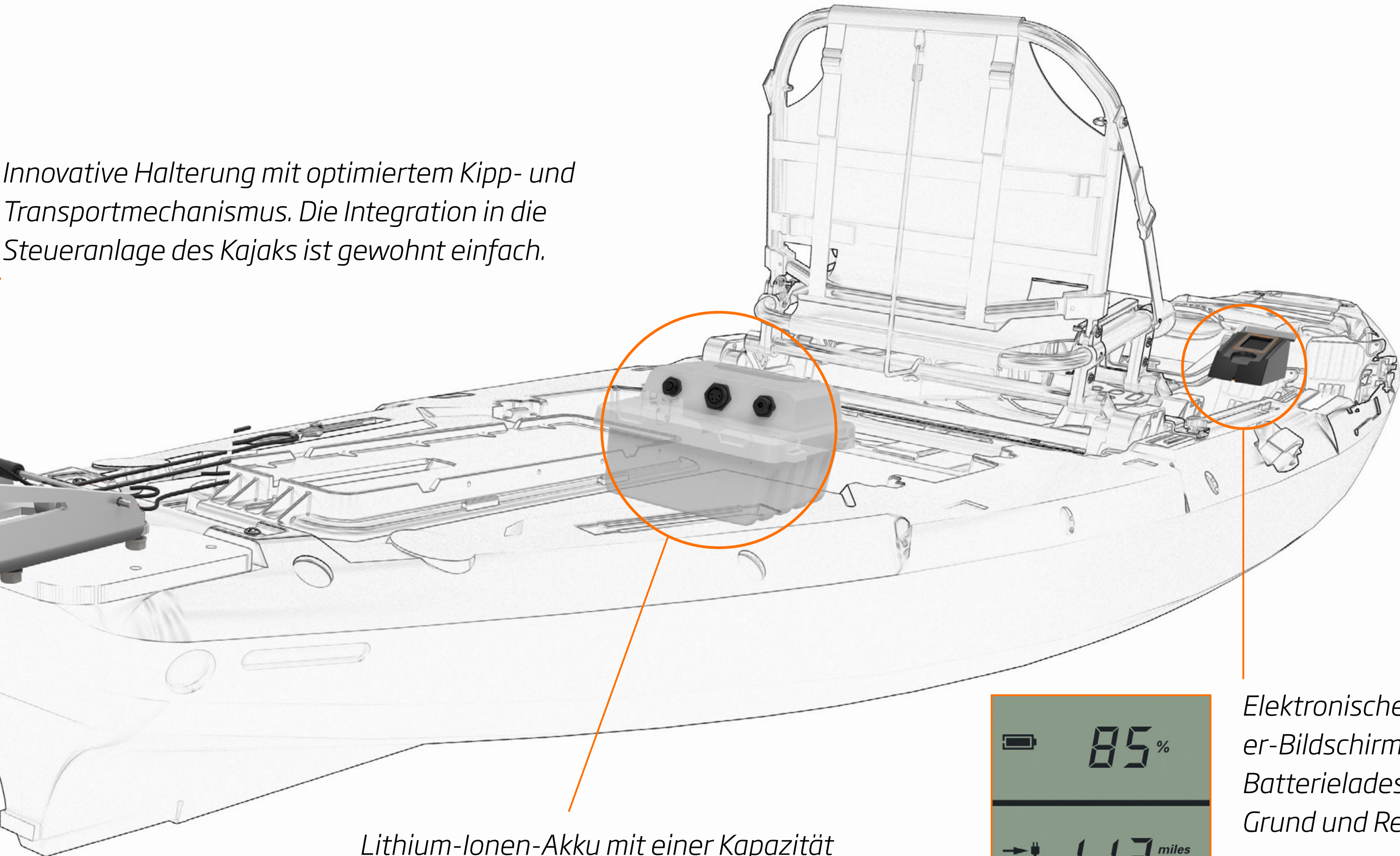


Optional TorqTrac App



Neu entwickeltes Gehäuse mit höhenverstellbarem Schaft und modernster Torqeedo Technik.

Innovative Halterung mit optimiertem Kipp- und Transportmechanismus. Die Integration in die Steueranlage des Kajaks ist gewohnt einfach.



Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von bis zu 915 Wh. Wasserdicht nach IP67. USB-Ladeanschluss für Smartphone oder Kamera.



Elektronischer Gashebel mit Bordcomputer-Bildschirm informiert in Echtzeit über Batterieladestatus, Geschwindigkeit über Grund und Restreichweite.

VORTEILE

MOTOR

SYSTEM

HALTERUNG

TECHNISCHE
DATEN &
LEISTUNG

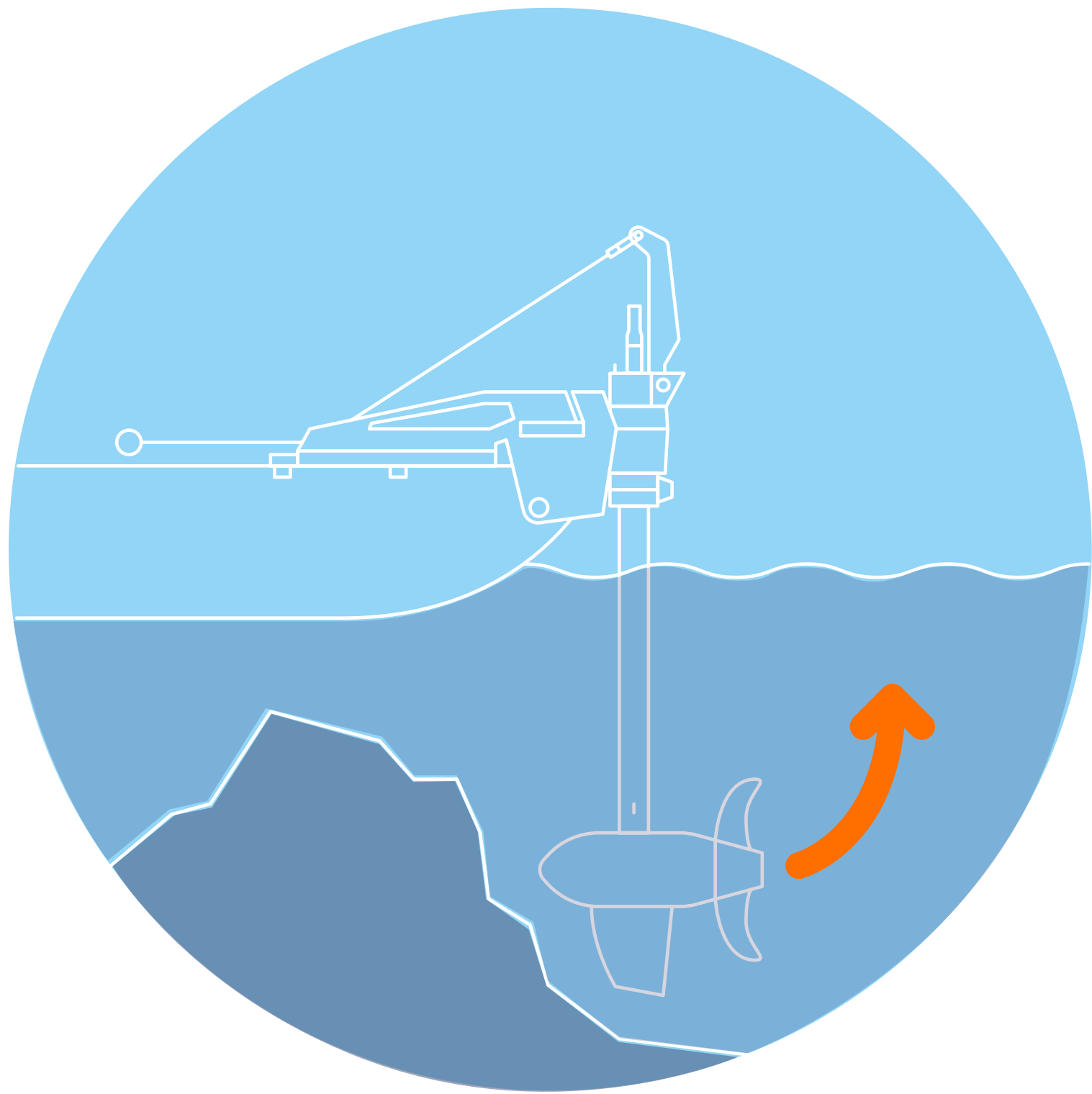
ANWENDUNG

Extrem leistungsstark, extrem leise: der Ultralight 1103 AC

Professionelle Kajakangler gehen ohne ihren Ultralight Elektromotor nicht aufs Wasser – aus gutem Grund. Der Ultralight 1103 AC bringt Angler 30 Prozent schneller an ihr Ziel. Der flüsterleise Direktantrieb kommt mit einer innovativen Halterung und allen Hightech-Features, die Sie von Torqeedo gewohnt sind: integriertes GPS, Echtzeitanzeige von Reichweite und Laufzeit und neueste Lithiumbatterie-Technologie. Der Ultralight 1103 AC ist

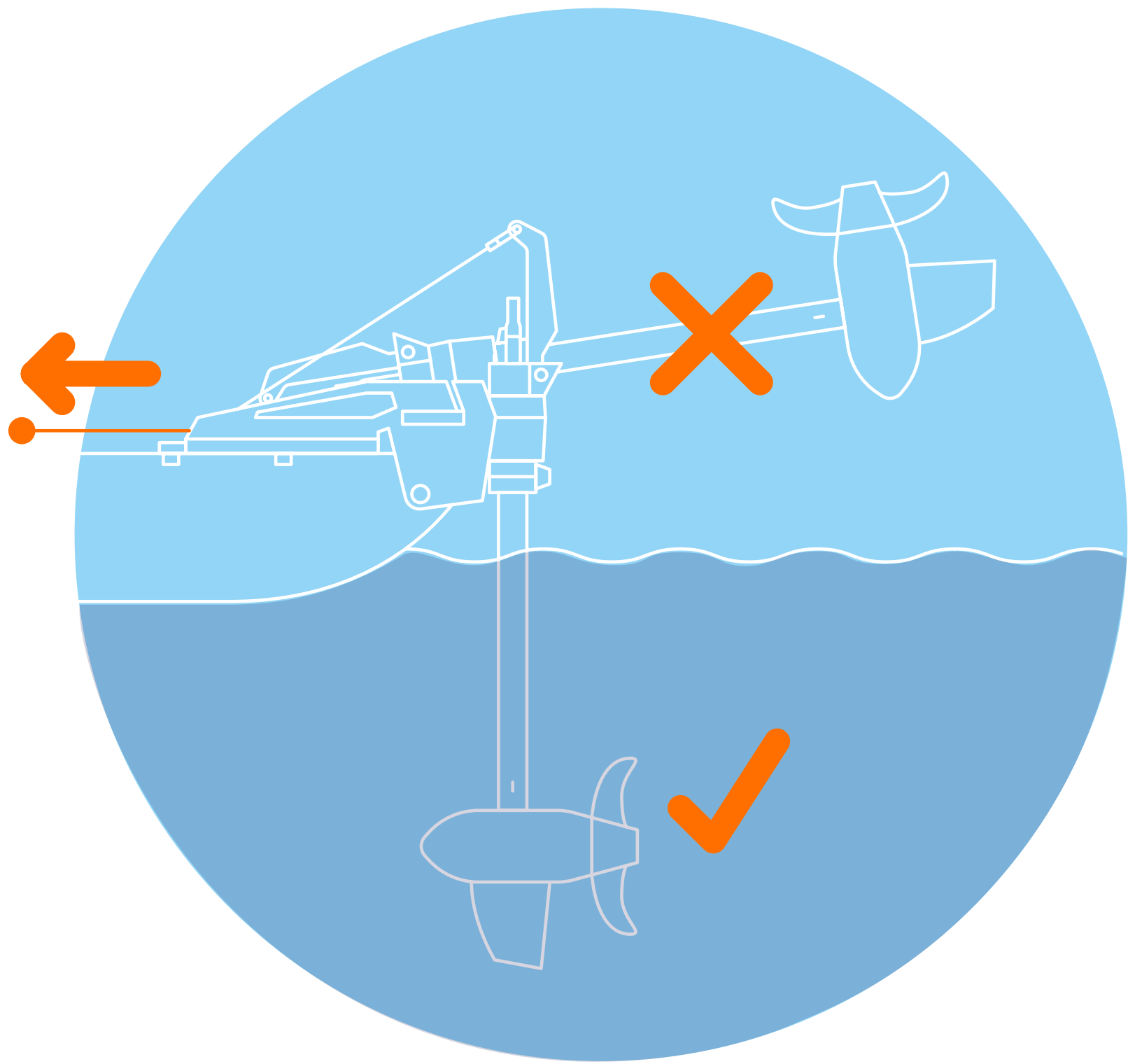
fast dreimal leistungsstärker als der Ultralight 403 bei ultimativer Beschleunigungs- und Zugkraft. Das unmittelbare Ansprechverhalten des Motors sorgt für verbesserte Manövrierfähigkeit, die enorme Robustheit für Schutz bei Kollisionen.

Ein wirklich smarter Motor macht das Leben einfacher



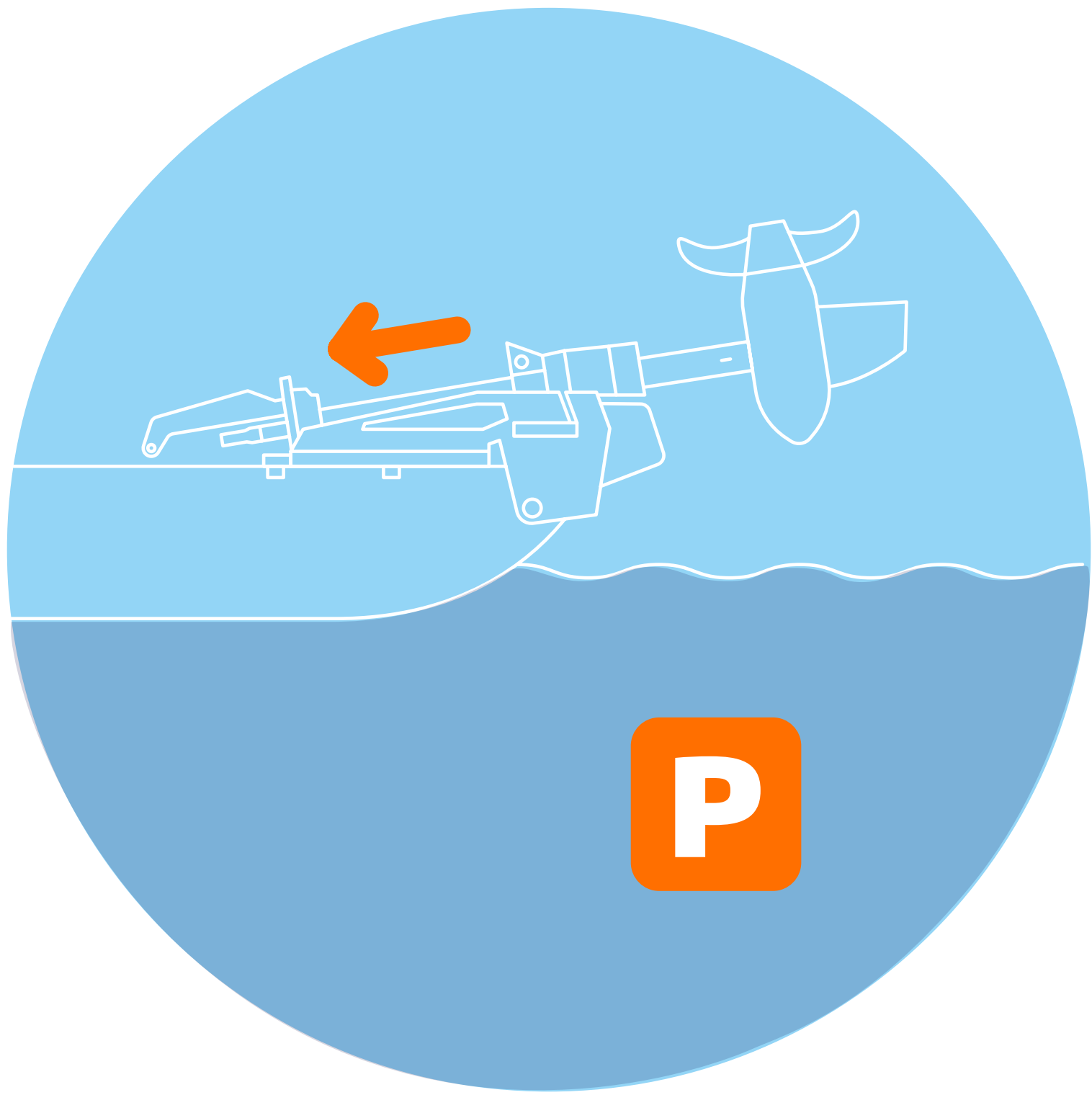
Kein Problem bei Unterwasserhindernissen

Dank des Halterungssystems kippt der Motor beim Auflaufen auf ein Hindernis automatisch nach oben in Richtung Heck. So werden Schäden minimiert.



Rückwärtsfahren leicht gemacht

Einfach den Seilzug betätigen, der den Motor für den Rückwärtsgang fixiert, und mithilfe der Klemme sichern. Löst man das Seil, geht es wieder vorwärts und die automatische Kick-up-Funktion wird aktiviert.



Handliche Parkposition

Nie war es leichter, den Motor für den Transport zu verstauen: Den Ultralight 403 einfach hochziehen und mit der mitgelieferten elastischen Schnur sichern. Zum Entfernen und Verstauen des Ultralight 1103 AC verwenden Sie den Schnellspanner.

VORTEILE	MOTOR	SYSTEM	HALTERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	-------	--------	-----------	-----------------------------	-----------

	ULTRALIGHT 403 A/AC	ULTRALIGHT 1103 AC
Eingangsleistung in Watt	400	1.100
Vortriebsleistung in Watt	180	540
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Wellenleistung)	1 PS	3 PS
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Schub)	2 PS	4 PS
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Wellenleistung)	–	-
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Schub)	–	-
Max. Gesamtwirkungsgrad in %	45	49
Standschub in lbs*	33	70
Integrierte Batterie (Li-Ion)	320 (A) / 915 (AC) Wh	915 Wh
Nennspannung in V	29,6	29,6
Ladeendspannung in V	33,6	33,6
Gesamtgewicht in kg	8,8 (A) / 11,0 (AC)	15,3
Motorgewicht ohne Batterie in kg	5	9,3
Gewicht integrierte Batterie in kg	3,8 (A) / 6,0 (AC)	6
Schaftlänge in cm	48	51
Standardpropeller (v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	v10/p350	v10/p1100 krautabweisend
Alternative Propelleroptionen	–	–
Max. Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min	1.200	1.450
Steuerung	Gashebel	Gashebel
TorqLink	–	–
Lenkung	Anschluss an Kajakruder vorbereitet; arretierbar	Anschluss an Kajakruder vorbereitet; arretierbar
Kippvorrichtung	manuell, mit Auflaufschutz	manuell, mit Auflaufschutz
Trimmvorrichtung	manuell, 4-stufig	manuell, 4-stufig
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	ja	ja

Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

Getestet an ATAK 140	Ultralight 403 AC	Ultralight 1103 AC
	9,1 km/h – 2:10 St.	11,9 km/h – 0:50 St.
	6,4 km/h – 8:45 St.	6,4 km/h – 8:04 St.
	3,2 km/h – 45:40 St.	3,2 km/h – 45:40 St.

Diese Kajak-Hersteller bieten eigene Halterungen oder integrieren Torqeedo Motoren in ihr System. Bitte wenden Sie sich vor dem Kauf eines Motors für ein Kajak direkt an den Hersteller.



VORTEILE	MOTOR	SYSTEM	HALTERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	-------	--------	-----------	-----------------------------------	-----------



Ultralight: facts and figures

100 km

maximale Reichweite für den Ultralight 403 AC mit einer 915 Wh Batterie.

12,5 km/h

beträgt die Höchstgeschwindigkeit des Ultralight 1103 AC

5 ms

So schnell unterbricht der magnetische Notausschalter die Stromversorgung des Motors. Das Boot kommt somit unmittelbar zum Stillstand.

VORTEILE	MOTOR	SYSTEM	HALTERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	-------	--------	-----------	-----------------------------	-----------

Ultralight

The Ultralight is the easy-to-mount solution for today's fishing kayaks

- + Range up to 53 km
- + Weight as low as 8.8 kg
- + Ultra-quiet direct drive (1103 AC)
- + Easy to mount on fishing kayaks
- + Superb usability with a wealth of smart features

As tested on an ATAK 140	
Ultralight 403 AC	Ultralight 1103 AC
9.1 km/h - 2:10 hr	11.9 km/h - 0:50 hr
6.4 km/h - 8:45 hr	6.4 km/h - 8:04 hr
3.2km/h-45:40hr	3.2 km/h - 45:40 hr

1^{HP}
equivalent

3^{HP}
equivalent

Kayaks
Canoes
Very light boats



BENEFITS	MOTOR	SYSTEM	MOUNT	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	-------	--------	-------	------------------------------	-------------

Ultralight 1103 AC



- ⊕ Ultra-quiet direct drive
- ⊕ 3 HP equivalent
- ⊕ Easy to mount on fishing kayaks
- ⊕ Heavy-duty design
- ⊕ Onboard computer with real-time display of remaining range, speed, charging status and much more
- ⊕ Long-lasting lithium battery without memory effect with shorter charging time and USB connection
- ⊕ Compatible with the steering system of all popular kayak models
- ⊕ Safe thanks to emergency magnetic kill switch that cuts the motor if you capsize
- ⊕ Waterproof to IP67
- ⊕ Spare battery 915 Wh available

BENEFITS	MOTOR	SYSTEM	MOUNT	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	-------	--------	-------	------------------------------	-------------

Ultralight 403 A/AC



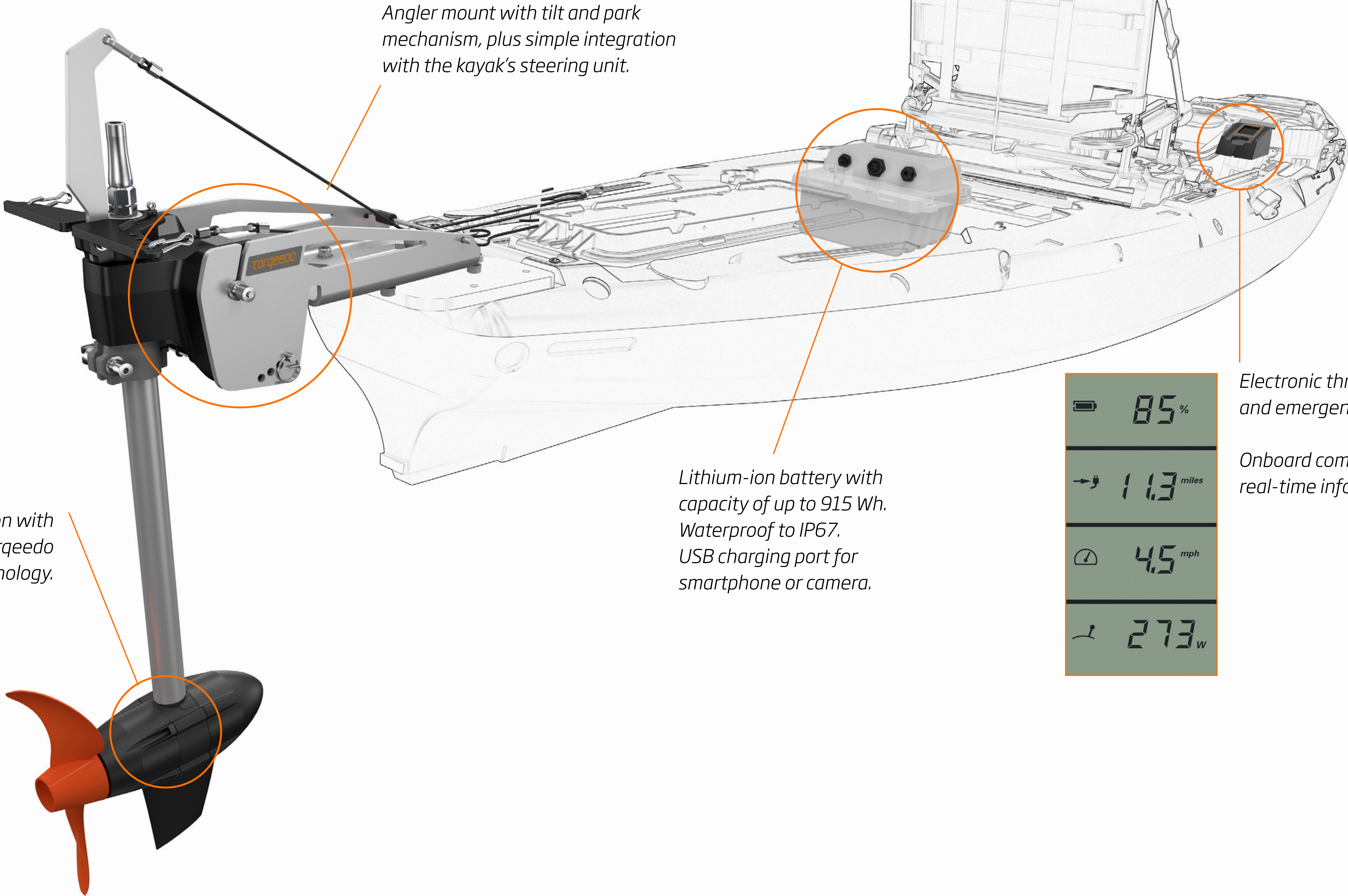
Ultralight 1103 C

- ⊕ Capable of travelling at up to 10 km/h and covering up to 40 km
- ⊕ Only 8.8 kg (A) and 11.0 kg (AC) total weight including battery
- ⊕ Onboard computer with real-time display of remaining range, speed, charging status and much more
- ⊕ Long-lasting lithium battery without memory effect with shorter charging time and USB connection
- ⊕ Compatible with the steering system of all popular kayak models
- ⊕ Safe thanks to emergency magnetic kill switch that cuts the motor if you capsize
- ⊕ Waterproof to IP67
- ⊕ Spare battery 320 and 915 Wh available

BENEFITS	MOTOR	SYSTEM	MOUNT	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	-------	--------	-------	------------------------------	-------------



Optional TorqTrac App



Angler mount with tilt and park mechanism, plus simple integration with the kayak's steering unit.

Lithium-ion battery with capacity of up to 915 Wh. Waterproof to IP67. USB charging port for smartphone or camera.

Newly developed pylon with height-adjustable shaft and cutting-edge Torqeedo motor technology.



Electronic throttle with motor start button and emergency magnetic kill switch.

Onboard computer display shows real-time information.

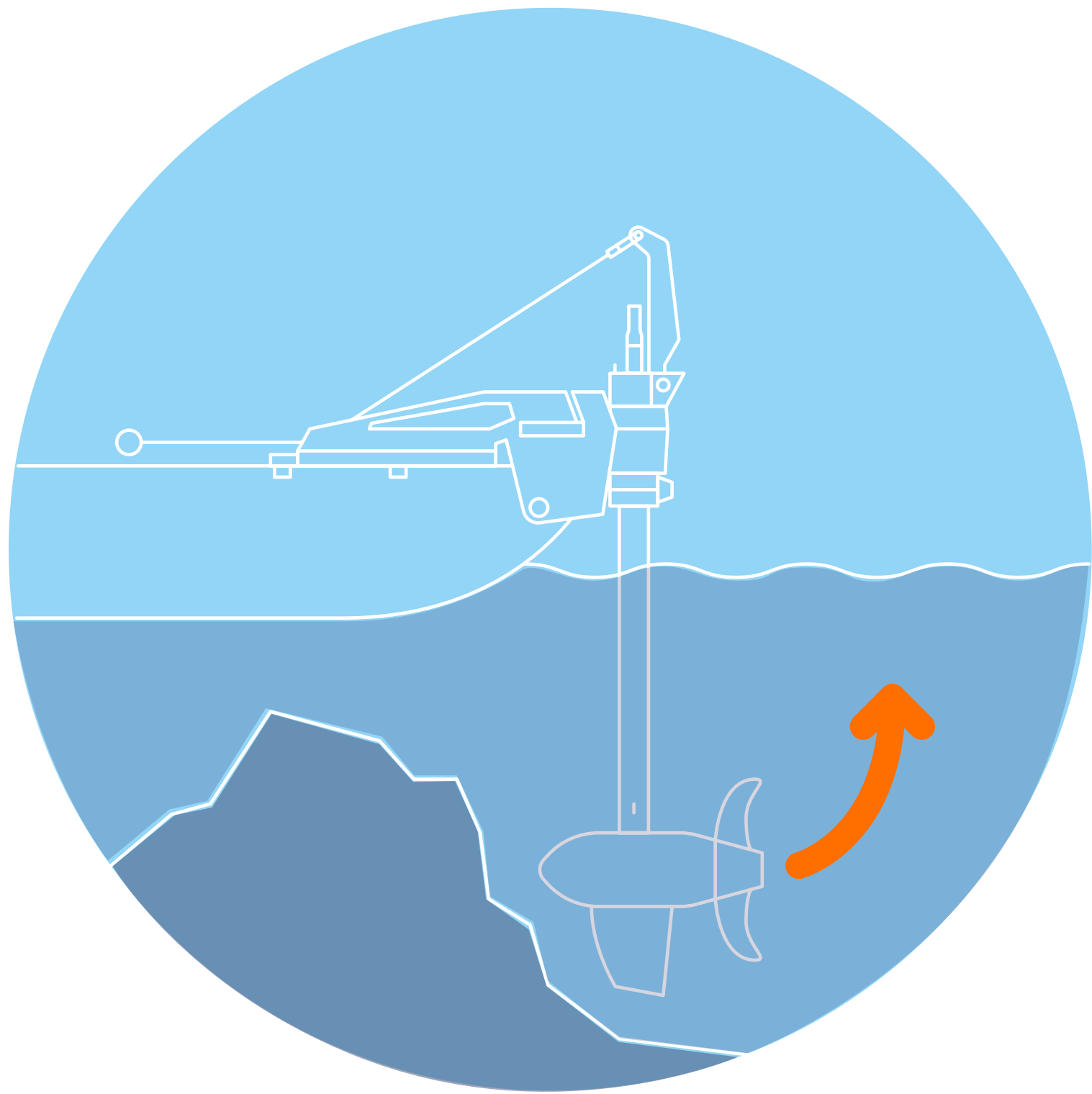
BENEFITS	MOTOR	SYSTEM	MOUNT	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	-------	--------	-------	------------------------------	-------------

Ultra-powerful. The Ultralight 1103 AC

Professional kayak anglers don't hit the water without their Ultralight, and neither should you. With the Ultralight 1103 AC, you can beat the crowd and get to that coveted spot more than 30% faster. The whisper-quiet, direct-drive Ultralight 1103 AC comes with the innovative angler mount and all the high-tech features you've come to expect: GPS built in, real-time range and runtime display, solar charging, superior safety and performance, and the latest lithium

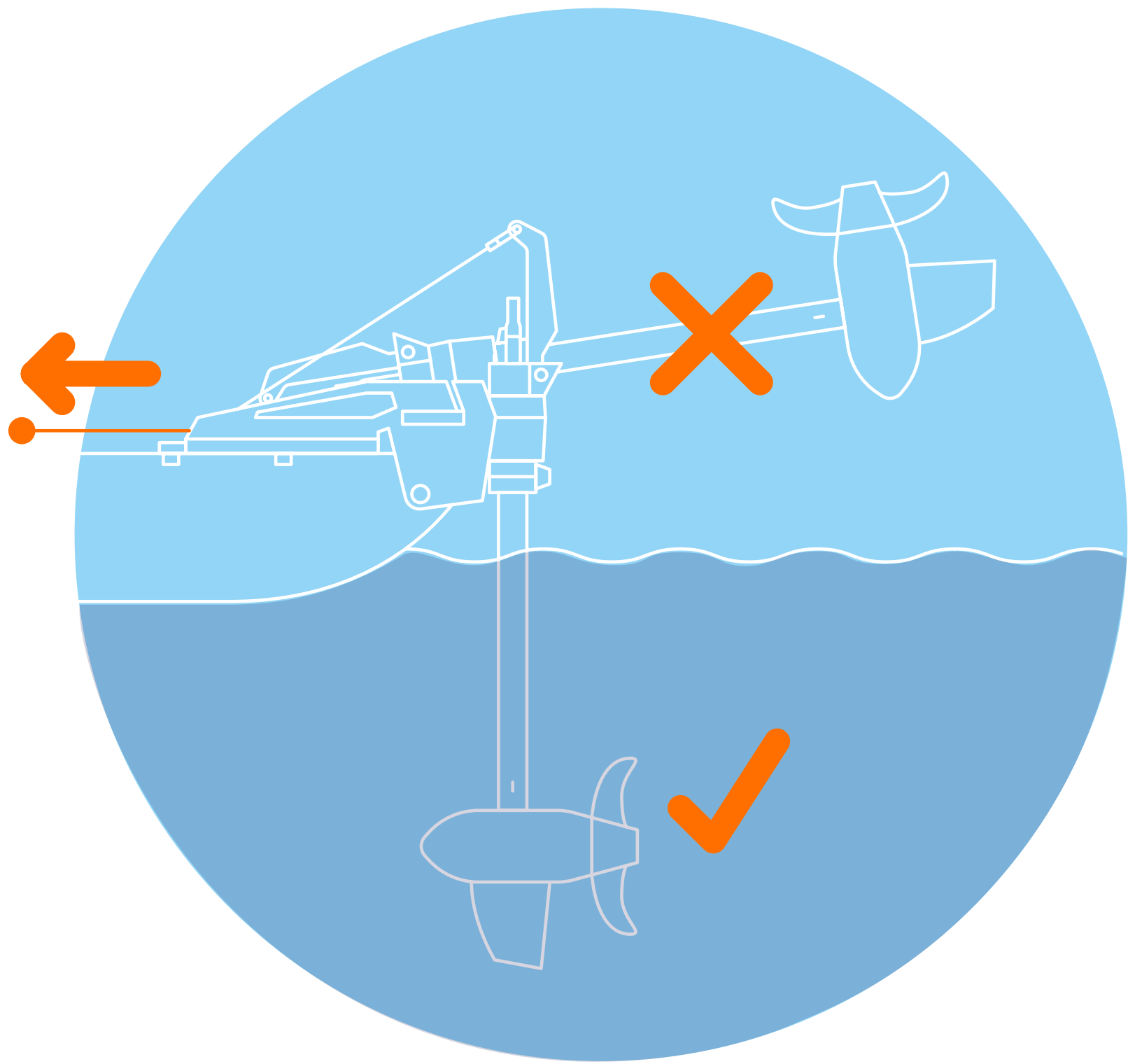
battery technology. The 1103 AC is almost three times more powerful than the Ultralight 403 for the ultimate in acceleration and pulling power, and adds instant throttle response for improved manoeuvrability and a heavy-duty construction with more resistance to impact damage.

Raising, locking and parking the smart way



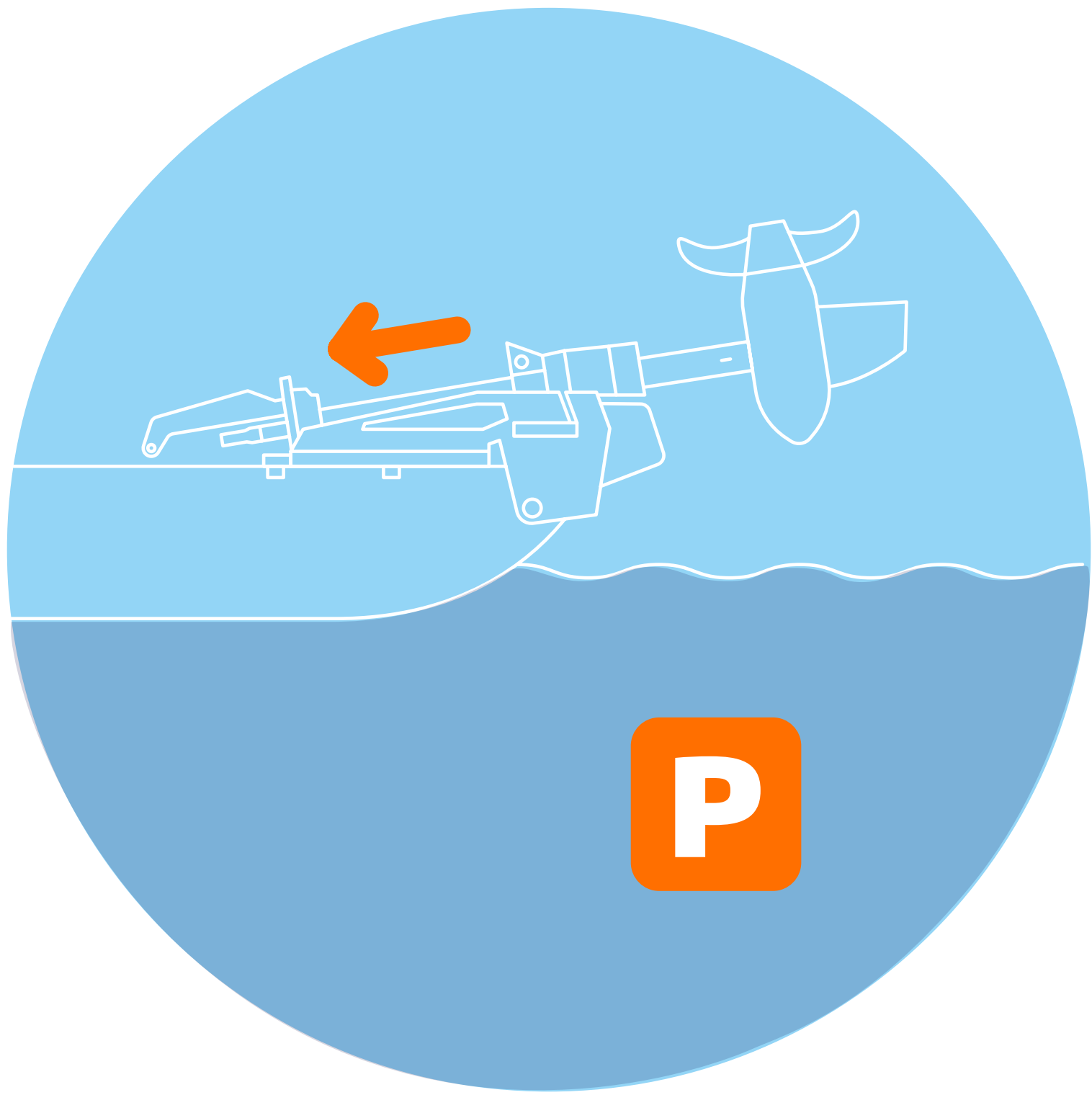
No problem with obstacles

The mount allows the motor to kick up toward the stern of the kayak when it encounters an underwater obstacle, thus minimising damage.



Reversing with one simple action

Pull the reverse cord and simply hold tension or secure it in the included cleat. Release the cord when moving forward to enable the automatic kick-up feature.



Handy park position

Safely stowing the Ultralight 403 for transport is quick and easy. Simply pull up and secure with the included elastic cord. To transport the Ultralight 1103, use the quick-release to remove the motor and stow.

BENEFITS	MOTOR	SYSTEM	MOUNT	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	-------	--------	-------	------------------------------	-------------

	ULTRALIGHT 403 A/AC	ULTRALIGHT 1103 AC
Input power in W	400	1,100
Propulsive power in W	180	540
Comparable petrol outboard (shaft power)	1 HP	3 HP
Comparable petrol outboard (thrust)	2 HP	4 HP
Comparable diesel inboard (shaft power)	-	-
Comparable diesel inboard (thrust)	-	-
Maximum overall efficiency in %	45	49
Static thrust in lbs*	33	70
Integrated battery	320 (A) / 915 (AC) Wh	915 Wh
Nominal voltage in V	29.6	29.6
Final charging voltage in V	33.6	33.6
Total weight in kg	8.8 (A) / 11.0 (AC)	15.3
Motor weight without battery, in kg	5.0	9.3
Weight of integrated battery, in kg	3.8 (A) / 6.0 (AC)	6.0
Shaft length in cm	48	51
Standard propeller (v = speed in km/h at p = power in W)	v10/p350	v10/p1100 weedless
Alternative propeller options	-	-
Maximum propeller speed in rpm at full load	1,200	1,450
Control	Throttle	Throttle
TorqLink	No	No
Steering	Connects to kayak steering, lockable	Connects to kayak steering, lockable
Tilting device	Manual, with impact protection	Manual, with impact protection
Trim device	Manual, 4-step	Manual, 4-step
Stepless forward/reverse drive	Yes	Yes

High performance, speed and range

Dependent on factors such as type of boat, load, propeller and ambient conditions.
Figures for speed and range are indicative only and are not a guarantee of performance.

As tested on an ATAK 140	Ultralight 403 AC	Ultralight 1103 AC
	9.1 km/h - 2:10 hr	11.9 km/h - 0:50 hr
	6.4 km/h - 8:45 hr	6.4 km/h - 8:04 hr
	3.2 km/h - 45:40 hr	3.2 km/h - 45:40 hr

These well-known kayak brands have developed custom Ultralight mounts:



BENEFITS	MOTOR	SYSTEM	MOUNT	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	-------	--------	-------	------------------------------	-------------



Ultralight: facts and figures

100 km

Max range for the Ultralight 403 AC

12.5 km/h

Top speed for the Ultralight 1103 AC

5 ms

How quickly the Torquedo emergency magnetic kill switch cuts the power supply and stops your motor in case of capsize.

BENEFITS	MOTOR	SYSTEM	MOUNT	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	-------	--------	-------	------------------------------	-------------

Ultralight

Le hors-bord maniable pour kayaks de pêche

- + Jusqu'à 53 km d'autonomie
- + Faible poids : 8,8 kg seulement
- + Moteur super-silencieux à transmission directe (1103 AC)
- + Montage simple
- + Haute convivialité et nombreuses fonctions intelligentes

Testés sur un ATAK 140	
Ultralight 403 AC	Ultralight 1103 AC
9,1 km/h - 2:10 h	11,9 km/h - 0:50 h
6,4 km/h - 8:45 h	6,4 km/h - 8:04 h
3,2 km/h - 45:40 h	3,2 km/h - 45:40 h

1^{CV}
Équivalent

3^{CV}
Équivalent

Kayaks
Canoës
Bateaux très légers



AVANTAGES

MOTEUR

SYSTÈME

FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Ultralight 1103 AC



Ultralight
403 A/AC



- ⊕ Entraînement direct ultra-silencieux
- ⊕ Équivalent de 3 HP
- ⊕ Facile à monter sur les kayaks de pêche
- ⊕ Conception très robuste
- ⊕ Ordinateur de bord avec affichage en temps réel de la distance restante, de la vitesse, de l'état de charge, etc.
- ⊕ Batterie lithium sans effet mémoire à recharge rapide, avec prise USB
- ⊕ Intégration au gouvernail de tous les kayaks courants
- ⊕ Haute sécurité par clé magnétique, coupure automatique si le bateau chavire
- ⊕ Étanche IP67
- ⊕ Batterie de rechange 915 Wh en vente

AVANTAGES	MOTEUR	SYSTÈME	FIXATION	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	--------	---------	----------	---	-------------

Ultralight 403 A/AC



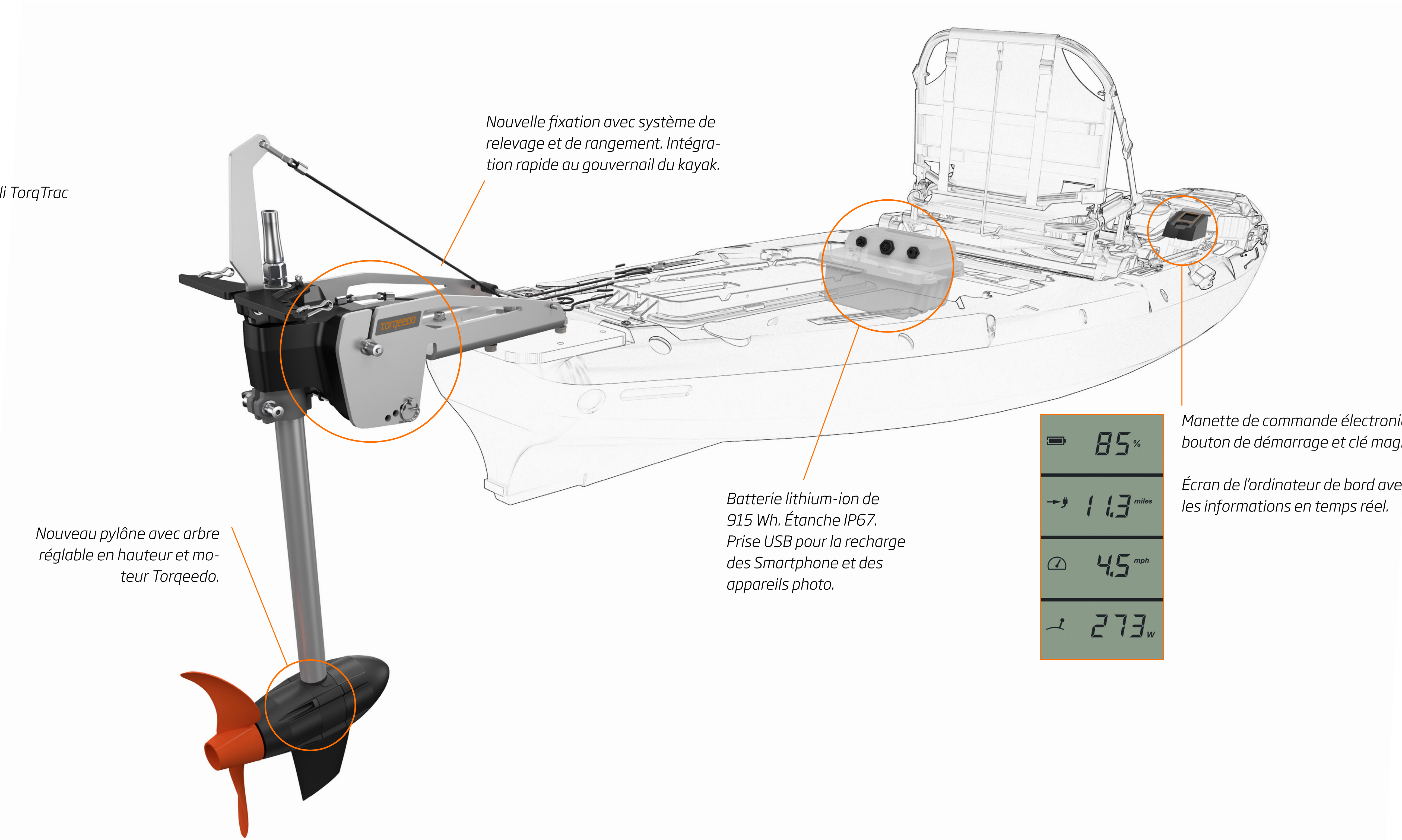
Ultralight 1103 C

- ⊕ Jusqu'à 10 km/h et 40 km d'autonomie
- ⊕ 8,8 kg (A) et 11,0 kg (AC) seulement avec la batterie
- ⊕ Ordinateur de bord avec affichage en temps réel de la distance restante, de la vitesse, de l'état de charge, etc.
- ⊕ Batterie lithium sans effet mémoire à recharge rapide, avec prise USB
- ⊕ Intégration au gouvernail de tous les kayaks courants
- ⊕ Haute sécurité par clé magnétique, coupure automatique si le bateau chavire
- ⊕ Étanche IP67
- ⊕ Batterie de rechange 320 et 915 Wh en vente

AVANTAGES	MOTEUR	SYSTÈME	FIXATION	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	--------	---------	----------	---	-------------



Appli TorqTrac



Manette de commande électronique avec bouton de démarrage et clé magnétique.

Écran de l'ordinateur de bord avec toutes les informations en temps réel.

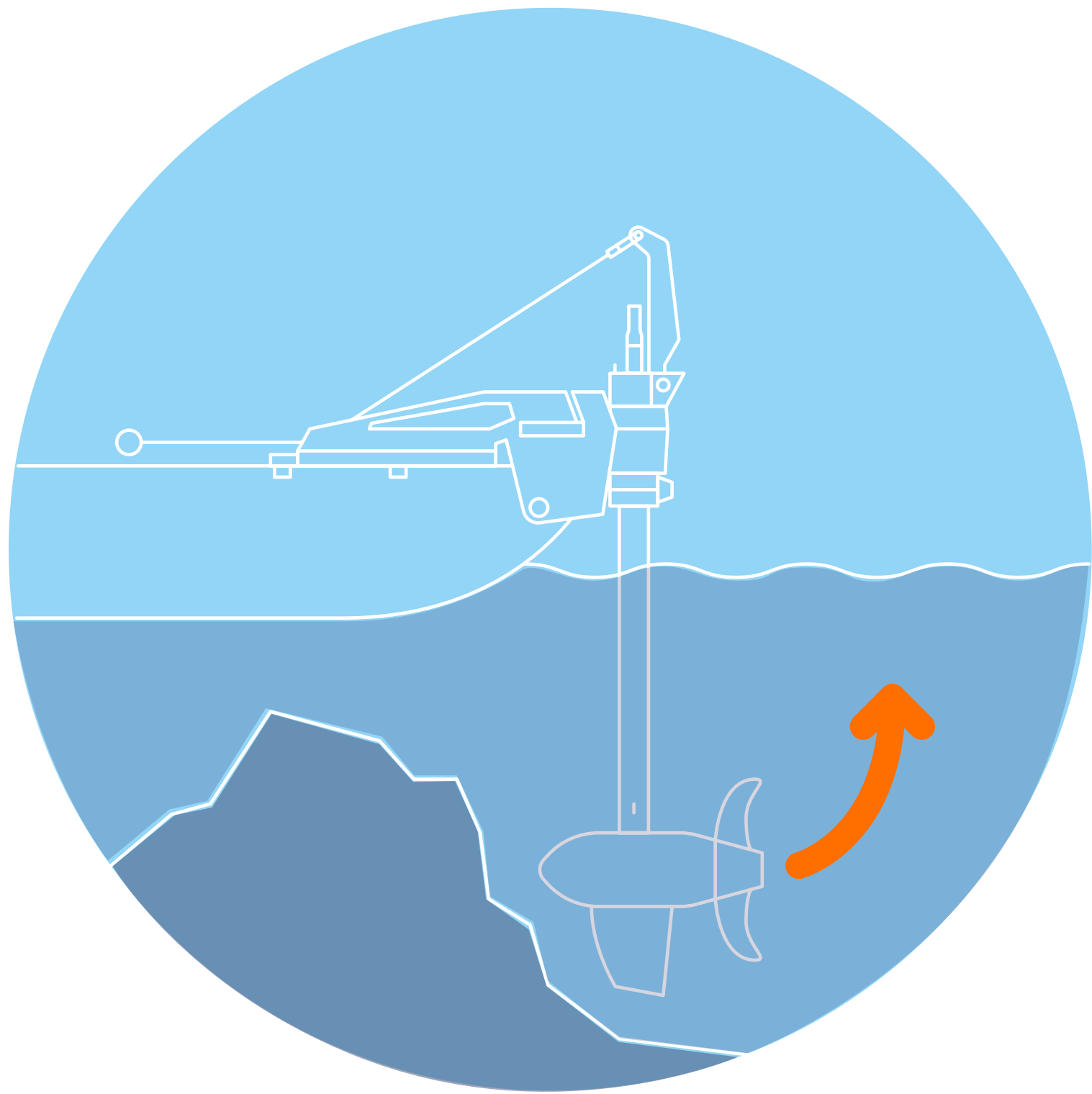
AVANTAGES	MOTEUR	SYSTÈME	FIXATION	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	--------	---------	----------	---	-------------

L’Ultralight 1103 AC : hyper-puissant, hyper-silencieux.

Les pro de la pêche en kayak ne partent jamais sans leur Ultralight et pour cause. Avec l’Ultralight 1103 AC, ils arrivent toujours les premiers aux lieux convoités, avec plus de 30 % d’avance. L’Ultralight 1103 AC à transmission directe est hyper-silencieux et dispose, en plus de sa fixation, de toutes les fonctions high-tech d’un Torqeedo : GPS intégré, affichage en temps réel de la distance et du temps restants, batterie lithium de toute dernière technologie. Presque

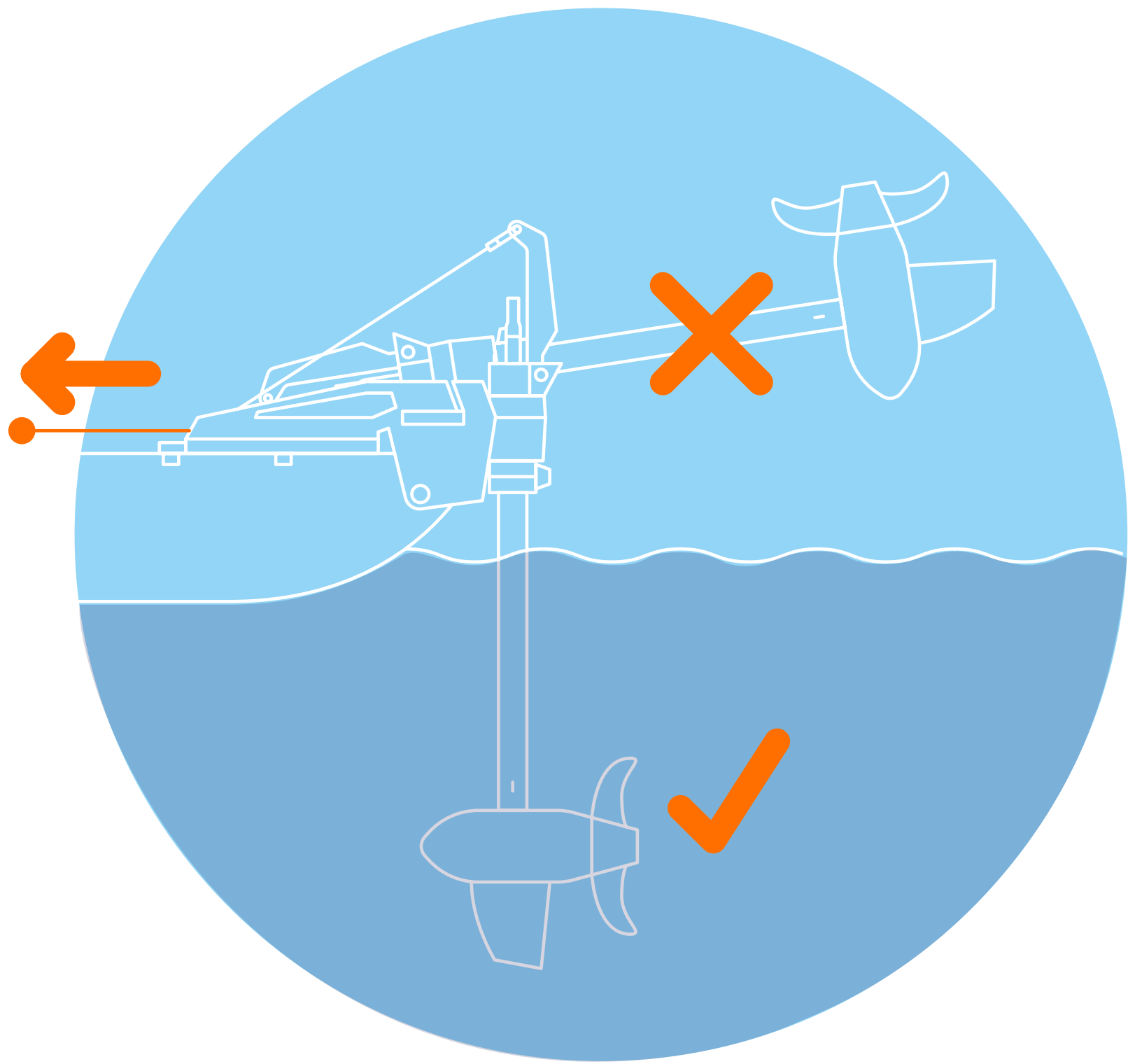
trois fois plus puissant que l’Ultralight 403, l’Ultralight 1103 AC possède une force d’accélération et de traction exceptionnelles. Sa réponse instantanée améliore la manœuvrabilité et sa robustesse le protège en cas de collision.

Un moteur élégant et pratique qui facilite la vie



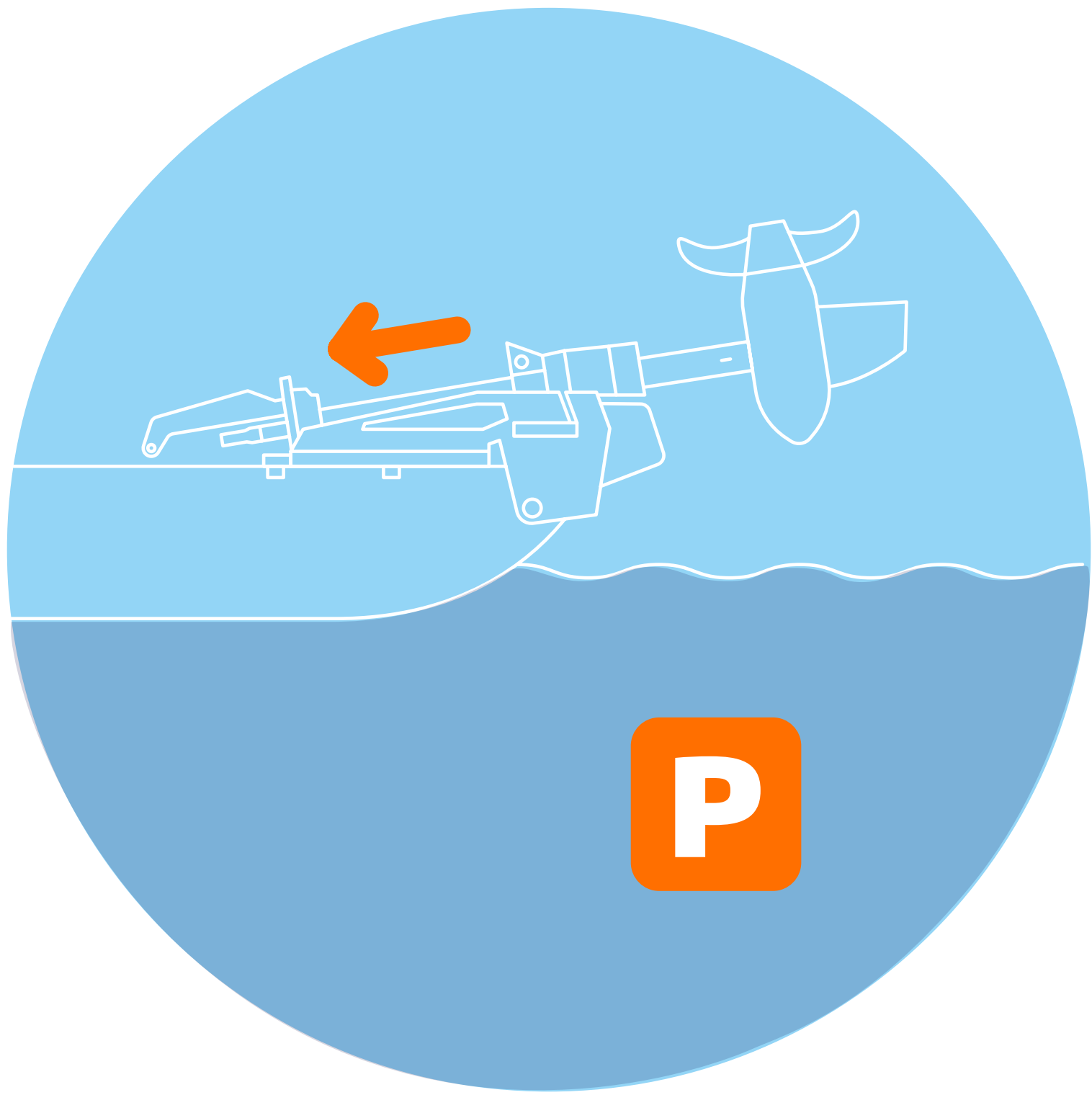
Un obstacle ? Pas de problème.

Grâce au système de fixation, le moteur remonte automatiquement vers l’arrière du kayak dès qu’il rencontre un obstacle sous l’eau pour éviter les dégâts.



La marche arrière ? Un jeu d’enfant !

Tirez sur le bout qui maintient le moteur en marche arrière et fixez-le avec le taquet. Puis relâchez le bout pour repartir en marche avant et réactiver le relevage automatique



Vite et bien rangé

Ranger le moteur pour le transport n’a jamais été aussi simple. Tirez l’Ultralight 403 vers le haut et attachez le cordon élastique pour le fixer. Pour l’Ultralight 1103 AC, utilisez le système de serrage rapide.

AVANTAGES	MOTEUR	SYSTÈME	FIXATION	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	--------	---------	----------	---	-------------

	ULTRALIGHT 403 A/AC	ULTRALIGHT 1103 AC
Puissance au moteur en watts	400	1 100
Puissance de propulsion en watts	180	540
Équivalent hors-bord thermique de (puissance à l'arbre de l'hélice)	1 CV	3 CV
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	2 CV	4 CV
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	–	–
In-bord diesel équivalent (poussée)	–	–
Rendement global maximum en %	45	49
Poussée statique en lbs*	33	70
Batterie intégrée (Li-ion)	320 (A) / 915 (AC) Wh	915 Wh
Tension nominale en volts	29,6	29,6
Tension finale de charge en volts	33,6	33,6
Poids total en kg	8,8 (A) / 11,0 (AC)	15,3
Poids du moteur sans la batterie en kg	5,0	9,3
Poids de la batterie intégrée en kg	3,8 (A) / 6,0 (AC)	6,0
Longueur d'arbre en cm	48	51
Hélice standard (vitesse v en km/h pour puissance p en watts)	v10/p350	v10/p1100 anti-algues
Autres hélices en option	-	-
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	1 200	1 450
Commande	Boîtier de commande	Boîtier de commande
TorqLink	–	–
Direction	Prise pour gouvernail du kayak ; direction blocable	Prise pour gouvernail du kayak ; direction blocable
Relevage	Manuel + auto en cas d'échouage	Manuel + auto en cas d'échouage
Trim	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions
Accélération continue AV / AR	Oui	Oui

Haute performance, vitesse et autonomie

Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement. Vitesse et autonomie sous toutes réserves.

Testés sur un ATAK 140	Ultralight 403 AC	Ultralight 1103 AC
	9,1 km/h - 2:10 h	11,9 km/h - 0:50 h
	6,4 km/h - 8:45 h	6,4 km/h - 8:04 h
	3,2 km/h - 45:40 h	3,2 km/h - 45:40 h

Ces constructeurs de kayaks proposent leurs propres fixations ou intègrent les moteurs Torqeedo dans leur système. Veuillez contacter directement le fabricant avant d'acheter un moteur pour un kayak.



AVANTAGES

MOTEUR

SYSTÈME

FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



L'Ultralight : faits et chiffres

100 km

Distance que peut parcourir un Ultralight 403 AC à bas régime avec une batterie de 915 Wh.

12,5 km/h

Vitesse maximale pour l'Ultralight 1103 AC

5 ms

Temps de réaction de la clé magnétique Torqeedo pour couper l'alimentation en courant du moteur et immobiliser rapidement le bateau. La clé magnétique est fournie en standard avec tous les modèles Ultralight.

AVANTAGES	MOTEUR	SYSTÈME	FIXATION	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	--------	---------	----------	---	-------------

Travel

Leichter und leiser als alle anderen kleinen Außenborder auf dem Markt – mit den Travel Motoren wird das Fahren einfach und unbeschwert.

- + Die leichtesten Außenbordmotoren ihrer Leistungsklasse, von 15,5 bis 17,3 kg
- + Höchster Gesamtwirkungsgrad
- + Leisester elektrischer Außenborder
- + Unmittelbares Ansprechverhalten
- + Bordcomputer mit GPS, Echtzeitanzeige von Reichweite, Ladezustand und weiteren Funktionen
- + Einfache Handhabung, schneller Akkuwechsel, leichter Transport

2^{PS}Äquivalent3^{PS}Äquivalent

Tender • Dinghys • Jollen

Travel 603: Boote bis 1 t
Travel 1103 C: Boote bis 1,5 t



Getestet an Fischerboot

Travel 603	Travel 1103
7,9 km/h - 0:55 St.	9,3 km/h - 0:50 St.
6,1 km/h - 1:45 St.	6,9 km/h - 2:17 St.
3,9 km/h - 5:20 St.	3,9 km/h - 9:10 St.



Getestet an Regattaboot
Einheitsklasse

Travel 603	Travel 1103
7,1 km/h - 0:50 St.	8,2 km/h - 0:50 St.
5,8 km/h - 1:50 St.	5,8 km/h - 3:20 St.
3,0 km/h - 5:00 St.	3,0 km/h - 9:00 St.

VORTEILE

MOTOR

LEISTUNG

TECHNISCHE DATEN

Travel 603



Travel 1103 C



Neue Freiheit dank Torqeedo Travel

Travel Motoren begeistern seit mehr als 16 Jahren Bootsfahrer mit ihrer herausragenden Effizienz, ihrer nützlichen Technologie und ihrem benutzerfreundlichen Design. **Travel 1103** und **Travel 603** Motoren sind die leichtesten und leisesten Außenbordmotoren in ihrer jeweiligen Klasse und verfügen über einen leistungsstarken Lithium-Ionen-Akku und einen eingebauten Bordcomputer mit GPS, der die verbleibende Reichweite und den Ladestatus anzeigt – alles, was Sie auf einen Blick wissen müssen. Travel Modelle sind mit einem langlebigen Motor mit Direktantrieb ausgestattet, der in industrieller Produktion entwickelt wurde und so eine überlegene Effizienz und ein dynamisches Ansprechverhalten gewährleistet. Der **Travel 1103** mit hochleistungsfähiger 915-Wh-Batterie ist mit nur 17,3 kg Gesamtgewicht leicht zu handhaben. Wer eine Rennyacht segelt oder aus anderen Gründen Gewicht sparen will, bevorzugt möglicherweise den 15,5 kg leichten **Travel 603** – die 500-Wh-Batterie wiegt nur 4,2 kg und schwimmt sogar!

- ⊕ Leistungsstark wie ein 2 PS Benzin-Außenborder, Langlebiger Lithium-Hochleistungs-Akku
- ⊕ Integrierter Bordcomputer mit Echtzeit-GPS und Anzeige von Restreichweite, Geschwindigkeit, Ladestand und vielen anderen Funktionen
- ⊕ Sehr leicht mit 11,3 kg ohne und nur 15,5 kg mit Akku
- ⊕ USB-Anschluss für Bordlampe oder zum Aufladen von Mobiltelefon oder Digitalkamera
- ⊕ Einfachstes Handling: werkzeugfreie Montage, Start per Knopfdruck, sekundenschneller Akkuwechsel

VORTEILE

MOTOR

LEISTUNG

TECHNISCHE DATEN

Travel 1103 C



Neue Freiheit dank Torqeedo Travel

Travel Motoren begeistern seit mehr als 16 Jahren Bootsfahrer mit ihrer herausragenden Effizienz, ihrer nützlichen Technologie und ihrem benutzerfreundlichen Design. **Travel 1103** und **Travel 603** Motoren sind die leichtesten und leisesten Außenbordmotoren in ihrer jeweiligen Klasse und verfügen über einen leistungsstarken Lithium-Ionen-Akku und einen eingebauten Bordcomputer mit GPS, der die verbleibende Reichweite und den Ladestatus anzeigt – alles, was Sie auf einen Blick wissen müssen. Travel Modelle sind mit einem langlebigen Motor mit Direktantrieb ausgestattet, der in industrieller Produktion entwickelt wurde und so eine überlegene Effizienz und ein dynamisches Ansprechverhalten gewährleistet. Der **Travel 1103** mit hochleistungsfähiger 915-Wh-Batterie ist mit nur 17,3 kg Gesamtgewicht leicht zu handhaben. Wer eine Rennyacht segelt oder aus anderen Gründen Gewicht sparen will, bevorzugt möglicherweise den 15,5 kg leichten **Travel 603** – die 500-Wh-Batterie wiegt nur 4,2 kg und schwimmt sogar!

- ⊕ Leistungsstark wie ein 2 PS Benzin-Außenborder, Langlebiger Lithium-Hochleistungs-Akku
- ⊕ Integrierter Bordcomputer mit Echtzeit-GPS und Anzeige von Restreichweite, Geschwindigkeit, Ladestand und vielen anderen Funktionen
- ⊕ Sehr leicht mit 11,3 kg ohne und nur 15,5 kg mit Akku
- ⊕ USB-Anschluss für Bordlampe oder zum Aufladen von Mobiltelefon oder Digitalkamera
- ⊕ Einfachstes Handling: werkzeugfreie Montage, Start per Knopfdruck, sekundenschneller Akkuwechsel

VORTEILE

MOTOR

LEISTUNG

TECHNISCHE DATEN

Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

**Getestet an
Regattaboot
Einheitsklasse**

Travel 603	Travel 1103
7,1 km/h - 0:50 St.	8,2 km/h - 0:50 St.
5,8 km/h - 1:50 St.	5,8 km/h - 3:20 St.
3,0 km/h - 5:00 St.	3,0 km/h - 9:00 St.

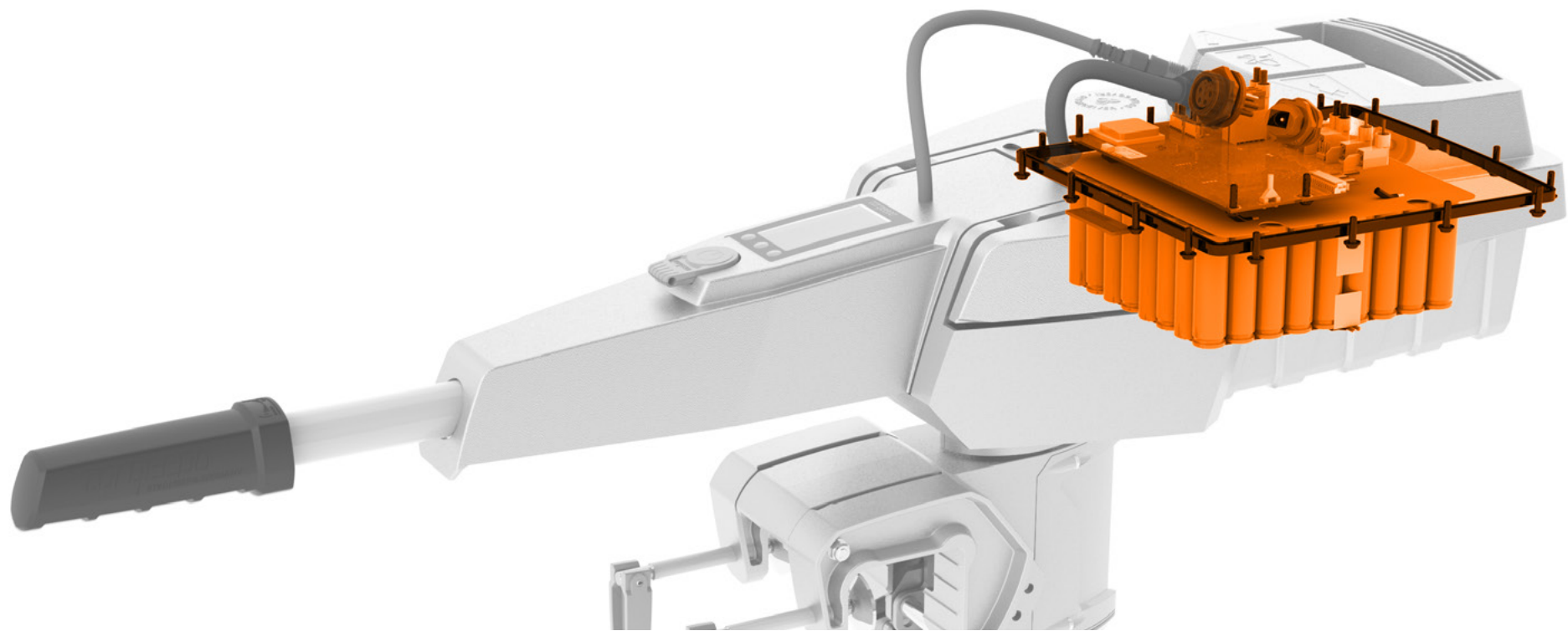
**Getestet an
Fischerboot**

Travel 603	Travel 1103
7,9 km/h - 0:55 St.	9,3 km/h - 0:50 St.
6,1 km/h - 1:45 St.	6,9 km/h - 2:17 St.
3,9 km/h - 5:20 St.	3,9 km/h - 9:10 St.



**Was sich in Ihrer Lithiumbatterie befindet
(und warum es einen Unterschied macht)**

Der Batteriezellentyp sollte mit das wichtigste Kriterium bei der Wahl eines elektrischen Außenborders sein. In Travel Batterien kommen hochwertige, einzeln verschweißte, zylindrische Stahl-Sicherheitszellen zum Einsatz, die von den weltweit renommiertesten Herstellern mit mehrfachen Sicherheitsmechanismen ausgestattet werden. Die Batterien werden zusätzlich durch ein eingebautes Batteriemanagementsystem mit redundanten Hardware-Backups für jede sicherheitsrelevante Funktion geschützt. Andere Zelltypen, wie etwa preiswerte Pouch-Zellen, sind anfällig für Schäden durch Hitze, Vibrationen und die auf Booten häufigen Erschütterungen. Pouch-Zellen bieten zudem einen geringeren Schutz vor Kurzschlüssen und haben eine kürzere Gesamtlebensdauer.



	TRAVEL 603	TRAVEL 1103 C
Eingangsleistung in Watt	600	1.100
Vortriebsleistung in Watt	295	540
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Wellenleistung)	2 PS	3 PS
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Schub)	2 PS	4 PS
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Wellenleistung)	-	-
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Schub)	-	-
Max. Gesamtwirkungsgrad in %	49	49
Standschub in lbs*	44	70
Integrierte Batterie (Li-Ion)	500 Wh, schwimmend	915 Wh
Nennspannung in V	29,6	29,6
Ladeendspannung in V	33,6	33,6
Gesamtgewicht in kg	15,5	17,3 (S) / 17,7 (L)
Motorgewicht ohne Batterie in kg	11,3	11,3 (S) / 11,7 (L)
Gewicht integrierte Batterie in kg	4,2	6
Schaftlänge in cm	62,5	62,5 (S) / 75 (L)
Standardpropeller (v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	v10/p1100	v10/p1100
Alternative Propelleroptionen	v10/p1100 krautabweisend	v10/p1100 krautabweisend
Max. Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min	1.100	1.450
Steuerung	Pinne	Pinne
TorqLink	–	–
Lenkung	+/-60° arretierbar	+/-60° arretierbar
Kippvorrichtung	manuell, mit Auflaufschutz	manuell, mit Auflaufschutz
Trimmvorrichtung	manuell, 4-stufig	manuell, 4-stufig
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	Ja	Ja

* Torqeedo Standschubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Standschubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Standschübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können ca. 50 % auf die Torqeedo Standschubangabe addiert werden.

** nicht im Lieferumfang enthalten

(S) Kurzschaft – (L) Langschaft – (XL) XL-Langschaft

VORTEILE

MOTOR

LEISTUNG

TECHNISCHE DATEN

VIDEO

Travel

The lightest and quietest small outboards on the market, Travel motors make motoring easy and carefree.

- + Lightest outboards in their power class, from 15.5 to 17.3 kg complete
- + Highest overall efficiency
- + Quietest electric outboard
- + Most dynamic motor response
- + Onboard computer with GPS, remaining range, charge status and additional functions
- + Easy handling, fast battery swaps, simple to transport

2^{HP}
equivalent

3^{HP}
equivalent

Tenders • Dinghies • Daysailers

Travel 603: boats up to 1 tonne
Travel 1103 C: boats up to 1.5 tonnes



As tested on a fishing boat

Travel 603	Travel 1103
7.9 km/h - 0:55 hr	9.3 km/h - 0:50 hr
6.1 km/h - 1:45 hr	6.9 km/h - 2:17 hr
3.9 km/h - 5:20 hr	3.9 km/h - 9:10 hr



As tested on a one-class racing sailboat

Travel 603	Travel 1103
7.1 km/h - 0:50 hr	8.2 km/h - 0:50 hr
5.8 km/h - 1:50 hr	5.8 km/h - 3:20 hr
3.0 km/h - 5:00 hr	3.0 km/h - 9:00 hr

BENEFITS

MOTOR

PERFORMANCE

TECHNICAL
DATA

Travel 603



Travel 1103 C



The freedom to Travel

Travel motors have been delighting boaters with their outstanding efficiency, useful technology and easy-to-use design for more than 15 years. The **Travel 1103** and **Travel 603** motors are the lightest, quietest outboards in their respective power classes and come with a high-performance lithium-ion battery and a built-in onboard computer with GPS, remaining range and charge status – everything you need to know at a glance. Travel motors boast a durable direct-drive motor, industrially engineered to provide superior efficiency and the most dynamic motor response. The **Travel 1103** comes with a high-capacity 915 Wh battery but is still easy to handle at just 17.3 kg complete. Racing yachts and other weight-sensitive applications may prefer the **Travel 603** at just 15.5 kg, complete. Its 500 Wh, 4.2 kg battery even floats!

- ⊕ As powerful as a 2 HP petrol outboard
- ⊕ Long-lasting high-performance lithium battery
- ⊕ Integrated onboard computer with real-time GPS and display of remaining range, speed, charge status and many other functions
- ⊕ Very light, weighing 11.3 kg without and only 15.5 kg with a battery
- ⊕ USB connection for an onboard lamp or for charging a mobile phone or camera
- ⊕ Extremely easy handling: tool-free mounting, starts at the press of a button and change of battery within seconds
- ⊕ Waterproof to IP67

Travel 1103 C



Travel 603



The freedom to Travel

Travel motors have been delighting boaters with their outstanding efficiency, useful technology and easy-to-use design for more than 15 years. The **Travel 1103** and **Travel 603** motors are the lightest, quietest outboards in their respective power classes and come with a high-performance lithium-ion battery and a built-in onboard computer with GPS, remaining range and charge status – everything you need to know at a glance. Travel motors boast a durable direct-drive motor, industrially engineered to provide superior efficiency and the most dynamic motor response. The **Travel 1103** comes with a high-capacity 915 Wh battery but is still easy to handle at just 17.3 kg complete. Racing yachts and other weight-sensitive applications may prefer the **Travel 603** at just 15.5 kg, complete. Its 500 Wh, 4.2 kg battery even floats!

- ⊕ As powerful as a 2 HP petrol outboard
- ⊕ Long-lasting high-performance lithium battery
- ⊕ Integrated onboard computer with real-time GPS and display of remaining range, speed, charge status and many other functions
- ⊕ Very light, weighing 11.3 kg without and only 17.3 kg with a battery
- ⊕ USB connection for an onboard lamp or for charging a mobile phone or camera
- ⊕ Extremely easy handling: tool-free mounting, starts at the press of a button and change of battery within seconds
- ⊕ Waterproof to IP67

High performance, speed and range

Dependent on factors such as type of boat, load, propeller and ambient conditions. Figures for speed and range are indicative only and are not a guarantee of performance.

As tested on a one-class racing sailboat

Travel 603	Travel 1103
7.1 km/h - 0:50 hr	8.2 km/h - 0:50 hr
5.8 km/h - 1:50 hr	5.8 km/h - 3:20 hr
3.0 km/h - 5:00 hr	3.0 km/h - 9:00 hr

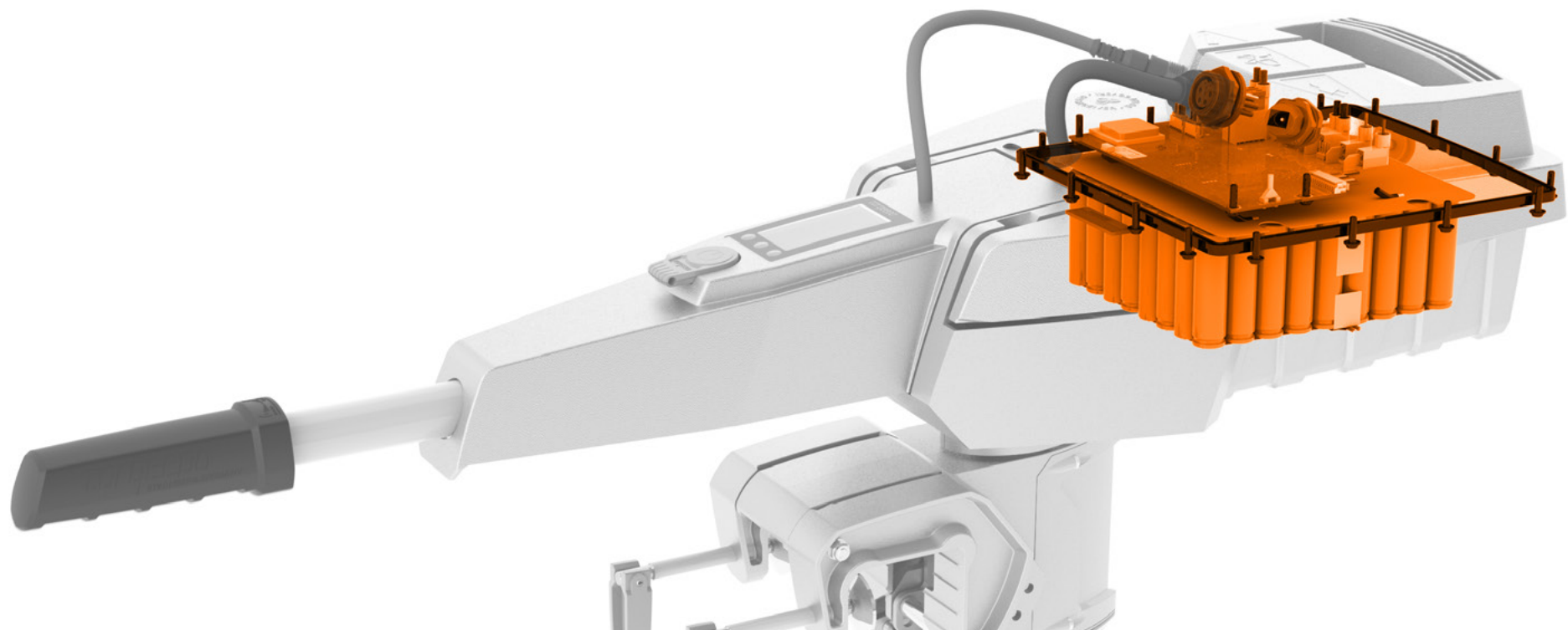
As tested on a fishing boat

Travel 603	Travel 1103
7.9 km/h - 0:55 hr	9.3 km/h - 0:50 hr
6.1 km/h - 1:45 hr	6.9 km/h - 2:17 hr
3.9 km/h - 5:20 hr	3.9 km/h - 9:10 hr



What’s inside your battery (and why it matters)

Battery cell type might be the most important factor when selecting an electric outboard. Travel batteries use high-quality, individually welded, cylindrical steel safety cells equipped with multiple safety mechanisms made by the world’s most reputable manufacturers. The battery is further protected with a built-in battery management system with redundant hardware backups for every safety-relevant function. Other cell types, such as inexpensive pouch cells, are susceptible to damage from heat, vibration and the repeated shocks common on boats. Consumer-grade pouch cells also offer less effective protection against short-circuiting and have a shorter overall service life.



	TRAVEL 603	TRAVEL 1103 C
Input power in W	600	1,100
Propulsive power in W	295	540
Comparable petrol outboard (shaft power)	2 HP	3 HP
Comparable petrol outboard (thrust)	2 HP	4 HP
Comparable diesel inboard (shaft power)	-	-
Comparable diesel inboard (thrust)	-	-
Maximum overall efficiency in %	49	49
Static thrust in lbs*	44	70
Integrated battery	500 Wh, floating	915 Wh
Nominal voltage in V	29.6	29.6
Final charging voltage in V	33.6	33.6
Total weight in kg	15.5	17.3 (S) / 17.7 (L)
Motor weight without battery, in kg	11.3	11.3 (S) / 11.7 (L)
Weight of integrated battery, in kg	4.2	6.0
Shaft length in cm	62.5	62.5 (S) / 75 (L)
Standard propeller (v = speed in km/h at p = power in W)	v10/p1100	v10/p1100
Alternative propeller options	v10/p1100 weedless	v10/p1100 weedless
Maximum propeller speed in rpm at full load	1,100	1,450
Control	Tiller	Tiller
TorqLink	No	No
Steering	+/-60° lockable	+/-60° lockable
Tilting device	Manual, with impact protection	Manual, with impact protection
Trim device	Manual, 4-step	Manual, 4-step
Stepless forward/reverse drive	Yes	Yes

* Torqeedo static thrust measurement is based on internationally accepted ISO standards. Static thrust figures for conventional trolling motors are typically measured differently, which results in higher values. To compare Torqeedo static thrust data with conventional trolling motors, add approximately 50% to the Torqeedo static thrust values.

** not included

(S) short version – (L) long version – (XL) extra-long version

Travel

Les petits hors-bords les plus légers et les plus silencieux du marché : les moteurs Travel, pour une navigation simple et sans souci.

- + Les hors-bords les plus légers de leur catégorie : 15,5 à 17,3 kg
- + Le plus haut rendement global
- + Le hors-bord électrique le plus silencieux
- + Réaction instantanée
- + Ordinateur de bord avec GPS, affichage en temps réel de l'autonomie restante et de l'état de charge, et multiples fonctions
- + Bonne maniabilité, échange rapide de la batterie, transport facile

2^{CV} 3^{CV}
Équivalent Équivalent

Tender • Dériveurs • Yoles

Travel 603 : pour bateaux jusqu'à 1 t
Travel 1103 C : pour bateaux jusqu'à 1,5 t



Testés sur un bateau de pêche

Travel 603	Travel 1103
7,9 km/h - 0:55 h	9,3 km/h - 0:50 h
6,1 km/h - 1:45 h	6,9 km/h - 2:17 h
3,9 km/h - 5:20 h	3,9 km/h - 9:10 h



Testés sur un monotype de régaté

Travel 603	Travel 1103
7,1 km/h - 0:50 h	8,2 km/h - 0:50 h
5,8 km/h - 1:50 h	5,8 km/h - 3:20 h
3,0 km/h - 5:00 h	3,0 km/h - 9:00 h

AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Travel 603



Travel : naviguer en toute liberté

Les performances, la technologie et la maniabilité des Travel sont appréciées des adeptes depuis maintenant plus de quinze ans.

Les modèles les plus légers et les plus silencieux de cette catégorie de puissance **Travel 1103** et **Travel 603** sont équipés d’une batterie lithium-ion haute capacité et d’un ordinateur de bord avec GPS qui indique en permanence les paramètres essentiels, comme la distance restante et la charge de la batterie. Les Travel sont des moteurs à transmission directe fabriqués industriellement afin de garantir les meilleures performances et un temps de réponse très court. Le **Travel 1103** d’un poids total de 17,3 kg avec sa batterie haute capacité de 915 Wh se manie encore facilement tandis que le **Travel 603** de 15,5 kg seulement est idéal pour les voiliers de course et les embarcations sur lesquelles chaque kilo compte. La batterie de 500 Wh du nouveau modèle ne pèse que 4,2 kg et flotte !

- ⊕ Même puissance qu’un hors-bord à essence de 2 CV
- ⊕ Batterie lithium haute capacité et haute longévité
- ⊕ Ordinateur de bord intégré avec suivi GPS en temps réel, affichage de la distance restante, de la vitesse et de l’état de charge de la batterie, et nombreuses fonctions
- ⊕ Ultraléger : 11,3 kg seulement sans la batterie, 15,5 kg avec la batterie
- ⊕ Prise USB pour lampe de bord, téléphones portables ou appareils photo numériques
- ⊕ Ultrasimple : montage sans outil, bouton de démarrage, échange de la batterie en deux temps trois mouvements
- ⊕ Waterproof to IP67

AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Travel 1103 C



Travel : naviguer en toute liberté

Les performances, la technologie et la maniabilité des Travel sont appréciées des adeptes depuis maintenant plus de quinze ans.

Les modèles les plus légers et les plus silencieux de cette catégorie de puissance **Travel 1103** et **Travel 603** sont équipés d'une batterie lithium-ion haute capacité et d'un ordinateur de bord avec GPS qui indique en permanence les paramètres essentiels, comme la distance restante et la charge de la batterie. Les Travel sont des moteurs à transmission directe fabriqués industriellement afin de garantir les meilleures performances et un temps de réponse très court. Le **Travel 1103** d'un poids total de 17,3 kg avec sa batterie haute capacité de 915 Wh se manie encore facilement tandis que le **Travel 603** de 15,5 kg seulement est idéal pour les voiliers de course et les embarcations sur lesquelles chaque kilo compte. La batterie de 500 Wh du nouveau modèle ne pèse que 4,2 kg et flotte !

- ⊕ Même puissance qu'un hors-bord à essence de 2 CV
- ⊕ Batterie lithium haute capacité et haute longévité
- ⊕ Ordinateur de bord intégré avec suivi GPS en temps réel, affichage de la distance restante, de la vitesse et de l'état de charge de la batterie, et nombreuses fonctions
- ⊕ Ultraléger : 11,3 kg seulement sans la batterie, 17,3 kg avec la batterie
- ⊕ Prise USB pour lampe de bord, téléphones portables ou appareils photo numériques
- ⊕ Ultrasimple : montage sans outil, bouton de démarrage, échange de la batterie en deux temps trois mouvements
- ⊕ Waterproof to IP67

AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Haute performance, vitesse et autonomie

Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement.
Vitesse et autonomie sous toutes réserves.

Testés sur un monotype de régate

Travel 603	Travel 1103
7,1 km/h - 0:50 h	8,2 km/h - 0:50 h
5,8 km/h - 1:50 h	5,8 km/h - 3:20 h
3,0 km/h - 5:00 h	3,0 km/h - 9:00 h

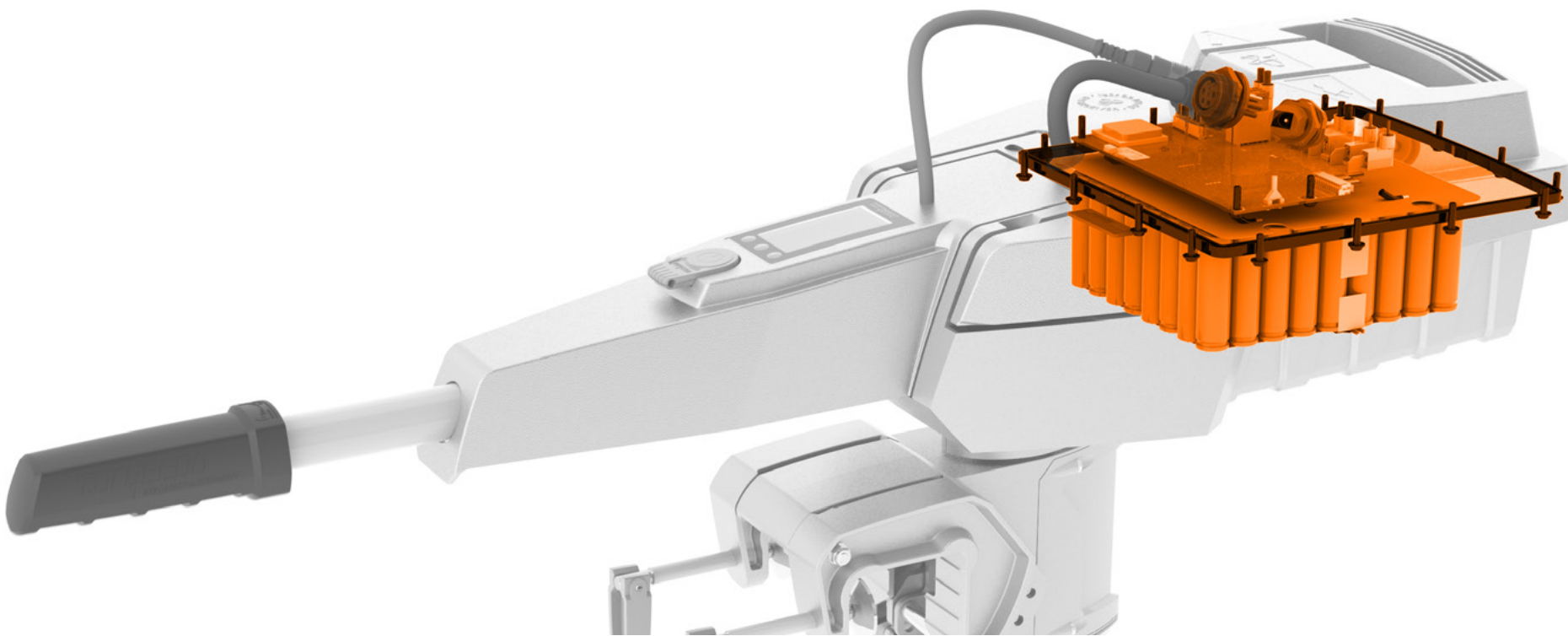
Testés sur un bateau de pêche

Travel 603	Travel 1103
7,9 km/h - 0:55 h	9,3 km/h - 0:50 h
6,1 km/h - 1:45 h	6,9 km/h - 2:17 h
3,9 km/h - 5:20 h	3,9 km/h - 9:10 h



L'intérieur de la batterie (et son importance)

Le critère n°1 lors du choix d'un hors-bord électrique est vraisemblablement le type de cellules de la batterie. Les batteries Travel renferment des cellules haute sécurité sous forme de cylindres en acier soudés, provenant de fabricants mondialement renommés et dotés de plusieurs mécanismes de sécurité. Par ailleurs, la batterie est protégée par un système de gestion (BMS) intégré avec backups redondants pour chaque fonction de sécurité. Tous les autres types de cellules, comme par ex. les cellules « pouch » de moindre coût, peuvent être endommagés par la chaleur, les vibrations et les chocs répétés, courants sur les bateaux. Les cellules « pouch » ont une durée de vie plus courte et la protection contre les courts-circuits est moins efficace.



	TRAVEL 603	TRAVEL 1103 C
Puissance au moteur en watts	600	1 100
Puissance de propulsion en watts	295	540
Équivalent hors-bord thermique de (puissance à l'arbre de l'hélice)	2 CV	3 CV
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	2 CV	4 CV
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	–	–
In-bord diesel équivalent (poussée)	–	–
Rendement global maximum en %	49	49
Poussée statique en lbs*	44	70
Batterie intégrée (Li-ion)	500 Wh, flottante	915 Wh
Tension nominale en volts	29,6	29.6
Tension finale de charge en volts	33,6	33,6
Poids total en kg	15,5	17,3 (S)/ 17,7 (L)
Poids du moteur sans la batterie en kg	11,3	11,3 (S)/ 11,7 (L)
Poids de la batterie intégrée en kg	4,2	6.0
Longueur d'arbre en cm	62,5	62,5 (S) / 75 (L)
Hélice standard (vitesse v en km/h pour puissance p en watts)	v10/p1100	v10/p1100 anti-algues
Autres hélices en option	-	-
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	1 100	1 450
Commande	Boîtier de commande	Boîtier de commande
TorqLink	–	–
Direction	+/-60° blocable	+/-60° blocable
Relevage	Manuel + auto en cas d'échouage	Manuel + auto en cas d'échouage
Trim	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions
Accélération continue AV / AR	Oui	Oui

* Les poussées statiques mentionnées par Torqeedo ont été mesurées par les méthodes prescrites dans les normes internationales ISO. Les poussées statiques des moteurs de traîne étant généralement évaluées par d'autres procédés aboutissant à des valeurs plus élevées, il convient de majorer les valeurs indiquées par Torqeedo d'environ 50% pour pouvoir les comparer à celles des moteurs de traîne classiques.

** non inclus

(S) Arbre court - (L) Arbre long - (XL) Arbre extra-long

AVANTAGES	MOTEUR	PERFORMANCE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
-----------	--------	-------------	-----------------------------

AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

VIDÉO

Cruise Außenborder

Die ultimativen Kraftpakete für Segel- und Motorboote.

Neu
2022

- + Minimales Gewicht bei maximaler Leistung
- + GPS-Bordcomputer
- + Langlebige, extrem robuste Konstruktion
- + Zuverlässiger Korrosionsschutz auch im Salzwasser
- + Mehr Reichweite durch effizientere Batterien



Getestet an kleinem Schlauchboot

Cruise 6.0 R

14.0 km/h - 0:50 St.
9.5 km/h - 3:00 St.
7.0 km/h - 5:00 St.

mit 1 x
Power 48-5000

Cruise 12.0 R

27.0 km/h - 0:50 St.
12.0 km/h - 3:00 St.
7.5 km/h - 9:00 St.

mit 2 x
Power 48-5000

6^{PS}
Äquivalent

9,9^{PS}
Äquivalent

25^{PS}
Äquivalent

Motorboote, Dinghys, Segelboote,
Wassertaxis, Passagierfähren und
kommerzielle Anwendungen bis 12 t



VORTEILE

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

LEISTUNG

TECHNISCHE
DATEN

Cruise 3.0 T/R

Cruise
6.0 T/RCruise
12.0 RNeu
2022

Die neue Art zu Cruisen

Seit ihrer Premiere im Jahr 2006 sind die Cruise Motoren die Elektroaußenborder der Wahl für Motorboote, Beiboote und gewerblich genutzte Boote. Für das Jahr 2022 wurde die gesamte Produktlinie überarbeitet und ist jetzt noch leistungstärker und einfacher zu bedienen. Alle Cruise Systeme verfügen über ein eingebautes GPS mit Bordcomputer und Display, die die aktuelle Geschwindigkeit, die Eingangsleistung, den Ladezustand und die verbleibende Reichweite anzeigen.

Der **Cruise 3.0** ist ein 24-Volt-Außenborder mit einer Leistung, die 6 PS entspricht und sich perfekt für Boote bis zu 3 t eignet. Mit einer einzigen Power 24-3500 Lithiumbatterie bietet dieser leichte und preisgünstige Elektroantrieb eine Betriebszeit von bis zu einer Stunde bei Vollgas und läuft den ganzen Tag bei niedrigeren Geschwindigkeiten. Wer mehr Reichweite oder Geschwindigkeit benötigt, kann bis zu 16 Power 24-3500-Batterien hinzufügen, um mehr Energie zu speichern. Es besteht die Wahl zwischen einem Modell mit Standard-Top-Mount-Gashebel (1918-00) oder einem mit Pinne.

- ⊕ **GPS-Bordcomputer und Display** in der Pinne oder im elektronischen Gashebel bei allen Modellen: Echtzeitanzeige der Geschwindigkeit und Eingangsleistung. Bei Nutzung der Power 24-3500 Lithium-Batterie werden auch der exakte Batterieladestatus und die Restreichweite angezeigt
- ⊕ Gehäuse und alle Steckverbindungen **wasserdicht gemäß IP67**
- ⊕ **Extra robuste Konstruktion**, u.a. mit schmiermittelfreiem Gleitlager. Schützt vor Schäden durch Fremdkörper – verschleißfest und Wartungsfrei
- ⊕ Stabiler Pylon aus **Aluminium von höchster Seewasserfestigkeit** und mit extra verstärkter Finne – für eine lange Lebensdauer, auch unter den härtesten Bedingungen
- ⊕ **Einfaches Anlassen des Motors** per Knopfdruck

VORTEILE

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

LEISTUNG

TECHNISCHE
DATEN

Cruise 6.0 T/R*

Cruise
3.0 T/RCruise
12.0 RNeu
2022

* Auch erhältlich ohne
TorqLink für Power 24-
3500 Installationen.

Die neue Art zu Cruisen

Seit ihrer Premiere im Jahr 2006 sind die Cruise Motoren die Elektroaußenborder der Wahl für Motorboote, Beiboote und gewerblich genutzte Boote. Für das Jahr 2022 wurde die gesamte Produktlinie überarbeitet und ist jetzt noch leistungstärker und einfacher zu bedienen. Alle Cruise Systeme verfügen über ein eingebautes GPS mit Bordcomputer und Display, die die aktuelle Geschwindigkeit, die Eingangsleistung, den Ladezustand und die verbleibende Reichweite anzeigen.

Die neuen **Cruise 6.0 R** und **12.0 R** sind 48-Volt-Systeme, die von Power 48-5000 Lithiumbatterien angetrieben werden. Diese leistungstarken Antriebe und Batterien kommen mit dem innovativen Kommunikationssystem TorqLink von Torqueedo, das einen schnelleren und genaueren Datenaustausch zwischen den Systemkomponenten ermöglicht. Bei den **Cruise 6.0** Außenbordern können Sie zwischen einem Modell mit Gashebel oder einem mit Pinne wählen. Die Leistungsfähigkeit der Motoren, die 9,9 PS entspricht, ist für Boote bis zu 6 t geeignet. Der **Cruise 12.0** ist ein 25-PS-Äquivalent-Außenborder mit Fernsteuerung für Boote bis zu 12 t. **Cruise 6.0 R** und **12.0 R** sind mit einer Vielzahl von TorqLink Gashebeln kompatibel.

- ⊕ **GPS-Bordcomputer und Display** in der Pinne oder im elektronischen Gashebel bei allen Modellen: Echtzeitanzeige der Geschwindigkeit und Eingangsleistung. Bei Nutzung der Power 24-3500 Lithium-Batterie werden auch der exakte Batterieladestatus und die Restreichweite angezeigt
- ⊕ Gehäuse und alle Steckverbindungen **wasserdicht gemäß IP67**
- ⊕ **Extra robuste Konstruktion**, u.a. mit schmiermittelfreiem Gleitlager. Schützt vor Schäden durch Fremdkörper – verschleißfest und Wartungsfrei
- ⊕ Stabiler Pylon aus **Aluminium von höchster Seewasserfestigkeit** und mit extra verstärkter Finne – für eine lange Lebensdauer, auch unter den härtesten Bedingungen
- ⊕ **Einfaches Anlassen des Motors** per Knopfdruck

VORTEILE

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

LEISTUNG

TECHNISCHE
DATEN

Cruise 12.0 R

Cruise
3.0 T/RCruise
6.0 T/RNeu
2022

Die neue Art zu Cruisen

Seit ihrer Premiere im Jahr 2006 sind die Cruise Motoren die Elektroaußenborder der Wahl für Motorboote, Beiboote und gewerblich genutzte Boote. Für das Jahr 2022 wurde die gesamte Produktlinie überarbeitet und ist jetzt noch leistungstärker und einfacher zu bedienen. Alle Cruise Systeme verfügen über ein eingebautes GPS mit Bordcomputer und Display, die die aktuelle Geschwindigkeit, die Eingangsleistung, den Ladezustand und die verbleibende Reichweite anzeigen.

Die neuen **Cruise 6.0 R** und **12.0 R** sind 48-Volt-Systeme, die von Power 48-5000 Lithiumbatterien angetrieben werden. Diese leistungstarken Antriebe und Batterien kommen mit dem innovativen Kommunikationssystem TorqLink von Torqeedo, das einen schnelleren und genaueren Datenaustausch zwischen den Systemkomponenten ermöglicht. Bei den **Cruise 6.0** Außenbordern können Sie zwischen einem Modell mit Gashebel oder einem mit Pinne wählen. Die Leistungsfähigkeit der Motoren, die 9,9 PS entspricht, ist für Boote bis zu 6 t geeignet. Der **Cruise 12.0** ist ein 25-PS-Äquivalent-Außenborder mit Fernsteuerung für Boote bis zu 12 t. **Cruise 6.0 R** und **12.0 R** sind mit einer Vielzahl von TorqLink Gashebeln kompatibel.

- ⊕ **GPS-Bordcomputer und Display** in der Pinne oder im elektronischen Gashebel bei allen Modellen: Echtzeitanzeige der Geschwindigkeit und Eingangsleistung. Bei Nutzung der Power 24-3500 Lithium-Batterie werden auch der exakte Batterieladestatus und die Restreichweite angezeigt
- ⊕ Gehäuse und alle Steckverbindungen **wasserdicht gemäß IP67**
- ⊕ **Extra robuste Konstruktion**, u.a. mit schmiermittelfreiem Gleitlager. Schützt vor Schäden durch Fremdkörper – verschleißfest und Wartungsfrei
- ⊕ Stabiler Pylon aus **Aluminium von höchster Seewasserfestigkeit** und mit extra verstärkter Finne – für eine lange Lebensdauer, auch unter den härtesten Bedingungen
- ⊕ **Einfaches Anlassen des Motors** per Knopfdruck

VORTEILE

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

LEISTUNG

TECHNISCHE
DATEN



Power
24-3500



Power 48-5000



Power 48-5000

Nutzbare Energie	5.000 Wh
Nominale Energie	5.275 Wh
Nennspannung	44,4 V
Gewicht	37,0 kg
Energiedichte (Gewicht)	135 Wh / kg
Maximale Entladestromstärke	200 A (8.880 W bei Nennspannung)
Maße	506 x 386 x 224 mm
Batteriechemie	Li NMC
Zyklen-Lebensdauer	> 3.000 Zyklen bei 80% Entladetiefe bei 25°C führen zu ca. 20% Kapazitätsverlust
Kapazitätsverlust pro Jahr	< 3%
Max. Verbindungen	2P wie versandt; kontaktieren Sie uns für weitere Optionen
Torq-Link	ja
Preis-Leistungs-Verhältnis	1 EUR / Wh

VORTEILE

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

LEISTUNG

TECHNISCHE
DATEN



Power 24-3500

Power 24-3500

Nutzbare Energie	3.500 Wh
Nominale Energie	3.679 Wh
Nennspannung	25,6 V
Gewicht	25,3 kg
Energiedichte (Gewicht)	138 Wh / kg
Maximale Entladestromstärke	180 A (4.500 W bei Nennspannung)
Maße	577,5 x 218,5 x 253,5 mm
Batteriechemie	Li NMC
Zyklen-Lebensdauer	800 Zyklen bei 100% Entladetiefe bei 25°C führen zu ca. 25% Kapazitätsverlust
Kapazitätsverlust pro Jahr	< 4%
Max. Verbindungen	2S8P or 1S16P
Torq-Link	nein
Preis-Leistungs-Verhältnis	0,86 EUR / Wh



Aluminium-Gashebel mit TorqLink

Unsere Aluminium-Gashebel bieten für jede Anwendung die richtige Lösung mit Top-Mount, Side-Mount und Twin-Steuerungselementen. Alle TorqLink Gashebel verfügen über Bluetooth für die einfache Integration der TorqTrac Smartphone-App von Torqeedo.



Gashebel

Neben der serienmäßig integrierten Gashebelfunktion in der Pinne können Sie Travel oder Cruise 3.0 Motoren auch bequem mit dem Gashebel bedienen. Das Gerät hat ein Display, das Lade- und GPS-Daten anzeigt, und wird mit zwei Datenkabeln (1,5 und 5 m lang) geliefert.



TorqLink Gashebel mit Farbdisplay

Mit seinem hellen, leicht ablesbaren Farbdisplay ist dieser Gashebel das perfekte Steuerelement für Ihre mit TorqLink ausgestatteten Cruise 6.0 und Cruise 12.0 Systeme. Es zeigt alle wichtigen Daten auf Knopfdruck an und ist mit Bluetooth ausgestattet.



Dürfen wir vorstellen?
TorqLink

TorqLink ist Torqeedos fortschrittliches elektronisches Kommunikationssystem, das für Deep Blue entwickelt wurde und jetzt für ausgewählte Cruise Motoren, Gashebel und Power 48-5000 Batterien erhältlich ist. Alle mit TorqLink gekennzeichneten Produkte kommunizieren beim Start nahtlos miteinander. Ein TorqLink Gateway (2217-00) ermöglicht es Ihnen, Komponenten ohne TorqLink in Ihr System einzubinden.

VORTEILE	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	LEISTUNG	TECHNISCHE DATEN
----------	-------	-------	-----------	----------	------------------

Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

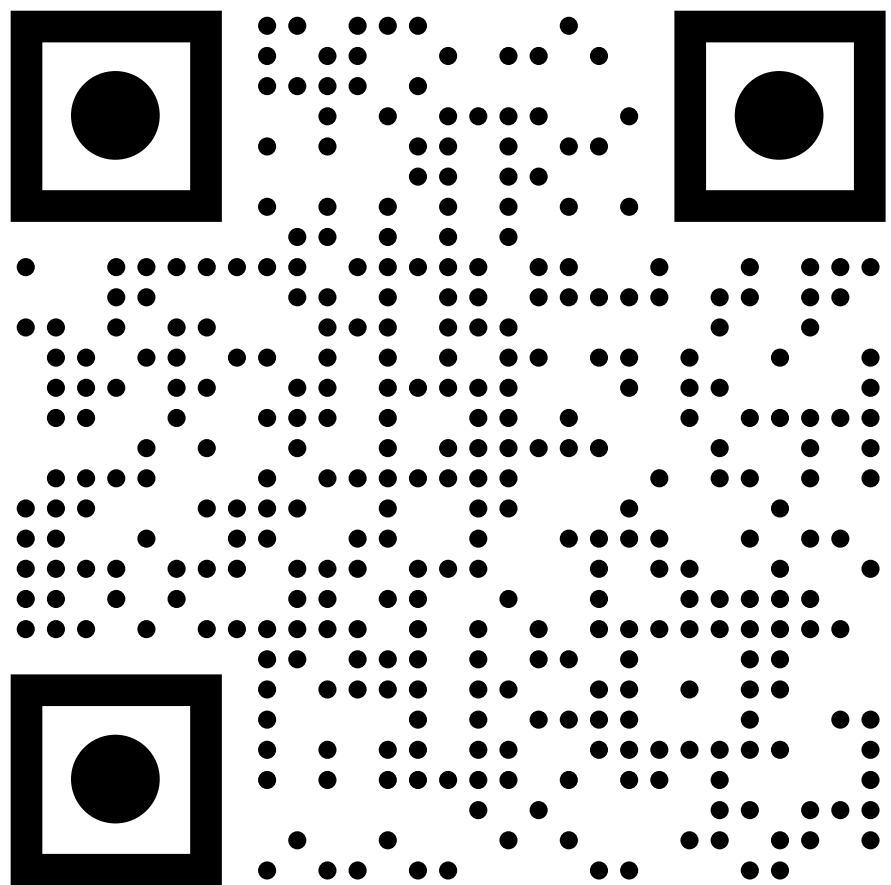
Getestet an
kleinem
Schlauchboot

Cruise 6.0 R	Cruise 12.0 R
14,0 km/h – 0:50 St.	27,0 km/h – 0:50 St.
9,5 km/h – 3:00 St.	12,0 km/h – 3:00 St.
7,0 km/h – 5:00 St.	7,5 km/h – 9:00 St.
mit 1 x Power 48-5000	mit 2 x Power 48-5000

Los geht's!

Sind Sie bereit, das perfekte Cruise Antriebssystem für Ihr Boot zusammenzustellen? Besuchen Sie unseren Online-Konfigurator, um Motor, Batterie, Gashebel und Ladegerät auszuwählen und Ihren elektrischen Traum zu verwirklichen.

Scan me



VORTEILE	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	LEISTUNG	TECHNISCHE DATEN
----------	-------	-------	-----------	----------	------------------

	CRUISE 3.0 T/R	CRUISE 6.0 T/R	CRUISE 12.0 R
Eingangsleistung in Watt	3.000	6.000	12.000
Vortriebsleistung in Watt	1.530	3.504	6.720
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Wellenleistung)	6 PS	9,9 PS	25 PS
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Schub)	8 PS	15 PS	25 PS
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Wellenleistung)	-	-	-
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Schub)	-	-	-
Max. Gesamtwirkungsgrad in %	51	58	56
Standschub in lbs*	142	230	405
Integrierte Batterie (Li-Ion)	-	-	-
Nennspannung in V	24	48	48
Ladeendspannung in V	-	-	-
Gesamtgewicht in kg	T: 19,7 (S) / 20,2 (L) R: 18,9 (S) / 19,4 (L)	T: 21,3 (S) / 21,8 (L) R: 20,6 (S) / 21,0 (L)	59,8 (S)/ 61,3 (L)/ 62,5 (XL)
Motorgewicht ohne Batterie in kg	-	-	-
Gewicht integrierte Batterie in kg	-	-	-
Schaftlänge in cm	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	38,5 (S)/51,2 (L)/63,9 (XL)
Standardpropeller (v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	Propeller B 12x10,5 WDR	Propeller B 12,5x17 HSP	v22/p10k
Alternative Propelleroptionen	-	Propeller B 12x13 THR	v32/p10k v15/p10k
Max. Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min	1.100	1.130	1.400
Steuerung	Pinne/Gashebel**	Pinne/Gashebel**	Gashebel**
TorqLink	nein	mit oder ohne	ja
Lenkung	360° arretierbar	360° arretierbar	+/-45°
Kippvorrichtung	manuell, mit Auflaufschutz	manuell, mit Auflaufschutz	Power-Tilt
Trimmvorrichtung	manuell, 4-stufig	manuell, 4-stufig	manuell, 4-stufig
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	ja	ja	ja

* Torqeedo Standschubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Standschubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Standschübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können ca. 50 % auf die Torqeedo Standschubangabe addiert werden.

** nicht im Lieferumfang enthalten

(S) Kurzschaft – (L) Langschaft – (XL) XL-Langschaft

VORTEILE	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	LEISTUNG	TECHNISCHE DATEN
----------	-------	-------	-----------	----------	------------------

VORTEILE

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

LEISTUNG

TECHNISCHE
DATEN

VIDEO

Cruise outboards

The ultimate power packs for sailing or motorboats.

New for
2022

- + Minimum weight with maximum performance
- + Onboard computer with GPS
- + Durable and extremely robust design
- + Effective corrosion protection for fresh and salt water
- + Extended range thanks to very high energy density batteries



As tested on a small inflatable	
Cruise 6.0 R	Cruise 12.0 R
14.0 km/h - 0:50 hr	27.0 km/h - 0:50 hr
9.5 km/h - 3:00 hr	12.0 km/h - 3:00 hr
7.0 km/h - 5:00 hr	7.5 km/h - 9:00 hr
with 1 x Power 48-5000	with 2 x Power 48-5000

6^{HP}
equivalent

9.9^{HP}
equivalent

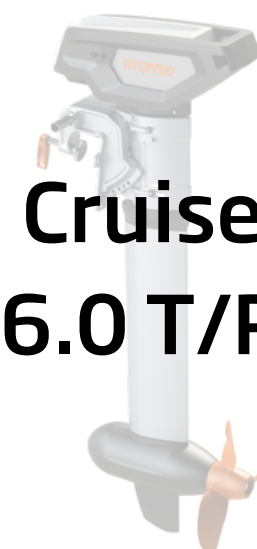
25^{HP}
equivalent

Motorboats, dinghies, sailboats, water taxis, passenger ferries and commercial applications up to 12 tons



BENEFITS	MOTOR	BATTERIES	CONTROLS	PERFORMANCE	TECHNICAL DATA
----------	-------	-----------	----------	-------------	----------------

Cruise 3.0 T/R



Cruise
6.0 T/R



Cruise
12.0 R

New for
2022



The new way to Cruise

Since their premiere in 2006, Cruise motors have been the electric outboard motor of choice for motorboats, dinghies and commercial users. New for 2022, the whole line is more powerful and even easier to use. All Cruise systems have a built-in GPS with on-board computer and display with speed and input power, state of charge and remaining range.

Cruise 3.0 is a 24-Volt, six horsepower-equivalent outboard perfect for boats up to 3 tons. With a single Power 24-3500 lithium battery, this lightweight and budget-friendly e-drive gives you up to one hour of full-throttle runtime and runs all day at slower speeds. Need more range or speed? You can add up to 16 Power 24-3500 batteries for more energy storage. Choose from remote-steered with a standard top-mount throttle (1918-00) or a tiller model.

- ⊕ **All models have a GPS on-board computer and display** in the tiller or electronic throttle with real-time display of speed and input power – and the exact battery status and remaining range when used in combination with the Power 24-3500 lithium battery
- ⊕ Housing and all plug connections **waterproof to IP67**
- ⊕ **Extra robust design**, with lubricant-free polymer plain bearing. Protect against damage from debris – wear-resistant and maintenance-free
- ⊕ Stable pylon made from **highest-grade seawater-proof aluminium** and with an extra-reinforced fin, suitable for the toughest conditions
- ⊕ **Simple motor start** at the press of a button

BENEFITS

MOTOR

BATTERIES

CONTROLS

PERFORMANCE

TECHNICAL
DATA

Cruise 6.0 T/R*



Cruise
3.0 T/R



Cruise
12.0 R



New for
2022

* also available without
TorqLink for Power 24-
3500 integration

The new way to Cruise

Since their premiere in 2006, Cruise motors have been the electric outboard motor of choice for motorboats, dinghies and commercial users. New for 2022, the whole line is more powerful and even easier to use. All Cruise systems have a built-in GPS with on-board computer and display with speed and input power, state of charge and remaining range.

The new **Cruise 6.0 R** and **12.0 R** are 48-Volt systems powered by Torqueedo's Power 48-5000 lithium batteries. These powerful drives and batteries ship with Torqueedo's advanced communication system, TorqLink, which allows faster and more accurate data sharing between system components. You can choose from either remote steering or tiller-equipped **Cruise 6.0** outboards, which are 9.9 horsepower-equivalents for boats up to 6 tons. **Cruise 12.0** is a 25 horsepower-equivalent outboard with remote steering for boats up to 10 tons. **Cruise 6.0 R** and **12.0** are compatible with a wide variety of TorqLink throttles.

- ⊕ **All models have a GPS on-board computer and display** in the tiller or electronic throttle with real-time display of speed and input power – and the exact battery status and remaining range when used in combination with the Power 24-3500 lithium battery
- ⊕ Housing and all plug connections **waterproof to IP67**
- ⊕ **Extra robust design**, with lubricant-free polymer plain bearing. Protect against damage from debris – wear-resistant and maintenance-free
- ⊕ Stable pylon made from **highest-grade seawater-proof aluminium** and with an extra-reinforced fin, suitable for the toughest conditions
- ⊕ **Simple motor start** at the press of a button

BENEFITS	MOTOR	BATTERIES	CONTROLS	PERFORMANCE	TECHNICAL DATA
----------	-------	-----------	----------	-------------	----------------

Cruise 12.0 R

Cruise
3.0 T/RCruise
6.0 T/RNew for
2022

The new way to Cruise

Since their premiere in 2006, Cruise motors have been the electric outboard motor of choice for motorboats, dinghies and commercial users. New for 2022, the whole line is more powerful and even easier to use. All Cruise systems have a built-in GPS with on-board computer and display with speed and input power, state of charge and remaining range.

The new **Cruise 6.0 R** and **12.0 R** are 48-Volt systems powered by Torqeedo's Power 48-5000 lithium batteries. These powerful drives and batteries ship with Torqeedo's advanced communication system, TorqLink, which allows faster and more accurate data sharing between system components. You can choose from either remote steering or tiller-equipped **Cruise 6.0** outboards, which are 9.9 horsepower-equivalents for boats up to 6 tons. **Cruise 12.0** is a 25 horsepower-equivalent outboard with remote steering for boats up to 10 tons. **Cruise 6.0 R** and **12.0** are compatible with a wide variety of TorqLink throttles.

- ⊕ **All models have a GPS on-board computer and display** in the tiller or electronic throttle with real-time display of speed and input power – and the exact battery status and remaining range when used in combination with the Power 24-3500 lithium battery
- ⊕ Housing and all plug connections **waterproof to IP67**
- ⊕ **Extra robust design**, with lubricant-free polymer plain bearing. Protect against damage from debris – wear-resistant and maintenance-free
- ⊕ Stable pylon made from **highest-grade seawater-proof aluminium** and with an extra-reinforced fin, suitable for the toughest conditions
- ⊕ **Simple motor start** at the press of a button

BENEFITS

MOTOR

BATTERIES

CONTROLS

PERFORMANCE

TECHNICAL
DATA



Power 48-5000

Power 48-5000

Useable energy	5,000 Wh
Nominal energy	5,275 Wh
Nominal voltage	44.4 V
Weight	37.0 kg
Energy density (weight)	135 Wh/kg
Maximum discharge rate	200 A (8,880 W at nominal voltage)
Dimensions	506 x 386 x 224 mm
Battery chemistry	Li NMC
Cycle lifetime	> 3,000 cycles at 80% depth of discharge at 25°C results in approx. 20% capacity loss
Annual capacity loss	< 3%
Max. connections	2P as shipped; contact us for more options
Torq-Link	Yes
Price-performance	1 EUR/Wh



Power 24-3500

	Power 24-3500
Useable energy	3,500 Wh
Nominal energy	3,679 Wh
Nominal voltage	25.9 V
Weight	25.3 kg
Energy density (weight)	138 Wh/kg
Maximum discharge rate	180 A (4,500 W at nominal voltage)
Dimensions	577.5 x 218.5 x 253.5 mm
Battery chemistry	Li NMC
Cycle lifetime	800 cycles at 100% depth of discharge at 25 °C results in approx. 25% capacity loss
Annual capacity loss	< 4%
Max. connections	2S8P or 1S16P
Torq-Link	no
Price-performance	0.86 EUR/Wh



Aluminium throttles with TorqLink

Our premium throttles offer the right solution for every application, whether for sailboats or on motorboats – ergonomic, strong and functional. All premium throttles come with Bluetooth built in for simple integration of Torqeedo’s TorqTrac smartphone app.



Remote throttle

Instead of using the tiller, you can control your Travel or Cruise motor with the throttle located 1.5 or 5 metres away. It comes with an onboard computer display, fully variable forward and reverse and two different lengths of data cable.



TorqLink throttle with colour display

With its bright, easy-to-read colour display, this throttle is the perfect control for your TorqLink-equipped Cruise 6.0 and Cruise 12.0 systems. It displays all critical system data at the push of a button and has Bluetooth built in.



Introducing TorqLink

TorqLink is Torqeedo’s advanced electronics communication system developed for Deep Blue and now available for select Cruise motors, throttles and Power 48-5000 batteries. All products marked TorqLink will communicate seamlessly at startup. A TorqLink Gateway (2217-00) allows you to include components without TorqLink in your system.

BENEFITS	MOTOR	BATTERIES	CONTROLS	PERFORMANCE	TECHNICAL DATA
----------	-------	-----------	----------	-------------	----------------

High performance, speed and range

Dependent on factors such as type of boat, load, propeller and ambient conditions. Figures for speed and range are indicative only and are not a guarantee of performance.

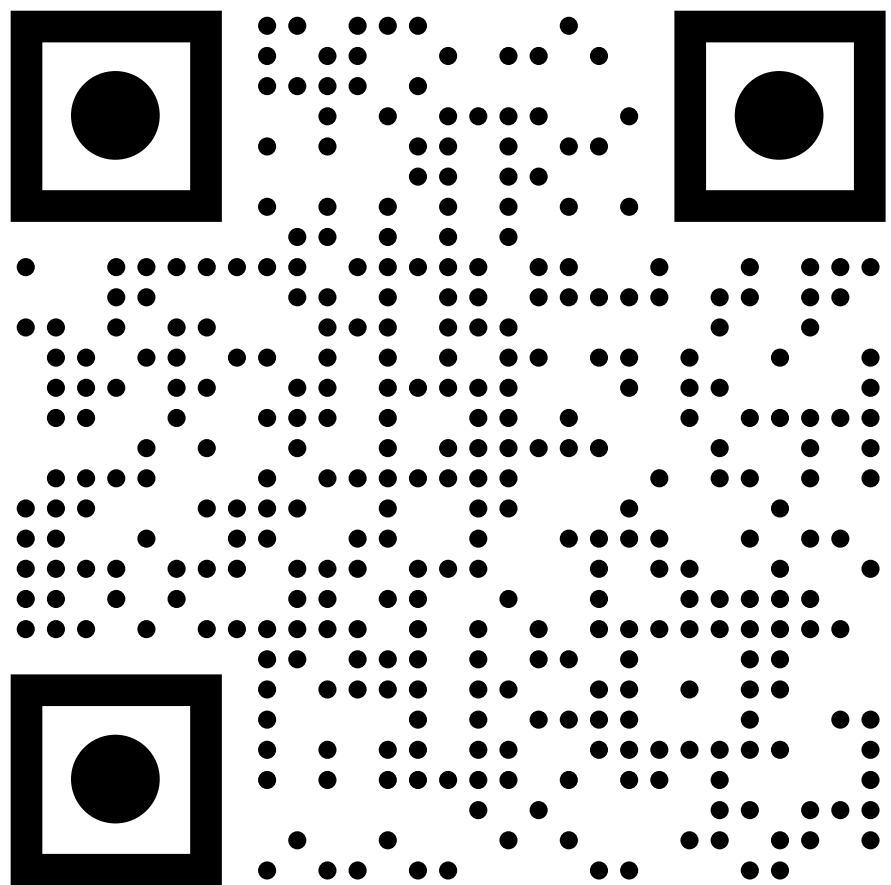
As tested on a small inflatable

Cruise 6.0 R	Cruise 12.0 R
14.0 km/h - 0:50 hr	27.0 km/h - 0:50 hr
9.5 km/h - 3:00 hr	12.0 km/h - 3:00 hr
7.0 km/h - 5:00 hr	7.5 km/h - 9:00 hr
with 1 x Power 48-5000	with 2 x Power 48-5000

Let's do this

Ready to build the perfect Cruise drive system for your boat? Visit our online Cruise configurator, make your motor, battery, throttle and charging selections and see what it will take to make your electric dream come true.

Scan me



	CRUISE 3.0 T/R	CRUISE 6.0 T/R	CRUISE 12.0 R
Input power in W	3,000	6,000	12,000
Propulsive power in W	1,530	3,540	6,720
Comparable petrol outboard (shaft power)	6 HP	9,9 HP	25 HP
Comparable petrol outboard (thrust)	8 HP	15 HP	25 HP
Comparable diesel inboard (shaft power)	-	-	-
Comparable diesel inboard (thrust)	-	-	-
Maximum overall efficiency in %	51	58	56
Static thrust in lbs*	142	230	405
Integrated battery	-	-	-
Nominal voltage in V	24	48	48
Final charging voltage in V	-	-	-
Total weight in kg	T: 19.7 (S) / 20.2 (L) R: 18.9 (S) / 19.4 (L)	T: 21.3 (S) / 21.8 (L) R: 20.6 (S) / 21.0 (L)	59.8 (S)/61.3 (L)/62.5 (XL)
Motor weight without battery, in kg	-	-	-
Weight of integrated battery, in kg	-	-	-
Shaft length in cm	62.5 (S) / 75.5 (L)	62.5 (S) / 75.5 (L)	38.5 (S)/51.2 (L)/63.9 (XL)
Standard propeller (v = speed in km/h at p = power in W)	Propeller B 12x10,5 WDR	Propeller B 12,5x17 HSP	v22/p10k
Alternative propeller options	-	Propeller B 12x13 THR	v32/p10k v15/p10k
Maximum propeller speed in rpm at full load	1,100	1,130	1,400
Control	Tiller/throttle**	Tiller/throttl**	Throttle**
TorqLink	No	No	Yes
Steering	360°, lockable	360°, lockable	+/-45°
Tilting device	Manual, with impact protection	Manual, with impact protection	Power tilt
Trim device	Manual, 4-step	Manual, 4-step	Manual, 4-step
Stepless forward/reverse drive	Yes	Yes	Yes

* Torqueedo static thrust measurement is based on internationally accepted ISO standards. Static thrust figures for conventional trolling motors are typically measured differently, which results in higher values. To compare Torqueedo static thrust data with conventional trolling motors, add approximately 50% to the Torqueedo static thrust values.

** not included

(S) short version – (L) long version – (XL) extra-long version

BENEFITS	MOTOR	BATTERIES	CONTROLS	PERFORMANCE	TECHNICAL DATA
----------	-------	-----------	----------	-------------	----------------

Les hors-bords Cruise

La superpuissance pour voiliers et bateaux à moteur.

Nouveauté
2022

- + Poids minimum, performances maximum
- + Ordinateur de bord avec GPS
- + Construction très robuste, longue durée de vie
- + Haute protection anticorrosion, aussi en eau salée
- + Plus grande autonomie grâce aux batteries plus puissantes

Testés sur un petit bateau pneumatique

Cruise 6.0 R	Cruise 12.0 R
14.0 km/h - 0:50 h	27.0 km/h - 0:50 h
9.5 km/h - 3:00 h	12.0 km/h - 3:00 h
7.0 km/h - 5:00 h	7.5 km/h - 9:00 h
avec 1 x Power 48-5000	avec 2 x Power 48-5000

6^{CV} Équivalent	9,9^{CV} Équivalent	25^{CV} Équivalent
-------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

Bateaux à moteur, dériveurs et voiliers
Bateaux-taxis, ferries à passagers et
bateaux commerciaux jusqu'à 12 tonnes



AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Cruise 3.0 T/R

Cruise
6.0 T/RCruise
12.0 RNouveauté
2022

Cruise : naviguer différemment

Depuis leur première en 2006, les moteurs électriques Cruise sont devenus les hors-bords électriques de prédilection pour les bateaux à moteur, les dériveurs et les bateaux commerciaux. Nouveauté 2022, la gamme est dans son ensemble plus puissante et même plus facile d'utilisation. Tous les systèmes Cruise disposent d'un GPS intégré avec un ordinateur de bord qui affiche la vitesse, la puissance au moteur, l'état de charge et l'autonomie restante.

Hors-bord de 24 volts équivalent à 6 CV, le **Cruise 3.0** est idéal pour les bateaux jusqu'à 3 tonnes. Avec une seule batterie au lithium Power 24-3500, ce moteur électrique poids-plume et économique vous offre jusqu'à une heure d'autonomie à plein régime et peut également fonctionner toute la journée à vitesse réduite. Vous souhaitez naviguer plus longtemps ou plus vite ? Vous pouvez ajouter jusqu'à 16 batteries Power 24-3500 afin de stocker davantage d'énergie. Choisissez entre un modèle à pilotage à distance avec boîtier de commande standard pour montage pupitre (1918-00) ou un modèle à barre franche.

- ⊕ **Ordinateur de bord avec GPS et écran** dans la barre franche ou la manette de commande électronique, sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et si celui-ci est alimenté par une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Boîtier et connecteurs **étanches IP67**.
- ⊕ **Construction très robuste**, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ Pylône stable en **aluminium très résistant à l'eau de mer** et dérive renforcée, garantissant une longue durée de vie, même dans les conditions les plus dures.
- ⊕ **Bouton de démarrage**.

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Cruise 6.0 T/R*

Cruise
3.0 T/RCruise
12.0 RNouveauté
2022

* Également disponibles
sans TorqLink pour
l'intégration d'une
Power 24-3500

Cruise : naviguer différemment

Depuis leur première en 2006, les moteurs électriques Cruise sont devenus les hors-bords électriques de prédilection pour les bateaux à moteur, les dériveurs et les bateaux commerciaux. Nouveauté 2022, la gamme est dans son ensemble plus puissante et même plus facile d'utilisation. Tous les systèmes Cruise disposent d'un GPS intégré avec un ordinateur de bord qui affiche la vitesse, la puissance au moteur, l'état de charge et l'autonomie restante.

Les nouveaux **Cruise 6.0 R** et **12.0 R** sont des systèmes de 48 volts alimentés par des batteries lithium Power 48-5000 de Torqueedo. Ces puissants moteurs et batteries sont équipés de TorqLink, système de communication haute technologie de Torqueedo qui améliore la rapidité et la précision de l'échange de données entre les composants du système. Les hors-bords **Cruise 6.0** sont disponibles soit avec un pilotage à distance, soit avec une barre franche. Ils sont équivalents à 9,9 CV et sont parfaitement adaptés aux bateaux jusqu'à 6 tonnes. Le **Cruise 12.0** est un hors-bord équivalent à 25 CV avec pilotage à distance, idéal pour les bateaux jusqu'à 10 tonnes. Les **Cruise 6.0 R** et **12.0** sont compatibles avec un grand choix de boîtiers de commande TorqLink.

- ⊕ **Ordinateur de bord avec GPS et écran** dans la barre franche ou la manette de commande électronique, sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et si celui-ci est alimenté par une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Boîtier et connecteurs **étanches IP67**.
- ⊕ **Construction très robuste**, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ Pylône stable en **aluminium très résistant à l'eau de mer** et dérive renforcée, garantissant une longue durée de vie, même dans les conditions les plus dures.
- ⊕ **Bouton de démarrage**.

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Cruise 12.0 R

Cruise
3.0 T/RCruise
6.0 T/RNew for
2022

Cruise : naviguer différemment

Depuis leur première en 2006, les moteurs électriques Cruise sont devenus les hors-bords électriques de prédilection pour les bateaux à moteur, les dériveurs et les bateaux commerciaux. Nouveauté 2022, la gamme est dans son ensemble plus puissante et même plus facile d'utilisation. Tous les systèmes Cruise disposent d'un GPS intégré avec un ordinateur de bord qui affiche la vitesse, la puissance au moteur, l'état de charge et l'autonomie restante.

Les nouveaux **Cruise 6.0 R** et **12.0 R** sont des systèmes de 48 volts alimentés par des batteries lithium Power 48-5000 de Torqueedo. Ces puissants moteurs et batteries sont équipés de TorqLink, système de communication haute technologie de Torqueedo qui améliore la rapidité et la précision de l'échange de données entre les composants du système. Les hors-bords **Cruise 6.0** sont disponibles soit avec un pilotage à distance, soit avec une barre franche. Ils sont équivalents à 9,9 CV et sont parfaitement adaptés aux bateaux jusqu'à 6 tonnes. Le **Cruise 12.0** est un hors-bord équivalent à 25 CV avec pilotage à distance, idéal pour les bateaux jusqu'à 10 tonnes. Les **Cruise 6.0 R** et **12.0** sont compatibles avec un grand choix de boîtiers de commande TorqLink.

- ⊕ **Ordinateur de bord avec GPS et écran** dans la barre franche ou la manette de commande électronique, sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et si celui-ci est alimenté par une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Boîtier et connecteurs **étanches IP67**.
- ⊕ **Construction très robuste**, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ Pylône stable en **aluminium très résistant à l'eau de mer** et dérive renforcée, garantissant une longue durée de vie, même dans les conditions les plus dures.
- ⊕ **Bouton de démarrage**.

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES



Power
24-3500



Power 48-5000

Power 48-5000

Énergie utile	5.000 Wh
Énergie nominale	5.275 Wh
Tension nominale	44,4 V
Poids	37,0 kg
Densité énergétique (massique)	135 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	200 A (8 880 W à la tension nominale)
Dimensions	506 x 386 x 224 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	> 3 000 cycles avec décharge à 80% à 25°C entraînent une perte de capacité d'environ 20%.
Perte de capacité annuelle	< 3%
Couplage maximum	2P avec le logiciel fourn; à partir de 8p avec Torqueedo support
Torq-Link	oui
Rapport qualité-prix	1 EUR/Wh



Power 24-3500

	Power 24-3500
Énergie utile	3.500 Wh
Énergie nominale	3.679 Wh
Tension nominale	25,9 V
Poids	25,3 kg
Densité énergétique (massique)	138 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	180 A (4 500 W à la tension nominale)
Dimensions	577,5 x 218,5 x 253,5 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	800 cycles avec décharge à 100 % à 25° C entraînent une perte de capacité d'environ 25 %.
Perte de capacité annuelle	< 4%
Couplage maximum	2S8P ou 1S16P
Torq-Link	non
Rapport qualité-prix	0,86 EUR/Wh



Boîtiers de commande en aluminium avec TorqLink

Nos boîtiers de commande en aluminium apportent la solution idéale à chaque application avec un montage pupitre, un montage latéral et des commandes bi-levier. Vous pouvez également opter pour le boîtier de commande économique TorqLink avec écran couleurs. Tous les boîtiers de commande TorqLink sont conçus avec Bluetooth pour faciliter l'intégration de l'appli smartphone TorqTrac de Torqueedo.



Boîtier de commande

Les moteurs Travel et les Cruise 3.0 à barre franche avec commande intégrée peuvent aussi se piloter à distance avec un boîtier de commande muni d'un écran affichant la charge de la batterie et les informations du GPS, et fourni avec deux câbles de données (de 1,5 et 5 m).



Boîtier de commande TorqLink avec écran couleurs

Muni d'un écran couleurs brillant à l'excel-lente lisibilité, ce boîtier de commande est le pilotage idéal pour vos systèmes Cruise 6.0 et Cruise 12.0 équipés de TorqLink. Il affiche toutes les données importantes sur une simple pression de touche et est doté d'un module Bluetooth intégré.



Permettez-nous de vous présenter TorqLink

TorqLink, le système de communication électronique high-tech de Torqueedo, initialement développé pour les propulsions Deep Blue, est maintenant disponible pour les moteurs Cruise, les boîtiers de commande et les batterie Power 48-5000. Tous les produits équipés du système TorqLink communiquent en continu dès le démarrage. Une passerelle TorqLink (art. n° 2217-00) permet d'intégrer des composants sans TorqLink au système.

AVANTAGES	MOTEUR	BATTERIES	PILOTAGE	PERFORMANCE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
-----------	--------	-----------	----------	-------------	-----------------------------

Haute performance, vitesse et autonomie

Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement. Vitesse et autonomie sous toutes réserves.

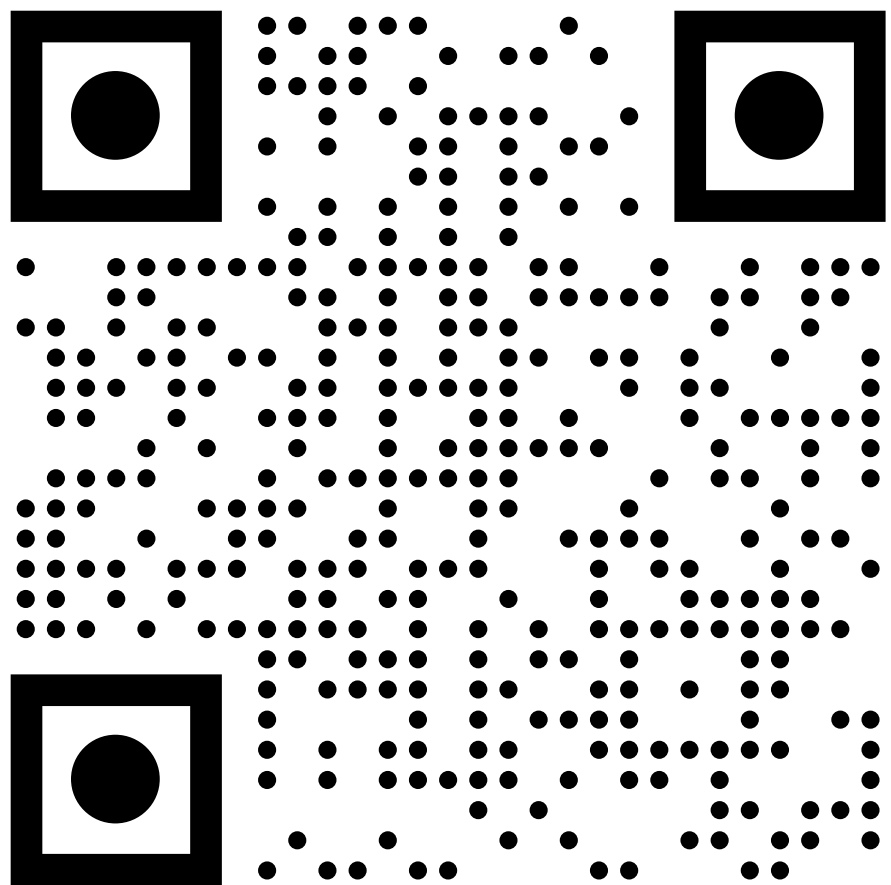
Testés sur un petit bateau pneumatique

Cruise 6.0 R	Cruise 12.0 R
14,0 km/h - 0:50 h	27,0 km/h - 0:50 h
9,5 km/h - 3:00 h	12,0 km/h - 3:00 h
7,0 km/h - 5:00 h	7,5 km/h - 9:00 h
avec 1 x Power 48-5000	avec 2 x Power 48-5000

En avant !

Êtes-vous prêt à concevoir le système de propulsion Cruise idéal pour votre bateau ? Consultez notre configurateur en ligne Cruise, choisissez votre moteur, votre batterie et vos accessoires de charge, et voyez ce qu'il vous reste à faire pour que votre rêve de mobilité électrique devienne réalité.

Scan me



AVANTAGES	MOTEUR	BATTERIES	PILOTAGE	PERFORMANCE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
-----------	--------	-----------	----------	-------------	-----------------------------

	CRUISE 3.0 T/R	CRUISE 6.0 T/R	CRUISE 12.0 R
Puissance au moteur en watts	3 000	6 000	12 000
Puissance de propulsion en watts	1 530	3 540	6 720
Équivalent hors-bord thermique de (puissance à l'arbre de l'hélice)	6 CV	9,9 CV	25 CV
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	8 CV	15 CV	25 CV
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	-	-	-
In-bord diesel équivalent (poussée)	-	-	-
Rendement global maximum en %	51	58	56
Poussée statique en lbs*	142	230	405
Batterie intégrée (Li-ion)	-	-	-
Tension nominale en volts	24	48	48
Tension finale de charge en volts	-	-	-
Poids total en kg	T: 19,7 (S) / 20,2 (L) R: 18,9 (S) / 19,4 (L)	T: 21,3 (S) / 21,8 (L) R: 20,6 (S) / 21,0 (L)	59,8 (S)/61,3 (L)/62,5 (XL)
Poids du moteur sans la batterie en kg	-	-	-
Poids de la batterie intégrée en kg	-	-	-
Longueur d'arbre en cm	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	38,5 (S)/51,2 (L)/63,9 (XL)
Hélice standard (vitesse v en km/h pour puissance p en watts)	Propeller B 12x10,5 WDR	Propeller B 12,5x17 HSP	v22/p10k
Autres hélices en option	-	Propeller B 12x13 THR	v32/p10k v15/p10k
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	1 100	1 130	1 400
Commande	Barre franche/boîtier de commande**	Barre franche/boîtier de commande**	Boîtier de commande**
TorqLink	Non	Non	Oui
Direction	360°, blocable	360°, blocable	+/-45°
Relevage	Manuel + auto en cas d'échouage	Manuel + auto en cas d'échouage	Power tilt
Trim	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions
Accélération continue AV / AR	Oui	Oui	Oui

* Les poussées statiques mentionnées par Torqeedo ont été mesurées par les méthodes prescrites dans les normes internationales ISO. Les poussées statiques des moteurs de traîne étant généralement évaluées par d'autres procédés aboutissant à des valeurs plus élevées, il convient de majorer les valeurs indiquées par Torqeedo d'environ 50% pour pouvoir les comparer à celles des moteurs de traîne classiques.

** non inclus

(S) Arbre court - (L) Arbre long - (XL) Arbre extra-long

AVANTAGES	MOTEUR	BATTERIES	PILOTAGE	PERFORMANCE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
-----------	--------	-----------	----------	-------------	-----------------------------

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

VIDEO

Cruise Pod-Antriebe

Cruise Pod-Antriebe schaffen Platz unter Deck und sind besonders leise und umweltfreundlich, weil sie während des Segelns ihre Batterien selbst aufladen können.

- + Viel leichter als gleichwertige Verbrennungs-Pod-Antriebe
- + Praktisch geräuschlos während des Betriebs
- + Keine Emissionen und kein Kraftstoffaustritt
- + Leistungsstarke Lithiumbatterien mit großer Reichweite
- + Minimaler Einfluss auf die Segelgeschwindigkeit
- + Langlebiges Design und ausgezeichneter Korrosionsschutz für Süß- und Meerwasser

Neu
2022

6^{PS}

Äquivalent

9,9^{PS}

Äquivalent

25^{PS}

Äquivalent

Segelboote bis 12 t,
kommerzielle Anwendungen bis 12 t

Getestet an
Daysailer

Cruise 3.0 FP

11,0 km/h - 1:10 St.
8,5 km/h - 3:00 St.
6,5 km/h - 9:00 St.

mit 1 x
Power24-3500

Cruise 6.0 FP

13,0 km/h - 0:50 St.
10,0 km/h - 3:00 St.
7,0 km/h - 9:00 St.

avec 1 x
Power 48-5000

VORTEILE

SYSTEM

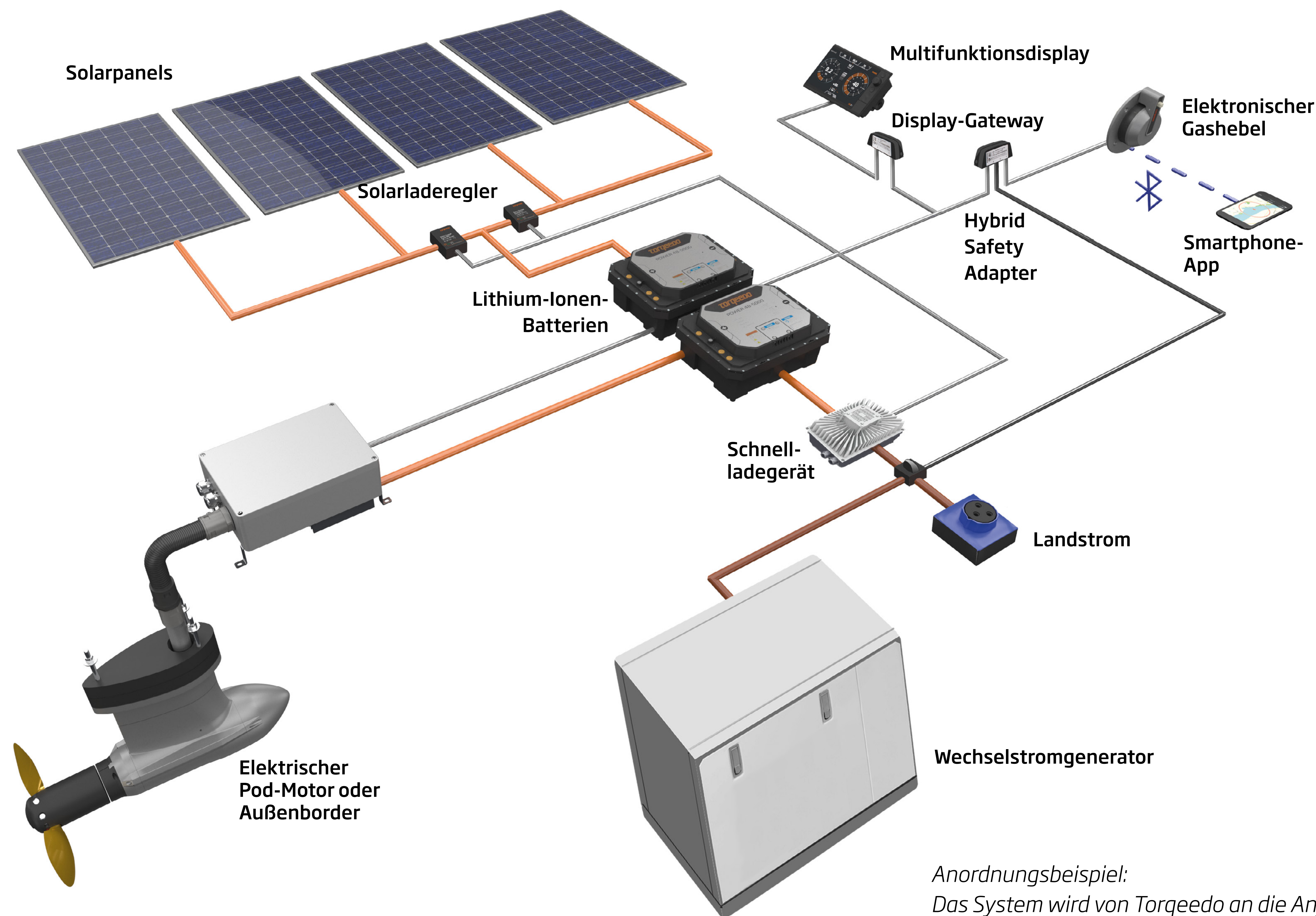
MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

TECHNISCHE
DATEN
& LEISTUNG

ANWENDUNG



Anordnungsbeispiel:
Das System wird von Torqueedo an die Anforderungen jedes Kunden angepasst.

Bis zum Horizont mit Cruise Hybrid

Cruise Hybrid Systeme bieten eine komplette, wirtschaftliche Energieversorgung für Ihr 8- bis 13-m-Boot bis zu 12 t. Bewährte Cruise Motoren werden mit leistungsstarken Lithium-Ionen Akkus der Torqueedo Power Serie, verschiedenen Ladeoptionen sowie elektronischen Gashebeln mit Displays kombiniert. Alle Systemkomponenten werden durch TorqLink verbunden, dem fortschrittlichen Kommunikationssystem von Torqueedo. Sie haben die Wahl, die Systemdaten auf dem NMEA-2000-Multifunktionsdisplay Ihres Bootes oder direkt auf Ihrem Smartphone in der TorqTrac App anzusehen.

Laden Sie Ihre Batterien an Land mit unseren Standard- oder Schnellladegeräten, oder nutzen Sie die Kraft der Sonne mit einem intelligenten Solarladeregler und einer Fotovoltaik-Anlage an Bord. Segelboote können ihre Batterien sogar während der Fahrt aufladen – stellen Sie das System einfach in den Hydrogenerationsmodus. Für nahtlose Backup-Power können Sie digitale Wechselstrom-Generatoren bis zu 10 kW integrieren. Besuchen Sie torqueedo.com für weitere technische Details.

VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	-----------	-----------------------------	-----------

Cruise 3.0 FP

In der Ruhe liegt die Kraft

Stille ist nicht zu verwechseln mit Schwäche. Die brandneue Cruise Fixed-Pod-Produktreihe von Torqueedo ist leistungstärker, leichter und effizienter als je zuvor.

Die neuen **Cruise 3.0** und **6.0** Pods bieten 50 Prozent mehr Leistung und nehmen noch weniger Platz an Bord ein. Das neue Flaggschiff, der **Cruise 12.0**, ist ein 25-PS-Äquivalent, das mühelos Segelboote bis zu 12 t antreibt.

Alle Cruise Motoren verfügen über einen Bordcomputer und ein Display mit GPS-berechneter Reichweite und Laufzeit.

- ⊕ **Stabiler Pylon aus Aluminium mit höchster Seewasserfestigkeit**
- ⊕ **Extra robuste Konstruktion:** schützt vor Schäden durch Fremdkörper – verschleißfest und wartungsarm
- ⊕ **Alle Modelle mit GPS-Bordcomputer und Display:** Echtzeitanzeige von Geschwindigkeit und Eingangsleistung. Bei Nutzung der Power 24-3500 Lithium-Batterie werden auch der exakte Batterieladestatus und die Restreichweite angezeigt
- ⊕ **Verbindung zu TorqTrac,** dem Premium-Bordcomputer für Ihr Smartphone
- ⊕ **Faltpropeller** als Zubehör für alle Modelle erhältlich



Neu
2022



VORTEILE

SYSTEM

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

TECHNISCHE
DATEN
& LEISTUNG

ANWENDUNG

Cruise 6.0 FP

Cruise
3.0 FP



Cruise
12.0 FP



Neu
2022



In der Ruhe liegt die Kraft

Stille ist nicht zu verwechseln mit Schwäche. Die brandneue Cruise Fixed-Pod-Produktreihe von Torqueedo ist leistungstärker, leichter und effizienter als je zuvor.

Die neuen **Cruise 3.0** und **6.0** Pods bieten 50 Prozent mehr Leistung und nehmen noch weniger Platz an Bord ein. Das neue Flaggschiff, der **Cruise 12.0**, ist ein 25-PS-Äquivalent, das mühelos Segelboote bis zu 12 t antreibt.

Alle Cruise Motoren verfügen über einen Bordcomputer und ein Display mit GPS-berechneter Reichweite und Laufzeit.

Die neuen **Cruise 6.0** und **12.0** Pod-Elektromotoren sind serienmäßig mit unserem innovativen Kommunikationssystem **TorqLink** ausgestattet, das einen schnelleren und genaueren Datenaustausch zwischen den Systemkomponenten ermöglicht.

- ⊕ **Stabiler Pylon aus Aluminium mit höchster Seewasserfestigkeit**
- ⊕ **Extra robuste Konstruktion:** schützt vor Schäden durch Fremdkörper – verschleißfest und wartungsarm
- ⊕ **Alle Modelle mit GPS-Bordcomputer und Display:** Echtzeitanzeige von Geschwindigkeit und Eingangsleistung. Bei Nutzung der Power 24-3500 Lithium-Batterie werden auch der exakte Batterieladestatus und die Restreichweite angezeigt
- ⊕ **Verbindung zu TorqTrac,** dem Premium-Bordcomputer für Ihr Smartphone
- ⊕ **Faltpropeller** als Zubehör für alle Modelle erhältlich

VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	-----------	-----------------------------	-----------

Cruise 12.0 FP



Cruise 3.0 FP



Cruise 6.0 FP



Neu
2022



In der Ruhe liegt die Kraft

Stille ist nicht zu verwechseln mit Schwäche. Die brandneue Cruise Fixed-Pod-Produktreihe von Torqueedo ist leistungstärker, leichter und effizienter als je zuvor.

Die neuen **Cruise 3.0** und **6.0** Pods bieten 50 Prozent mehr Leistung und nehmen noch weniger Platz an Bord ein. Das neue Flaggschiff, der **Cruise 12.0**, ist ein 25-PS-Äquivalent, das mühelos Segelboote bis zu 12 t antreibt.

Alle Cruise Motoren verfügen über einen Bordcomputer und ein Display mit GPS-berechneter Reichweite und Laufzeit.

Die neuen **Cruise 6.0** und **12.0** Pod-Elektromotoren sind serienmäßig mit unserem innovativen Kommunikationssystem **TorqLink** ausgestattet, das einen schnelleren und genaueren Datenaustausch zwischen den Systemkomponenten ermöglicht.

- ⊕ **Stabiler Pylon aus Aluminium mit höchster Seewasserfestigkeit**
- ⊕ **Extra robuste Konstruktion:** schützt vor Schäden durch Fremdkörper – verschleißfest und wartungsarm
- ⊕ **Alle Modelle mit GPS-Bordcomputer und Display:** Echtzeitanzeige von Geschwindigkeit und Eingangsleistung. Bei Nutzung der Power 24-3500 Lithium-Batterie werden auch der exakte Batterieladestatus und die Restreichweite angezeigt
- ⊕ **Verbindung zu TorqTrac,** dem Premium-Bordcomputer für Ihr Smartphone
- ⊕ **Faltpropeller** als Zubehör für alle Modelle erhältlich

VORTEILE

SYSTEM

MOTOR

AKKUS

STEUERUNG

TECHNISCHE
DATEN
& LEISTUNG

ANWENDUNG



Power 48-5000

Power 48-5000

Nutzbare Energie	5.000 Wh
Nominale Energie	5.275 Wh
Nennspannung	44,4 V
Gewicht	37,0 kg
Energiedichte (Gewicht)	135 Wh / kg
Maximale Entladestromstärke	200 A (8.880 W bei Nennspannung)
Maße	506 x 386 x 224 mm
Batteriechemie	Li NMC
Zyklen-Lebensdauer	> 3.000 Zyklen bei 80% Entladetiefe bei 25°C führen zu ca. 20% Kapazitätsverlust
Kapazitätsverlust pro Jahr	< 3%
Max. Verbindungen	2P wie versandt; kontaktieren Sie uns für weitere Optionen
Torq-Link	ja
Preis-Leistungs-Verhältnis	1 EUR / Wh



Power 24-3500

	Power 24-3500
Nutzbare Energie	3.500 Wh
Nominale Energie	3.679 Wh
Nennspannung	25,6 V
Gewicht	25,3 kg
Energiedichte (Gewicht)	138 Wh / kg
Maximale Entladestromstärke	180 A (4.500 W bei Nennspannung)
Maße	577,5 x 218,5 x 253,5 mm
Batteriechemie	Li NMC
Zyklen-Lebensdauer	800 Zyklen bei 100% Entladetiefe bei 25°C führen zu ca. 25% Kapazitätsverlust
Kapazitätsverlust pro Jahr	< 4%
Max. Verbindungen	2S8P or 1S16P
Torq-Link	nein
Preis-Leistungs-Verhältnis	0,86 EUR / Wh



Aluminium-Gashebel mit TorqLink

Unsere Aluminium-Gashebel bieten für jede Anwendung die richtige Lösung mit Top-Mount, Side-Mount und Twin-Steuerungselementen. Alle TorqLink Gashebel verfügen über Bluetooth für die einfache Integration der TorqTrac Smartphone-App von Torqeedo.



Gashebel

Neben der serienmäßig integrierten Gashebelfunktion in der Pinne können Sie Travel oder Cruise 3.0 Motoren auch bequem mit dem Gashebel bedienen. Das Gerät hat ein Display, das Lade- und GPS-Daten anzeigt, und wird mit zwei Datenkabeln (1,5 und 5 m lang) geliefert.



TorqLink Gashebel mit Farbdisplay

Mit seinem hellen, leicht ablesbaren Farbdisplay ist dieser Gashebel das perfekte Steuerelement für Ihre mit TorqLink ausgestatteten Cruise 6.0 und Cruise 12.0 Systeme. Es zeigt alle wichtigen Daten auf Knopfdruck an und ist mit Bluetooth ausgestattet.



Dürfen wir vorstellen?
TorqLink

TorqLink ist Torqeedos fortschrittliches elektronisches Kommunikationssystem, das für Deep Blue entwickelt wurde und jetzt für ausgewählte Cruise Motoren, Gashebel und Power 48-5000 Batterien erhältlich ist. Alle mit TorqLink gekennzeichneten Produkte kommunizieren beim Start nahtlos miteinander. Ein TorqLink Gateway (2217-00) ermöglicht es Ihnen, Komponenten ohne TorqLink in Ihr System einzubinden.

VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	-----------	-----------------------------	-----------

	CRUISE 3.0 FP	CRUISE 6.0 FP	CRUISE 12.0 FP
Eingangsleistung in Watt	3.000	6.000	12.000
Vortriebsleistung in Watt	1.530	2.760	6.720
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Wellenleistung)	-	-	-
Vergleichbare Benzin-Außenborder (Schub)	-	-	-
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Wellenleistung)	6 PS	9,9 PS	25 PS
Vergleichbare Diesel-Innenborder (Schub)	8 PS	15 PS	25 PS
Max. Gesamtwirkungsgrad in %	51	58	56
Standschub in lbs*	142	230	405
Integrierte Batterie (Li-Ion)	-	-	-
Nennspannung in V	24	48	48
Ladeendspannung in V	-	-	-
Gesamtgewicht in kg	12,8	14,7	33,5
Motorgewicht ohne Batterie in kg	-	-	-
Gewicht integrierte Batterie in kg	-	-	-
Schaftlänge in cm	-	-	-
Standardpropeller (v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	Propeller B 12x10,5 WDR	Propeller B 12x13 THR	v15/p10k
Alternative Propelleroptionen	Propeller B12x7 FLD	Propeller B13x11 FLD	v15/p10k (Faltprop.) v22/p10k v32/p10k
Max. Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min	1.130	1.130	1.400
Steuerung	Gashebel**	Gashebel**	Gashebel**
TorqLink	nein	ja	ja
Lenkung	-	-	-
Kippvorrichtung	-	-	-
Trimmvorrichtung	-	-	-
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	ja	ja	ja

* Torqeedo Standschubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Standschubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Standschübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können ca. 50 % auf die Torqeedo Standschubangabe addiert werden.

** nicht im Lieferumfang enthalten

(S) Kurzschaft – (L) Langschaft – (XL) XL-Langschaft

Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

Getestet an Daysailer	Cruise 3.0 FP	Cruise 6.0 FP
	11,0 km/h – 1:10 St. 8,5 km/h – 3:00 St. 6,5 km/h – 9:00 St.	13,0 km/h – 0:50 St. 10,0 km/h – 3:00 St. 7,0 km/h – 9:00 St.
	mit 1 x Power24-3500	mit 1 x Power 48-5000

Los gehts!

Besuchen Sie unseren Online-Konfigurator, um Ihr perfektes Pod-System zusammenzustellen.

Scan me



Fortschrittlich und nachhaltig

Die Torqeedo Cruise Motoren bieten eine ideale, kostengünstige Alternative für Fähren, Tourboote und autonome Wasserfahrzeuge.

Cruise Motoren in Aktion bei der Walforschung

Das unbemannte Forschungsschiff des französischen Robotikunternehmens Sea Proven zeichnet den Gesang von Pottwalen auf, die 90 Prozent ihrer Zeit in großer Tiefe verbringen. Dank ihres extrem leisen Betriebs sind die Torqeedo Motoren ideal für diese Mission, da sie die geräuschempfindlichen Tiere weder stören noch selbst in den Unterwassertonaufnahmen zu hören sind. Das Schiff bezieht seine gesamte Energie aus Sonnenkollektoren und einem kleinen Windrad an Deck.

Torqeedo als idealer Partner

- + Hohe Zuverlässigkeit von Produkten und Technologie
- + Langjährige Erfahrung im maritimen Sektor
- + Reduzierter Wartungsaufwand und geringe Betriebskosten
- + Verringerte CO2-Bilanz und komfortable Nutzung
- + Torqeedo Entwicklungsabteilung löst auch komplexe Projekte
- + Große Erfahrung in Service und Beratung kommerzieller Anbieter



VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	-----------	-----------------------------	-----------

Sea Storys: Sonnenschein auf der Pogo 30

Mark Johnson liebt alles am Segeln: den Kick, eine krängende Yacht zu steuern. Das Geräusch der Bugwelle. Ein Segel zu trimmen – er lebt für diese Dinge. Auf den Dieselmotor aber kann er verzichten.

„Nicht so schön, oder? Der Gestank, der Lärm, der Treibstoff“, sagt Johnson, der die Abteilung „Marine Innovation“ beim Elektronikhersteller Raymarine leitet. Als er nach einer Segelyacht für seine Familie suchte, wollte er deshalb ganz auf den Einsatz von fossilen Brennstoffen verzichten. „Wir haben den Vorteil, nur zum Spaß mit dem Boot unterwegs zu sein, ohne ernsthafte Zeit- oder Ortsbeschränkungen“, sagt Johnson. „Wir passen uns dem Wetter und dem Wind an.“ Auf der La Rochelle Boat Show schauten sich die Johnsons jedes schnelle, leichte Gleitsegelboot genau an. Die Pogo 30 beeindruckte sie durch eine geräumige offene Kajüte, ein schönes Cockpit und – am wichtigsten – einen Hersteller, der bereit war, ein elektrisches Antriebssystem zu installieren.

Pogo Structures liefert die 2,8 Tonnen schwere, 10 Meter lange 30er entweder mit einem 12- bzw. 18-PS-Dieselmotor aus – oder mit einem elektrischen Torqeedo Pod-Antrieb mit Lithium-

Ionen-Batterien. Johnson hat sich für den 8-PS-Äquivalent Cruise 4.0 Pod und zwei Power 48-5000 Lithium-Ionen-Batterien entschieden. Das Torqeedo System ist kleiner, 200 kg leichter und kann die Yacht bei einer Geschwindigkeit von 5 Knoten für 5 Stunden, bei einer Geschwindigkeit von 3 Knoten für 20 Stunden antreiben. Die maximale Reichweite: 60 Seemeilen.

Aufladen kann man die Batterie, indem man sie an das Stromnetz anschließt, durch Hydrogeneration, einen Dieselgenerator oder durch Solarenergie. „Wir gehen segeln, wenn das Wetter schön ist“, sagt Johnson, „dann versorgt uns die Solaranlage sowieso mit sauberer, leiser Energie.“

Solbian Solar hat die Yacht mit 1-kWh-Solarpanelen und einem Genasun-Lader ausgestattet, montiert auf einer einzigartigen ausklappbaren Konstruktion am Baum. Die Panele sind auf einer Glasfaserbeschichtung angebracht und werden mit einem Reißverschluss an der Abdeckung des Großsegels angebracht.

„Die Leute fragen mich immer, ob die Solarzellen auf dem Großsegel funktionieren. Natürlich sind sie effizienter, wenn sie ausgeklappt sind, aber selbst in vertikaler Position laden sie das

System“, sagt Johnson. Auf dem innovativen Raymarine Axiom Multifunktions-Navigations-Touchscreen kann Johnson die Daten über den Torqeedo Antrieb, den Stromverbrauch und das Sonnensegel abrufen – er hat also das gesamte Energiesystem im Blick.

„Komplett auf Solarenergie umzustellen, erfordert Planung, gutes Wetter und ein realistisches Ziel unter den vorherrschenden Windbedingungen“, sagt Johnson. „Aber das ist die Art und Weise, wie wir ohnehin am liebsten segeln.“ Johnson ist zufrieden mit seiner Entscheidung: „Wir haben ausreichend Energie, aber keinen Lärm und keinen Dieselgeruch an Bord. Das System ist kleiner, leichter, weniger wartungsintensiv und arbeitet autark. Das Leben auf unserem Segelboot ist schöner geworden.“



Außen klassisches Design, innen emissionsfreie Hightech: Kommen Sie an Bord der Tofinou 9.7!



Die Gewinnerin des European Yacht of the Year Award ist nur mit Torqeedo Elektroantrieb erhältlich.

VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	-----------	-----------------------------	-----------

VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	STEUERUNG	TECHNISCHE DATEN & LEISTUNG	ANWENDUNG	VIDEO
----------	--------	-------	-------	-----------	-----------------------------------	-----------	-------

Cruise Pod drives

Quiet and eco-friendly, lightweight Cruise pods free up space below deck and can charge their own batteries while under sail.

- + Smaller and lighter than combustion saildrives
- + Virtually silent while in use
- + No fuel or oil to leak or stink
- + Powerful lithium batteries provide long-range motoring
- + Minimal impact on sailing speed
- + Durable design and excellent corrosion protection for fresh and salt water

New for
2022

6^{HP}

equivalent

9.9^{HP}

equivalent

25^{HP}

equivalent

Sailboats up to 12 tonnes

Commercial application up to 12 tonnes

As tested on
a daysailer

Cruise 3.0 FP

11.0 km/h - 1:10 hr

8.5 km/h - 3:00 hr

6.5 km/h - 9:00 hr

with 1 x
Power24-3500**Cruise 6.0 FP**

13.0 km/h - 0:50 hr

10.0 km/h - 3:00 hr

7.0 km/h - 9:00 hr

with 1 x
Power 48-5000

BENEFITS

SYSTEM

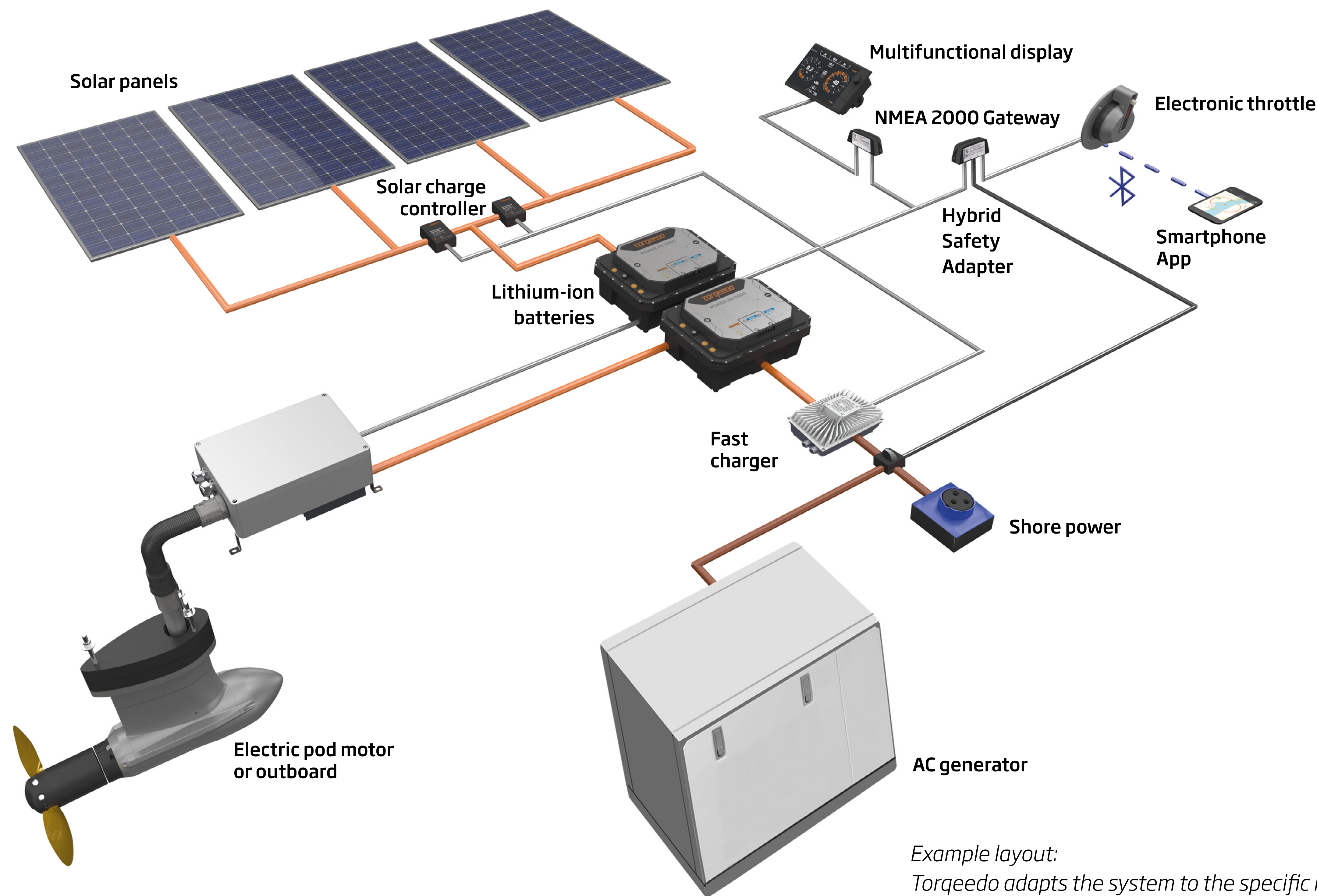
MOTOR

BATTERIES

CONTROLS

TECHNICAL
DATA &
PERFORMANCE

APPLICATION



Head for the horizon with Cruise Hybrid

Cruise Hybrid systems provide economical, complete power for your 25- to 40-foot vessel up to 12 tons. Tried-and-tested Cruise motors are matched with high-performance lithium-ion batteries from Torqueedo’s Power series, a variety of charging options and electronic throttles and displays – all connected with TorqLink, Torqueedo’s advanced communications protocol. Choose to view system data on your boat’s NMEA 2000 multifunctional display, throttle display or directly on your smartphone with the TorqTrac app.

Charge your batteries from shore power with our standard or fast chargers, or harness the power of the sun with a smart solar charge controller and your onboard photovoltaics. Sailboats can even charge their own batteries while sailing by simply placing the system in hydrogeneration mode. For seamless backup power you can integrate AC digital inverter generators up to 10 kW – just visit torqueedo.com for technical details.

BENEFITS	SYSTEM	MOTOR	BATTERIES	CONTROLS	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	--------	-------	-----------	----------	------------------------------	-------------

Cruise 3.0 FP

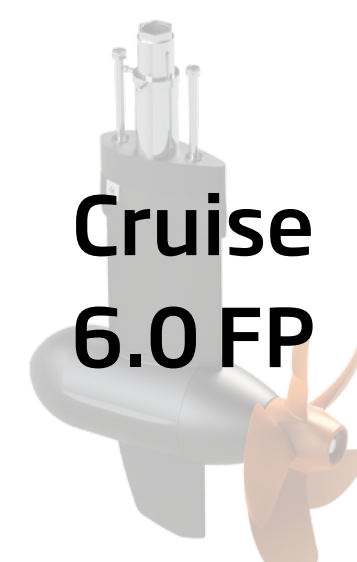
Peace and power

Don't confuse silence with weakness. Torqueedo's all new Cruise fixed pod lineup is more powerful, lightweight and efficient than ever before.

The new **Cruise 3.0** and **6.0** pods offer 50% more power but take up even less space on board. The new flagship model, the **Cruise 12.0**, is a 25 horsepower-equivalent that easily powers sailboats up to 12 tons.

All Cruise motors come with an onboard computer and display with GPS-calculated range and runtime.

- ⊕ **Stable pylon made from highest-grade seawater-proof aluminium**
- ⊕ **Extra robust design** protects against damage from debris - wear-resistant and maintenance-free
- ⊕ All models with GPS onboard computer and display: real-time display of speed and input power - and also the exact battery status and remaining range when used in combination with the Power 24-3500 lithium battery
- ⊕ **Connection to TorqTrac:** the premium on-board computer on your smartphone
- ⊕ Folding propellers available as accessories for all models



New for
2022

Cruise 6.0 FP



New for
2022



Peace and power

Don't confuse silence with weakness. Torqueedo's all new Cruise fixed pod lineup is more powerful, lightweight and efficient than ever before.

The new **Cruise 3.0** and **6.0** pods offer 50% more power but take up even less space on board. The new flagship model, the **Cruise 12.0**, is a 25 horsepower-equivalent that easily powers sailboats up to 12 tons.

All Cruise motors come with an onboard computer and display with GPS-calculated range and runtime.

The new **Cruise 6.0** and **12.0** pods come standard with Torqueedo's advanced communication system, **TorqLink**, which allows faster and more accurate data sharing between system components.

- ⊕ **Stable pylon made from highest-grade seawater-proof aluminium**
- ⊕ **Extra robust design** protects against damage from debris - wear-resistant and maintenance-free
- ⊕ All models with GPS onboard computer and display: real-time display of speed and input power - and also the exact battery status and remaining range when used in combination with the Power 24-3500 lithium battery
- ⊕ **Connection to TorqTrac:** the premium on-board computer on your smartphone
- ⊕ Folding propellers available as accessories for all models

Cruise 12.0 FP

Peace and power

Don't confuse silence with weakness. Torqueedo's all new Cruise fixed pod lineup is more powerful, lightweight and efficient than ever before.

The new **Cruise 3.0** and **6.0** pods offer 50% more power but take up even less space on board. The new flagship model, the **Cruise 12.0**, is a 25 horsepower-equivalent that easily powers sailboats up to 12 tons.

All Cruise motors come with an onboard computer and display with GPS-calculated range and runtime.

The new **Cruise 6.0** and **12.0** pods come standard with Torqueedo's advanced communication system, **TorqLink**, which allows faster and more accurate data sharing between system components.

- ⊕ **Stable pylon made from highest-grade seawater-proof aluminium**
- ⊕ **Extra robust design** protects against damage from debris - wear-resistant and maintenance-free
- ⊕ All models with GPS onboard computer and display: real-time display of speed and input power - and also the exact battery status and remaining range when used in combination with the Power 24-3500 lithium battery
- ⊕ **Connection to TorqTrac:** the premium on-board computer on your smartphone
- ⊕ Folding propellers available as accessories for all models



Cruise 3.0 FP



Cruise 6.0 FP



New for 2022



BENEFITS	SYSTEM	MOTOR	BATTERIES	CONTROLS	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION
----------	--------	-------	-----------	----------	------------------------------	-------------



Power 48-5000

Power 48-5000

Useable energy	5,000 Wh
Nominal energy	5,275 Wh
Nominal voltage	44.4 V
Weight	37.0 kg
Energy density (weight)	135 Wh/kg
Maximum discharge rate	200 A (8,880 W at nominal voltage)
Dimensions	506 x 386 x 224 mm
Battery chemistry	Li NMC
Cycle lifetime	> 3,000 cycles at 80% depth of discharge at 25°C results in approx. 20% capacity loss
Annual capacity loss	< 3%
Max. connections	2P as shipped; contact us for more options
Torq-Link	Yes
Price-performance	1 EUR/Wh

BENEFITS

SYSTEM

MOTOR

BATTERIES

CONTROLS

TECHNICAL
DATA &
PERFORMANCE

APPLICATION



Power 24-3500

	Power 24-3500
Useable energy	3,500 Wh
Nominal energy	3,679 Wh
Nominal voltage	25.9 V
Weight	25.3 kg
Energy density (weight)	138 Wh/kg
Maximum discharge rate	180 A (4,500 W at nominal voltage)
Dimensions	577.5 x 218.5 x 253.5 mm
Battery chemistry	Li NMC
Cycle lifetime	800 cycles at 100% depth of discharge at 25 °C results in approx. 25% capacity loss
Annual capacity loss	< 4%
Max. connections	2S8P or 1S16P
Torq-Link	no
Price-performance	0.86 EUR/Wh



Premium throttles

Our premium throttles offer the right solution for every application, whether for sailboats or on motorboats – ergonomic, strong and functional. All premium throttles come with Bluetooth built in for simple integration of Torqeedo’s TorqTrac smartphone app.



Remote throttle

Instead of using the tiller, you can control your Travel or Cruise motor with the throttle located 1.5 or 5 metres away. It comes with an onboard computer display, fully variable forward and reverse and two different lengths of data cable.



TorqLink throttle with colour display

With its bright, easy-to-read colour display, this throttle is the perfect control for your TorqLink-equipped Cruise 6.0 and Cruise 12.0 systems. It displays all critical system data at the push of a button and has Bluetooth built in.



Introducing TorqLink

TorqLink is Torqeedo’s advanced electronics communication system developed for Deep Blue and now available for select Cruise motors, throttles and Power 48-5000 batteries. All products marked TorqLink will communicate seamlessly at startup. A TorqLink Gateway (2217-00) allows you to include components without TorqLink in your system.

	CRUISE 3.0 FP	CRUISE 6.0 FP	CRUISE 12.0 FP
Input power in W	3,000	6,000	12,000
Propulsive power in W	1,530	2,760	6,720
Comparable petrol outboard (shaft power)	-	-	-
Comparable petrol outboard (thrust)	-	-	-
Comparable diesel inboard (shaft power)	6 HP	9.9 HP	25 HP
Comparable diesel inboard (thrust)	8 HP	15 HP	25 HP
Maximum overall efficiency in %	51	58	56
Static thrust in lbs*	142	230	405
Integrated battery	-	-	-
Nominal voltage in V	24	48	48
Final charging voltage in V	-	-	-
Total weight in kg	12.8	14.7	33.5
Motor weight without battery, in kg	-	-	-
Weight of integrated battery, in kg	-	-	-
Shaft length in cm	-	-	-
Standard propeller (v = speed in km/h at p = power in W)	Propeller B 12x10.5 WDR	Propeller B 12.5x17 HSP	v15/p10k
Alternative propeller options	Propeller B12x7 FLD	Propeller B13x11 FLD	v15/p10k (fold. prop.) v22/p10k v32/p10k
Maximum propeller speed in rpm at full load	1,100	1,130	1,400
Control	Throttle**	Throttle**	Throttle**
TorqLink	No	Yes	Yes
Steering	-	-	-
Tilting device	-	-	-
Trim device	-	-	-
Stepless forward/reverse drive	Yes	Yes	Yes

* Torqeedo static thrust measurement is based on internationally accepted ISO standards. Static thrust figures for conventional trolling motors are typically measured differently, which results in higher values. To compare Torqeedo static thrust data with conventional trolling motors, add approximately 50% to the Torqeedo static thrust values.

** not included

(S) short version – (L) long version – (XL) extra-long version

High performance, speed and range

Dependent on factors such as type of boat, load, propeller and ambient conditions. Figures for speed and range are indicative only and are not a guarantee of performance.

As tested on a daysailer

Cruise 3.0 FP	Cruise 6.0 FP
11.0 km/h – 1:10 hr	13.0 km/h – 0:50 hr
8.5 km/h – 3:00 hr	10.0 km/h – 3:00 hr
6.5 km/h – 9:00 hr	7.0 km/h – 9:00 hr
with 1 x Power24-3500	with 1 x Power 48-5000

Let's do this

Visit our online Cruise configurator to build your perfect pod system.

Scan me

High-tech and eco-friendly

Cruise motors offer an ideal, cost-effective electric alternative for ferries, tour boats or autonomous marine applications.

Cruise motors in action for whale research

The unmanned research vessel belonging to French robotics company Sea-Proven tracks the song of sperm whales, who spend 90% of their time submerged at great depths. Thanks to their virtually silent operation, the Torqueedo motors are ideal for this mission as they neither disturb these noise-sensitive creatures, nor can they be heard in the recordings of the drone's own hydrophones. The vessel draws all of its energy from solar collectors and a small wind generator mounted on deck.

Benefits at a glance

- + Excellent reliability of the Torqueedo products backed by many years of experience in the boating sector
- + Reduced maintenance requirements keep commercial boats on the water longer
- + Better for the climate and a more pleasant user experience
- + In-house development and systems expertise for complex projects
- + Years of experience supporting commercial customers



BENEFITS

SYSTEM

MOTOR

BATTERIES

CONTROLS

TECHNICAL
DATA &
PERFORMANCE

APPLICATION

Sea stories: Sunshine sailing on a Pogo 30

Mark Johnson loves everything about sailing: the thrill of piloting a heeling yacht, the sound of a bow wave, trimming sails – he lives for it all. But he could do without the hassle of a diesel engine.

“Not so nice, is it? The smell, the noise, the fuel,” says Johnson, who is Leader of Marine Innovation for electronics manufacturer Raymarine. When the young family started shopping for a cruiser, he knew he wanted to ditch fossil fuels.

“We have the benefit of a pure family cruising programme without tough time or place constraints, and we can adjust our plans to suit the weather and the wind. We looked at every fast, lightweight, planing sailboat at La Rochelle Boat Show,” says Johnson. “The Pogo 30 had a spacious, open interior, a nice cockpit and, most importantly, a manufacturer open to installing an electric propulsion system.”

Pogo Structures, the 30’s manufacturer, specifies either a 12 or an 18 hp diesel auxiliary engine for the 2.8 tonne, 30-footer, or a Torqeedo electric pod drive and lithium batteries. Johnson opted for the Cruise 4.0 pod, a 8 hp equivalent, with two Power 48-5000 lithium batteries. The Torqeedo system saves 200 kg of weight and frees up space in the engine room, while propelling the yacht at 5 knots for 5 hours or 3 knots for 20 hours for a maximum range of 60 nautical miles.

Electric yachts can be charged through plugging in, hydrogenation, a diesel generator, or solar power.

“We go sailing when it’s nice weather, and solar gives us clean, quiet power in the conditions we’re likely to be sailing in.”

The yacht was fitted by Solbian Solar with 1 kWp of panels and Genasun chargers in a transom-mounted array and a unique fold-out installation on the boom. Panels are

attached to a fibreglass backing and zipped to the mainsail cover.

“People ask if the mainsail cells work. They’re more efficient extended but even in their vertical orientation, they’re charging the system,” says Johnson.

Johnson integrated data from the Torqeedo propulsion system, hotel loads, and the solar arrays into Raymarine’s innovative Axiom touchscreen multifunction navigation display. As a result, the overall energy flow of the yacht is now available at a glance.

“Going fully solar requires planning, sunshine, and a destination that’s appropriate to the wind, but those are the conditions in which we prefer to sail. There’s plenty of power for everything on board, it’s quiet, it doesn’t smell, and it takes care of itself. There is less servicing, less weight, it saves space, and is generally less intrusive. A better fit, overall, for our sailing boat.”



Classic lines on top, zero-emission and high-tech inside. Come aboard the Tofinou 9.7



This European Yacht of the Year award-winner is only available with Torqeedo electric propulsion.



BENEFITS

SYSTEM

MOTOR

BATTERIES

CONTROLS

TECHNICAL
DATA &
PERFORMANCE

APPLICATION

BENEFITS	SYSTEM	MOTOR	BATTERIES	CONTROLS	TECHNICAL DATA & PERFORMANCE	APPLICATION	VIDEO
----------	--------	-------	-----------	----------	------------------------------------	-------------	-------

Pods Cruise

Les pods Cruise prennent peu de place sous le pont, ne font pas de bruit et sont écologiques, car ils rechargent eux-mêmes leurs batteries sous voile.

- + Beaucoup plus légers et petits que les pods thermiques équivalents
- + Pratiquement aucun bruit
- + Pas d'émissions ni de fuites de carburant
- + Batteries lithium haute capacité de grande autonomie
- + Influence minime sur la vitesse sous voile
- + Longue durée de vie et haute protection anticorrosion en eaux douces et salées

Nouveauté
2022

6^{CV}

Équivalent

9,9^{CV}

Équivalent

25^{CV}

Équivalent

Voiliers jusqu' 12 tonnes

Bateaux commerciaux jusqu' 12 tonnes

Testés sur un
petit voilier**Cruise 3.0 FP**11,0 km/h - 1:10 h
8,5 km/h - 3:00 h
6,5 km/h - 9:00 havec 1 x
Power24-3500**Cruise 6.0 FP**13,0 km/h - 0:50 h
10,0 km/h - 3:00 h
7,0 km/h - 9:00 havec 1 x
Power 48-5000

AVANTAGES

SYSTÈME

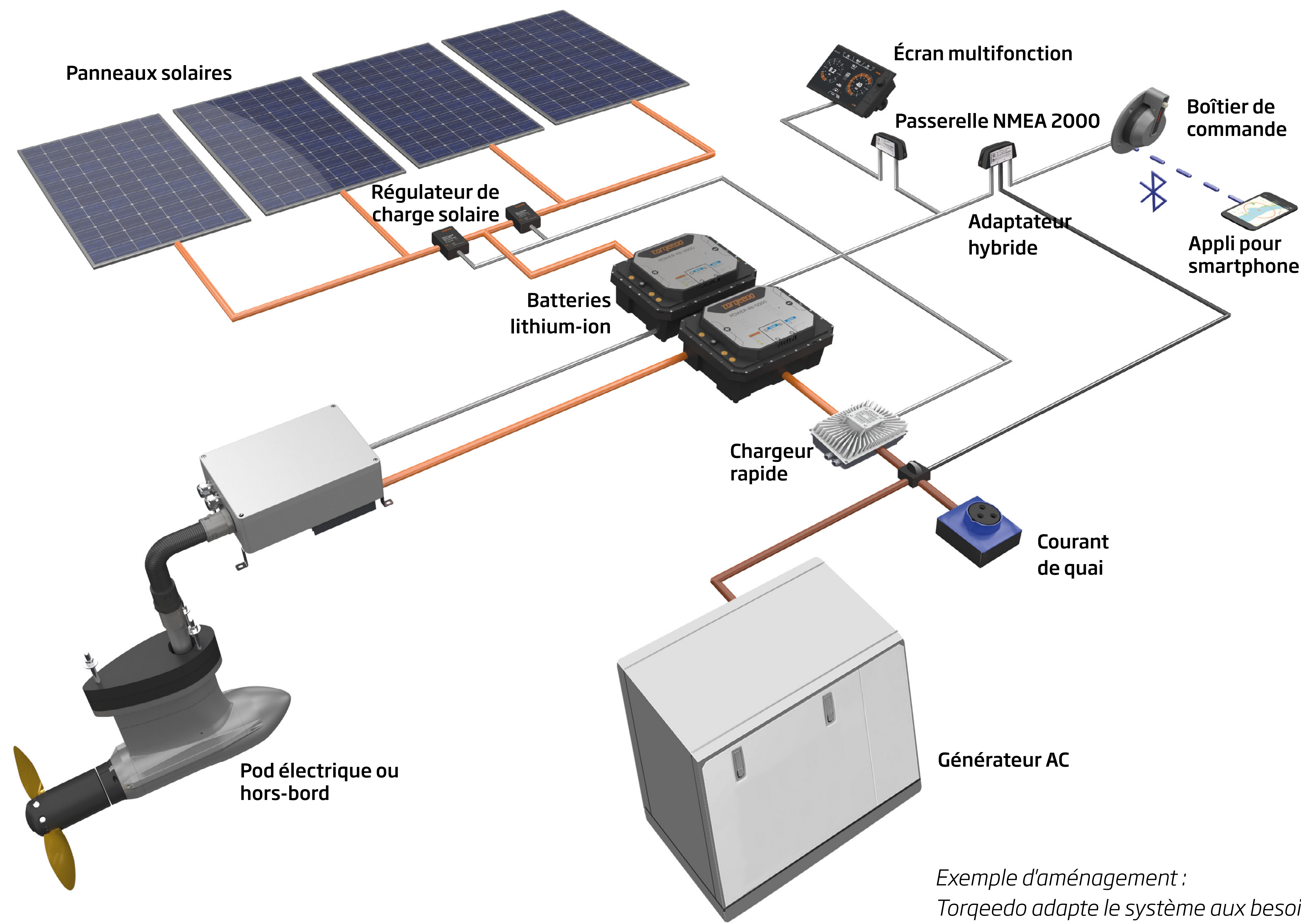
MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



Cap sur l’horizon avec les systèmes Cruise Hybrid

Les systèmes Cruise Hybrid assurent une alimentation en énergie complète et économique des bateaux de 25 à 40 pieds et jusqu’à 12 tonnes. Les composants de la propulsion, moteurs Cruise éprouvés, batteries lithium-ion haute capacité de la série Power, divers chargeurs et boîtiers de commande avec écran, sont reliés via TorqLink, protocole de communication high-tech de Torqueedo. Les données du système sont disponibles sur l’écran multifonction NMEA 2000 de votre bateau ou directement dans l’application TorqTrac sur votre smartphone.

La recharge des batteries a lieu à terre avec les chargeurs Torqueedo, standard ou rapides, ou tout simplement au soleil à l’aide d’un régulateur de charge solaire et de l’installation photovoltaïque à bord. En mode « Hydrogénération », les voiliers sont à même de recharger leurs propres batteries sous voile, en cours de route. Des générateurs à convertisseur numériques jusqu’à une puissance de 10 kW peuvent être intégrés au système pour prendre le relais en cas de nécessité. Voir détails techniques sur www.torqueedo.com.

Exemple d'aménagement :
Torqueedo adapte le système aux besoins spécifiques de chaque client.

AVANTAGES	SYSTÈME	MOTEUR	BATTERIES	PILOTAGE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	---------	--------	-----------	----------	---	-------------

Cruise 3.0 FP

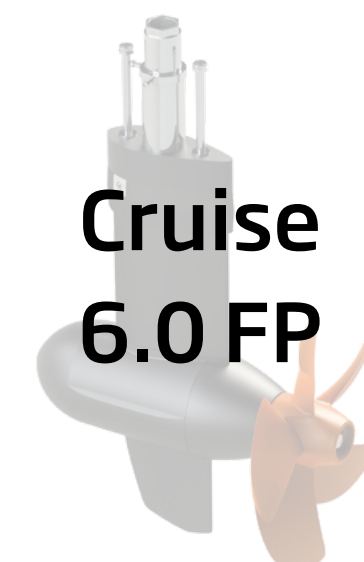
Calme et puissance

Il ne faut pas confondre silence et faiblesse. La toute nouvelle ligne de pods fixes Cruise de Torqeedo n'a jamais été aussi puissante, légère et efficace.

Les nouveaux pods **Cruise 3.0** et **6.0** délivrent 50 % de puissance supplémentaire tout en prenant moins de place à bord. Nouveau top-modèle de la série, le **Cruise 12.0** équivalent à 25 CV alimente facilement les puissants voiliers jusqu'à 12 tonnes.

Tous les moteurs Cruise sont équipés d'un ordinateur de bord qui affiche l'autonomie restante (en distance et en temps) sur la base d'un calcul GPS.

- ⊕ **Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée**
- ⊕ **Très robuste** : protection contre les dommages dus aux corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ **Ordinateur de bord avec GPS et écran** sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et en présence d'une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ **Communication avec l'appli TorqTrac**, l'ordinateur de bord sur votre Smartphone.
- ⊕ Hélice repliable en option, pour tous les modèles



Nouveauté
2022



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Cruise 6.0 FP

Calme et puissance

Il ne faut pas confondre silence et faiblesse. La toute nouvelle ligne de pods fixes Cruise de Torqueedo n'a jamais été aussi puissante, légère et efficace.

Les nouveaux pods **Cruise 3.0** et **6.0** délivrent 50 % de puissance supplémentaire tout en prenant moins de place à bord. Nouveau top-modèle de la série, le **Cruise 12.0** équivalent à 25 CV alimente facilement les puissants voiliers jusqu'à 12 tonnes.

Tous les moteurs Cruise sont équipés d'un ordinateur de bord qui affiche l'autonomie restante (en distance et en temps) sur la base d'un calcul GPS.

Les nouveaux pods **Cruise 6.0** et **12.0** sont équipés en série de **TorqLink**, système de communication haute technologie de Torqueedo qui améliore la rapidité et la précision de l'échange de données entre les composants du système.

- ⊕ **Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée**
- ⊕ **Très robuste** : protection contre les dommages dus aux corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ **Ordinateur de bord avec GPS et écran** sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et en présence d'une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ **Communication avec l'appli TorqTrac**, l'ordinateur de bord sur votre Smartphone.
- ⊕ Hélice repliable en option, pour tous les modèles

Cruise
3.0 FPCruise
12.0 FPNouveauté
2022

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Cruise 12.0 FP

Calme et puissance

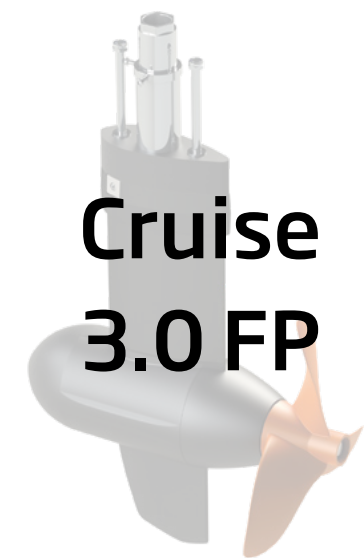
Il ne faut pas confondre silence et faiblesse. La toute nouvelle ligne de pods fixes Cruise de Torqueedo n'a jamais été aussi puissante, légère et efficace.

Les nouveaux pods **Cruise 3.0** et **6.0** délivrent 50 % de puissance supplémentaire tout en prenant moins de place à bord. Nouveau top-modèle de la série, le **Cruise 12.0** équivalent à 25 CV alimente facilement les puissants voiliers jusqu'à 12 tonnes.

Tous les moteurs Cruise sont équipés d'un ordinateur de bord qui affiche l'autonomie restante (en distance et en temps) sur la base d'un calcul GPS.

Les nouveaux pods **Cruise 6.0** et **12.0** sont équipés en série de **TorqLink**, système de communication haute technologie de Torqueedo qui améliore la rapidité et la précision de l'échange de données entre les composants du système.

- ⊕ **Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée**
- ⊕ **Très robuste** : protection contre les dommages dus aux corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ **Ordinateur de bord avec GPS et écran** sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et en présence d'une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ **Communication avec l'appli TorqTrac**, l'ordinateur de bord sur votre Smartphone.
- ⊕ Hélice repliable en option, pour tous les modèles

Cruise
3.0 FPCruise
6.0 FPNouveauté
2022

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



Power
24-3500



Power 48-5000

Power 48-5000

Énergie utile	5.000 Wh
Énergie nominale	5.275 Wh
Tension nominale	44,4 V
Poids	37,0 kg
Densité énergétique (massique)	135 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	200 A (8 880 W à la tension nominale)
Dimensions	506 x 386 x 224 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	> 3 000 cycles avec décharge à 80% à 25°C entraînent une perte de capacité d'environ 20%.
Perte de capacité annuelle	< 3%
Couplage maximum	2P avec le logiciel fourn; à partir de 8p avec Torqueedo support
Torq-Link	oui
Rapport qualité-prix	1 EUR/Wh

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



Power 24-3500

Power 24-3500

Énergie utile	3.500 Wh
Énergie nominale	3.679 Wh
Tension nominale	25,9 V
Poids	25,3 kg
Densité énergétique (massique)	138 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	180 A (4 500 W à la tension nominale)
Dimensions	577,5 x 218,5 x 253,5 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	800 cycles avec décharge à 100 % à 25° C entraînent une perte de capacité d'environ 25 %.
Perte de capacité annuelle	< 4%
Couplage maximum	2S8P ou 1S16P
Torq-Link	non
Rapport qualité-prix	0,86 EUR/Wh

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



Boîtiers de commande en aluminium avec TorqLink

Nos boîtiers de commande en aluminium apportent la solution idéale à chaque application avec un montage pupitre, un montage latéral et des commandes bi-levier. Vous pouvez également opter pour le boîtier de commande économique TorqLink avec écran couleurs. Tous les boîtiers de commande TorqLink sont conçus avec Bluetooth pour faciliter l'intégration de l'appli smartphone TorqTrac de Torqueedo.



Boîtier de commande

Les moteurs Travel et les Cruise 3.0 à barre franche avec commande intégrée peuvent aussi se piloter à distance avec un boîtier de commande muni d'un écran affichant la charge de la batterie et les informations du GPS, et fourni avec deux câbles de données (de 1,5 et 5 m).



Boîtier de commande TorqLink avec écran couleurs

Muni d'un écran couleurs brillant à l'excel-lente lisibilité, ce boîtier de commande est le pilotage idéal pour vos systèmes Cruise 6.0 et Cruise 12.0 équipés de TorqLink. Il affiche toutes les données importantes sur une simple pression de touche et est doté d'un module Bluetooth intégré.



Permettez-nous de vous présenter TorqLink

TorqLink, le système de communication électronique high-tech de Torqueedo, initialement développé pour les propulsions Deep Blue, est maintenant disponible pour les moteurs Cruise, les boîtiers de commande et les batterie Power 48-5000. Tous les produits équipés du système TorqLink communiquent en continu dès le démarrage. Une passerelle TorqLink (art. n° 2217-00) permet d'intégrer des composants sans TorqLink au système.

AVANTAGES	SYSTÈME	MOTEUR	BATTERIES	PILOTAGE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	---------	--------	-----------	----------	---	-------------

	CRUISE 3.0 FP	CRUISE 6.0 FP	CRUISE 12.0 FP
Puissance au moteur en watts	3 000	6 000	12 000
Puissance de propulsion en watts	1 530	2 760	6 720
Équivalent hors-bord thermique de (puissance à l'arbre de l'hélice)	-	-	-
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	-	-	-
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	6 CV	9,9 CV	25 CV
In-bord diesel équivalent (poussée)	8 CV	15 CV	25 CV
Rendement global maximum en %	51	58	56
Poussée statique en lbs*	142	230	405
Batterie intégrée (Li-ion)	-	-	-
Tension nominale en volts	24	48	48
Tension finale de charge en volts	-	-	-
Poids total en kg	12,8	14,7	33,5
Poids du moteur sans la batterie en kg	-	-	-
Poids de la batterie intégrée en kg	-	-	-
Longueur d'arbre en cm	-	-	-
Hélice standard (vitesse v en km/h pour puissance p en watts)	Hélice B 12x10,5 WDR	Hélice B 12x13 THR	v15/p10k
Autres hélices en option	Hélice B12x7 FLD	Hélice B13x11 FLD	v15/p10k (repliable) v22/p10k v32/p10k
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	1 300	1 300	1 400
Commande	Boîtier de commande**	Boîtier de commande**	Boîtier de commande**
TorqLink	Non	Oui	Oui
Direction	-	-	-
Relevage	-	-	-
Trim	-	-	-
Accélération continue AV / AR	Oui	Oui	Oui

* Les poussées statiques mentionnées par Torqueedo ont été mesurées par les méthodes prescrites dans les normes internationales ISO. Les poussées statiques des moteurs de traîne étant généralement évaluées par d'autres procédés aboutissant à des valeurs plus élevées, il convient de majorer les valeurs indiquées par Torqueedo d'environ 50% pour pouvoir les comparer à celles des moteurs de traîne classiques.

** non inclus

(S) Arbre court - (L) Arbre long - (XL) Arbre extra-long

Haute performance, vitesse et autonomie

Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement. Vitesse et autonomie sous toutes réserves.

Testés sur un petit voilier

Cruise 3.0 FP

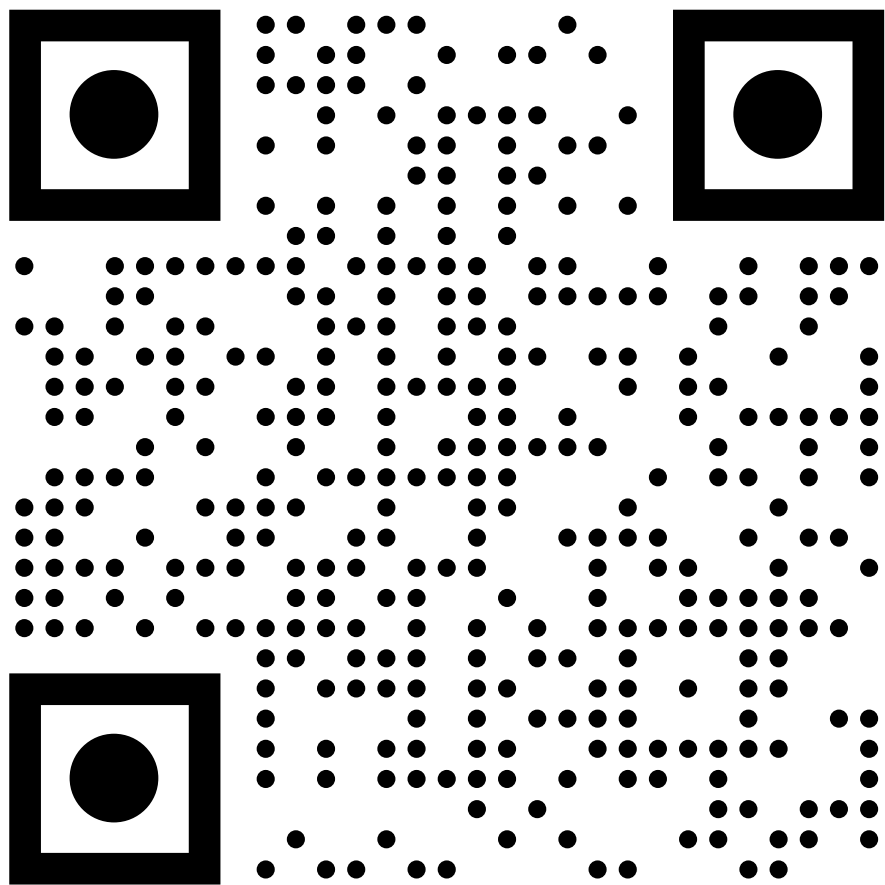
11,0 km/h - 1:10 h
8,5 km/h - 3:00 h
6,5 km/h - 9:00 h

avec 1 x
Power24-3500

Cruise 6.0 FP

13,0 km/h - 0:50 h
10,0 km/h - 3:00 h
7,0 km/h - 9:00 h

Scan me



En avant !

Consultez notre configurateur en ligne Cruise pour concevoir votre système de pod idéal.

Haute technicité et respect de l'environnement

Les Cruise sont la solution idéale et écologique pour les ferries, les bateaux d'excursion et les bateaux autonomes

Moteurs de croisière au service de la recherche sur les baleines :

Le bateau de recherche sans équipage de l'expert en robotique marine Sea Proven suit le chant des cachalots qui passent 90 pour cent de leur temps sous l'eau. Les moteurs Torqeedo pratiquement inaudibles sont prédestinés pour cette mission, car ils ne dérangent pas les animaux sensibles au bruit et ne perturbent pas les enregistrements des hydrophones des drones. Toute l'énergie nécessaire est produite par les capteurs solaires et une petite éolienne sur le pont.

Les atouts en bref

- + Très haute fiabilité, fruit de la longue expertise de Torqeedo dans le secteur nautique
- + Maintenance réduite
- + Protection du climat et grand confort
- + Étude de solutions complètes pour projets complexes
- + Suivi de nombreux projets dans la navigation professionnelle



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Histoires de mer : le Pogo 30 tout solaire

Mark Johnson aime tout dans la voile : le frisson aux commandes du yacht qui gîte, le bruit de la vague d'étrave, arrimer les voiles – il adore ! Par contre, il se passerait bien du moteur thermique incommode.

« Pas vraiment agréable, non ? L'odeur, le bruit, le carburant, » explique Johnson, directeur des innovations chez le spécialiste de l'instrumentation maritime Raymarine. En quête d'un yacht à voile pour sa famille, il a donc voulu renoncer aux combustibles fossiles.

« Notre avantage est que nous sommes seuls à bord et et ne devons pas être obligatoirement à tel endroit à telle heure. Nous décidons suivant le temps et le vent. » Au salon nautique de La Rochelle, nous avons regardé tous les voiliers planants, » ajoute-t-il. « Le Pogo 30 avait une cabine ouverte spacieuse, un beau cockpit, et le plus important, le fabricant était partant pour une propulsion électrique. »

Le chantier Structures nous a proposé d'équiper le bateau de 2,8 tonnes et de 30 pieds de long d'un propulseur diesel d'appoint de 12 ou 18 CV ou d'un pod électrique Torqueedo avec batteries

lithium-ion. Johnson a opté pour le pod Torqueedo 4.0 équivalent à 5 CV et deux batteries lithium-ion Power 48-5000. La propulsion Torqueedo pèse non seulement 200 kg de moins, mais prend aussi moins de place et propulse le yacht à 5 nœuds pendant 5 heures ou à 3 nœuds 20 heures durant avec une autonomie maximum de 60 milles.

La batterie est rechargée par hydrogénération, par un groupe diesel-électrogène ou par l'énergie solaire.

« Nous naviguons seulement par beau temps quand les panneaux solaires nous fournissent l'énergie verte renouvelable dont nous avons besoin. »

Solbian Solar a équipé le yacht de panneaux solaires de 1 kWh et d'un chargeur Genasun, installés sur une ossature transversale repliable sur la bôme. Les panneaux doublés d'un mat de fibres de verre sont zippés sur la grand-voile.

« Les gens me demandent si les panneaux solaires sur la grand-voile fonctionnent. Ils ont un meilleur rendement lorsqu'ils sont déployés, mais rechargent aussi le système en position verticale,

» rapporte Johnson. Les paramètres de la propulsion Torqueedo, des appareils domestiques et des panneaux solaires sont affichés sur l'écran tactile multifonction Axiom de Raymarine sur lequel Mark peut voir d'emblée la consommation d'énergie de tous les composants.

« Le tout solaire requiert une bonne planification, du soleil et un cap joignable avec le vent, bref les conditions dans lesquelles nous préférons naviguer. Nous avons assez de courant, il n'y a pas de bruit ni d'odeurs et le bateau est autonome. Le solaire demande peu d'entretien, le bateau est plus léger et moins encombré et réduit les nuisances en général. C'est exactement ce que nous voulions. »



Tofinou

*Extérieur classique, entrailles high-tech sans émissions.
Bienvenue à bord du Tofinou 9.7.*



Domani S30

Le vainqueur de l'European Yacht of the Year est uniquement proposé avec une propulsion électrique Torqueedo.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

AVANTAGES	SYSTÈME	MOTEUR	BATTERIES	PILOTAGE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION	VIDÉO
-----------	---------	--------	-----------	----------	---	-------------	-------

Deep Blue

Die einzige Komplettlösung für leistungsstarke elektrische Antriebssysteme, die heute auf dem Markt erhältlich ist – ein vollständig integriertes Antriebs- und Energiemanagementsystem.

- + Deep Blue ist das bevorzugte Elektroantriebssystem der renommiertesten Bootsmarken der Welt
- + Motoren mit bis zu 100 kW Leistung – als hochdrehende Version für Gleitboote oder mit niedriger Drehzahl für große Verdränger
- + 40-kWh-Batterien bringen Innovationen aus der Automobilindustrie aufs Wasser
- + Höchster Industriestandard in Bezug auf Produktqualität und Systemsicherheit
- + Saubere, regenerative Energieerzeugung. Option zur Integration eines Generators

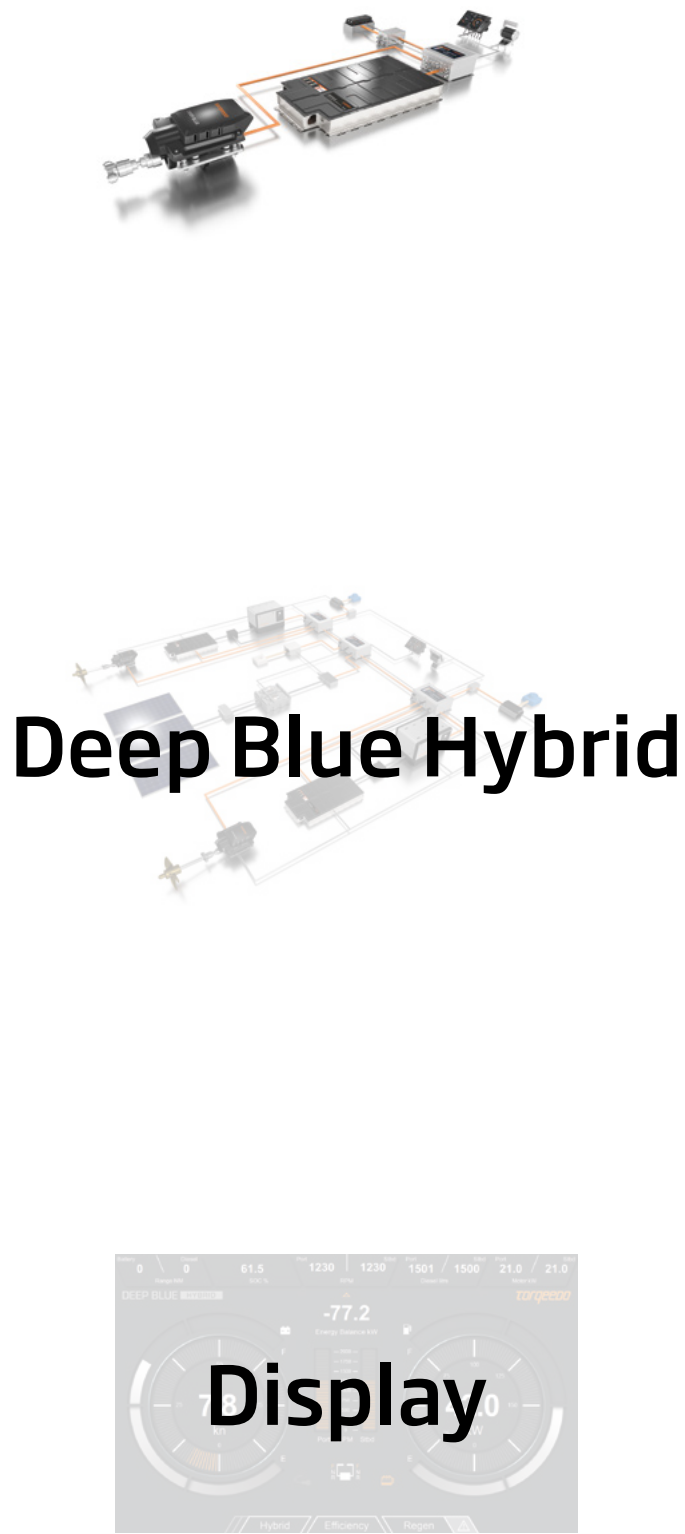
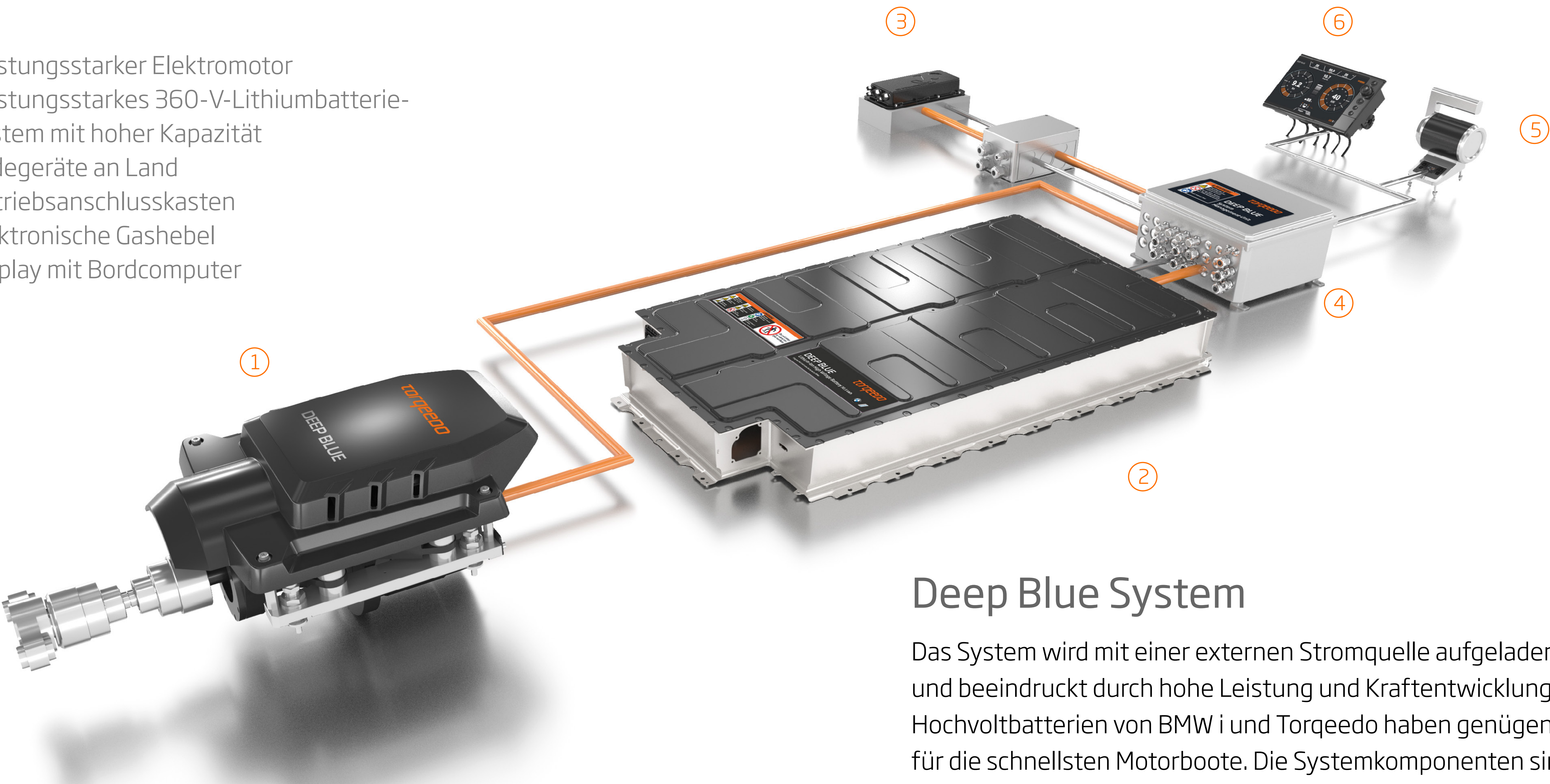
25^{kW} 50^{kW} 100^{kW}

Segelyachten bis 40 Meter Länge, schnelle, größere Motorboote, gewerblich genutzte Boote wie Wassertaxis oder Fähren, Boote in Naturschutzgebieten



VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	GENSET	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	--------	-----------

- 1 Leistungsstarker Elektromotor
- 2 Leistungsstarkes 360-V-Lithiumbatterie-System mit hoher Kapazität
- 3 Ladegeräte an Land
- 4 Antriebsanschlusskasten
- 5 Elektronische Gashebel
- 6 Display mit Bordcomputer

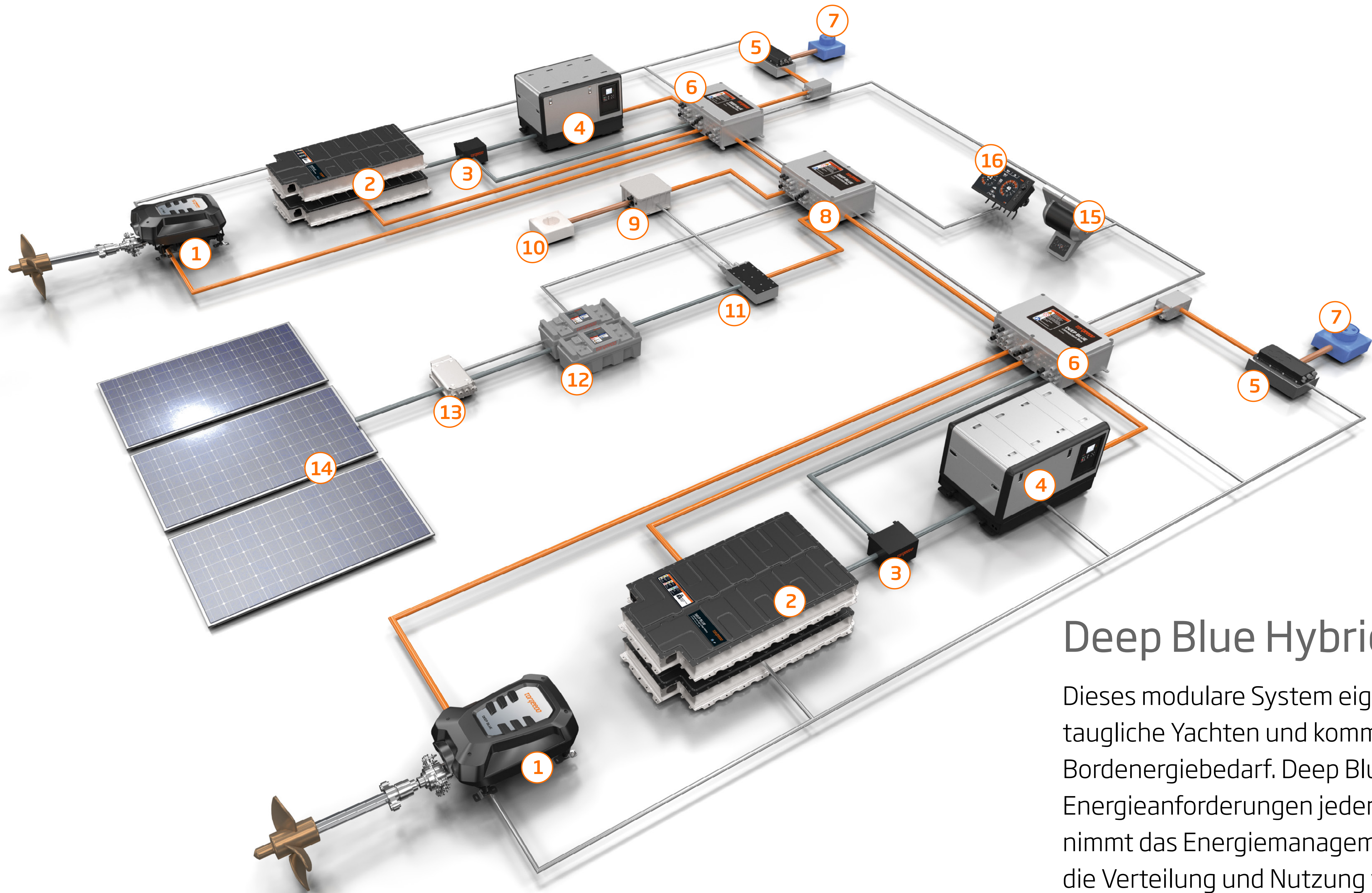
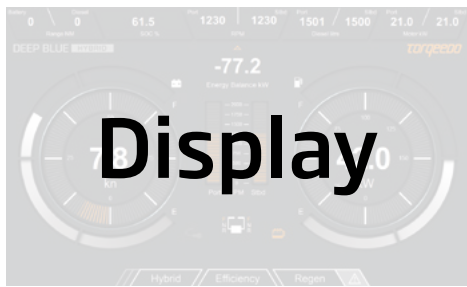
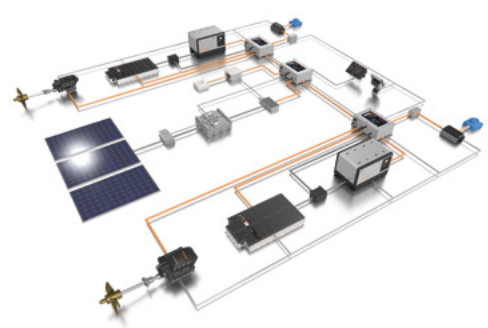


Deep Blue System

Das System wird mit einer externen Stromquelle aufgeladen und beeindruckt durch hohe Leistung und Kraftentwicklung. Die Hochvoltbatterien von BMW i und Torqueedo haben genügend Power für die schnellsten Motorboote. Die Systemkomponenten sind vom Motor bis zur Hightech-Nutzeroberfläche perfekt aufeinander abgestimmt und sorgen für eine emissionsfreie, komfortable und kraftvolle Fahrt.

VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	GENSET	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	--------	-----------

Deep Blue System



- 1 Leistungsstarker Elektromotor
- 2 Leistungsstarkes 360-V-Lithiumbatterie-System mit hoher Kapazität
- 3 12-V-Batterien
- 4 Effizienter Dieselgenerator auf dem neuesten Stand der Technik
- 5 Ladegeräte
- 6 System-Management-Einheit
- 7 Landstromanschluss
- 8 Systemanschlusskasten
- 9 AC-Wechselrichter
- 10 Isoliertes Wechselstromnetz (120/240 V Wechselstrom, 50/60 Hz)
- 11 Bidirektionaler DC/DC-Wandler
- 12 24-V-Bordnetzbatterien
- 13 Solarladeregler
- 14 Photovoltaikmodule
- 15 Elektronische Drosselklappe
- 16 Display mit Bordcomputer

Deep Blue Hybrid System

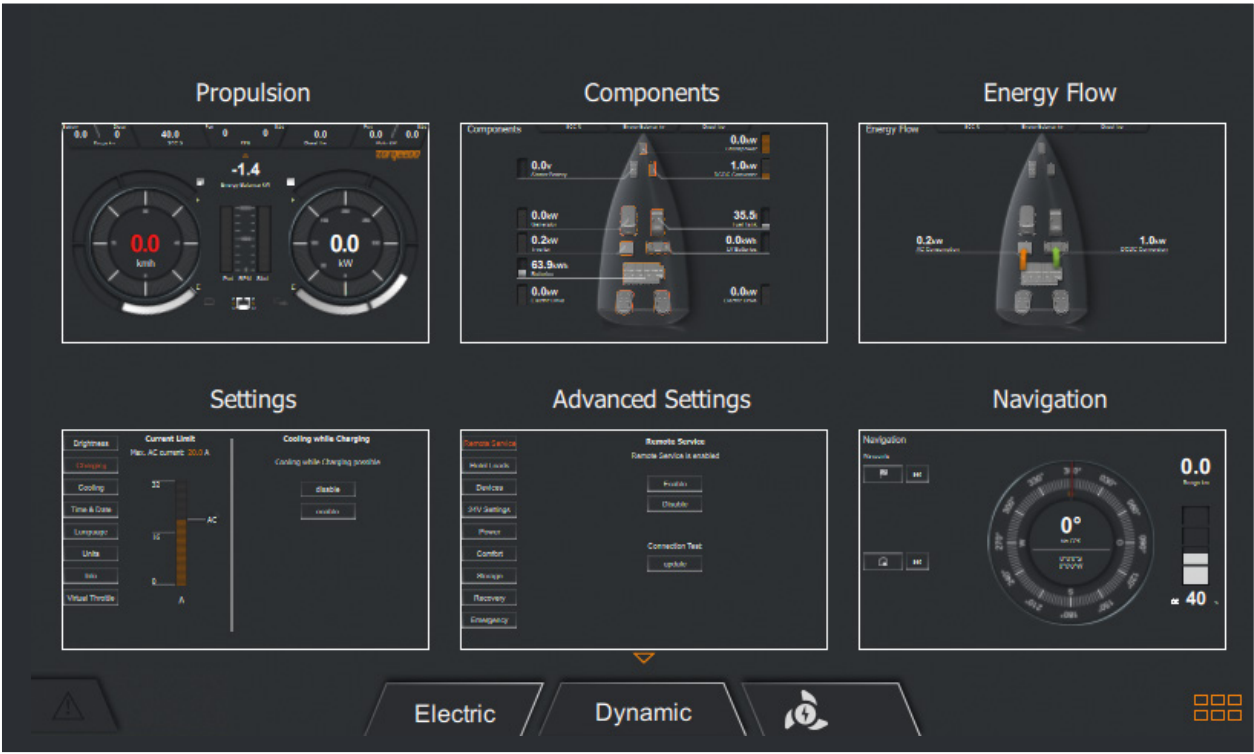
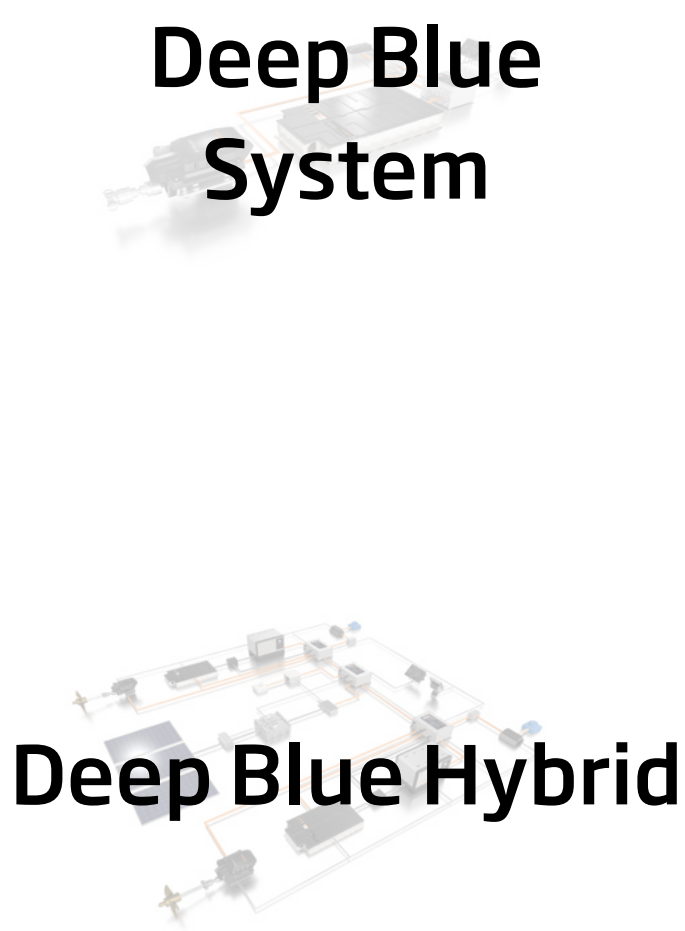
Dieses modulare System eignet sich für größere Schiffe, hochseetaugliche Yachten und kommerzielle Schiffe mit einem komplexen Bordenergiebedarf. Deep Blue Hybrid überwacht und steuert die Energieanforderungen jeder einzelnen Komponente und übernimmt das Energiemanagement. So wird die effiziente Produktion, die Verteilung und Nutzung von erneuerbarer Energie gesichert. Ein integrierter Generator erzeugt bei Bedarf zusätzliche Energie.

VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	GENSET	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	--------	-----------

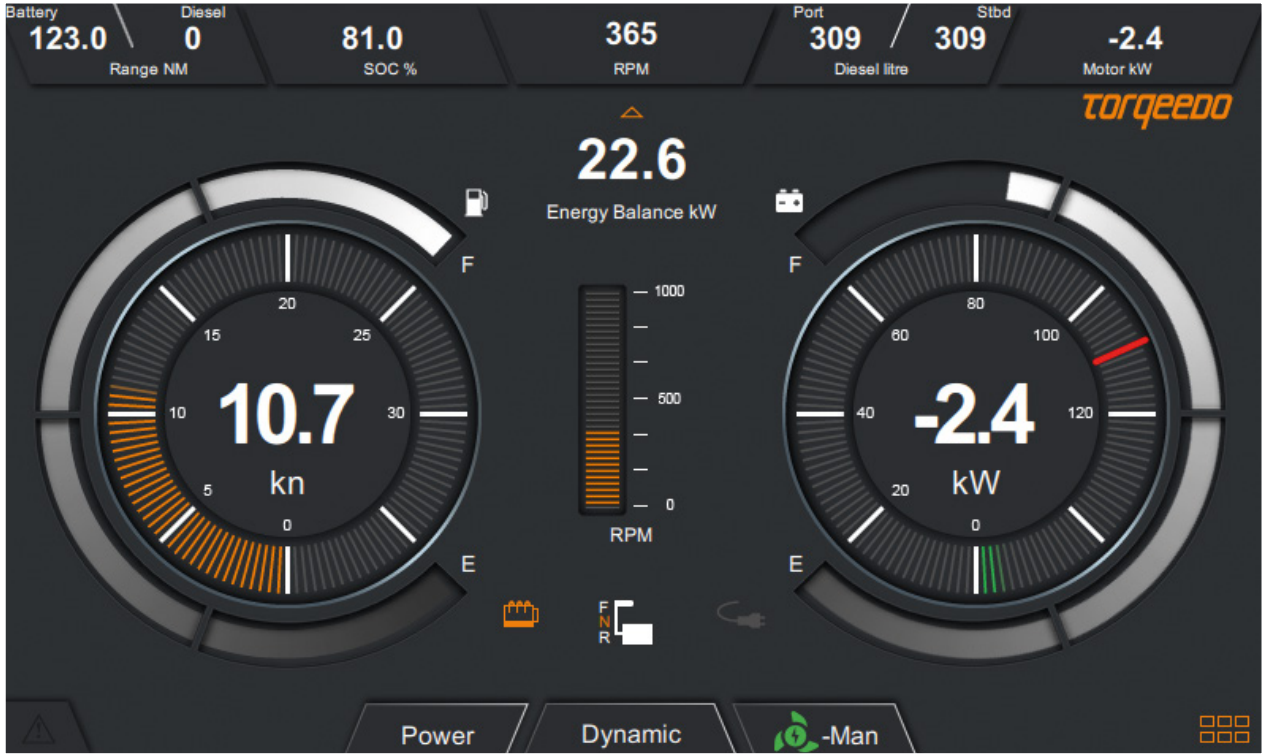
Alles unter Kontrolle

Das Multifunktionsdisplay von Deep Blue gibt einen kompletten Überblick über das System und sämtliche Funktionen – und ist intuitiv zu bedienen. Die Software überwacht sämtliche Prozesse und beugt Fehlern wie etwa

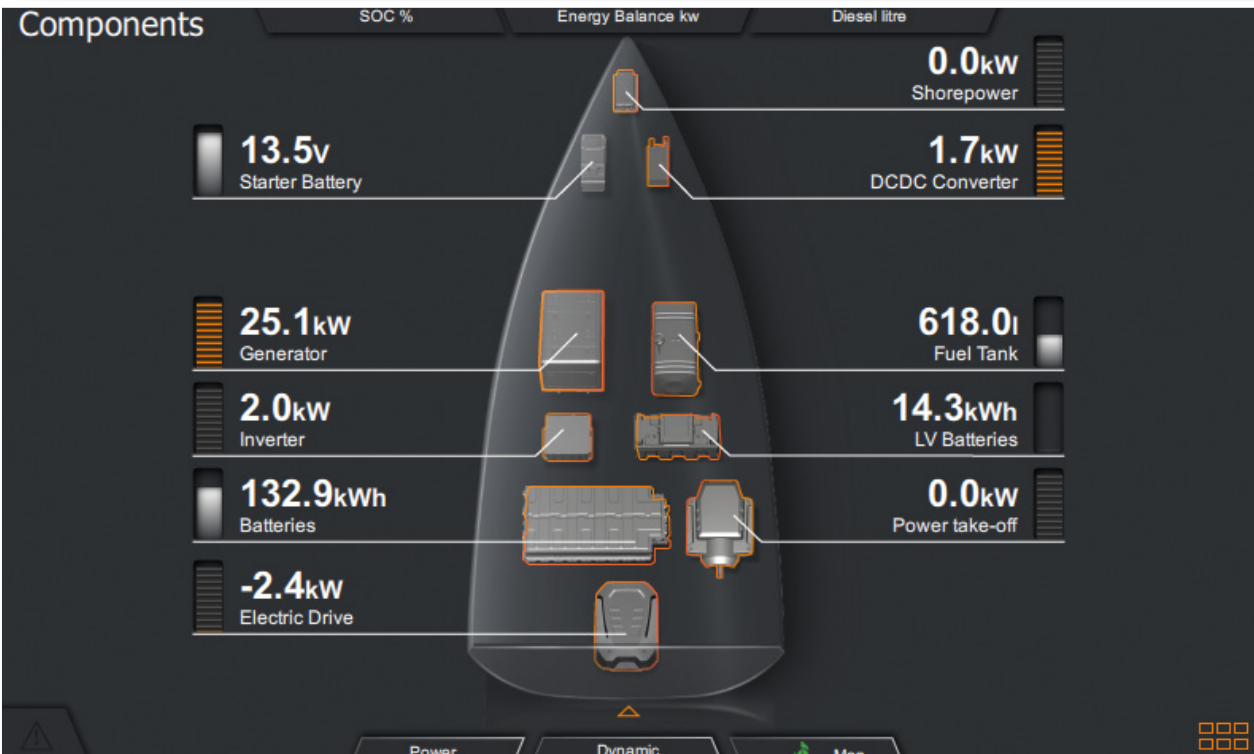
Tiefentladungen vor. Der Fahrer kann sich auf das Manövrieren der Yacht konzentrieren. Die Benutzeroberfläche wird selbstverständlich an unterschiedliche Bootstypen angepasst.



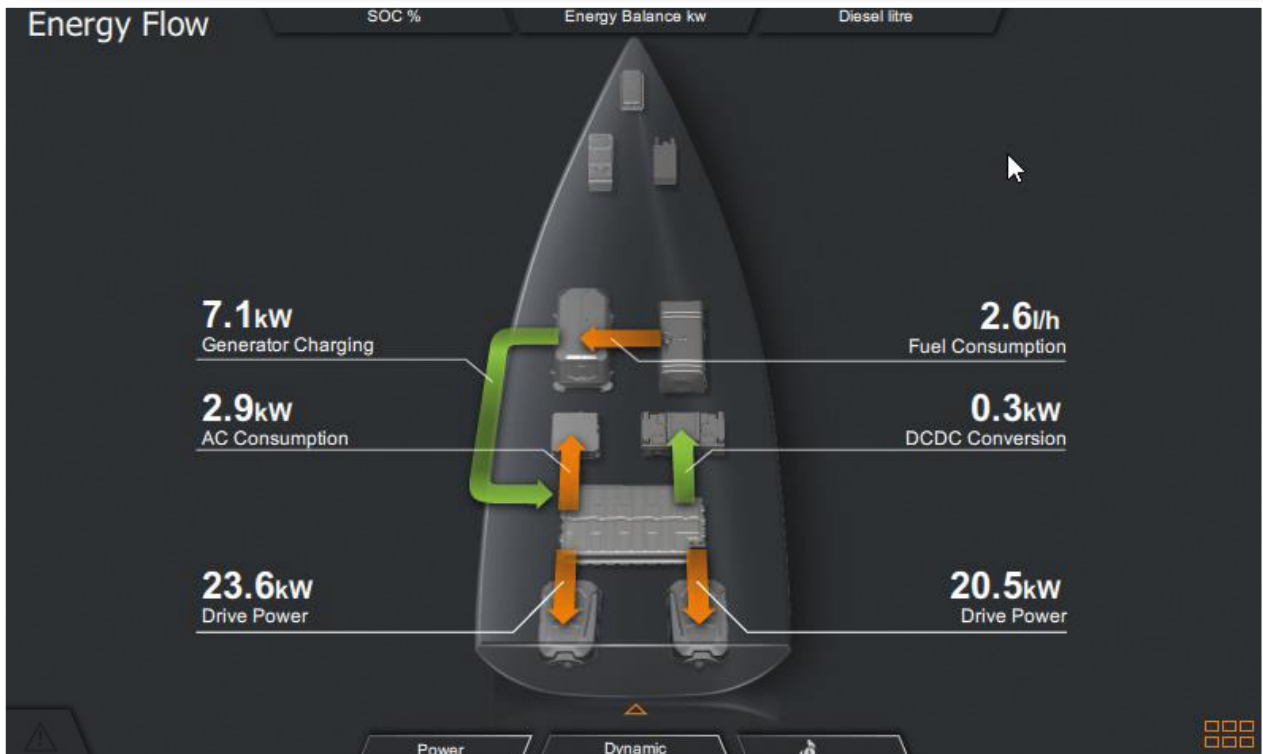
Hauptmenü: Einfaches Navigieren zwischen verschiedenen Kategorien.



Antrieb: Alle Informationen zum Fahren unter Motor oder Segel. Zusätzliche Details können in der Kopfzeile eingeblendet werden.



System-Management: Status-Updates aller Komponenten. Liefert bei Bedarf Detailinformationen – etwa über die Energieauslastung.

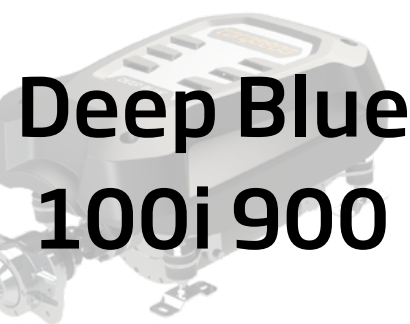


Energiefluss: Die Energiebilanz und der Energiefluss im System auf einen Blick.





Deep Blue
25 SD



Deep Blue
100i 900



Deep Blue 50 SD



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 2500



Deep Blue für Segelboote und Motorboote

Deep Blue 25/50 i

- ⊕ **Geringes Gewicht:** Innenborder inklusive Elektronik 88 kg
- ⊕ **Kompakte Bauform**
- ⊕ **Erhältlich in Drehzahl-Auslegungen** mit 2000 und 1200 U/min
- ⊕ **Geeignet für Seewasserkühlung**

Innenborder	Deep Blue 25 i	Deep Blue 50 i
Max. Propellergeschwindigkeit	1.200/2.000 rpm	1.200/2.000 rpm
Wellenleistung (Dauer)	25 kW	50 kW
Wellenleistung (Spitze)	25 kW	56 kW
Drehmoment	272/164 Nm	467/280 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	88 kg	88 kg



VORTEILE

SYSTEM

MOTOR

AKKUS

GENSET

ANWENDUNG



Deep Blue
25/50 i



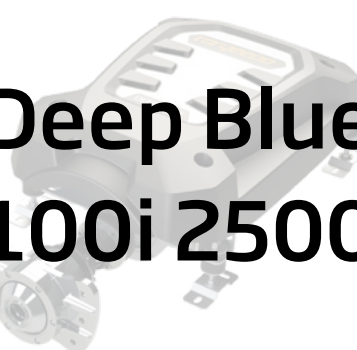
Deep Blue
100i 900



Deep Blue 50 SD



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 2500



Deep Blue für Segelboote

Deep Blue 25 SD

- ⊕ **Geringes Gewicht:** Saildrive inklusive Elektronik 105 kg
- ⊕ **Platzsparende Konstruktion**
- ⊕ Kompatibel zu gängigen Motorfundamenten für Saildrives

Saildrive	Deep Blue 25 SD
Max. Propellergeschwindigkeit	1.360 rpm
Wellenleistung (Dauer)	25 kW
Wellenleistung (Spitze)	25 kW
Drehmoment	180 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	105 kg





Deep Blue für Segelboote

Deep Blue 100 i 900

- ⊕ Geeignet für Yachten **bis zu einer Länge von 40 Metern**
- ⊕ Bietet kontinuierlich **100 kW lokal emissionsfreie Energie**
- ⊕ **ultimatives Drehmoment, geringer Wartungsaufwand**
- ⊕ Angetrieben von **Hochleistungs-batterien von BMW**

Innenborder	Deep Blue 100 i 900
Max. Propellergeschwindigkeit	900 rpm
Wellenleistung (Dauer)	100 kW
Wellenleistung (Spitze)	-
Drehmoment	1 060 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	476 kg



VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	GENSET	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	--------	-----------

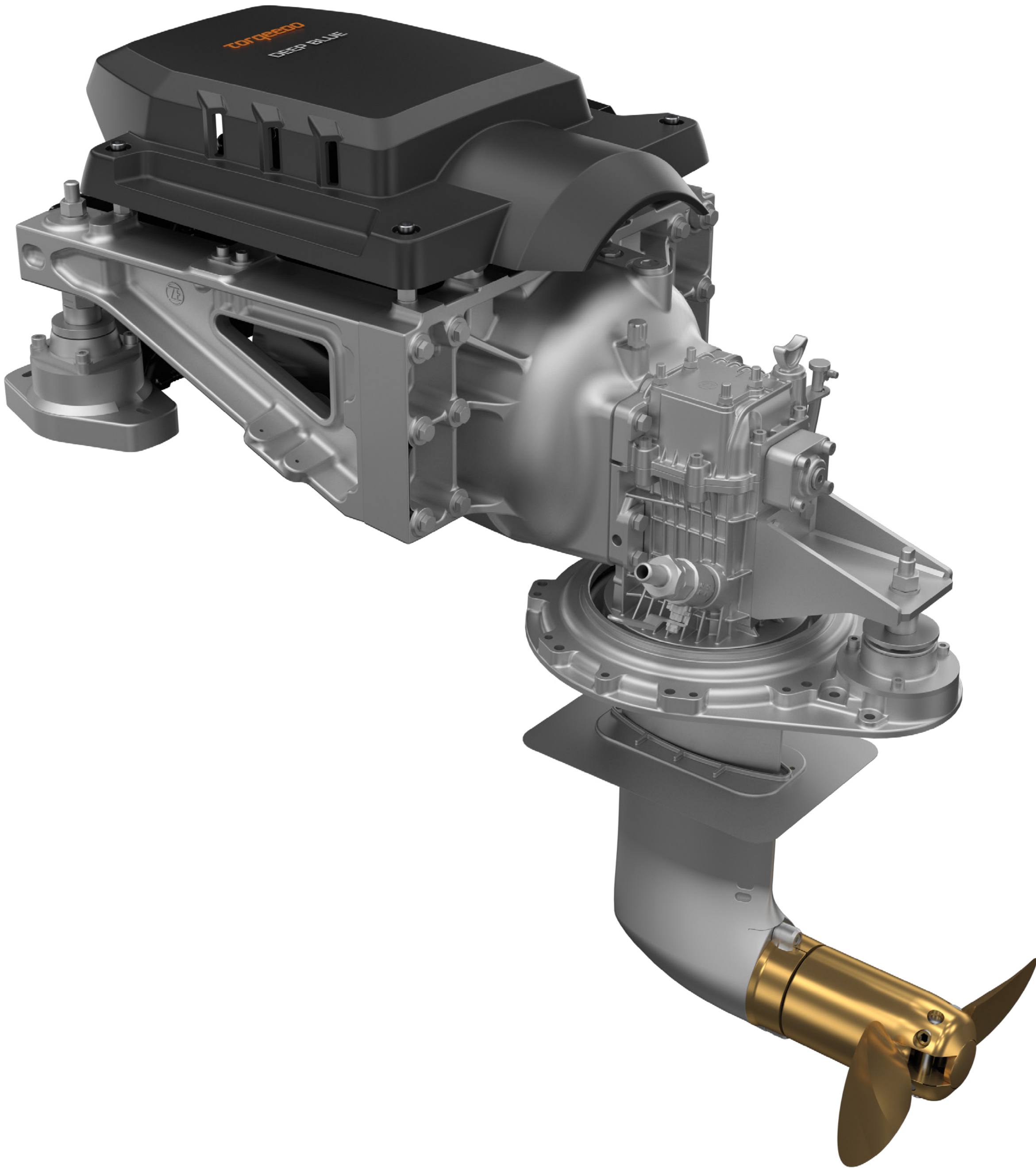
Deep Blue
25/50 i

Deep Blue
25 SD

Deep Blue
100i 900

Deep Blue
25/50 R

Deep Blue
100i 2500



Deep Blue für Segelboote

Deep Blue 50 SD

Torgeedo bietet ab sofort elektrische Saildrives für einen noch höheren Leistungsbereich an, der unsere bewährte Deep Blue Antriebstechnologie mit einem Saildrive-Schaft von ZF kombiniert. Die leisen, emissionsfreien, feststehenden Saildrives sind zuverlässige Komponenten für umweltfreundliches Hochseesegeln. Beide Saildrives sind für Segelgeschwindigkeiten von bis zu 30 Knoten und effiziente Hydrogeneration ausgelegt, sodass Ihr System unter Segeln geladen wird. Deep Blue 50 SD lässt sich leicht auf Yanmar-Motorbetten montieren.

Saildrive	Deep Blue 50 SD
Max. Propellergeschwindigkeit	1.325 rpm
Wellenleistung (Dauer)	50 kW
Wellenleistung (Spitze)	59 kW
Drehmoment	425 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	180 kg



VORTEILE

SYSTEM

MOTOR

AKKUS

GENSET

ANWENDUNG



Deep Blue für Motorboote

Deep Blue R models

- ⊕ **Power-Trim-und-Tilt-Funktion (PTT)**
- ⊕ Äußerst **effizientes Propellerdesign** mit Hub-Vortex-Vane-Aufsatz

Außenborder	Deep Blue 25 R	Deep Blue 50 R
Max. Propellergeschw.	2.440 rpm	2.440 rpm
Wellenleistung (Dauer)	25 kW	48 kW
Wellenleistung (Spitze)	25 kW	55 kW
Drehmoment	129 Nm	215 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	ab 139 kg	ab 139 kg



VORTEILE

SYSTEM

MOTOR

AKKUS

GENSET

ANWENDUNG

Deep Blue
25/50 i

Deep Blue
25 SD

Deep Blue
100i 900

Deep Blue 50 SD

Deep Blue
25/50 R



Deep Blue für Motorboote

Deep Blue 100 i 2500

- ⊕ 100 kW Motor speziell für den Antrieb von **schnellen, gleitenden Motorbooten** entwickelt
- ⊕ **Zuverlässig und wartungsarm**
- ⊕ **Außergewöhnliche Leistung** mit bis zu 2.700 Umdrehungen pro Minute und einem Drehmoment von 424 Nm

Innenborder	Deep Blue 100i 2500
Max. Propellergeschw.	2.700 rpm
Wellenleistung (Dauer)	100 kW
Wellenleistung (Spitze)	120 kW
Drehmoment	424 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	196 kg



VORTEILE

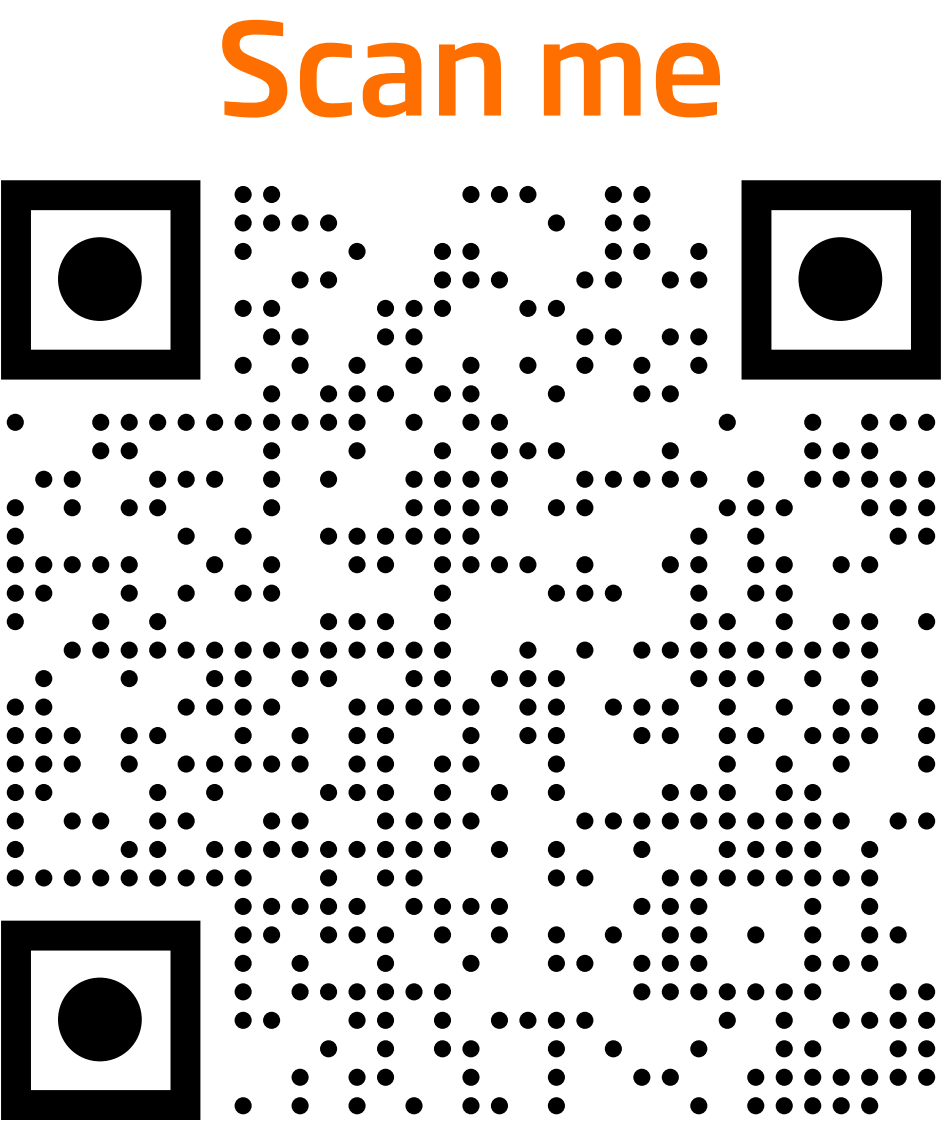
SYSTEM

MOTOR

AKKUS

GENSET

ANWENDUNG



Deep Blue Batterie 40

TECHNISCHE DATEN

	Depp Blue Batterie 40
Nennspannung	355 V
Max. kontinuierliche Entladung	1,50 C (180 A)
Energie (nutzbar, mit voller Leistung)	38 kWh (2 kWh Reserve)
Gewicht	284 kg
Maße	1 666 x 993 x 173 mm

Deep Blue Batterie 40

Die neueste Batterietechnologie aus der Automobilindustrie: hohe Energiedichte, lange Lebensdauer, robust und nach höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards gebaut. Mit 40 kWh nutzbarer Kapazität bietet die Deep Blue Batterie ausreichend Energie für einen ganzen Tag auf dem Wasser und ebnet den Weg für viele neue Deep Blue Anwendungen. Die Deep Blue-Batterie ist mit DNV-GL-Zertifizierung für den gewerblichen Einsatz und einem optionalen Kühlsystem erhältlich.

Deep Blue 22 kW AC Ladegerät

Das flüssigkeitsgekühlte Batterieladegerät wandelt Landstrom in Gleichspannung um, um die Batterie schnell und effizient zu laden. Außerdem können Sie Ihr System über AC-Generatoren an Bord aufladen.

Neu
2022



TECHNISCHE DATEN

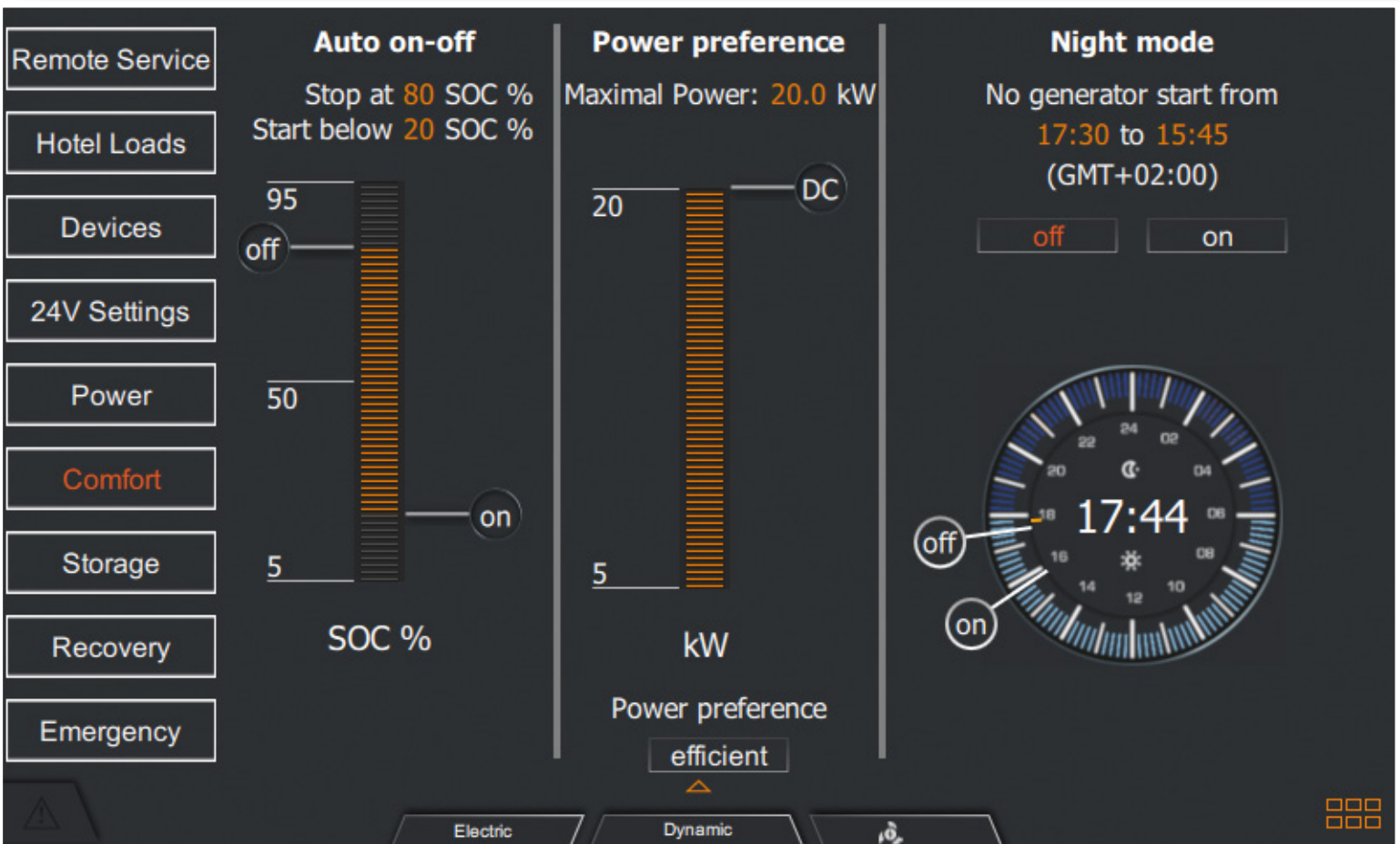
Eingangsleistung	22 kW
Typischer Wirkungsgrad	95%
Wasserdicht	IP67, IP6K9K
Gewicht	19 kg (Ladegerät) 10,5 kg (AC box)
Maße	705 x 106 x 359 mm

Integrieren Sie einen Range Extender

Automatische und effiziente Backup-Energiequelle

Das Deep Blue DC Interface ermöglicht die einfache Integration eines DC Range Extenders für eine nahtlose, bequeme und hocheffiziente Reservestromversorgung. Das System stellt automatisch sicher, dass der Generator immer an seinem effizientesten Punkt arbeitet, was die Laufzeit minimiert und den Kraftstoffverbrauch, Lärm und Vibrationen reduziert. Überprüfen Sie Ihren Ladezustand auf einen Blick, stellen Sie Ladeparameter ein, halten Sie den Ladezustand aufrecht oder entdecken Sie besonders nutzerfreundliche Optionen wie den Nachtmodus, der sicherstellt, dass die Batterien zu der von Ihnen festgelegten Zeit vollständig geladen sind. So können Sie auch abends alle Annehmlichkeiten Ihrer Yacht genießen, ohne dabei von einem laufenden Generator gestört zu werden.

Deep Blue DC interface

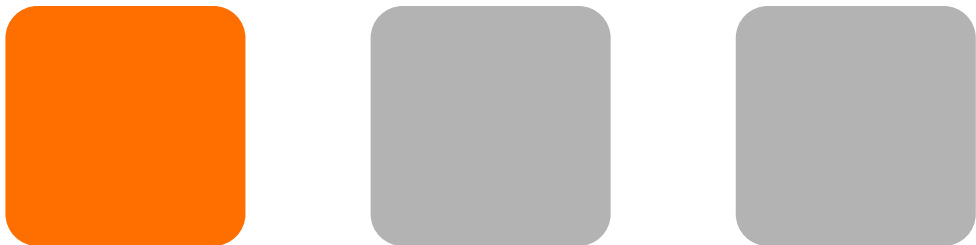




Deep Blue Antriebe für Segelboote

Privilège Serie 5

Der luxuriöse Katamaran gilt als die ultimative Segelyacht für lange Fahrten. „Le Penseur“, eine Ausführung des Modells im Privatbesitz, ist mit einem Deep Blue Hybrid System, einer Suite, einem großzügigen Salon sowie einer Bordküche ausgestattet. „Le Penseur“ wird von zwei 50-kW-starken Innenbordmotoren angetrieben. Hochleistungsbatterien aus der BMW i8 Serie liefern den Strom und können bei Bedarf während des Segelns über eine 2,4-kWp-Solaranlage und einen Hydrogenerator geladen werden. Der Besitzer der „Le Penseur“ genießt alle Annehmlichkeiten der großzügigen Ausstattung, ohne eigens einen Generator starten zu müssen. Eine 24-Volt-Batterie von Torqueedo, die durch ein Hochspannungssystem stets geladen bleibt, stellt die notwendige Energie bereit – auch für die Bordküche sowie die Klima- und Wasseraufbereitungsanlagen. Ein effizienter Gleichstrom-Dieselmotor sorgt für eine unter allen Bedingungen sichere Stromversorgung. Die Serie 5 mit Deep Blue Hybrid Technologie macht das Leben an Bord so luxuriös und nachhaltig wie nie zuvor.



VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	GENSET	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	--------	-----------



Deep Blue Antriebe für Segelboote

Spirit 111

Die Spirit 111, die zur Zeit in Großbritannien gebaut wird, wurde von einem erfahrenen Segler in Auftrag gegeben, der damit an Superyacht-Rennen im Mittelmeer teilnehmen möchte. Der zukünftige Besitzer plant, viel Zeit an Bord zu verbringen, und möchte gleichzeitig den Treibstoffverbrauch und die CO2-Emissionen so gering wie möglich halten. Die 33,9 Meter lange Yacht wurde konsequent nachhaltig entworfen – und hat einen Deep Blue Hybrid Elektroantrieb und das Deep Blue Hybrid Energiemanagementsystem. Ausgestattet mit einem 100-kW-Innenbordmotor und vier 40-kWh-Batterien, die aus der i3 Serie von BMW stammen, kann diese elegante Superyacht bei sparsamem Energieverbrauch komplett mit Batterien betrieben werden. Für längere Strecken sind außerdem zwei energieeffiziente Back-up-Generatoren an Bord. Bei Fertigstellung wird die Spirit 111 die bisher größte Superyacht von Spirit Yachts sein – und die umweltfreundlichste.



VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	GENSET	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	--------	-----------

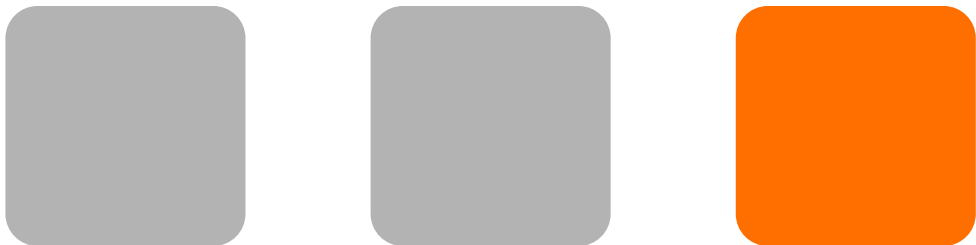


Deep Blue Antriebe für Motorboote

Frauscher 740 Mirage Air

Die Frauscher Werft baut seit 1927 Luxusyachten und hat einen hervorragenden Ruf. Die elektrische 740 Mirage Air verbindet Tradition mit Innovation, Hightech und Nachhaltigkeit.

Der flüsterleise Deep Blue 100i 2500, der die Frauscher 740 Mirage Air antreibt, wurde speziell für gleitende Boot entwickelt. Das verlässliche, einfach instand zuhaltende Antriebssystem liefert bei Vollgas eine überragende Performance mit 2.500 Umdrehungen pro Minute, auch bei weniger Umdrehungen pro weniger Umdrehungen pro Minute. Die 40 KWh Deep Blue Batterien sind der neueste Stand der Lithium-Ionen-Technologie und stammen von BMW.



VORTEILE	SYSTEM	MOTOR	AKKUS	GENSET	ANWENDUNG
----------	--------	-------	-------	--------	-----------

VORTEILE

SYSTEM

MOTOR

AKKUS

GENSET

ANWENDUNG

VIDEO

Deep Blue

The only complete solution for powerful electric drive systems available on the market today - a fully integrated propulsion and energy management system.

- +

Deep Blue is the electric drive system of choice for the world's most reputable boat brands
- +

Motors up to 100 kW are available in a high-RPM version for planing boats and low-RPM for displacement vessels
- +

Upgraded 40 kWh batteries deliver the latest in automotive technology adapted for marine use
- +

Sets industry standards for production quality and safety systems
- +

Clean, renewable energy generation with automatic generator backup

25^{kW}

50^{kW}

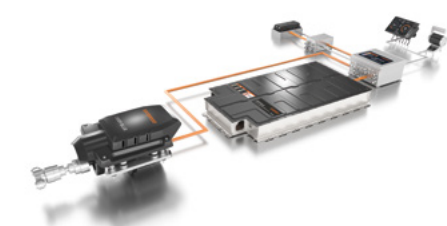
100^{kW}

Yachts up to 120 feet
Large motorboats
Boats in nature reserves
Boats for commercial use, e.g. water taxis, ferries and tour boats

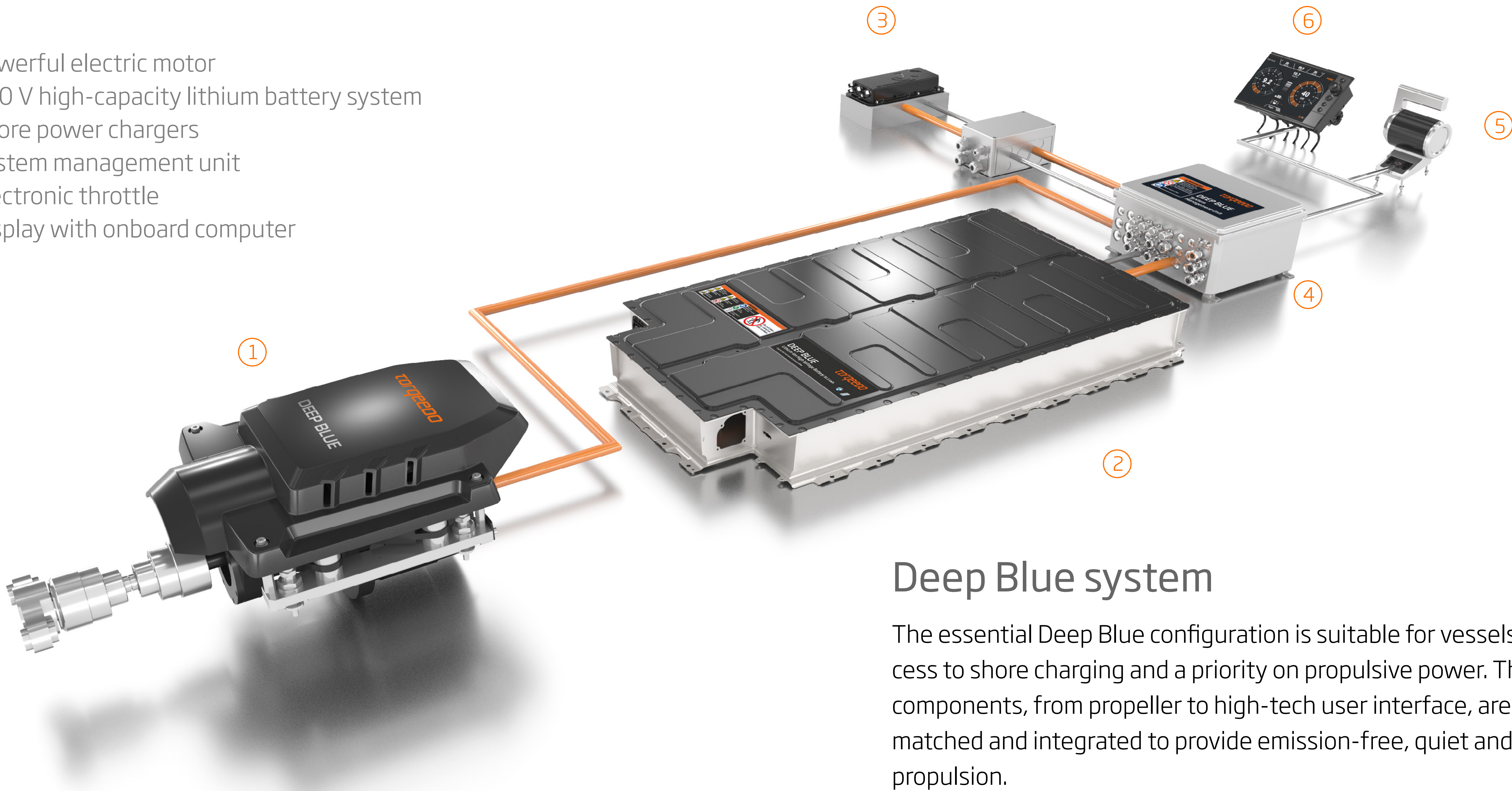
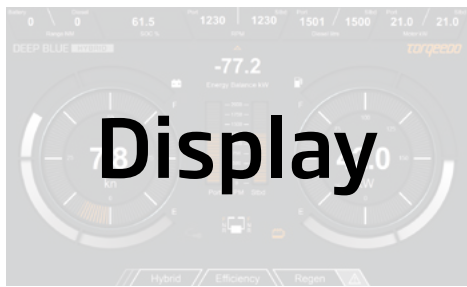


BENEFITS	SYSTEM	MOTORS	BATTERIES	GENSET	APPLICATION
----------	--------	--------	-----------	--------	-------------

- 1 Powerful electric motor
- 2 360 V high-capacity lithium battery system
- 3 Shore power chargers
- 4 System management unit
- 5 Electronic throttle
- 6 Display with onboard computer



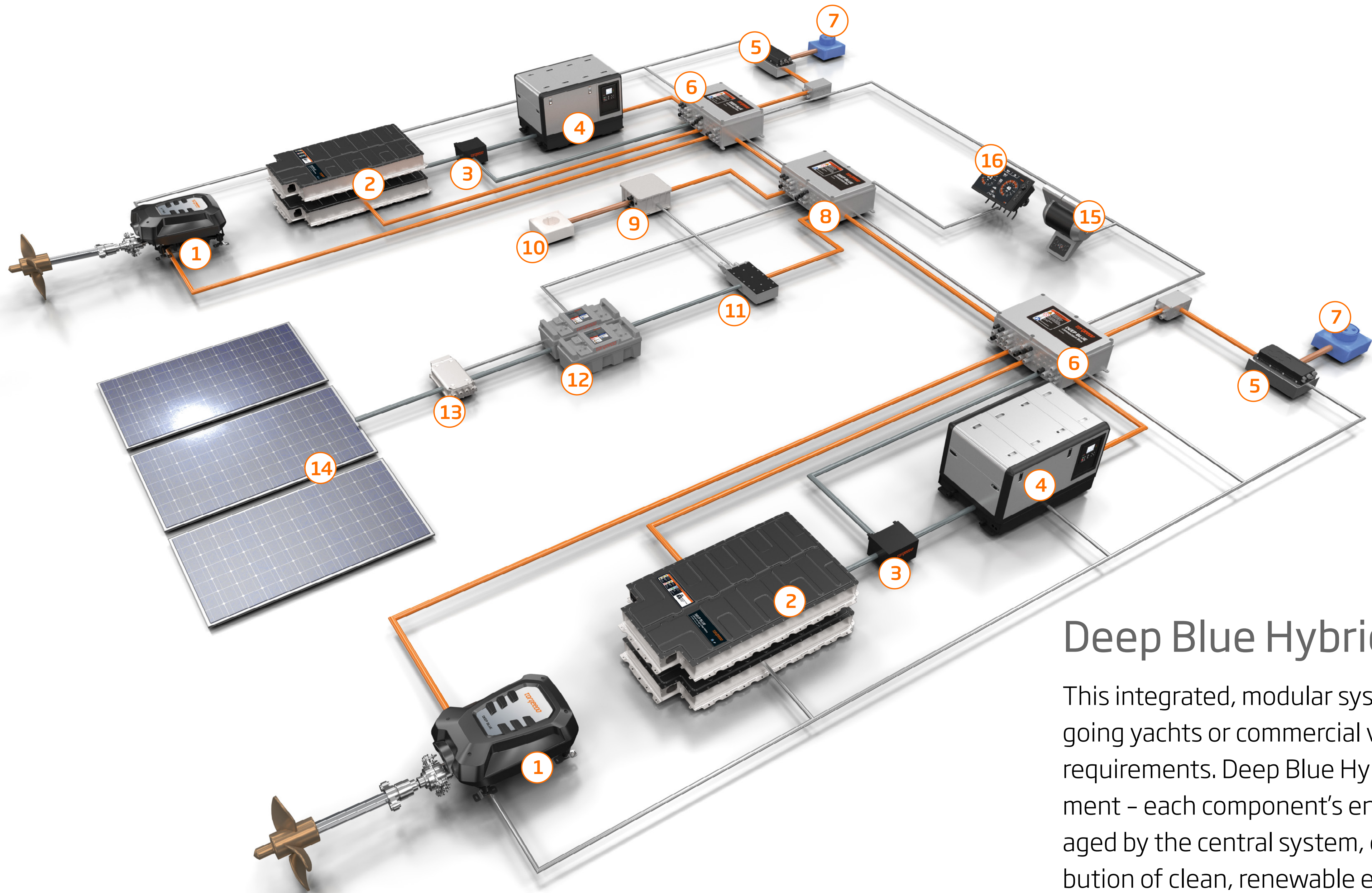
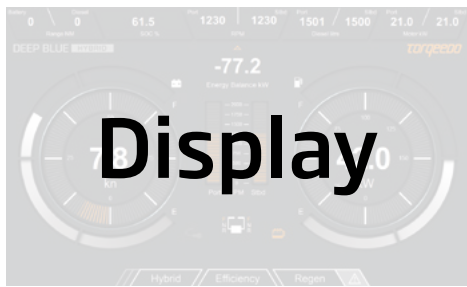
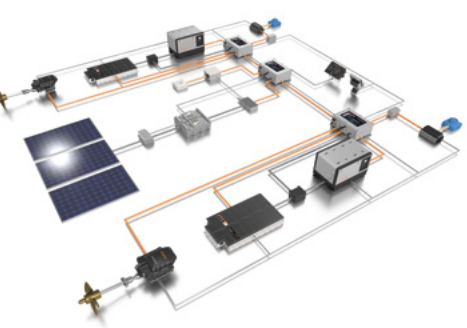
Deep Blue
Hybrid System



Deep Blue system

The essential Deep Blue configuration is suitable for vessels with access to shore charging and a priority on propulsive power. The system components, from propeller to high-tech user interface, are perfectly matched and integrated to provide emission-free, quiet and powerful propulsion.

Deep Blue System



- 1 Powerful electric motor
- 2 360 V high-capacity lithium battery system
- 3 12 V batteries
- 4 Efficient state-of-the-art diesel generator
- 5 Shore power chargers
- 6 System management unit
- 7 Shore power connection
- 8 System connection box
- 9 AC inverter
- 10 Isolated AC power system (120/240 V AC current, 50/60 Hz)
- 11 Bi-directional DC/DC converter
- 12 24 V on-board batteries
- 13 Solar charge controller
- 14 Photovoltaic modules
- 15 Electronic throttle
- 16 Display with onboard computer

Deep Blue Hybrid System

This integrated, modular system is suitable for larger vessels, ocean-going yachts or commercial vessels with complex onboard energy requirements. Deep Blue Hybrid provides complete energy management – each component’s energy demands are monitored and managed by the central system, ensuring economical collection and distribution of clean, renewable energy with automatic generator backup when necessary.

BENEFITS	SYSTEM	MOTORS	BATTERIES	GENSET	APPLICATION
----------	--------	--------	-----------	--------	-------------

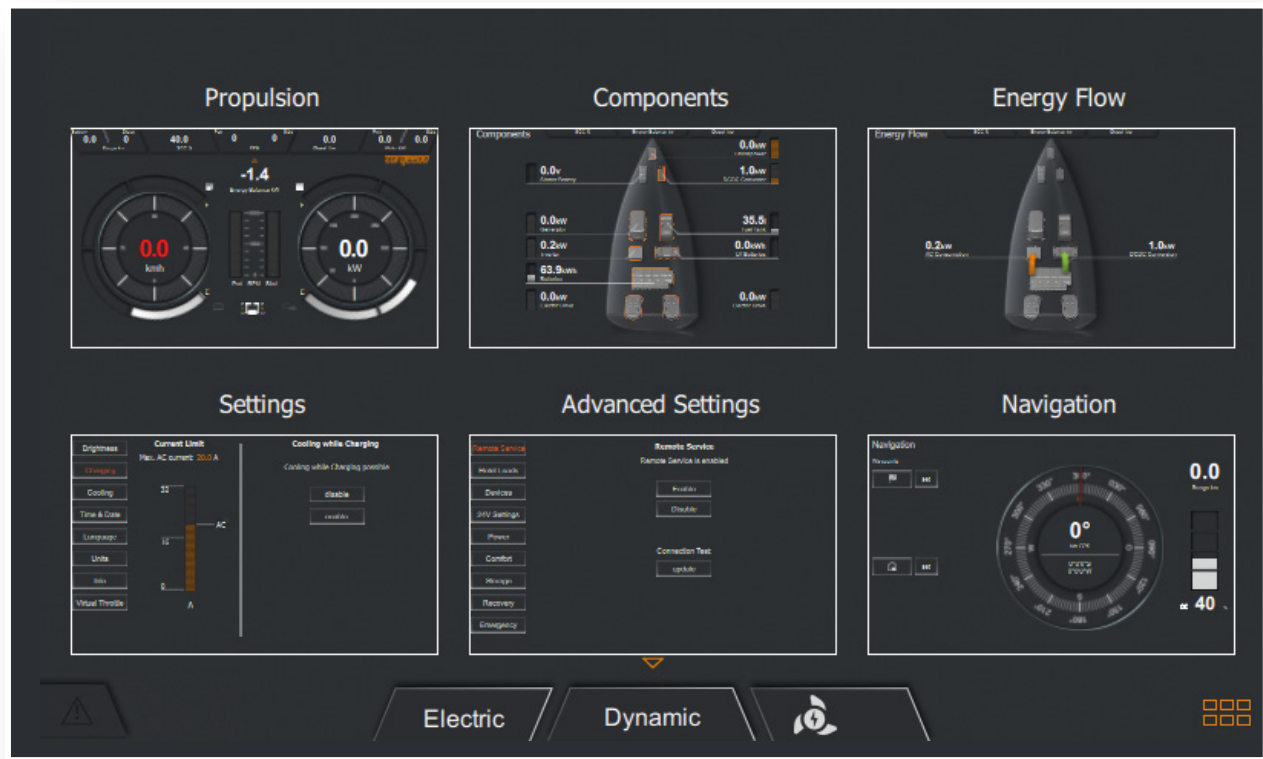
Always in control

Deep Blue offers intuitive operation presented on the multifunctional display, providing a complete overview of the entire system and access to all control functions. The software keeps an eye on everything and prevents

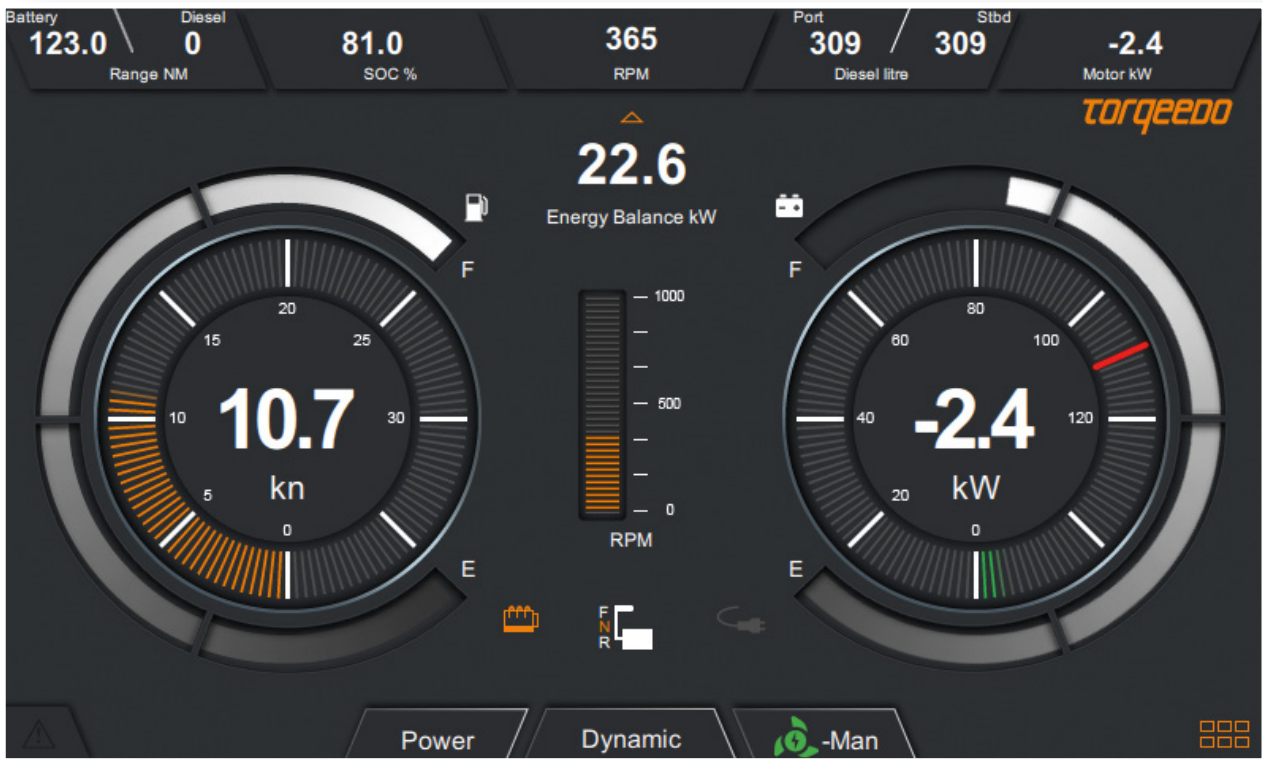
issues like deep-discharging batteries. An easy-to-understand graphical user interface is available as either multi-hull or monohull and delivers complete, up-to-the-minute system visualisation.

Deep Blue System

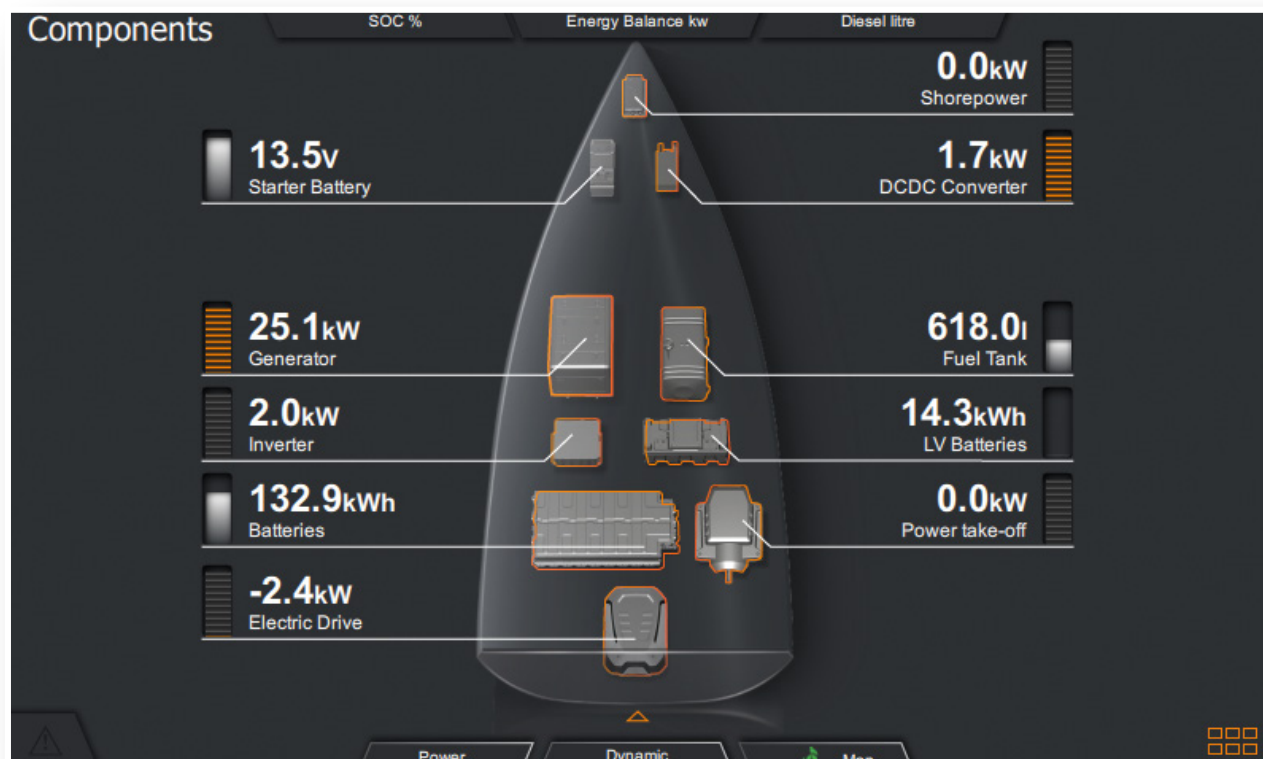
Deep Blue Hybrid System



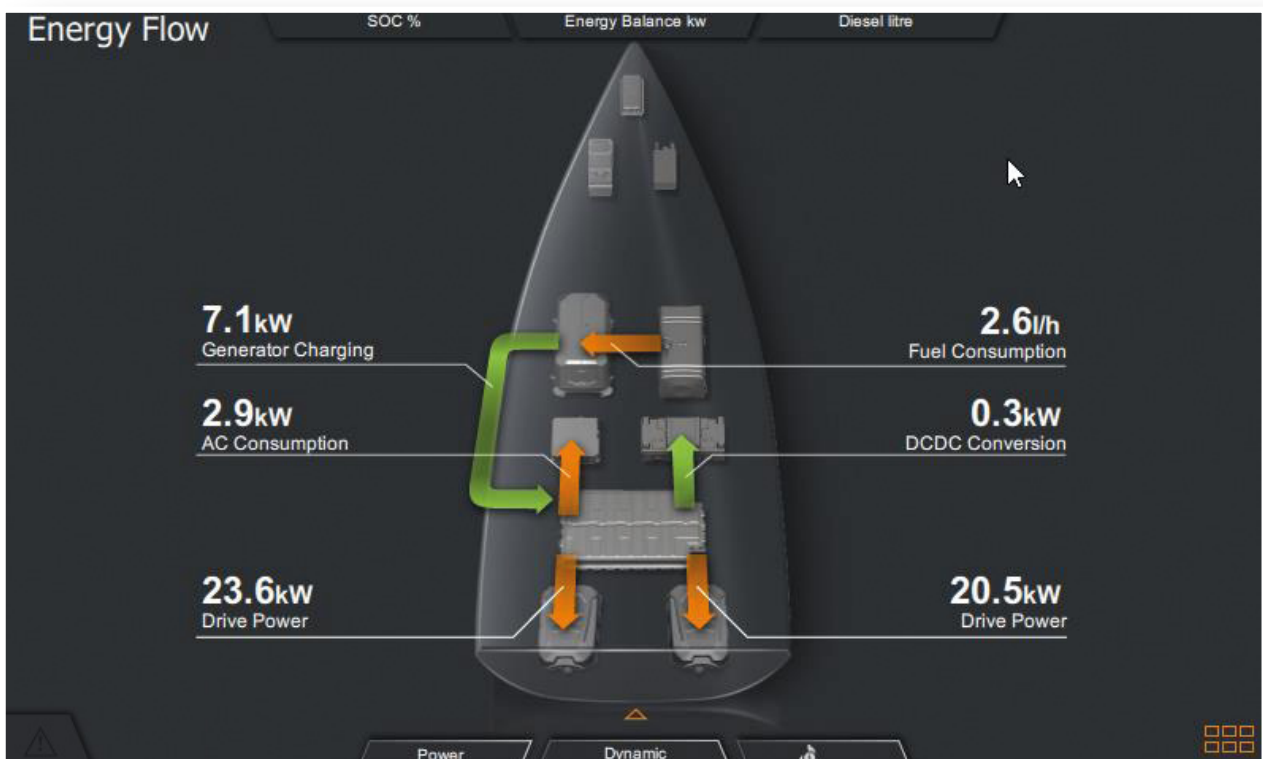
Main menu: Navigate easily between different categories.



Drive screen: All important information needed while motoring. You can choose to display or hide the information line at the top.



System management: Provides status data on all system components. Select individual components for more detail.

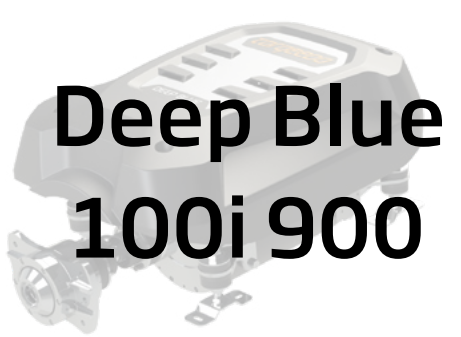


Energy flow: Understand your system's power balance and energy flow at a glance.





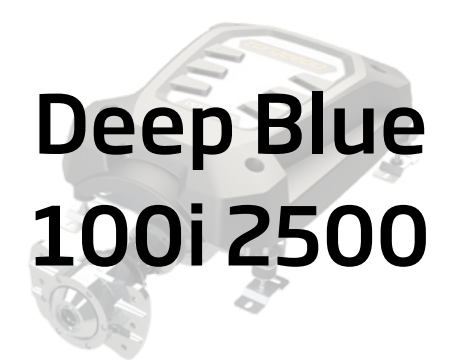
Deep Blue
25 SD



Deep Blue 50 SD



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 2500



Deep Blue for sailboats and motorboats

Deep Blue i models

- ⊕ **Lightweight:** Inboard motor and electronics 88 kg
- ⊕ **Compact construction**
- ⊕ **Available in motor-speed versions of** 2,000 rpm and 1,200 rpm
- ⊕ **Suitable for saltwater cooling**

Inboards	Deep Blue 25 i	Deep Blue 50 i
RPM propeller (maximum)	1,200/2,000 rpm	1,200/2,000 rpm
Shaft power (continuous)	25 kW	50 kW
Shaft power (peak)	25 kW	56 kW
Torque	272/164 Nm	467/280Nm
Weight (incl. electronics)	88 kg	88 kg



BENEFITS

SYSTEM

MOTORS

BATTERIES

GENSET

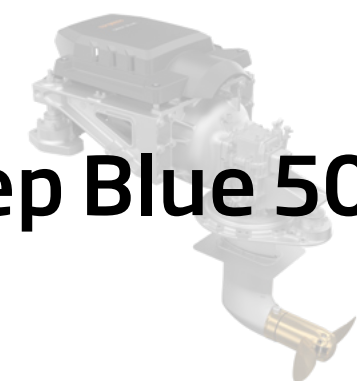
APPLICATION



Deep Blue
25/50 i



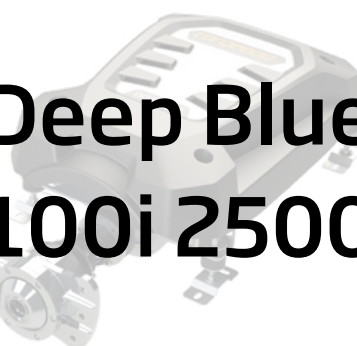
Deep Blue
100i 900



Deep Blue 50 SD



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 2500



Deep Blue for sailboats

Deep Blue SD

- ⊕ **Lightweight:** Saildrive incl. electronics 105 kg
- ⊕ **Space-saving design**
- ⊕ Compatible with standard saildrive mounting flanges

Saildrive	Deep Blue 25 SD
Max. propeller speed	1,360 rpm
Shaft power (continuous)	25 kW
Shaft power (peak)	25 kW
Torque	180 Nm
Weight (incl. electronics)	105 kg



BENEFITS

SYSTEM

MOTORS

BATTERIES

GENSET

APPLICATION

- Deep Blue
25/50 i
- Deep Blue
25 SD
- Deep Blue 50 SD
- Deep Blue
25/50 R
- Deep Blue
100i 2500



Deep Blue for sailboats

Deep Blue 100 i 900

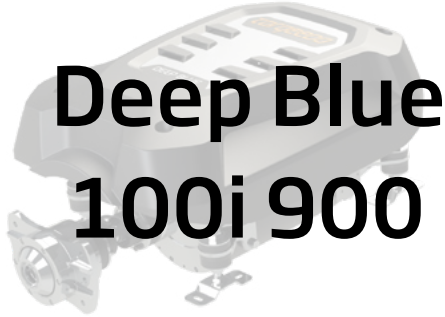
- ⊕ Suitable for yachts up to 120 feet
- ⊕ Delivers 100 kW of **continuous, emission-free power**
- ⊕ **Ultimate torque, low maintenance**
- ⊕ Powered by **high-capacity batteries** with technology by BMW i

Inboards	Deep Blue 100 i 900
RPM propeller (maximum)	900 rpm
Shaft power (continuous)	100 kW
Shaft power (peak)	-
Torque	1,060 Nm
Weight (incl. electronics)	476 kg



- 

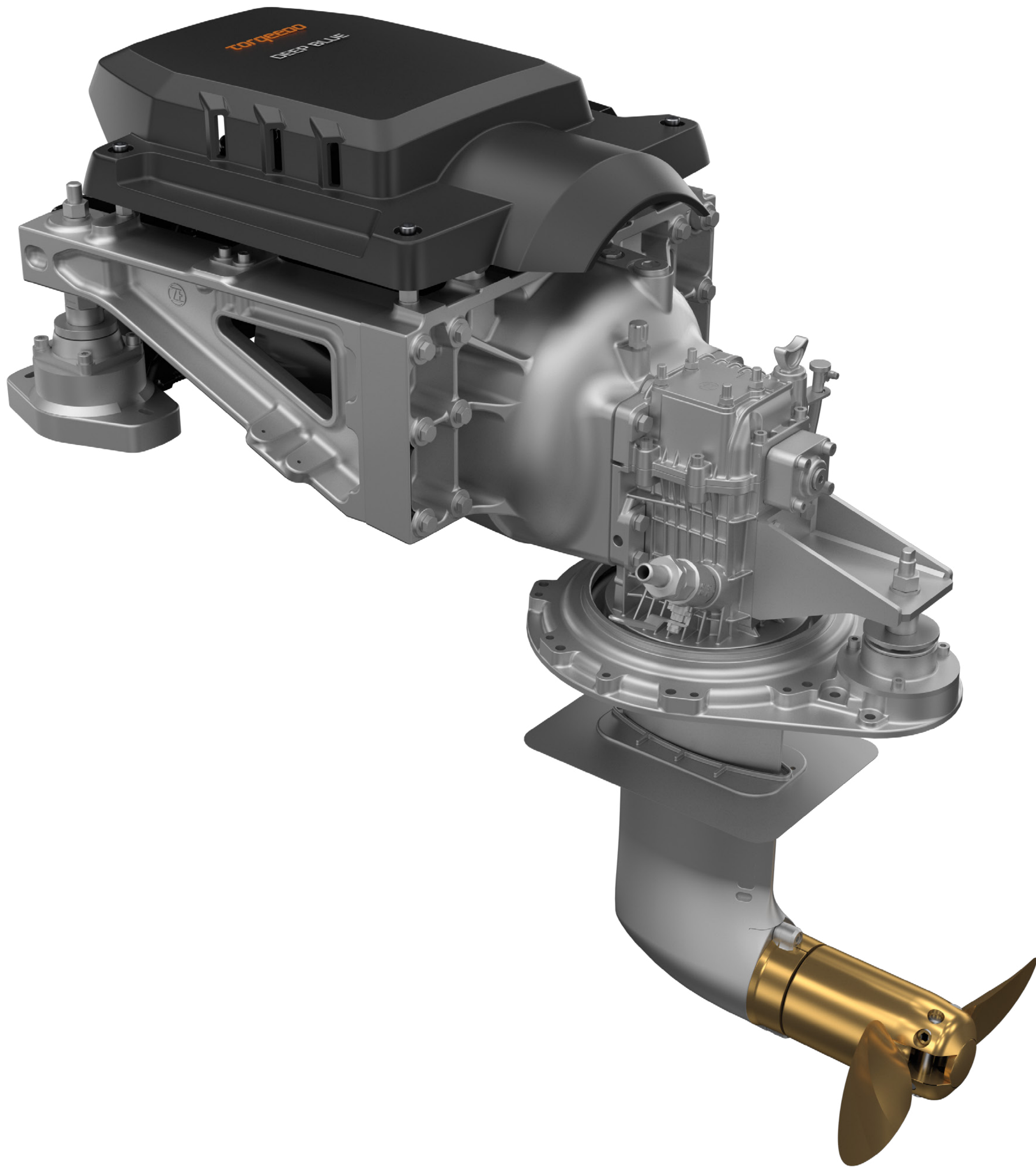
Deep Blue
25/50 i
- 

Deep Blue
25 SD
- 

Deep Blue
100i 900
- 

Deep Blue
25/50 R
- 

Deep Blue
100i 2500



Deep Blue for sailboats

Deep Blue 50 SD

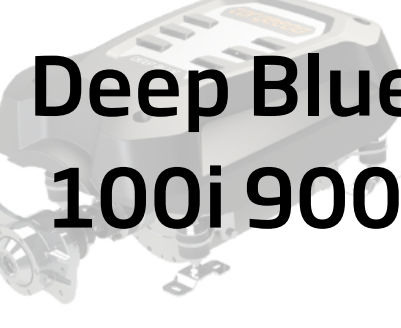
Torqueedo now offers a new power range of electric saildrives, integrating the proven drive train technology of Deep Blue with saildrive legs from ZF. The quiet, emission-free fixed saildrives are reliable components for environmentally friendly bluewater sailing. Both saildrives are designed for sailing speeds up to 30 knots for high-performance sailing and efficient hydrogeneration, keeping your system charged while under sail. Deep Blue 50 SD easily mounts on Yanmar engine beds.

Saildrive	Deep Blue 50 SD
Max. propeller speed	1,325 rpm
Shaft power (continuous)	50 kW
Shaft power (peak)	59 kW
Torque	425 Nm
Weight (incl. electronics)	180 kg

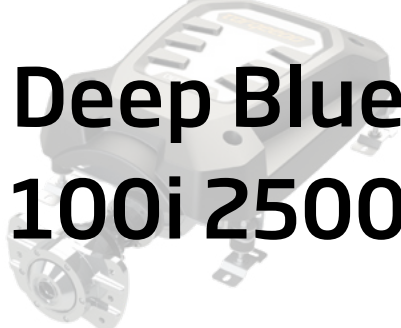


- 

Deep Blue
25/50 i
- 

Deep Blue
25 SD
- 

Deep Blue
100i 900
- 

Deep Blue
50/100 SD
- 
- 

Deep Blue
100i 2500



Deep Blue for motorboats

Deep Blue R models

- ⊕ **Power trim and tilt function (PTT)**
- ⊕ **Extremely efficient propeller design** with hub-vortex vane

Outboards	Deep Blue 25 R	Deep Blue 50 R
Max. propeller speed	2,440 rpm	2,440 rpm
Shaft power (continuous)	25 kW	48 kW
Shaft power (peak)	25 kW	55 kW
Torque	129 Nm	215 Nm
Weight (incl. electronics)	from 139 kg	from 139 kg



Deep Blue
25/50 i

Deep Blue
25 SD

Deep Blue
100i 900

Deep Blue 50 SD

Deep Blue
25/50 R



Deep Blue for motorboats

Deep Blue 100 i 2500

- ⊕ 100 kW motor **specifically constructed to power fast, planing motorboats**
- ⊕ **Reliable, low-maintenance, direct-drive design**
- ⊕ **Extraordinary performance**, with up to 2,700 rotations per minute and a torque of 424 Nm

Inboards	Deep Blue 100i 2500
Max. propeller speed	2,700 rpm
Shaft power (continuous)	100 kW
Shaft power (peak)	120 kW
Torque	424 Nm
Weight (incl. electronics)	196 kg



BENEFITS

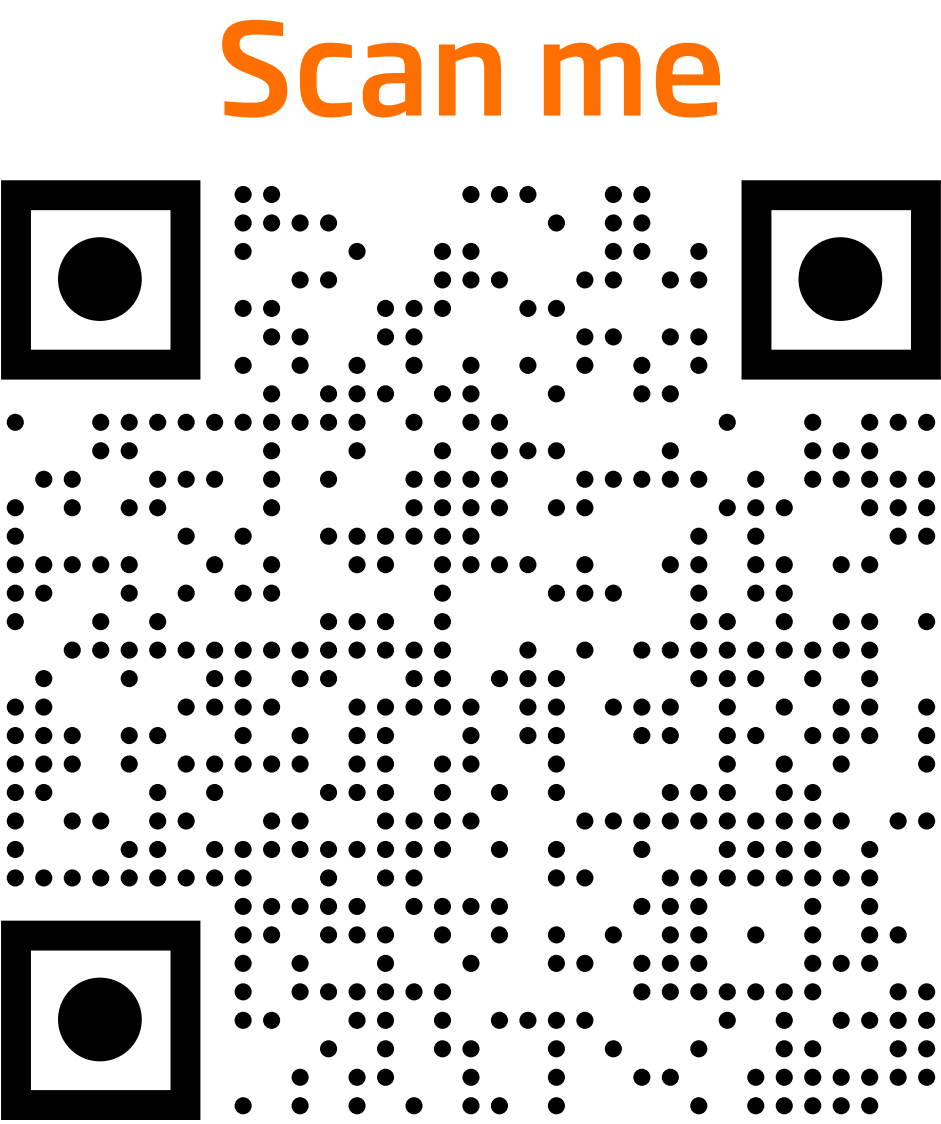
SYSTEM

MOTORS

BATTERIES

GENSET

APPLICATION



Deep Blue battery 40

Technical data

	Depp Blue battery 40
Nominal voltage	355 V
Max. continuous performance	1,50 C (180 A)
Capacity (usable, at full power)	38 kWh (2 kWh reserve)
Weight	284 kg
Dimensions	1 666 x 993 x 173 mm

Deep Blue battery 40

The latest battery technology from the automotive industry: high energy density, long service life, robust and built to the highest standards of quality and safety. With 40 kWh of usable capacity, the Deep Blue battery provides plenty of power for a full day on the water and paves the way for all sorts of new Deep Blue applications. The Deep Blue battery is available with DNV-GL type approval for commercial use and with an optional cooling system.

Deep Blue 22 kW AC Charger

Liquid-cooled battery charger converts shore power to DC voltage for fast, efficient battery charging. Also allows you to charge your system via onboard AC generators.

New for
2022



Technical data

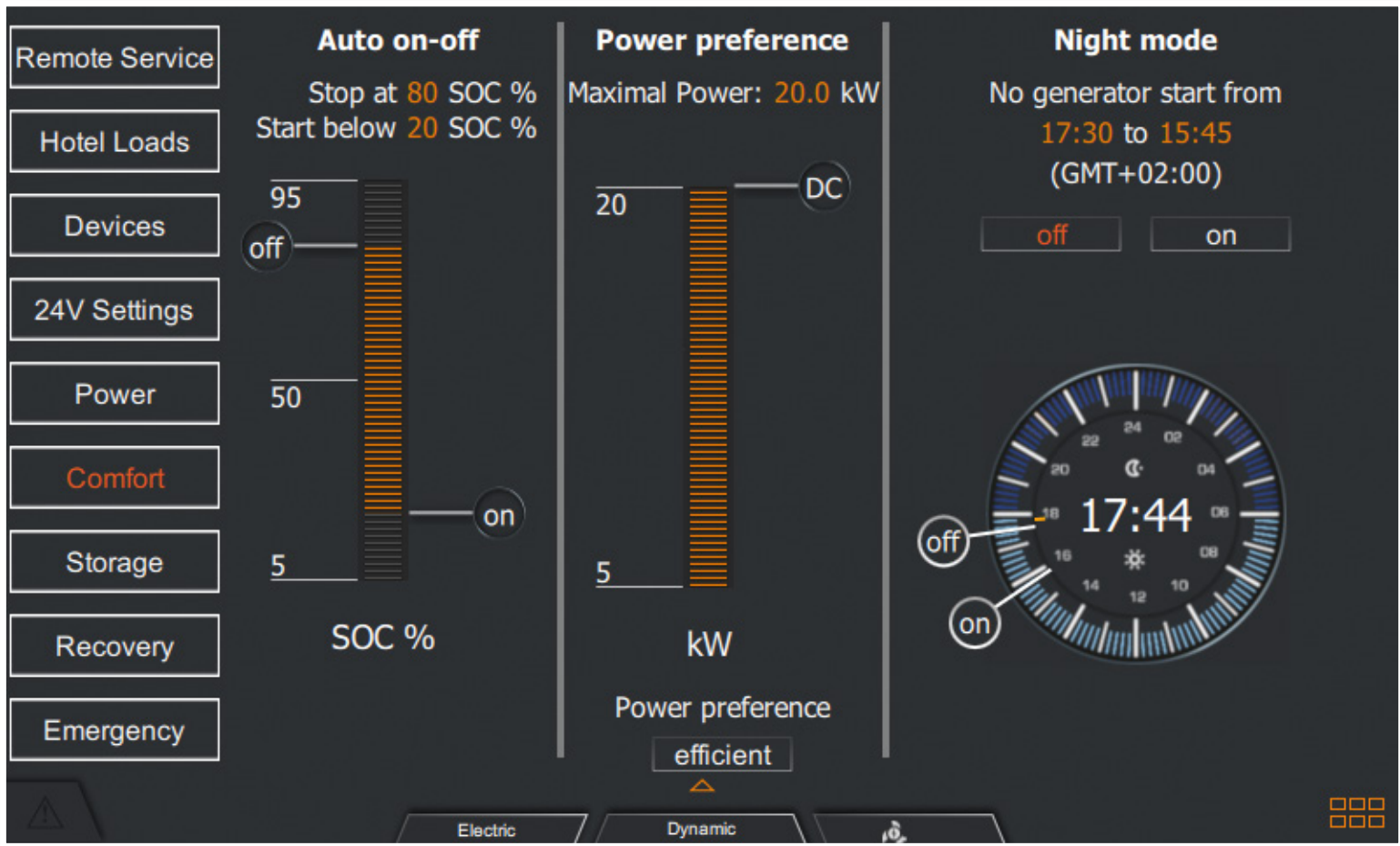
Input Power	22 kW
Typical efficiency	95%
Waterproof	IP67, IP6K9K
Weight	19 kg (charger) 10.5 kg (AC box)
Dimensions	705 x 106 x 359 mm

Integrate a range extender

Automatic and efficient backup power

Deep Blue makes it easy to manage your range extender for seamless backup power. AC generators up to 60 kW can be integrated into your Deep Blue energy management system or ultra-efficient DC generator input managed via the new DC interface for maximum comfort, convenience and safety. Check on your energy balance at a glance, set charging parameters, maintain state of charge or explore ultra-convenient options like Night Mode, which ensures batteries are fully charged by the time you specify. This allows you to enjoy all the comforts of your yacht at night without the noise and fumes of a running generator.

Deep Blue DC interface

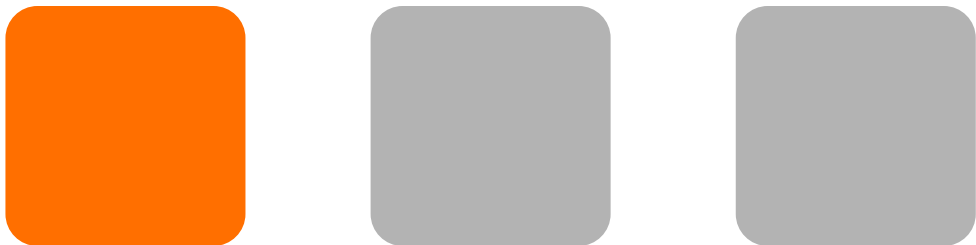




Deep Blue drives for sailboats

Privilège

The luxurious Privilège Series 5 catamaran is known as “the ultimate liveaboard.” Le Penseur, an owner’s version with the complete Deep Blue Hybrid electric propulsion and energy management system, lives up to this superlative with its stunning owner’s suite and spacious galley and salon. Le Penseur is powered by twin 50kW Deep Blue inboards and high-capacity lithium batteries with BMW technology (i8-type). The hybrid control system automatically harvests clean energy from a 2.4 kWp solar array and through hydrogeneration while under sail. The owner can enjoy all the amenities on board without noise and exhaust fumes because all hotel loads, including climate control, watermaker and the galley, are supplied through a 24 V Torqueedo battery bank, kept charged by the high-voltage system. An efficient DC diesel generator serves as backup to the renewable energy sources. Clean, quiet and well-appointed, the Series 5 with Deep Blue Hybrid takes living aboard to a new level of luxury and sustainability.



BENEFITS	SYSTEM	MOTORS	BATTERIES	GENSET	APPLICATION
----------	--------	--------	-----------	--------	-------------



Deep Blue drives for sailboats

Spirit

The Spirit 111, currently under construction at Spirit Yachts’ headquarters in the UK, was commissioned by an experienced yachtsman who will cruise in the Mediterranean and compete in superyacht regattas. The brief to Spirit Yachts from the owner was that he wants to spend considerable amounts of time aboard while minimizing fuel consumption and emissions. Each of the 33.9 metre yacht’s onboard systems has been chosen for its green credentials, including the Deep Blue Hybrid electric propulsion and clean energy management system. With a 100 kW Deep Blue inboard and four 40.0 kWh lithium batteries with technology by BMW (i3-type), this ground-breaking new superyacht will charge its own batteries while under sail and, with careful consumption, the yacht will be able to operate solely on battery power. For long-distance motoring, the Spirit 111 is installed with two efficient backup generators. When complete, the Spirit 111 will be Spirit Yachts’ largest sailing yacht to date and will be one of the most environmentally friendly superyachts on the water today.



BENEFITS	SYSTEM	MOTORS	BATTERIES	GENSET	APPLICATION
----------	--------	--------	-----------	--------	-------------

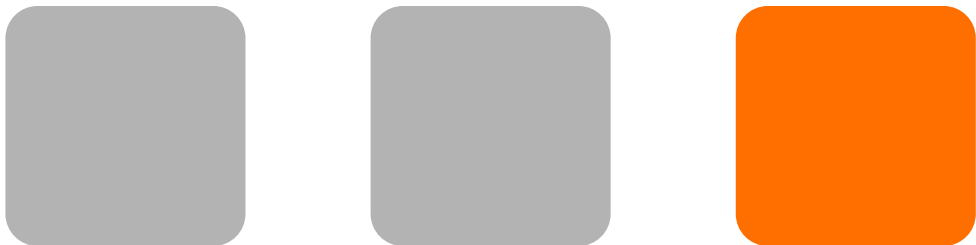


Deep Blue drives for motorboats

Frauscher 740 Mirage Air

The Frauscher shipyard has been building some of the world’s most luxurious yachts since 1927. The fully electric 740 Mirage Air further enhances tradition with innovation, high-tech features and eco-friendliness.

The whisper-quiet Deep Blue 100i 2500 used in the Frauscher 740 Mirage Air is specifically designed and constructed to power planing motorboats. The system’s reliable, easy-to-maintain direct-drive design delivers extraordinary performance at its full power range, with up to 2,500 rpm and incredible torque delivered at low rpm. The 40 kWh Deep Blue batteries installed in the 740 Mirage Air bring the latest in automotive-grade lithium-ion technology from BMW.



BENEFITS	SYSTEM	MOTORS	BATTERIES	GENSET	APPLICATION
----------	--------	--------	-----------	--------	-------------

Deep Blue

L'unique solution actuellement sur le marché pour les systèmes de propulsion électriques puissants : un ensemble entièrement intégré comprenant la propulsion et le système de gestion de l'énergie

- + Le système de propulsion électrique favori des plus grandes marques de bateaux au monde
- + Deux versions de moteurs jusqu'à 100 kW : haut régime pour les coques planantes et bas régime pour les bateaux archimédiens
- + Batteries automobiles innovantes de 40 kWh, adaptées au nautisme
- + Hauts standards de qualité et de sécurité industriels
- + Production d'énergie renouvelable avec complément par générateur en option

25^{kW}

50^{kW}

100^{kW}

Yachts à voile jusqu'à 40 mètres
Gros bateaux rapides à moteur
Bateaux commerciaux, par ex.
bateaux-taxis ou ferries
Bateaux en réserves naturelles



AVANTAGES

SYSTÈME

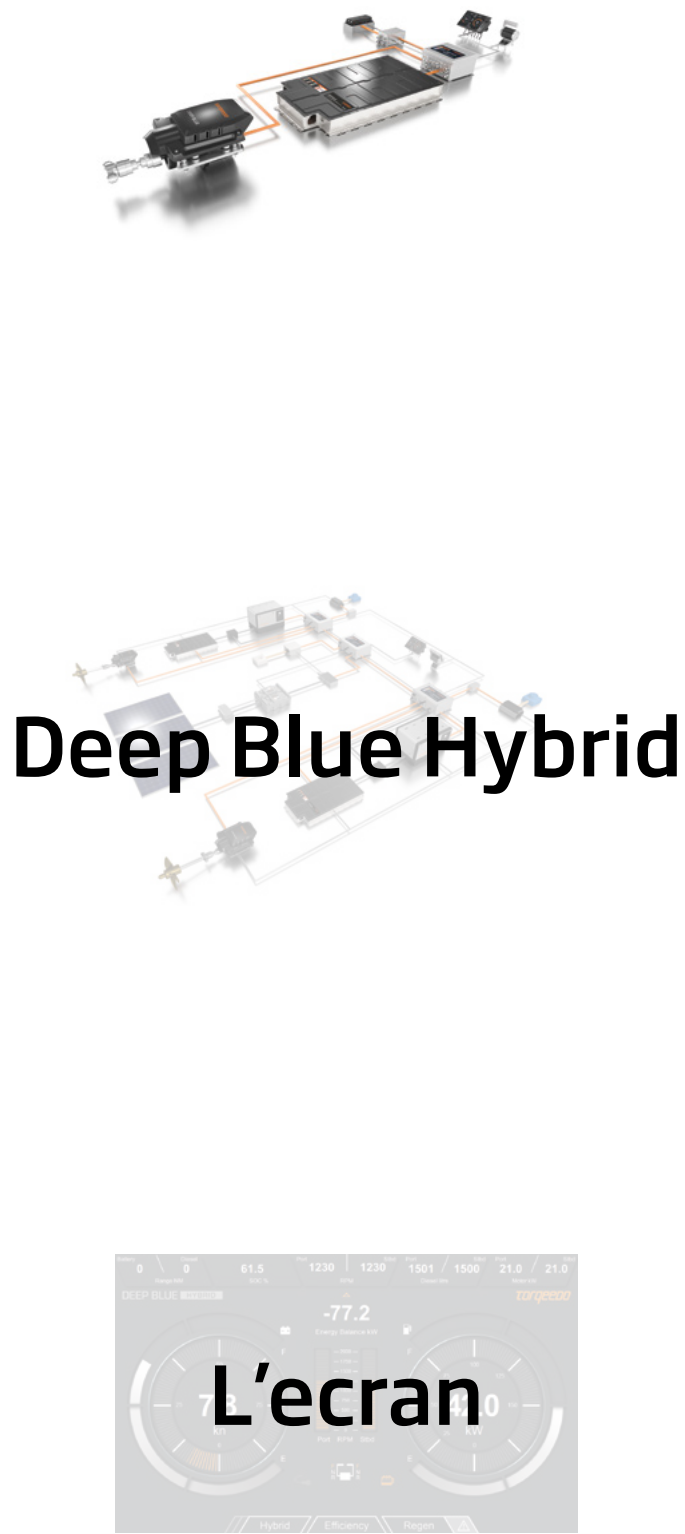
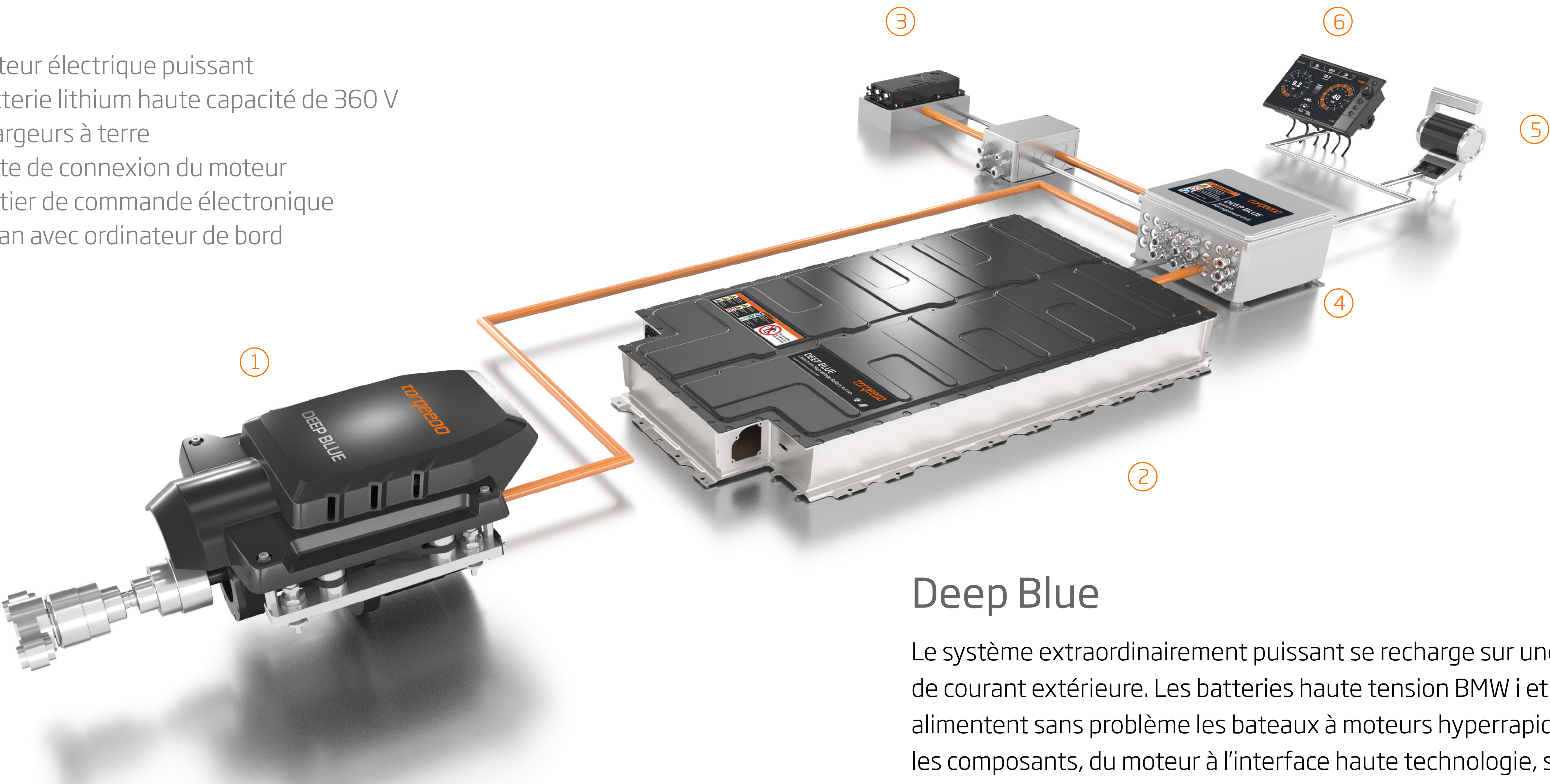
MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

- 1 Moteur électrique puissant
- 2 Batterie lithium haute capacité de 360 V
- 3 Chargeurs à terre
- 4 Boîte de connexion du moteur
- 5 Boîtier de commande électronique
- 6 Écran avec ordinateur de bord

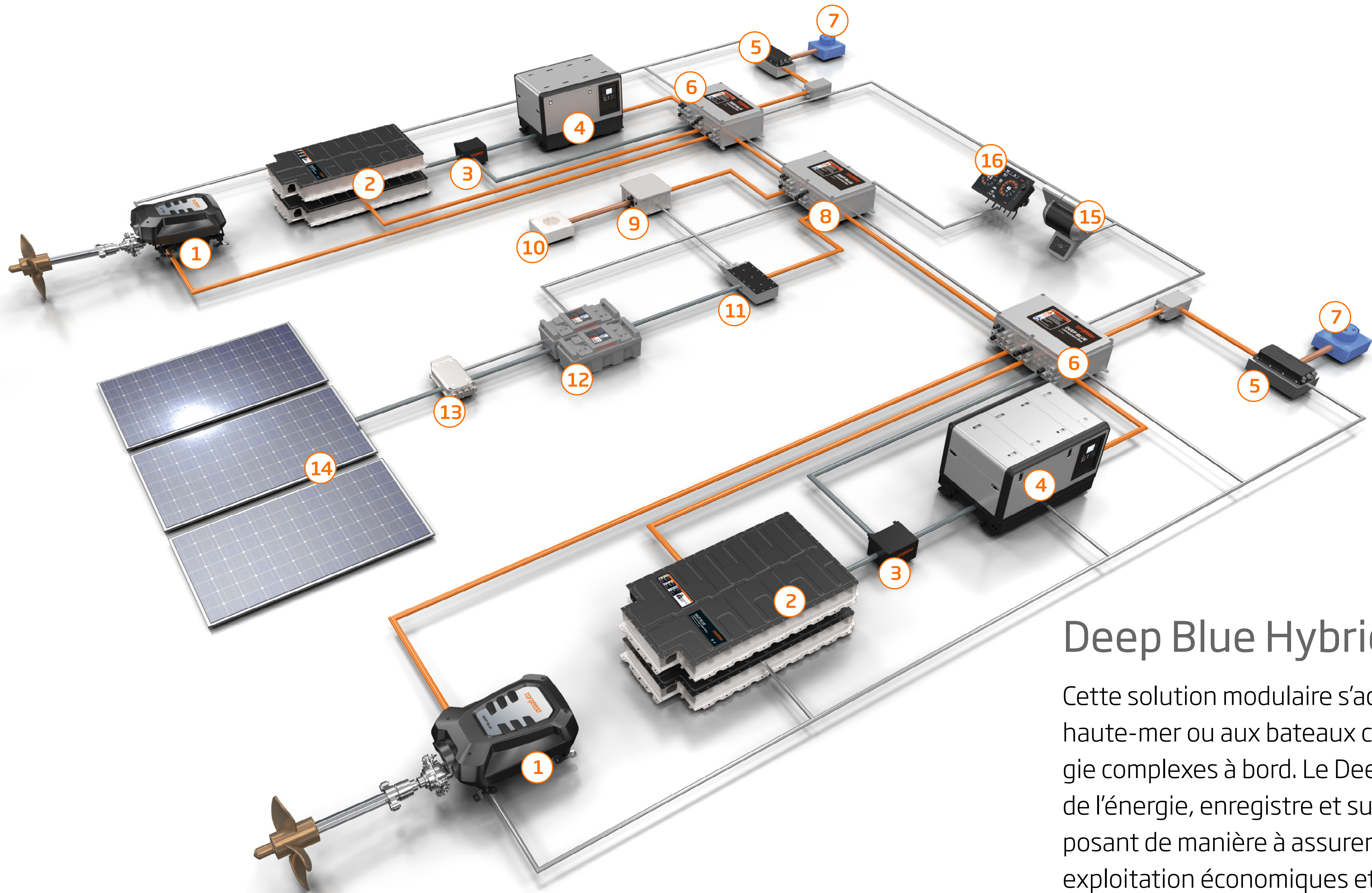
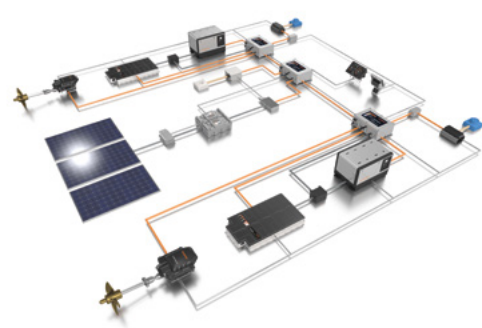


Deep Blue

Le système extraordinairement puissant se recharge sur une source de courant extérieure. Les batteries haute tension BMW i et Torqueedo alimentent sans problème les bateaux à moteurs hyperrapides. Tous les composants, du moteur à l'interface haute technologie, sont savamment coordonnés pour fournir une propulsion performante, silencieuse et exempte d'émissions.

AVANTAGES	SYSTÈME	MOTEUR	BATTERIE	GENSET	APPLICATION
-----------	---------	--------	----------	--------	-------------

Deep Blue System



- 1 Moteur électrique puissant
- 2 Batterie lithium haute capacité de 360 V
- 3 Batteries 12 V
- 4 Groupe diesel-électrogène high-tech
- 5 Chargeurs à terre
- 6 Centrale de gestion du système
- 7 Prise de courant de terre
- 8 Boîte de connexion du système
- 9 Onduleur AC
- 10 Réseau alternatif isolé
(courant alternatif 120/240 V, 50/60 Hz)
- 11 Convertisseur DC-DC bidirectionnel
- 12 Batteries 24 V pour réseau de bord
- 13 Régulateur de charge solaire
- 14 Panneaux photovoltaïques
- 15 Papillon électronique
- 16 Écran avec ordinateur de bord

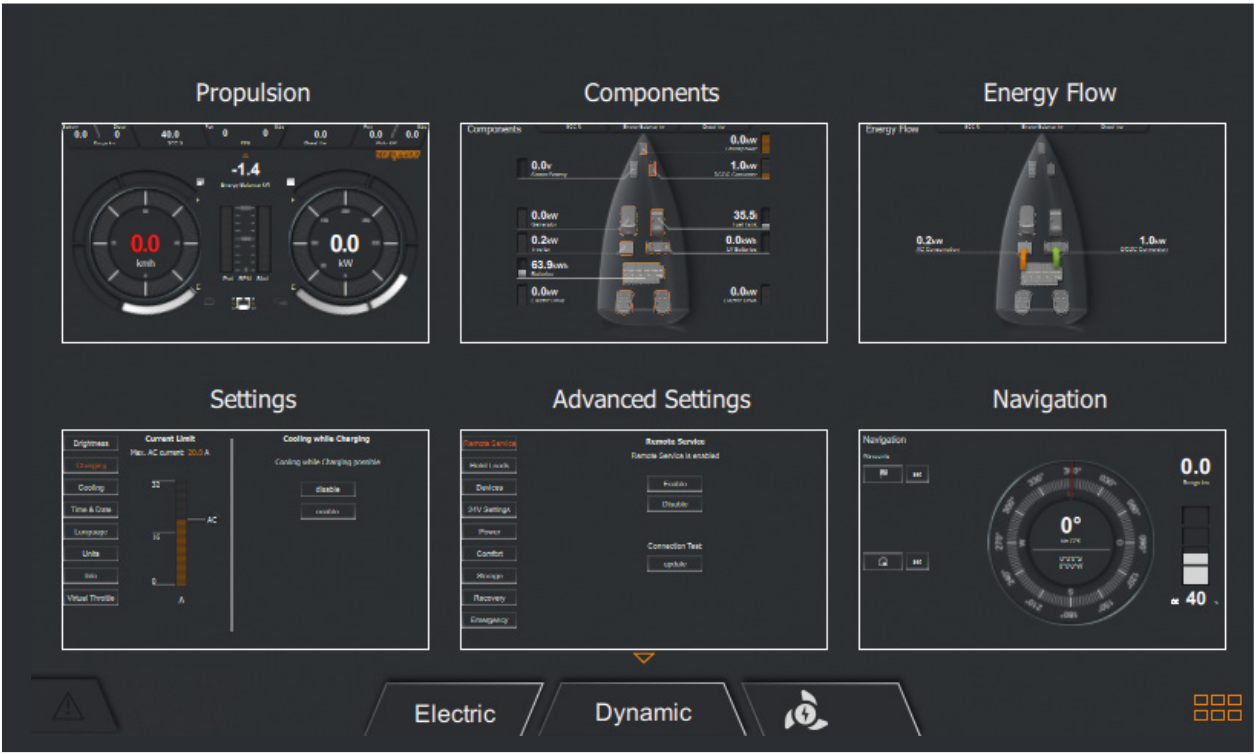
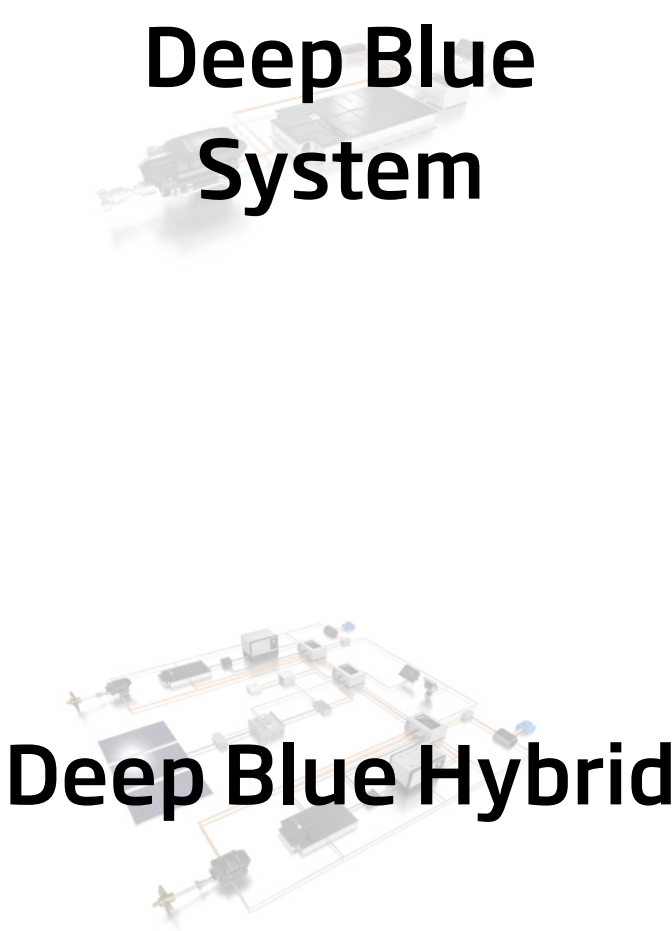
Deep Blue Hybrid

Cette solution modulaire s'adresse aux gros bateaux, aux yachts de haute-mer ou aux bateaux commerciaux avec des besoins en énergie complexes à bord. Le Deep Blue Hybrid se charge de la gestion de l'énergie, enregistre et surveille la consommation de chaque composant de manière à assurer une production, une répartition et une exploitation économiques et efficaces. En cas de besoin, le générateur intégré prend la relève.

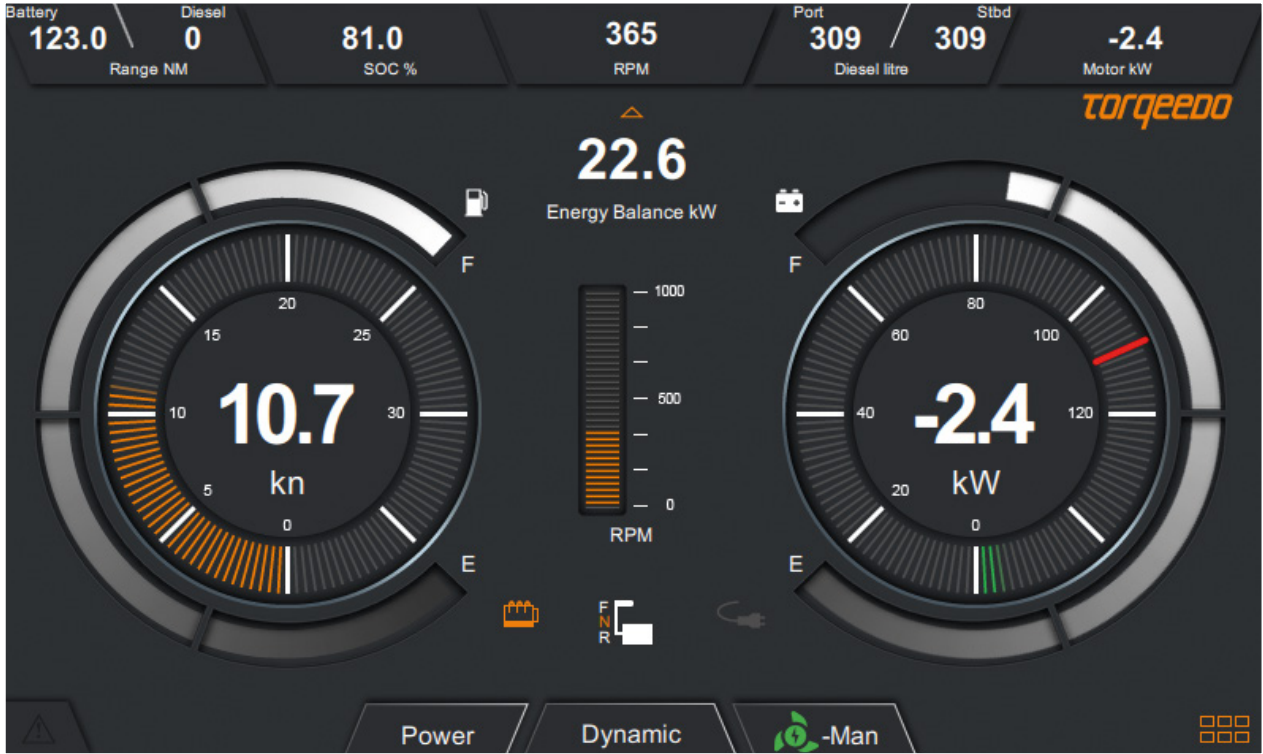
Tout sous contrôle

Pilotage intuitif depuis l'écran multifonction du Deep Blue, avec vue d'ensemble du système et accès à toutes les fonctions. Aide à la conduite et prévention des erreurs via le logiciel qui empêche par ex. automatiquement la

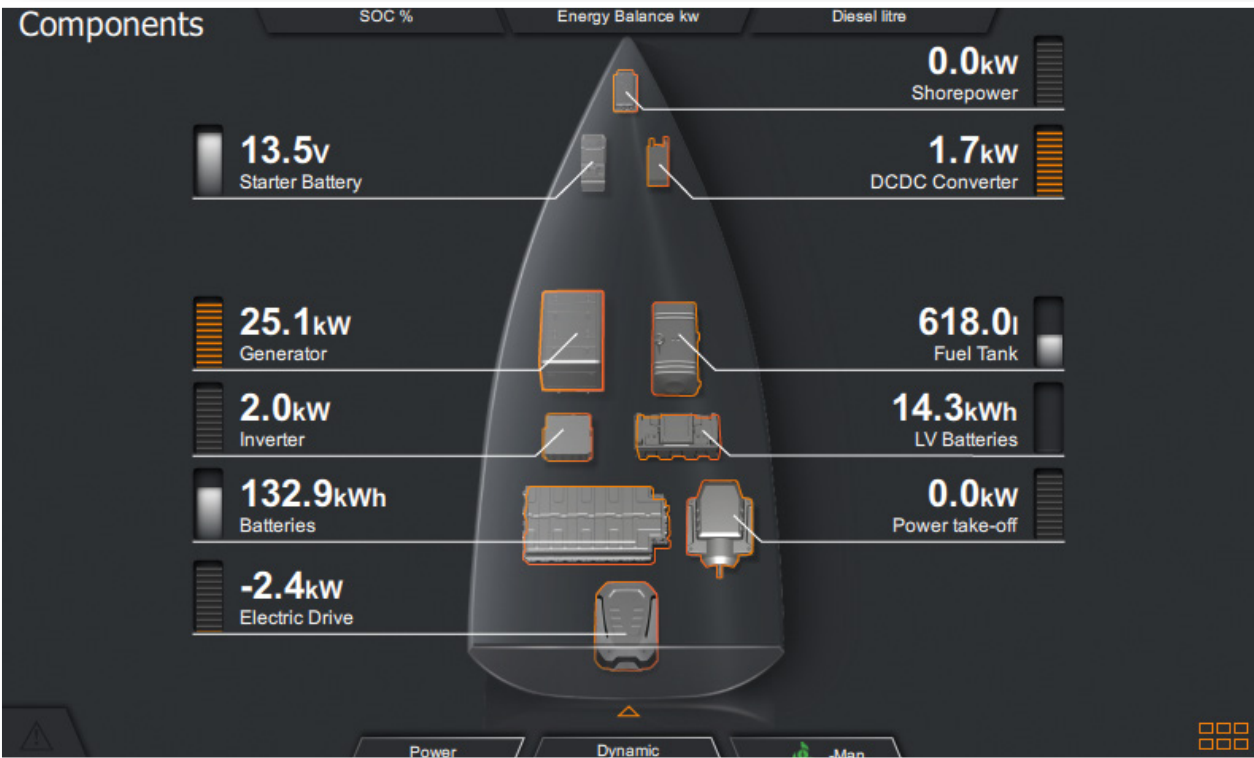
décharge profonde tandis que le pilote se concentre sur les manœuvres. Interface customisable suivant le type de bateau.



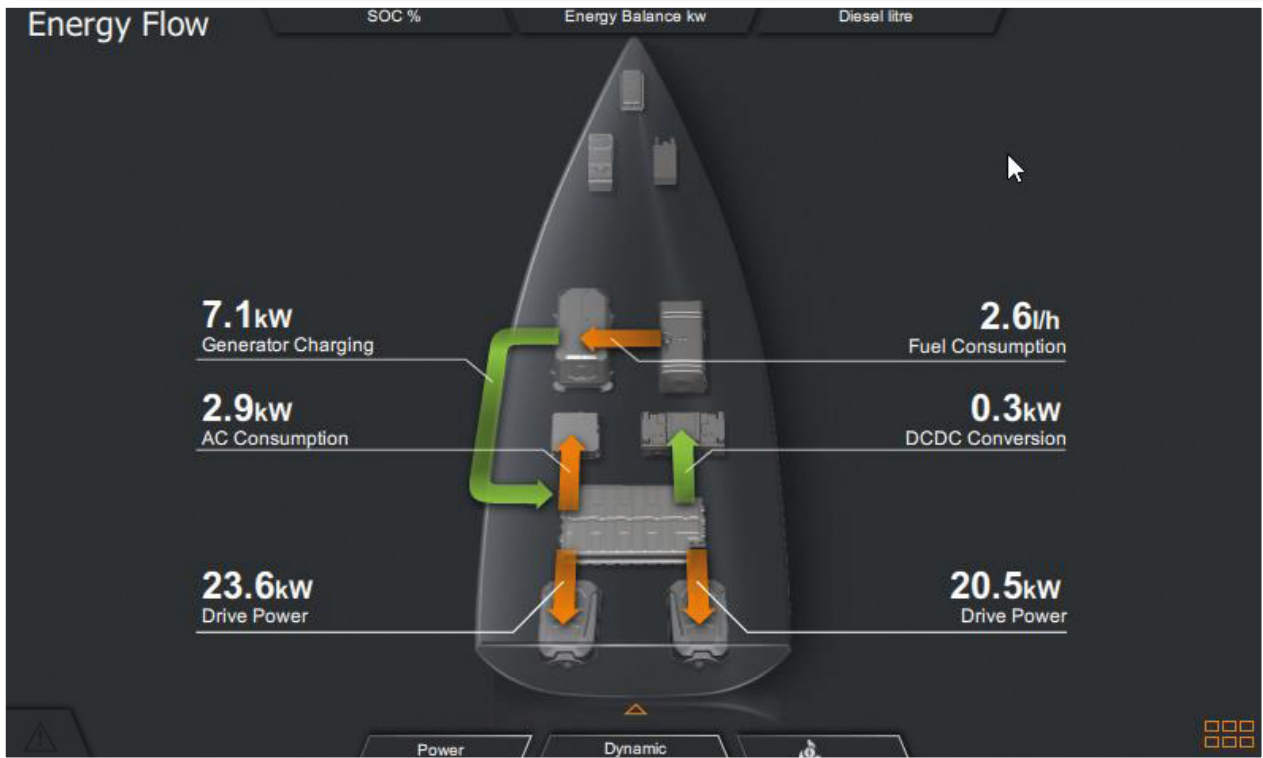
Menu principal : navigation simple dans chaque rubrique.



Moteur : toutes les infos pour une navigation à moteur ou à voile. Détails en haut de l'écran.



Gestion du système : mise à jour de l'état de tous les composants. Informations détaillées si besoin, par ex. sur la répartition de l'énergie.

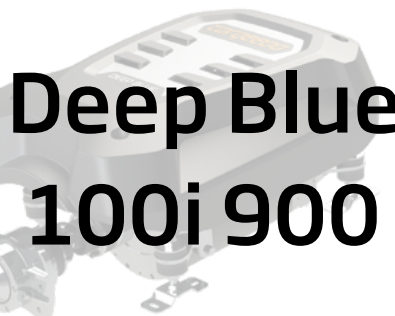


Flux d'énergie : contrôle du bilan énergétique et flux d'énergie d'un coup d'œil.





Deep Blue
25 SD



Deep Blue
100i 900



Deep Blue 50 SD



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 2500



Les Deep Blue pour voiliers et bateaux à moteur

Deep Blue 25/50 i

- ⊕ **Faible poids** : in-bord avec moteur et électronique 88 kg
- ⊕ **Construction compacte**
- ⊕ **Plusieurs régimes au choix**,
2 000 et 1 200 trs/min
- ⊕ **Refroidissement par eau de mer**

In-bord	Deep Blue 25 i	Deep Blue 50 i
Vitesse max. de l'hélice	1 200/2 000 tr/min	1 200/2 000 tr/min
Puissance à l'arbre (continue)	25 kW	50 kW
Puissance à l'arbre (de pointe)	25 kW	56 kW
Couple	272/164 Nm	467/280Nm
Poids (avec l'électronique)	88 kg	88 kg

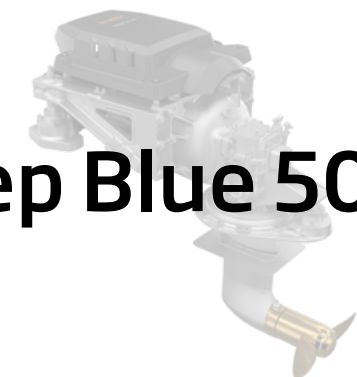




Deep Blue
25/50 i



Deep Blue
100i 900



Deep Blue 50 SD



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 2500



Les Deep Blue pour voiliers

Deep Blue SD

- ⊕ **Faible poids** : sail-drive avec moteur et électronique 105 kg
- ⊕ **Faible encombrement**
- ⊕ Compatible avec les embases de sail-drive courantes

Sail-drive	Deep Blue 25 SD
Vitesse max. de l'hélice	1 360 tr/min
Puissance à l'arbre (continue)	25 kW
Puissance à l'arbre (de pointe)	25 kW
Couple	180 Nm
Poids (avec l'électronique)	105 kg





Deep Blue
25/50 i



Deep Blue
25 SD



Deep Blue 50 SD



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 2500



Les Deep Blue pour voiliers

Deep Blue 100 i 900

- ⊕ Destiné aux yachts jusqu'à 120 pieds de longueur
- ⊕ Délivre 100 kW en continu sans émissions
- ⊕ **Couple exceptionnel, peu de maintenance**
- ⊕ Alimenté par des batteries puissantes BMW i

In-bord	Deep Blue 100 i 900
Vitesse max. de l'hélice	900 tr/min
Puissance à l'arbre (continue)	100 kW
Puissance à l'arbre (de pointe)	-
Couple	1 060 Nm
Poids (avec l'électronique)	476 kg



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

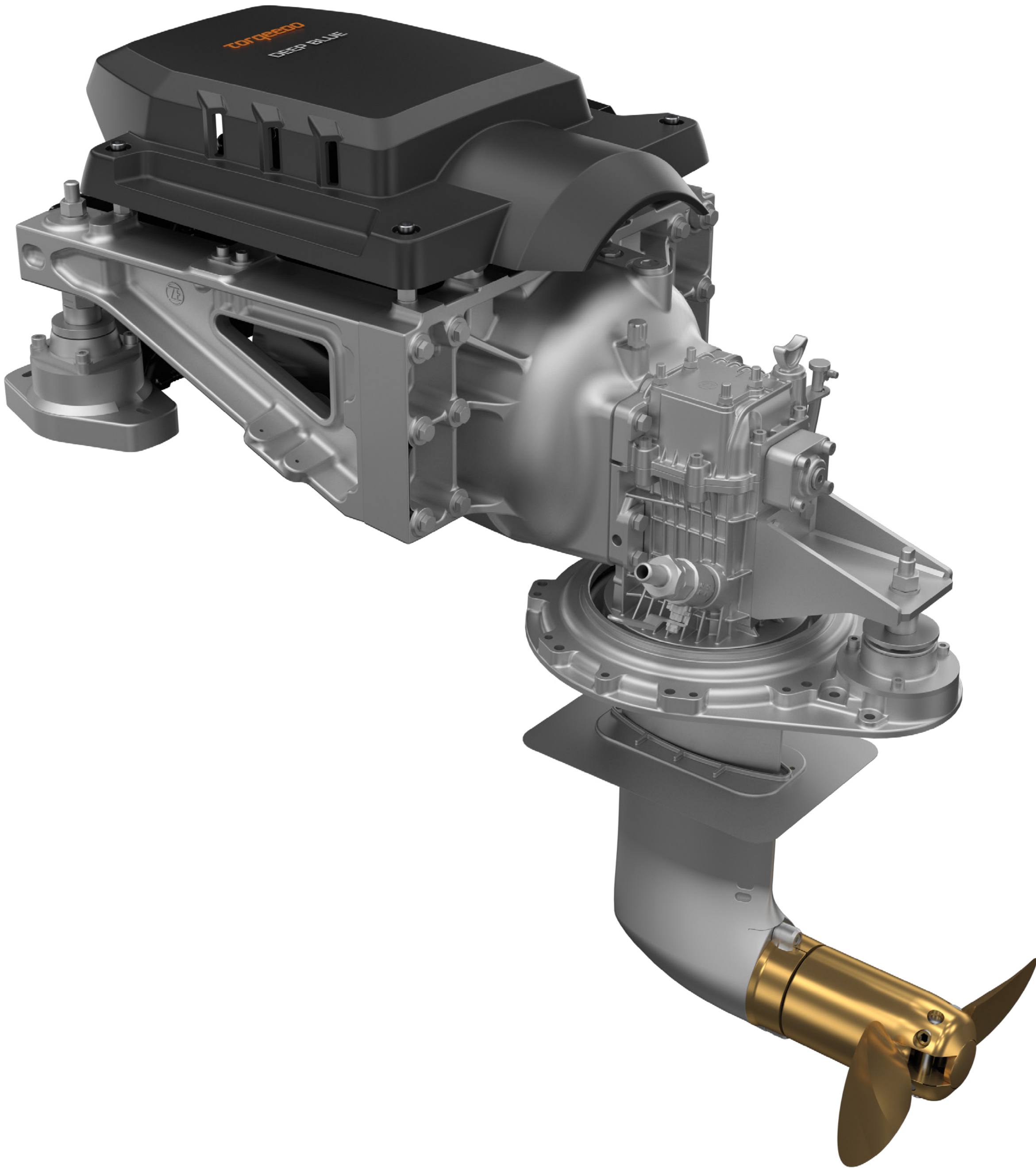
Deep Blue
25/50 i

Deep Blue
25 SD

Deep Blue
100i 900

Deep Blue
25/50 R

Deep Blue
100i 2500



Les Deep Blue pour voiliers

Deep Blue 50 SD

Torqueedo propose désormais une nouvelle gamme de saildrives électriques, intégrant la technologie de transmission éprouvée de Deep Blue avec les jambes de saildrive de ZF. Les saildrives fixes silencieux et sans émission sont des composants fiables pour une navigation en haute mer respectueuse de l'environnement. Les deux saildrives sont conçus pour des vitesses de navigation allant jusqu'à 30 nœuds pour une navigation de haute performance et une hydrogénération efficace, permettant de maintenir votre système chargé pendant la navigation. Le Deep Blue 50 SD se monte facilement sur les bancs de moteurs Yanmar.

Saildrive	Deep Blue 50 SD
Vitesse max. de l'hélice	1 325 tr/min
Puissance à l'arbre (continue)	50 kW
Puissance à l'arbre (de pointe)	59 kW
Couple	425 Nm
Poids (avec l'électronique)	180 kg



- Deep Blue 25/50 i
- Deep Blue 25 SD
- Deep Blue 100i 900
- Deep Blue 50 SD
- Deep Blue 100i 2500



Les Deep Blue pour bateaux à moteur

Deep Blue R models

- ⊕ Fonctions trim / relevage (PTT)
- ⊕ Hélice à très haut rendement avec ailettes HVV (Hub-Vortex-Vane)

Hors-bord	Deep Blue 25 R	Deep Blue 50 R
Vitesse max. de l'hélice	2 440 tr/min	2 440 tr/min
Puissance de pointe	25 kW	50 kW
Puissance continue	25 kW	55 kW
Couple	129 Nm	215 Nm
Poids (avec électronique)	139 kg ou plus	139 kg ou plus



Deep Blue
25/50 i

Deep Blue
25 SD

Deep Blue
100i 900

Deep Blue 50 SD

Deep Blue
25/50 R



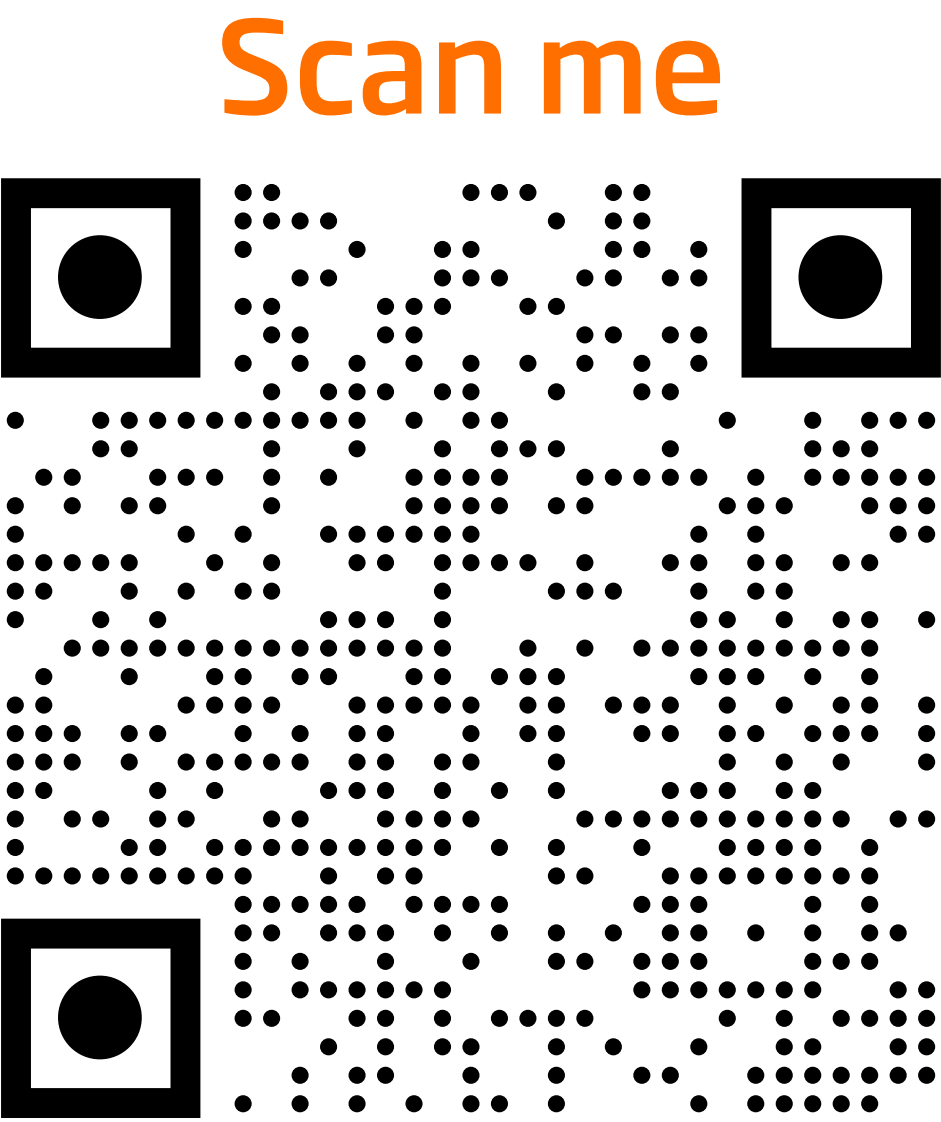
Les Deep Blue pour bateaux à moteur

Deep Blue 100 i 2500

- ⊕ Moteur de 100 kW spécialement conçu pour propulser des bateaux à moteur rapides à coque planante
- ⊕ **Fiable à transmission directe, demandant peu d'entretien**
- ⊕ **Performance extraordinaire**, avec jusqu'à 2 700 rotations par minute et un couple de 424 Nm

In-bord	Deep Blue 100i 2500
Vitesse max. de l'hélice	2 700 tr/min
Puissance de pointe	100 kW
Puissance continue	120 kW
Couple	424 Nm
Poids (avec électronique)	196 kg





Batterie Deep Blue 40

Caractéristiques techniques

	Depp Blue battery 40
Tension nominale	355 V
Puissance continue max.	1,50 C (180 A)
Capacité (utile, à pleine puissance)	38 kWh (2 kWh réserve)
Poids	284 kg
Dimensions	1 666 x 993 x 173 mm

La batterie Deep Blue 40

Cette batterie high-tech issue de l'industrie automobile allie haute densité énergétique, longue durée de vie, robustesse et conformité aux plus hauts standards de qualité et de sécurité. Avec une capacité utile de 40 kWh, la batterie Deep Blue fournit suffisamment de courant pour naviguer toute une journée et ouvre la voie à de nouvelles applications au Deep Blue. La batterie Deep Blue est disponible avec l'agrément de type DNV-GL pour les bateaux commerciaux et avec un système de refroidissement en option.

Chargeur Deep Blue 22 kW AC

Ce chargeur de batterie refroidi par liquide convertit le courant de quai en tension continue pour une charge rapide et efficace de la batterie. Il vous permet également de charger votre système via des générateurs de courant alternatif (AC) intégrés à bord.

Nouveauté
2022



Caractéristiques techniques

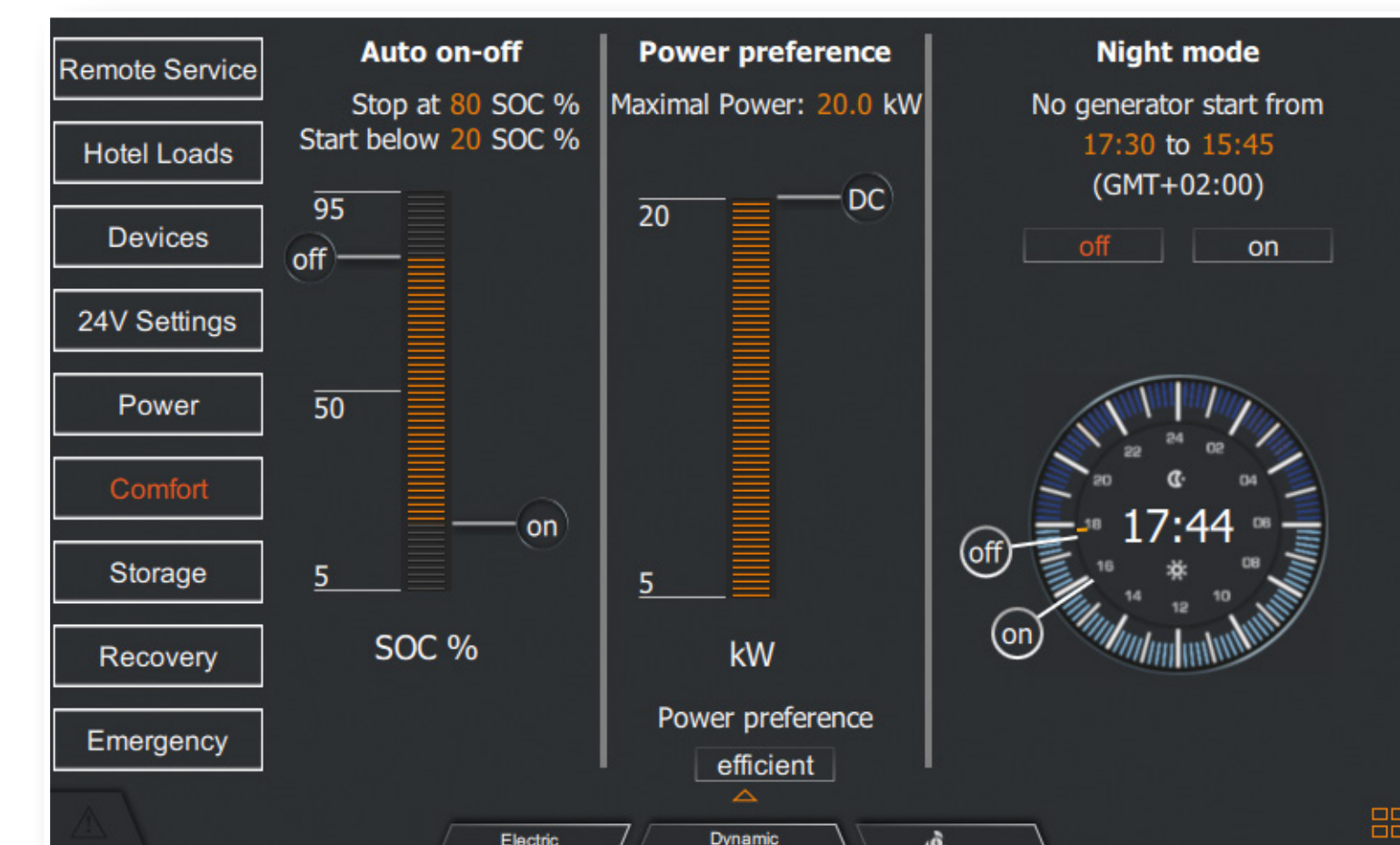
Puissance d'entrée	22 kW
Efficacité typique	95%
Étanchéité	IP67, IP6K9K
Poids	19 kg (chargeur) 10,5 kg (AC box)
Dimensions	705 x 106 x 359 mm

Intégration d'un prolongateur d'autonomie

Une réserve de courant automatique et efficace

L'interface de courant continu (DC) de Deep Blue vous facilite la gestion du prolongateur d'autonomie pour une réserve de courant en continu, pratique et ultra-efficace. Le système s'assure automatiquement que le générateur fonctionne toujours à son point le plus efficace, minimise le régime et réduit la consommation de carburant, le bruit et les vibrations. Un coup d'œil suffit pour contrôler le bilan énergétique du bateau : selon le cas, vous pouvez paramétrer les données de charge, maintenir l'état de charge ou essayer les diverses options ultra-pratiques telles que le « Mode nuit », qui veille à ce que les batteries soient complètement chargées à l'heure programmée. Il ne vous reste plus qu'à savourer la nuit sur votre yacht, sans être dérangé par le fonctionnement des générateurs.

Deep Blue DC interface



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

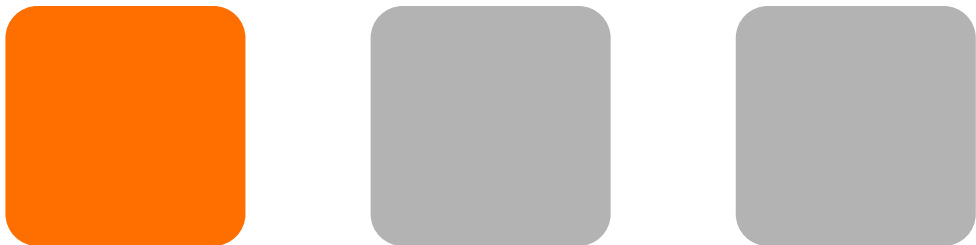
APPLICATION



Les Deep Blue pour voiliers

Privilège

Le Privilège Serie 5 est « le nec plus ultra du bateau-safari ». Avec sa fabuleuse suite, sa vaste cuisine et son immense salon, la version propriétaire équipée de l'ensemble de propulsion électrique et de gestion de l'énergie Deep Blue Hybrid fait tout honneur au catamaran de luxe. « Le Penseur » est propulsé par deux moteurs Deep Blue in-bord de 50 kW et leurs batteries lithium haute capacité de technologie BMW (i8). Le système hybride récupère automatiquement l'énergie propre de sa centrale solaire de 2,4 kWp et du moteur qui sert d'hydrogénérateur sous voile. Tous les consommateurs, y compris la climatisation, les pompes à eau et la cuisine étant alimentés par un pack batterie Torqueedo de 24 V lui-même rechargé par le réseau haute-tension, le propriétaire peut savourer le confort à bord sans être dérangé par le bruit et les émissions des moteurs. Si nécessaire, un groupe diesel-électrogène DC vient en renfort et seconde les sources d'énergie renouvelable. Propre, silencieux et majestueux, le Serie 5 équipé du Deep Blue Hybrid est une nouvelle référence de luxe et de durabilité.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Les Deep Blue pour voiliers

Spirit

Le Spirit 111, actuellement en construction sur le chantier britannique Spirit Yachts, a été commandé par un voiliste émérite qui veut naviguer sur la Méditerranée et participer à des régates en superyacht. Dans sa commande, le futur propriétaire a mentionné qu’il passerait beaucoup de temps à bord et souhaitait minimiser la consommation de carburant et les émissions. Tous les systèmes de bord du yacht de 33,9 mètres de long, dont la propulsion électrique Deep Blue et la centrale de gestion de l’énergie propre ont été sélectionnés pour leurs critères écologiques. Le nouveau superyacht est équipé d’un Deep Blue in-bord de 100 kW et d’un pack de quatre batteries lithium BMW (i3) de 40,0 kWh qu’il rechargera en cours de route. La gestion économique de l’énergie lui permettra de naviguer tout électrique. Pour le long cours, il pourra faire appel à deux groupes électrogènes de secours. Le Spirit 111 sera le plus gros yacht à voile jamais construit par Spirit Yachts et l’un des superyachts les plus écologiques sur l’eau.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

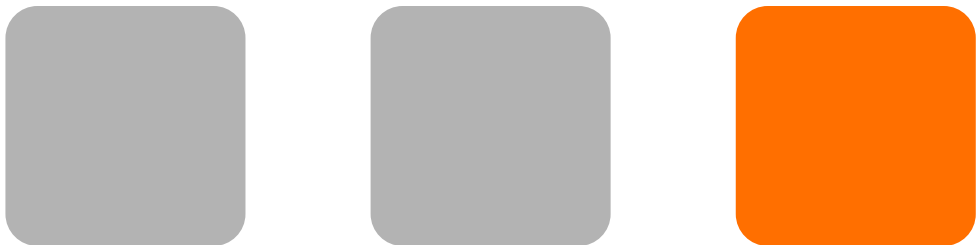
APPLICATION



Les Deep Blue pour bateaux à moteur

Frauscher 740 Mirage Air

Le chantier Frauscher a construit plusieurs des yachts les plus luxueux du monde depuis 1927. Avec le 740 Mirage Air tout électrique, il poursuit sa tradition en termes d'innovation, de haute technologie et d'écologie. Le bateau équipé d'un in-bord Deep Blue de 50 CV et d'une batterie lithium BMW (i3) est le yacht idéal pour les croisières d'une journée. Son autonomie de plus de 6 heures à 10 km/h (vitesse maximale 28 km) permet de profiter de la nature et d'apprécier l'extraordinaire design et l'excellente qualité tout à son gré.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

Zubehör

Wechselakkus, Bordcomputer, Taschen: Das Torqueedo Zubehör macht die Zeit auf dem Wasser noch schöner.

Unser gesamtes Angebot finden Sie auf:
www.torqueedo.com

- + Zusätzliche Batterien erhöhen die Reichweite
- + Laden der Batterien über Solarmodule, 12/24-Volt-Bordnetz oder Stromanschluss an Land
- + Ergonomische Gashebel mit Bluetooth-Funktion
- + Effiziente Propeller sorgen für hohe Geschwindigkeiten oder mehr Schub

VORTEILE

STEUERUNG

STROMVERSORGUNG

LADEN

PROPELLER



Aluminium-Gashebel mit TorqLink

Unsere Aluminium-Gashebel bieten für jede Anwendung die richtige Lösung mit Top-Mount, Side-Mount und Twin-Steuerungselementen. Alle TorqLink Gashebel verfügen über Bluetooth für die einfache Integration der TorqTrac Smartphone-App von Torqeedo.



Gashebel

Neben der serienmäßig integrierten Gashebefunktion in der Pinne können Sie Travel oder Cruise 3.0 Motoren auch bequem mit dem Gashebel bedienen. Das Gerät hat ein Display, das Lade- und GPS-Daten anzeigt, und wird mit zwei Datenkabeln (1,5 und 5 m lang) geliefert.



TorqLink Gashebel mit Farbdisplay

Mit seinem hellen, leicht ablesbaren Farbdisplay ist dieser Gashebel das perfekte Steuerelement für Ihre mit TorqLink ausgestatteten Cruise 6.0 und Cruise 12.0 Systeme. Es zeigt alle wichtigen Daten auf Knopfdruck an und ist mit Bluetooth ausgestattet.



Display Gateway-Set Single

Verbinden Sie externe Geräte mit Torqeedo Antriebssystemen durch TorqLink. Das kleine Gateway lässt sich schnell und einfach anschließen und ermöglicht es NMEA-2000-Geräten, auf wichtige Motor- und Batterieinformationen zuzugreifen und diese anzuzeigen.



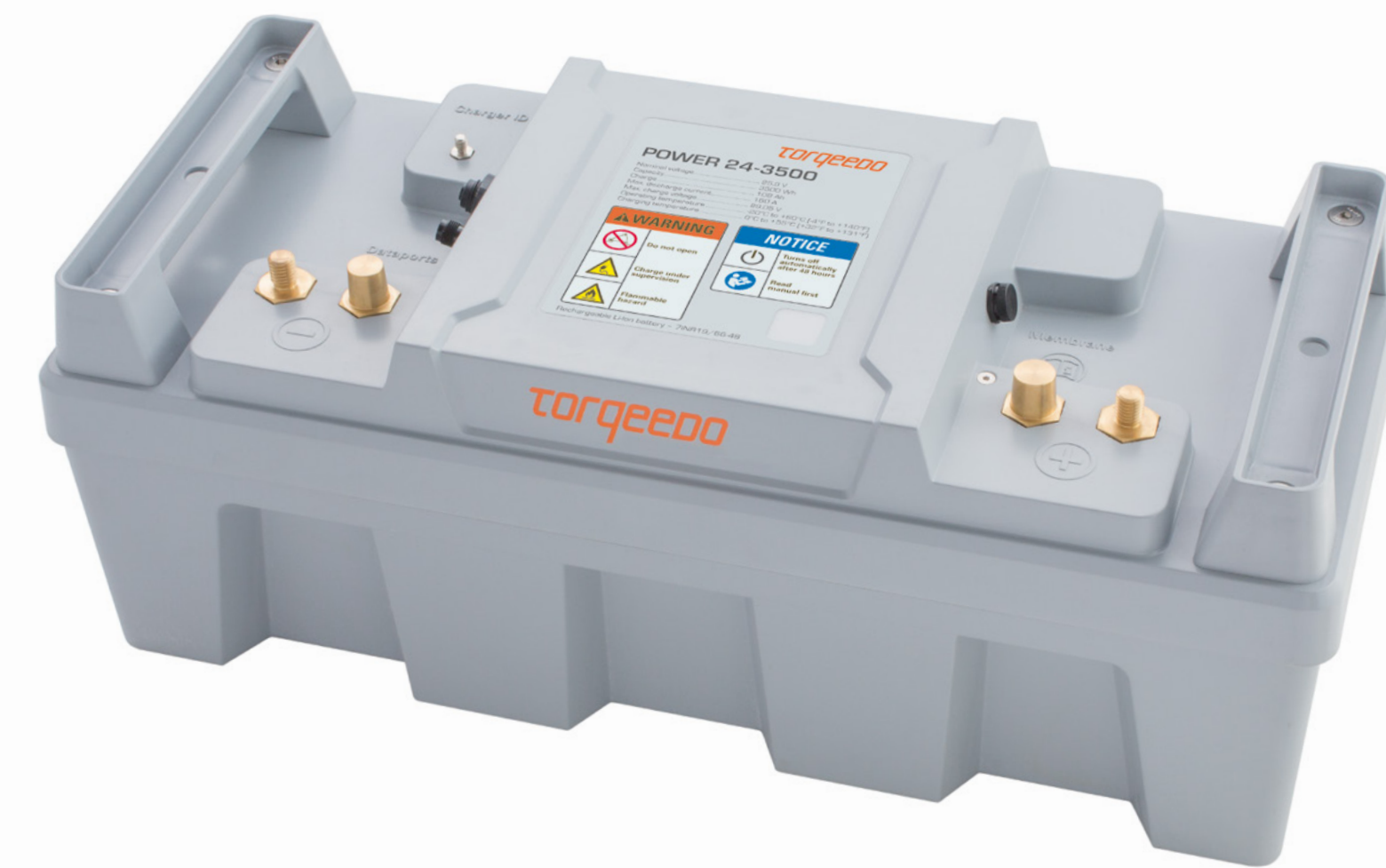
Wechselakkus Ultralight

Vergrößern Sie Ihre Reichweite mit einem zweiten Akku an Bord. Erhältlich mit 320 Wh oder 915 Wh Kapazität.



Wechselakkus Travel

Auch für die Travel Serie bieten wir Zusatzakkus an – mit 500 Wh oder 915 Wh Kapazität.



Power 24-3500

Diese 25 kg schwere 24-Volt-Lithium-batterie eignet sich perfekt für den Cruise 3.0 oder für die Stromversorgung von weiteren Anwendungen an Bord.



Power 48-5000

Für Boote, die von Cruise 6.0, 10.0 oder 12.0 Motoren angetrieben werden, eignet sich die 48-Volt Power 48-5000 perfekt – jetzt mit TorqLink, Schnellladung und Solarladung.



Sunfold 50

Dieses leichte Solarmodul liefert viel saubere Energie und kann zur Aufbewahrung einfach zusammengeklappt werden. Geeignet für alle Travel und Ultralight Batterien ab dem Baujahr 2015.



Solarladeregler

Der integrierte MPPT steuert die Solarladung und maximiert so den Energieertrag und die Gesamteffizienz für Systeme mit Power Batterien.



Schnellladegeräte

Diese speziell für Power Batterien entwickelten Schnellladegeräte können eine einzelne Batterie in etwa drei Stunden bei 240 V vollständig aufladen.



USB-Adapter für Travel und Ultralight Batterien

Lädt kleine Geräte wie Smartphones, Kameras oder Bordbeleuchtung auf.

VORTEILE

STEUERUNG

STROMVERSORGUNG

LADEN

PROPELLER



Ersatzpropeller

Mehr Schub oder eine maximale Endgeschwindigkeit? Wählen Sie aus einer großen Bandbreite den optimalen Propeller für jeden Einsatzzweck.



Faltpropeller für Cruise
3.0/6.0/12.0 FP

Geringer Wasserwiderstand unter Segel, starker Antrieb während der Fahrt.



Propeller v22/p10k Cruise 10.0/12.0

Für alle Cruise 10.0 und 12.0 Modelle. Propeller für mittlere Geschwindigkeiten zum Gleiten und Verdrängen.



Mehr Informationen und ein detaillierter Propeller-Guide auf: www.torqeedo.com

Accessories

From bag sets to batteries, enhance your boating experience with Torqeedo accessories

The full range of Torqeedo accessories is available at www.torqeedo.com

- + Add a spare battery for additional range
- + Charge via solar, 12 or 24 V onboard supply or plug in to shore power
- + Upgrade to a practical, ergonomic and Bluetooth-equipped throttle
- + Efficient propellers for high speed or more thrust

BENEFITS

CONTROLS

POWER SUPPLY

CHARGING

PROPELLERS



Aluminium throttles with TorqLink

Our aluminium throttles offer the right solution for every application with top mount, side mount and twin controls. Or, choose the budget-friendly TorqLink throttle with colour display. All TorqLink throttles come with Bluetooth built in for simple integration of Torqueedo's TorqTrac smartphone app.



Remote throttle

Instead of using the tiller, you can control your Travel or Cruise motor with the throttle located 1.5 or 5 metres away. It comes with an onboard computer display, fully variable forward and reverse and two different lengths of data cable.



TorqLink throttle with colour display

With its bright, easy-to-read colour display, this throttle is the perfect control for your TorqLink-equipped Cruise 6.0 and Cruise 12.0 systems. It displays all critical system data at the push of a button and has Bluetooth built in.



Display Gateway

Link external devices to Torqueedo drive systems with TorqLink. The small gateway plugs in quickly and easily, and allows NMEA-2000 devices to access and display key motor and battery information.



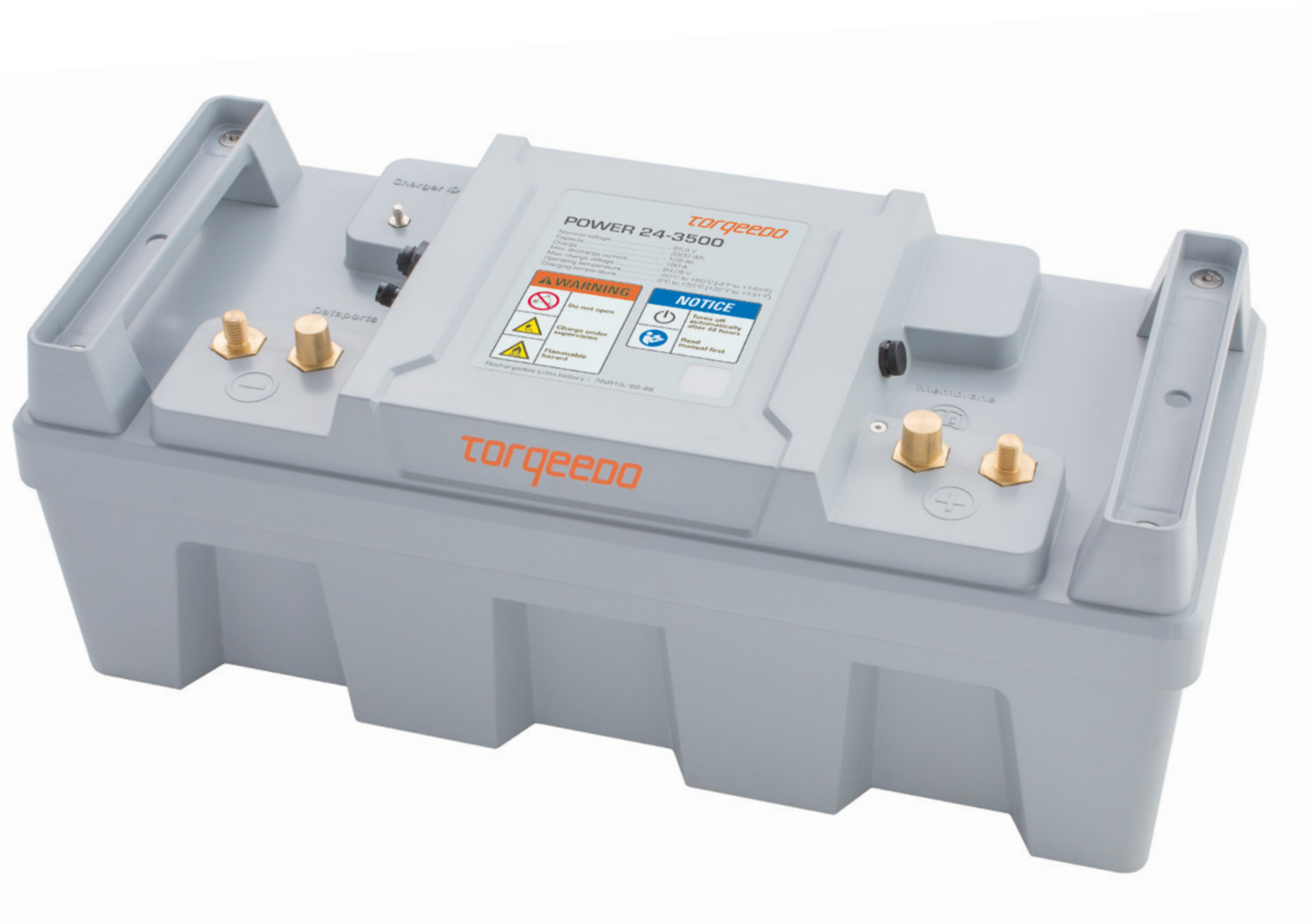
Spare Ultralight batteries

Extend your range with a second battery on board. Available in 320 Wh or 915 Wh capacity.



Spare Travel batteries

Extend your range with a second battery on board. Available in 500 Wh or 915 Wh capacity.



Power 24-3500

This 25 kg 24 V lithium pack is perfect for the Cruise 2.0 motor or powering hotel loads on board.



Power 48-5000

For boats powered by Cruise 4.0 or 10.0 motors, choose the 48 V Power 48-5000. Now with TorqLink, fast charging and solar charging.



Sunfold 50

This lightweight solar panel delivers lots of clean solar energy and can be easily folded for storage. Suitable for all Travel and Ultralight batteries from 2015.



Solar charge controllers

The integrated MPPT controls solar charging, maximising energy yield and overall efficiency for systems with Power batteries.



Fast chargers

Specifically developed for Power batteries, these fast chargers can fully charge a single battery in approximately two hours at 240 V.



USB adapter for Travel and Ultralight batteries

Charges small equipment such as smart-phones, cameras or onboard lights.



Spare propeller

Choose a spare standard prop or a version with higher top-end speed or more thrust at low RPM.



Folding propellers for Cruise 2.0/4.0/10.0 FP

Low drag when under sail, powerful propulsion while motoring.



Propeller v22/p10k Cruise 10.0/12.0

For all Cruise 10.0 and 12.0 models. Propeller for medium speed for planing and displacement.



You can find more information about accessories and a detailed propeller guide on our website: www.torqueedo.com

Accessoires

Des sacs de transport aux batteries, les accessoires Torqeedo augmentent le plaisir de naviguer

Voir assortiment complet sur
www.torqeedo.com

- + Batterie de recharge pour augmenter l'autonomie
- + Recharge solaire, sur le réseau de bord de 12 V ou à terre
- + Manette pratique et ergonomique avec module Bluetooth
- + Hélices haut rendement pour augmenter la vitesse ou la poussée

AVANTAGES

PILOTAGE

ALIMENTATION

RECHARGE

HÉLICES



Boîtiers de commande en aluminium avec TorqLink

Nos boîtiers de commande en aluminium apportent la solution idéale à chaque application avec un montage pupitre, un montage latéral et des commandes bi-levier. Vous pouvez également opter pour le boîtier de commande économique TorqLink avec écran couleurs. Tous les boîtiers de commande TorqLink sont conçus avec Bluetooth pour faciliter l'intégration de l'appli smartphone TorqTrac de Torqueedo.



Boîtier de commande

Les moteurs Travel et les Cruise 3.0 à barre franche avec commande intégrée peuvent aussi se piloter à distance avec un boîtier de commande muni d'un écran affichant la charge de la batterie et les informations du GPS, et fourni avec deux câbles de données (de 1,5 et 5 m).



Boîtier de commande TorqLink avec écran couleurs

Muni d'un écran couleurs brillant à l'excel-lente lisibilité, ce boîtier de commande est le pilotage idéal pour vos systèmes Cruise 6.0 et Cruise 12.0 équipés de TorqLink. Il affiche toutes les données importantes sur une simple pression de touche et est doté d'un module Bluetooth intégré.



Kit passerelle d'affichage

Liaison entre les périphériques et les propul-sions Torqueedo par le biais du système de communication TorqLink. La petite passerelle est vite raccordée et permet aux périphéri-ques NMEA 2000 d'accéder aux informations importantes du moteur et de la batterie, et de les visualiser.



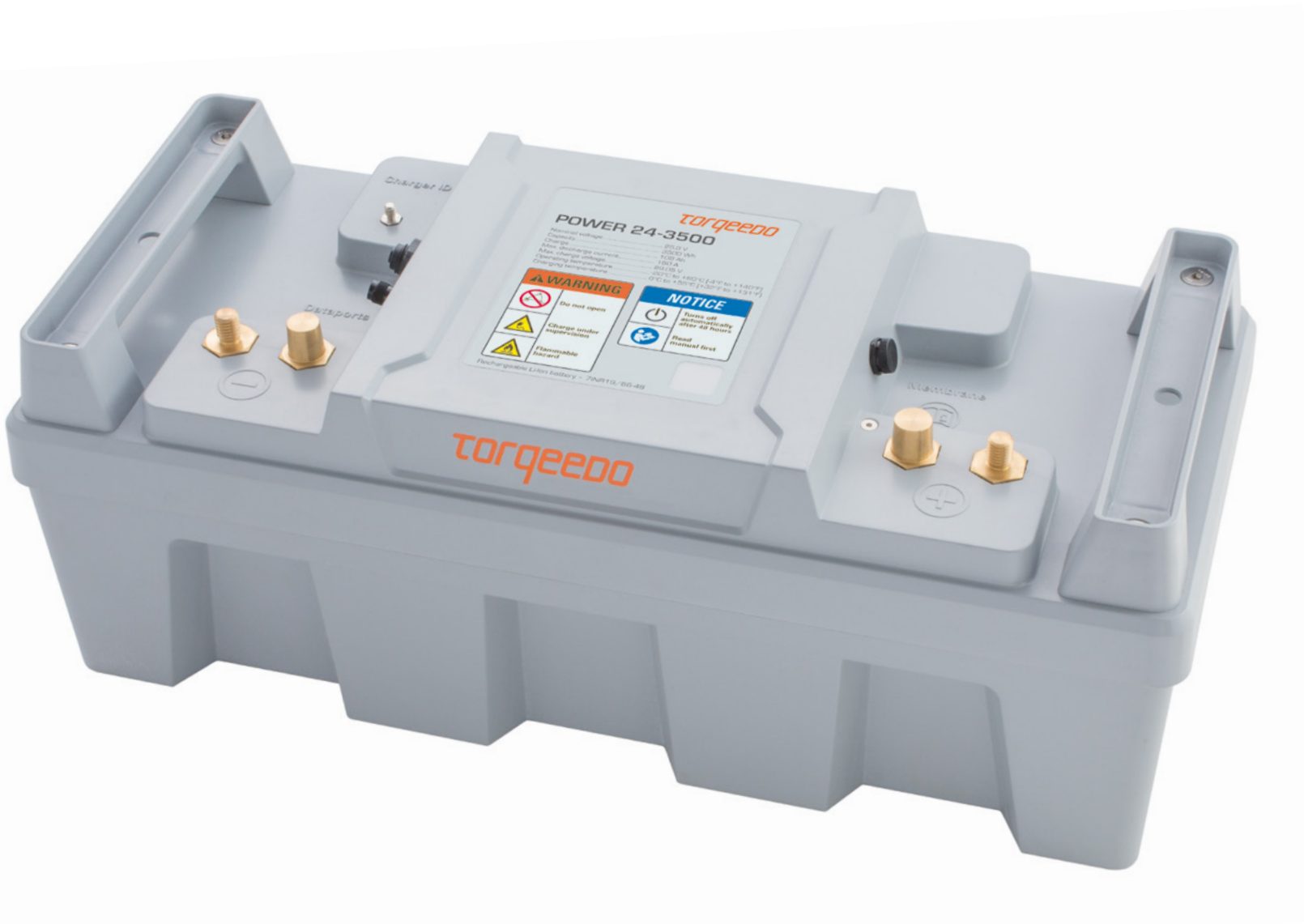
Batteries de recharge Ultralight

Une deuxième batterie embarquée prolonge l'autonomie. Deux capacités au choix : 320 ou 915 Wh.



Batteries de recharge Travel

Batteries complémentaires pour la série Travel. Deux capacités au choix : 500 ou 915 Wh.



Power 24-3500

Cette batterie lithium de 24 V et d'un poids de 25 kg est idéale pour le Cruise 3.0 ou pour alimenter les consommateurs embarqués.



Power 48-5000

La batterie de 48 V Power 48-5000 est recommandée pour les bateaux propulsés par des moteurs Cruise 6.0, 10.0 ou 12.0. Désormais avec TorqLink, recharge rapide et solaire.



Sunfold 50

Ce panneau solaire ultraléger et pliable fournit de l'énergie verte en masse et se range facilement. Pour toutes les batteries Ultralight et Travel à partir de l'année 2015.



Régulateur de charge solaire

Le régulateur MPPT intégré régule la charge solaire et optimise la production d'énergie et le rendement global des systèmes de propulsion avec batteries Power.



Chargeurs rapides

Ces chargeurs dédiés aux batteries Power sont en mesure de recharger une batterie en deux heures environ sur réseau 240 V.



Adaptateur USB pour batteries Travel et Ultralight

Pour la recharge des petits appareils, comme les smartphones, les appareils photos ou l'éclairage de bord.



Hélice de rechange

Pour augmenter la poussée ou la vitesse. Grand choix d'hélices pour tous les types de navigation.



Hélice repliable pour
Cruise 2.0 / 4.0 / 10.0 FP

Faible traînée sous voile, forte propulsion au moteur.



Hélice v22/p10k Cruise 10.0/12.0

Pour tous les modèles Cruise 10.0 et 12.0. Hélice pour vitesse moyenne, pour coques planantes et bateaux archimédiens.

AVANTAGES	PILOTAGE	ALIMENTATION	RECHARGE	HÉLICES
-----------	----------	--------------	----------	---------