

La mobilité électrique sur l'eau

Français **2019**



Nouveauté 2019



Ultralight



Travel



Hors-bord Cruise



Pods Cruise



Deep Blue



Accessories



Nouveauté 2019

Ultralight 403 A/AC

Un nouveau système de fixation facilite l'installation sur la plupart des kayaks et simplifie le pilotage, le montage, le démontage et le rangement.

[PLUS D'INFORMATIONS](#)



Travel 1103 C



Cruise 10.0 T

Chargeur rapide
2 900 W
pour Power
48-5000



Batterie
Power 24-3500



Batterie Deep
Blue de 40 kWh
(Typ i3)



Deep Blue 100i
900/2400



Nouveauté 2019

Travel 1103 C

Le nouveau Travel de 1 100 Watt n'émet que 33 petits décibels et se distingue par sa conception plus robuste et plus durable.

[PLUS D'INFORMATIONS](#)



Ultralight
403 A



Cruise 10.0 T



Chargeur rapide
2 900 W
pour Power
48-5000



Batterie
Power 24-3500



Batterie Deep
Blue de 40 kWh
(Typ i3)



Deep Blue 100i
900/2400





Nouveauté 2019

Cruise 10.0 T

La version à barre franche de la figure de proue de notre gamme de hors-bord. D'une puissance équivalente à 20 CV, le nouveau Cruise se combine idéalement avec les batteries Power 48-5000.

[PLUS D'INFORMATIONS](#)



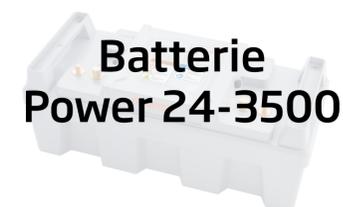
Ultralight
403 A



Travel 1103 C



Chargeur rapide
2 900 W
pour Power
48-5000



Batterie
Power 24-3500



Batterie Deep
Blue de 40 kWh
(Typ i3)



Deep Blue 100i
900/2400

Nouveauté 2019

Chargeur rapide 2.900 W
pour Power 48-5000

Pour la recharge rapide de la Power
48-5000. La batterie est complètement
rechargée et prête à fonctionner en deux
heures.

[PLUS D'INFORMATIONS](#)



Ultralight
403 A



Travel 1103 C



Cruise 10.0 T



Batterie
Power 24-3500



Batterie Deep
Blue de 40 kWh
(Typ i3)

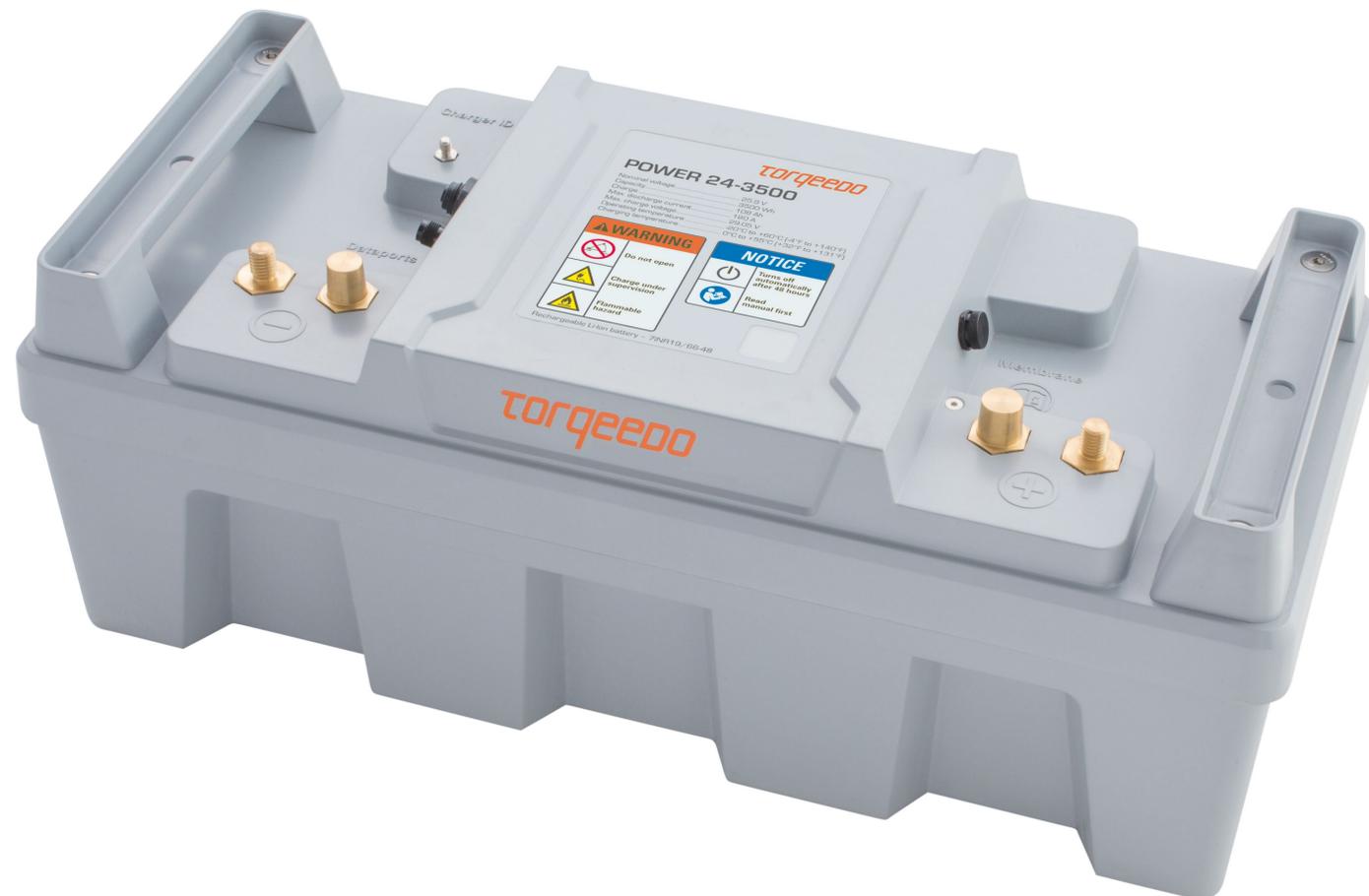


Deep Blue 100i
900/2400

Nouveauté **2019**

Batterie Power 24-3500

La batterie Power 24 V upgradée a une plus haute capacité : jusqu'à 3.500 Wh pour un poids de 25,3 kilos seulement.



[PLUS D'INFORMATIONS](#)



**Ultralight
403 A**



Travel 1103 C



Cruise 10.0 T

**Chargeur rapide
2 900 W
pour Power
48-5000**



**Batterie Deep
Blue de 40 kWh
(Typ i3)**



**Deep Blue 100i
900/2400**

Nouveauté 2019

Batterie Deep Blue de 40 kWh (Typ i3)

Les batteries 2019 de technologie BMW offrent une plus grande autonomie en distance et en temps : 31 pour cent de capacité en plus pour le même bilan écologique.

[PLUS D'INFORMATIONS](#)



Ultralight
403 A



Travel 1103 C



Cruise 10.0 T

Chargeur rapide
2 900 W
pour Power
48-5000



Batterie
Power 24-3500



Deep Blue 100i
900/2400

Nouveauté 2019

Deep Blue 100i 900/2400

Deux nouveaux moteurs de 100 kW élargissent le domaine d'utilisation des Deep Blue. Le moteur à transmission directe se décline en deux versions de régime différents pour les bateaux rapides planants et les gros bateaux archimédiens.

[PLUS D'INFORMATIONS](#)



Ultralight
403 A



Travel 1103 C

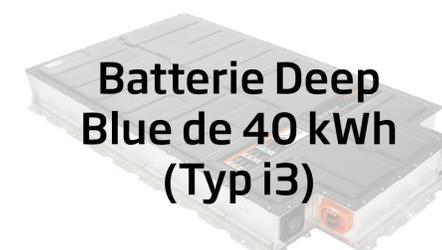


Cruise 10.0 T

Chargeur rapide
2 900 W
pour Power
48-5000



Batterie
Power 24-3500



Batterie Deep
Blue de 40 kWh
(Typ i3)



Ultralight

L'Ultralight 403 A a le système de fixation le plus simple du marché

- + Jusqu'à 100 km d'autonomie
- + 8,8 petits kg, batterie comprise
- + Montage rapide sur les kayaks de pêche
- + Convivial et intelligent

1 CV
Équivalent

Kayaks
Canoës
Bateaux très légers

Nouvelle fixation
2019

Manette de commande

Batterie

AVANTAGES

MOTEUR

SYSTÈME

FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Ultralight 403 A/AC



- ⊕ Jusqu'à 10 km/h et 40 km d'autonomie
- ⊕ 8,8 kg seulement avec la batterie
- ⊕ Ordinateur de bord avec affichage en temps réel de la distance restante, de la vitesse, de l'état de charge, etc.
- ⊕ Batterie lithium sans effet mémoire à recharge rapide, avec prise USB
- ⊕ Intégration au gouvernail de tous les kayaks courants
- ⊕ Haute sécurité par clé magnétique, coupure automatique si le bateau chavire
- ⊕ Étanche IP67
- ⊕ Batterie de rechange 915 Wh en vente

AVANTAGES

MOTEUR

SYSTÈME

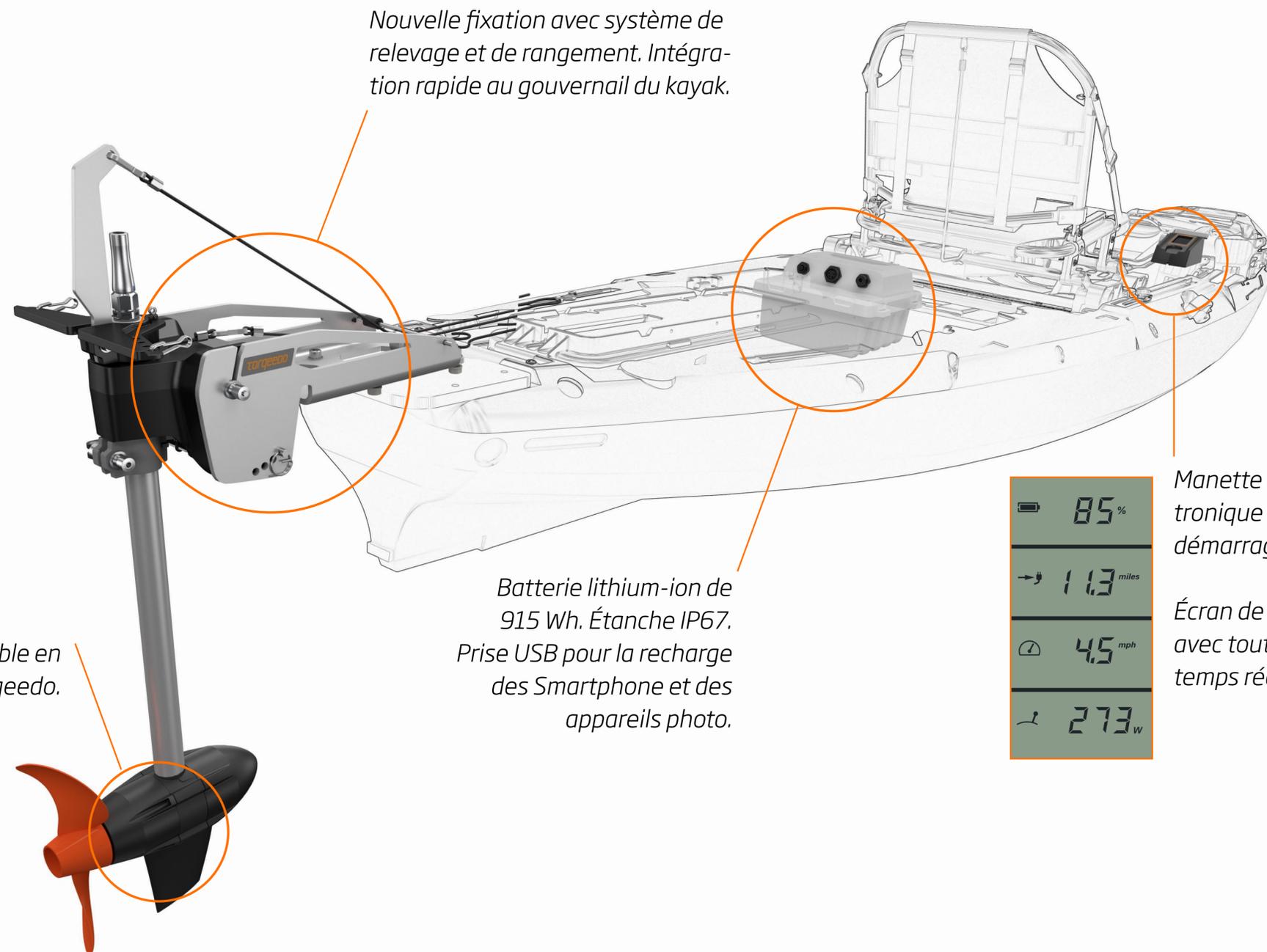
FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



Appli TorqTrac



Nouvelle fixation avec système de relevage et de rangement. Intégration rapide au gouvernail du kayak.

Nouveau pylône avec arbre réglable en hauteur et moteur Torqueedo.

Batterie lithium-ion de 915 Wh. Étanche IP67. Prise USB pour la recharge des Smartphone et des appareils photo.

Manette de commande électronique avec bouton de démarrage et clé magnétique.

Écran de l'ordinateur de bord avec toutes les informations en temps réel.



AVANTAGES

MOTEUR

SYSTEME

FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Nouvelle fixation intelligente

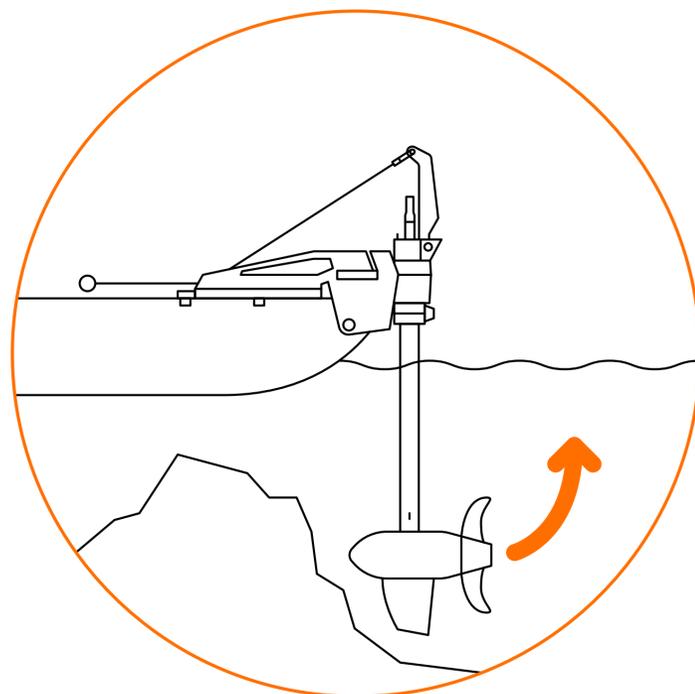
Le nouveau moteur ultraléger de 1 CV, favori des pêcheurs professionnels, vous amène aux meilleurs fonds et vous laisse les mains libres pour attraper le poisson. Les ingénieurs de Torqeedo ont doté ce nouveau modèle d'un **nouveau système de fixation** qui se monte à l'arrière de n'importe quel kayak de pêche.

L'Ultralight muni de cette fixation robuste, pratique et universelle, offre une grande autonomie pour pouvoir pêcher plus longtemps. De plus, le support est **beaucoup plus simple à monter et à manier, et est vite démonté et rangé**. Les adeptes de la pêche ont le choix entre deux batteries de 320 ou 915 Wh selon leur besoins et le type de kayak. Outre le réglage en hauteur du moteur et le fait de pouvoir le ranger ou le déposer en un tour de main et sans danger, le nouveau système de fixation présente plusieurs nouvelles

fonctions : relevage du moteur par bout et taquet en eaux peu profondes ou à l'approche du rivage, blocage de la marche arrière ou déblocage par bout pour déverrouiller le mécanisme de relevage automatique (voir ci-dessous).

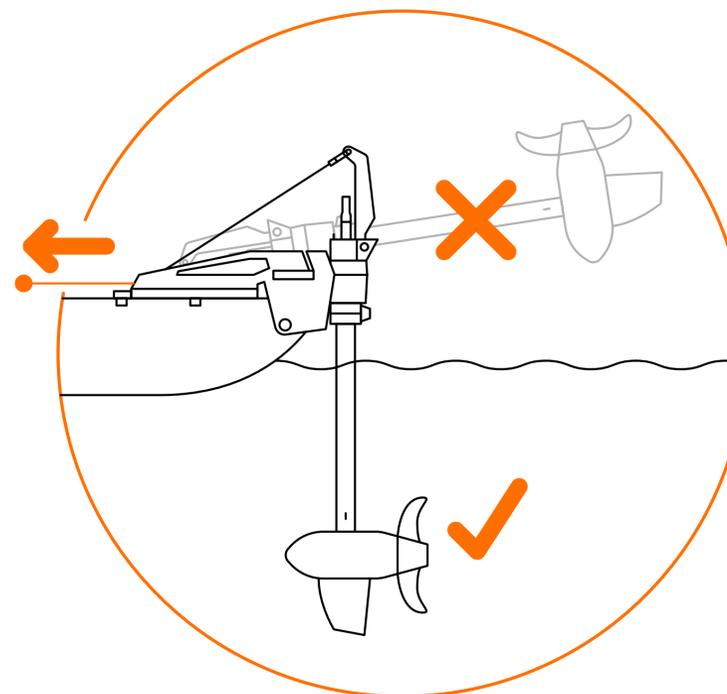
Le système s'intègre toujours aussi simplement et rapidement au gouvernail du kayak et l'ordinateur de bord affiche le temps et la distance restante en temps réel. L'Ultralight possède par ailleurs un capteur d'inclinaison et une clé magnétique qui coupe automatiquement le moteur si le kayak chavire.

Avec la boule de montage en option, il s'installe sur les kayaks de randonnée ou les kayaks sans les quatre points de montage standard.



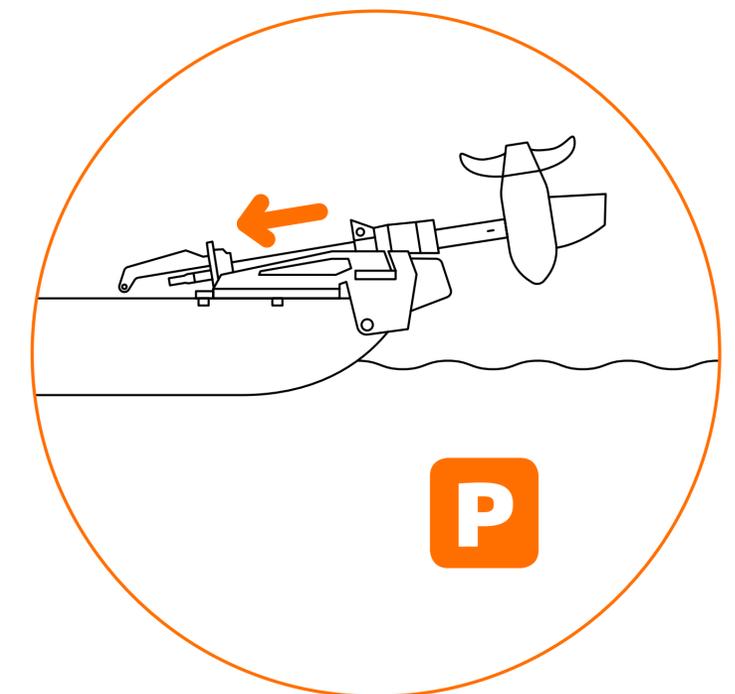
Un obstacle ? Pas de problème !

Le moteur doté de la nouvelle fixation remonte vers l'arrière du kayak dès qu'il rencontre un obstacle sous l'eau pour minimiser les dégâts.



La marche arrière ? Un jeu d'enfant !

Pour passer en marche arrière, tirez le bout et maintenez-le tendu ou fixez-le avec le taquet fourni avec le moteur. Puis relâchez le bout pour naviguer en marche avant et réactiver le relevage automatique.



Transport facile

Le moteur se transporte facilement sur le nouveau support canne. Tirez le vers le haut et attachez le cordon élastique livré avec le kit pour le fixer.

AVANTAGES

MOTEUR

SYSTÈME

FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

ULTRALIGHT 403 A/AC

Puissance au moteur en watts	400
Puissance de propulsion en watts	180
Hors-bord à essence équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	1 CV
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	2 CV
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	-
In-bord diesel équivalent (poussée)	-
Rendement global maximum en %	45
Poussée statique en lbs*	33
Batterie intégrée	320 (A) / 915 (AC) Wh Li-Ion
Tension nominale en volts	29.6
Tension finale de charge en volts	33.6
Poids total en kg	8.8 (A) / 11.0 (AC)
Poids du moteur sans la batterie en kg	5.0
Poids de la batterie intégrée en kg	3.8 (A) / 6.0 (AC)
Longueur d'arbre en cm	48
Hélice standard (vitesse en km/h pour puissance en watts)	v10/p350
Autres hélices en option	-
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	1,200
Commande	Manettes de commande
Direction	Prise pour gouvernail du kayak ; direction blocable
Relevage	Manuel + auto en cas d'échouage
Trim	Manuel, 4 positions
Accélération continue AV/AR	Oui
Ordinateur de bord intégré avec moniteur	Oui

PERFORMANCES

Vitesse
et autonomie*

»»» Bas régime

»»» Mi-régime

»»» Plein régime

PERFORMANCES

Vitesse
et autonomie*

»»» Bas régime

»»» Mi-régime

»»» Plein régime

Ultralight 403 A avec batterie intégrée
(320 Wh / 29,6 V / 11 Ah)

Kayak de pêche Hobie Mirage Revolution (4,1 m / 26,3 kg)

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
2.3 (4.2) env.	18.9 (35.0) env.	08:20
3.2 (6.0) env.	13.5 (25.0) env.	04:10
5.0 (9.3) env.	4.0 (7.5) env.	00:48

Ultralight 403 AC avec batterie intégrée
(915 Wh/29.6V/31 Ah)

Kayak de pêche Hobie Mirage Revolution (4,1 m / 26,3 kg)

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
2.3 (4.2) env.	54.0 (101.0) env.	24:00
3.2 (6.0) env.	38.3 (71.0) env.	11:50
5.0 (9.3) env.	11.7 (21.7) env.	02:20

* Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement. Vitesse et autonomie sous toutes réserves.

AVANTAGES

MOTEUR

SYSTÈME

FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

L'Ultralight : faits et chiffres

100 km

Distance que peut parcourir un Ultralight 403 AC à bas régime avec une batterie de 915 Wh.

Vitesse maximum des kayaks de pêche avec le nouveau Torqeedo Ultralight 403 AC.

9.3 km/h

5 ms

Temps de réaction de la clé magnétique Torqeedo pour couper l'alimentation en courant du moteur et immobiliser rapidement le bateau. La clé magnétique est fournie en standard avec tous les modèles Ultralight.

AVANTAGES

MOTEUR

SYSTÈME

FIXATION

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Travel

Avec 10 % de puissance en plus, le top-modèle Travel 1103 C, hyper-robuste, à peine audible, propre et confortable est la nouvelle référence des hors-bord électriques.

1,5^{CV}
Équivalent

3^{CV}
Équivalent

Annexes • Dériveurs • Day sailers

503 : pour bateaux jusqu'à 750 kg
1103 C : pour bateaux jusqu'à 1,5 t

Nouveau « top-modèle » Travel 1103

- + Transmission directe silencieuse
- + Réponse rapide
- + 10 % de puissance en plus
- + Robustesse accrue

Tous les modèles Travel

- + Faible poids : à partir de 13,9 kg avec la batterie (Travel 503 S)
- + Bonne maniabilité, échange rapide de la batterie, transport facile
- + Ordinateur de bord avec GPS, affichage de la distance restante et de l'état de charge, et multiples fonctions

Plus silencieux et plus puissant
Nouveauté 2019



AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

APPLICATION

Travel 503/1003/1003 C



Travel 1103 C

- ⊕ Même puissance qu'un hors-bord à essence de 1,5 ou 3 CV
- ⊕ Batterie lithium haute capacité et haute longévité
- ⊕ Ordinateur de bord intégré avec suivi GPS en temps réel, affichage de la distance restante, de la vitesse et de l'état de charge de la batterie, et nombreuses fonctions
- ⊕ Ultraléger : 8,9 kg seulement sans la batterie, 14,2 kg avec la batterie (Travel 1003 S)
- ⊕ Prise USB pour lampe de bord, téléphones portables ou appareils photo numériques
- ⊕ Ultrasimple : montage sans outil, bouton de démarrage, échange de la batterie en deux temps trois mouvements
- ⊕ Étanche IP67
- ⊕ Batterie de rechange de plus grande capacité (option) : 73 % d'énergie en plus et plus grande autonomie pour tous les Travel 1003

AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

APPLICATION

Travel 1103 C

Nouveauté
2019

Le nouveau top-modèle Travel 1103 C : puissant, performant et silencieux

Le **nouveau top-modèle** vient compléter la fameuse gamme Travel qui compte de nombreux adeptes dans le monde entier. Avec sa toute nouvelle transmission directe et **sa batterie de 915 Wh**, soit 73 pour cent de plus que le modèle de base, le Travel 1103 C offre une plus grande autonomie et prime avec **10 % de puissance en plus (1100 Watt)**, un pylône aluminium renforcé assurant une meilleure protection anti-chocs et un **étrier de fixation optimisé sur le tableau arrière**. Seul moins : le niveau sonore de **33 petits décibels**. Comme son prédécesseur le Travel 1003, le nouveau moteur est dédié aux bateaux d'un poids maximum de 1500 kg. Le Travel 503 convient aux embarcations plus légères jusqu'à 750 kg. Tous les modèles Travel sont équipés en standard d'une **batterie lithium-ion haute capacité** et d'un ordinateur de bord avec GPS.



AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

APPLICATION

PERFORMANCESVitesse
et autonomie***Travel 503 avec batterie intégrée de 320 Wh
(29.6 V/11 Ah)** Voiliers jusqu'à 750 kg

	Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
»» Bas régime	2.0 (3.7) env.	12.8 (23.7) env.	06:20
»» Mi-régime	3.0 (5.5) env.	6.4 (11.9) env.	02:08
»» Plein régime	4.0 (7.4) env.	2.8 (5.2) env. <	00:42

**Travel 1003 avec batterie intégrée de 530 Wh
(29.6 V/18 Ah)** Bateaux pneumatiques, dériveurs et
voiliers jusqu'à 1,5 t

	Speed in knots (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
	2.0 (3.7) env.	21.0 (39.0) env.	10:30
	3.0 (5.5) env.	10.5 (19.3) env.	03:30
	5.0 (9.2) env.	2.9 (5.4) env.	00:35

**Travel 1103C avec batterie intégrée de 915 Wh
(29.6 V/31 Ah)** Bateaux pneumatiques, dériveurs et
voiliers jusqu'à 1,5 t

	Speed in knots (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
	2.0 (3.7) env.	40.0 (74.0) env.	20:00
	3.0 (5.5) env.	18.0 (33.0) env.	06:00
	5.5 (10.0) env.	4.6 (8.3) env.	00:50

* Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement. Vitesse et autonomie sous toutes réserves.



AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

APPLICATION

	TRAVEL 503	TRAVEL 1003 (C)	TRAVEL 1103 C
Puissance au moteur en watts	500	1,000	1,100
Puissance de propulsion en watts	240	480	540
Hors-bord à essence équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	1.5 CV	3 CV	3 CV
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	2 CV	4 CV	4 CV
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	-	-	-
In-bord diesel équivalent (poussée)	-	-	-
Rendement global maximum en %	48	48	49
Poussée statique en lbs*	40	68	70
Batterie intégrée	320 Wh Li-Ion	530 / 915 (C) Wh Li-Ion	915 Wh Li-Ion
Tension nominale en volts	29.6	29.6	29.6
Tension finale de charge en volts	33.6	33.6	33.6
Poids total en kg	13.1(S) / 13.7 (L)	Travel 1003: 14.2(S) / 14.8(L) Travel 1003 C: 14.9 (S) / 15.5 (L)	17.3 (S) / 17.7 (L)
Poids du moteur sans la batterie en kg	8.9 (S) / 9.5 (L)	8.9 (S) / 9.5 (L)	11.3 (S) / 11.7 (L)
Poids de la batterie intégrée en kg	4.2	5.3 / 6.0 (C)	6.0
Longueur d'arbre en cm	62.5 (S) / 75 (L)	62.5 (S) / 75 (L)	62.5 (S) / 75 (L)
Hélice standard (vitesse en km/h pour puissance en watts)	v9/p790	v9/p790	v10/p1100
Autres hélices en option	v8/p350	-	v10/p1100 anti-algues
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	700	1,200	1,450
Commande	Barre franche	Barre franche	Barre franche
Direction	360°; blocable	360°; blocable	360°; blocable
Relevage	Manuel + auto en cas d'échouage	Manuel + auto en cas d'échouage	Manuel + auto en cas d'échouage
Trim	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions
Accélération continue AV/AR	oui	oui	oui
Ordinateur de bord intégré avec moniteur	oui	oui	oui

AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

APPLICATION



Le RS21, un bateau sur mesure

Le nouveau quillard réduit les nuisances environnementales et maximise la convivialité.

Dès la phase d'étude, le plus grand constructeur mondial de petits voiliers RS Sailing a misé sur la durabilité de son nouveau bateau. Le RS21 est propulsé par un moteur Travel 1003 intégré garantissant une navigation électrique tout confort.

L'équipe de RS Sailing a mis au point un nouveau système de fixation escamotable très facile à manier : pour naviguer au moteur, vous poussez celui-ci vers le bas et sous voile,

vous le tirez vers le haut. La plaque de fond affleure alors à la coque et n'offre aucune résistance.

Le système propre et performant de Torqueedo garantit un retour au port sans encombre lorsque le vent tombe, offre un très haut standard de sécurité, simplifie l'accostage et complète les atouts durables du RS21, comme par exemple sa coque en bouteilles de plastique recyclées et son design optimisant les performances de l'équipe.



Moteur sorti :

Il est temps de passer au moteur ? Détachez le bout, descendez le Travel 1003 et naviguez sans émissions et sans bruit avec une puissance de 3 CV. La pédale d'accélérateur intégrée et l'ordinateur de bord avec calcul en temps réel de la distance et du temps restants facilitent la sortie et la rentrée au port.



Sous voile :

L'heure est à la voile ? Tirez le moteur vers le haut et fixez le bout. La coque se referme complètement et le moteur et la batterie sont à l'abri. La batterie lithium-ion légère se dépose facilement pour la recharger.

AVANTAGES

MOTEUR

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

APPLICATION

Hors-bord Cruise

Le nouveau plaisir de naviguer avec les moteurs Cruise et leurs batteries encore plus puissantes

- + Poids minimum, puissance maximum
- + Ordinateur de bord avec GPS
- + Construction résistante et robuste
- + Haute protection anticorrosion, même en eau salée
- + Plus grande autonomie grâce aux batteries plus puissantes



Bateaux à moteur, dériveurs et voiliers
Bateaux-taxis, ferries à passagers et
bateaux commerciaux jusqu'à 10 tonnes



AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Cruise 2.0/4.0 R

Cruise
2.0/4.0 TCruise
10.0 RCruise
10.0 T

- ⊕ Ordinateur de bord avec GPS et écran dans la barre franche ou la manette de commande électronique, sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et si celui-ci est alimenté par une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Boîtier et connecteurs étanches IP67. Construction très robuste, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée, garantissant une longue durée de vie, même dans les conditions les plus dures.
- ⊕ Bouton de démarrage

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Cruise 2.0/4.0 T

Cruise
2.0/4.0 RCruise
10.0 RCruise
10.0 T

- ⊕ Ordinateur de bord avec GPS et écran dans la barre franche ou la manette de commande électronique, sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et si celui-ci est alimenté par une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Boîtier et connecteurs étanches IP67.
- ⊕ Construction très robuste, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite.
- ⊕ Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée, garantissant une longue durée de vie, même dans les conditions les plus dures.
- ⊕ Bouton de démarrage

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Cruise 10.0 R

Cruise
2.0/4.0 RCruise
2.0/4.0 TCruise
10.0 T

- ⊕ Puissance de pointe 12 kW, puissance continue 10 kW, d'où forte poussée
- ⊕ Relevage électrique
- ⊕ Ordinateur de bord intelligent
- ⊕ Basse tension (48 V), facilité d'emploi
- ⊕ Anticorrosion, résistant à l'eau de mer et étanche IP67
- ⊕ Très robuste, adapté à la navigation professionnelle

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Cruise 10.0 T

**Nouveauté**
2019

- ⊕ Puissance de pointe 12 kW, puissance continue 10 kW, d'où forte poussée
- ⊕ Relevage électrique
- ⊕ Ordinateur de bord intelligent
- ⊕ Basse tension (48 V), facilité d'emploi
- ⊕ Anticorrosion, résistant à l'eau de mer et étanche IP67
- ⊕ Très robuste, adapté à la navigation professionnelle

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Power 48-5000



Power 48-5000

Capacité	5,000 Wh
Tension nominale	44.4 V
Poids	37.0 kg
Densité énergétique (massique)	135 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	200 A (8 880 W à la tension nominale)
Dimensions	506 x 396 x 224 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	> 3 000 cycles avec décharge à 80% à 25°C entraînent une perte de capacité d'environ 20%.
Perte de capacité annuelle	< 3%
Couplage maximum	2P
Rapport qualité-prix	1 EUR/Wh

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Nouveauté
2019



Power 24-3500

Power 24-3500

Capacité	3,500 Wh
Tension nominale	25.9 V
Poids	25.3 kg
Densité énergétique (massique)	138 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	180 A (4,500 W at nominal voltage)
Dimensions	577.5 x 218.5 x 253.5 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	800 cycles avec décharge à 100 % à 25° C entraînent une perte de capacité d'environ 25 %.
Perte de capacité annuelle	4%
Couplage maximum	2S8P or 1S16P
Rapport qualité-prix	0.86 EUR/Wh

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Manettes premium

Manettes ergonomiques, robustes et fonctionnelles pour tous les types de navigation, voiliers ou bateaux à moteurs. Toutes les manettes premium sont équipées d'un module Bluetooth pour pouvoir communiquer avec l'appli Torq Trac de Torqeedo.



**Voilier,
montage latéral**



**Bateau à moteur,
montage latéral**



**Monolevier,
montage pupitre**



**Bi-levier,
montage pupitre**

Manette standard

Les moteurs Travel et les Cruise à barre franche peuvent aussi se piloter avec une manette. Le modèle standard dispose d'un écran relié à l'ordinateur de bord, d'une marche AV et AR réglable en continu et est fourni avec deux câbles de données (de 1,5 et 5 m).



AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

PUISSANCE

Vitesse et autonomie*

Cruise 2.0 avec 1 batterie Power 24-3500

(26 V, 3500 Wh, poids de la batterie 25 kg)
Bateaux à moteurs et voiliers jusqu'à 3 tonnes

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
-------------------------	--------------------------	--------------------

»» Bas régime

2.7 (5.0) env.	21.0 (40.0) env.	08:00
----------------	------------------	-------

»» Plein régime

6.0 (11.0) env.	10.5 (19.0) env.	01:45
-----------------	------------------	-------

Cruise 4.0 avec 1 batterie Power 48-5000

(44,4 V, 5000 Wh, poids de la batterie 37 kg)
Bateaux à moteurs et voiliers jusqu'à 4 tonnes

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
-------------------------	--------------------------	--------------------

2.7 (5.0) env.	27.0 (50.0) env.	10:00
----------------	------------------	-------

7.0 (13.0) env.	9.0 (16.0) env.	01:15
-----------------	-----------------	-------

Cruise 10.0 avec 2 batteries Power 48-5000

(44,4 V, 2 x 5000 Wh, poids de la batterie 74 kg)
Bateaux à moteurs et voiliers jusqu'à 10 tonnes

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
-------------------------	--------------------------	--------------------

4.2 (7.8) env.	32.0 (60.0) env.	06:00
----------------	------------------	-------

14.0 (26.5) env.	14.0 (26.5) env.	01:00
------------------	------------------	-------

* Suivant le type de bateau, le chargement, l'hélice et les conditions d'environnement. Vitesse et autonomie sous toutes réserves.



AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CRUISE 2.0 T/R	CRUISE 4.0 T/R	CRUISE 10.0 T/R	TWIN CRUISE 2.0 R	TWIN CRUISE 4.0 R
Puissance au moteur en watts	2,000	4,000	10,000	4,000	8,000
Puissance de propulsion en watts	1,120	2,240	5,600	2,240	4,480
Hors-bord à essence équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	5 CV	8 CV	20 CV	8 CV	15 CV
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	6 CV	9.9 CV	25 CV	12 CV	20 CV
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	-	-	-	-	-
In-bord diesel équivalent (poussée)	-	-	-	-	-
Rendement global maximum en %	56	56	56	56	56
Poussée statique en lbs*	115	189	up to 405	230	378
Batterie intégrée	-	-	-	-	-
Tension nominale en volts	24	48	48	24	48
Tension finale de charge en volts	-	-	-	-	-
Poids total en kg	T: 17.5 (S) / 18.6 (L) R: 15.3 (S) / 16.2 (L)	T: 18.3 (S) / 19.4 (L) R: 16.1 (S) / 17.0 (L)	T: 60.3 (S)/61.8 (L)/63.0 (XL) R: 59.8 (S)/61.3 (L)/62.5 (XL)	31.0 (S) / 33.1 (L)	32.5 (S) / 34.5 (L)
Poids du moteur sans la batterie en kg	-	-	-	-	-
Poids de la batterie intégrée en kg	-	-	-	-	-
Longueur d'arbre en cm	62.4 (S) / 74.6 (L)	62.4 (S) / 74.6 (L)	38.5 (S)/51.2 (L)/63.9 (XL)	62.4 (S) / 74.6 (L)	62.4 (S) / 74.6 (L)
Hélice standard (vitesse en km/h pour puissance en watts)	v13/p4000	v20/p4000	v22/p10k	v13/p4000	v20/p4000
Autres hélices en option	v19/p4000 v20/p4000 v30/p4000	v13/p4000 v19/p4000 v30/p4000	v32/p10k v15/p10k	v19/p4000 v20/p4000 v30/p4000	v13/p4000 v19/p4000 v30/p4000
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	1,300	1,300	1,400	1,300	1,300
Commande	Barre franche/Manettes de commande	Barre franche/Manettes de commande	Barre franche/Manettes de commande	Manettes de commande	Manettes de commande
Direction	360°; blocable	360°; blocable	+/-45°	Prise pour commande à distance standard ; direction blocable	Prise pour commande à distance standard ; direction blocable
Relevage	Manuel + auto en cas d'échouage	Manuel + auto en cas d'échouage	Trim	Manuel + auto en cas d'échouage	Manuel + auto en cas d'échouage
Trim	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions	Manuel, 4 positions
Accélération continue AV/AR	oui	oui	oui	oui	oui
Ordinateur de bord intégré avec moniteur	oui	oui	oui	oui	oui

AVANTAGES

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

Pods Cruise

Les moteurs Cruise silencieux et écologiques prennent la relève des moteurs thermiques pour voiliers

- + Faible poids, haute puissance
- + Très faible niveau sonore
- + Pas d'odeurs, pas d'émissions
- + Grande autonomie grâce aux batteries Torqueedo haute capacité
- + Très faible traînée hydrodynamique
- + Construction robuste, haute protection anticorrosion même en eau salée

5^{CV} Équivalent

8^{CV} Équivalent

20^{CV} Équivalent

Voiliers jusqu' 10 tonnes
Bateaux commerciaux



AVANTAGES

SYSTÈME

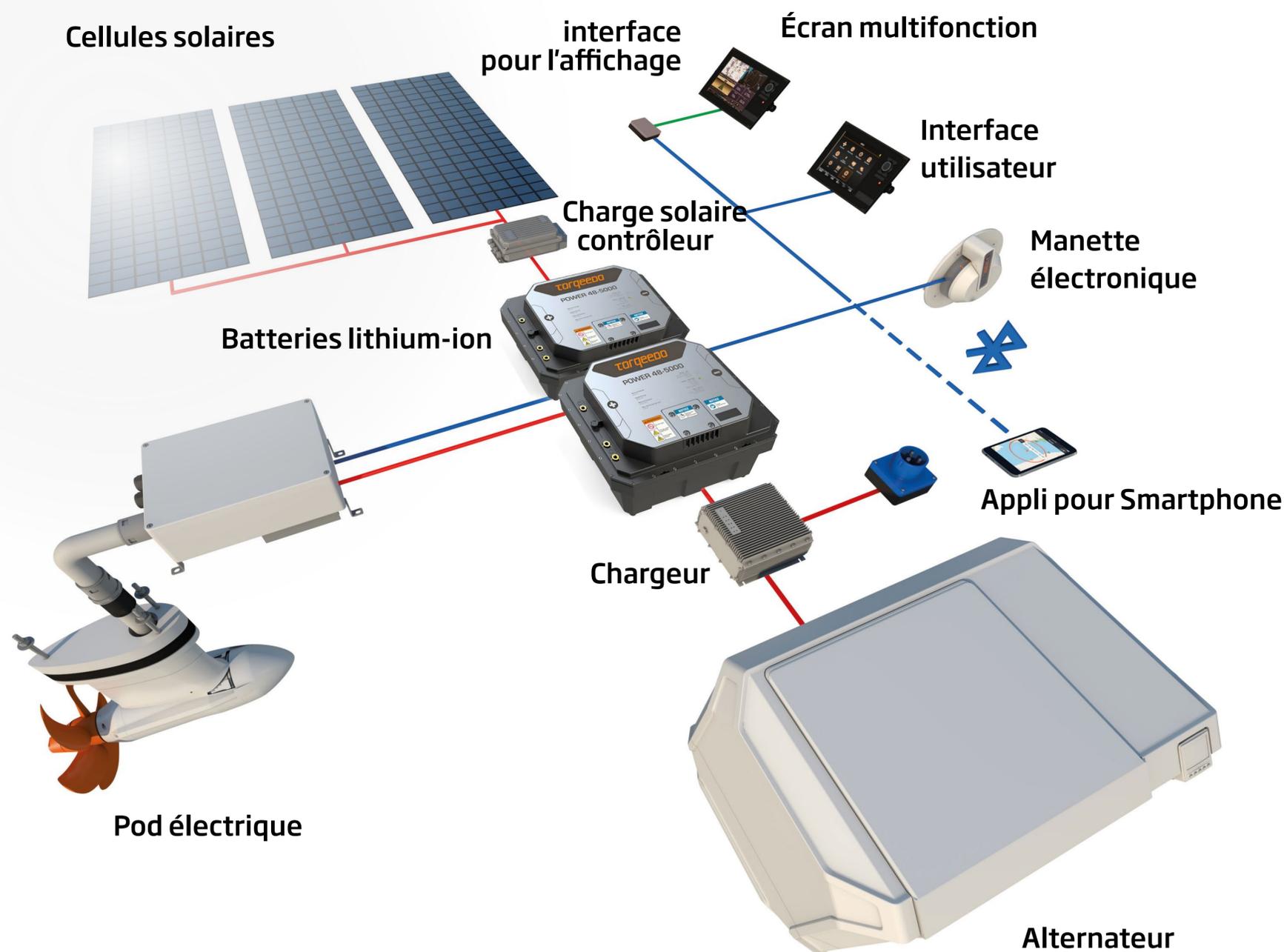
MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



La solution tout-en-un pour votre bateau

Torqeedo est un motoriste reconnu, mais aussi le seul constructeur de moteurs électriques en mesure de fournir un ensemble de propulsion adaptable et coordonné, formé de composants testés d'un seul fournisseur.

Les solutions Torqeedo sont une savante combinaison de moteurs Cruise éprouvés, de batteries lithium-ion haute capacité et de manettes de commande électroniques, complétée par une interface utilisateur moderne et l'appli Torq Trac pour Smartphones. Les batteries peuvent être rechargées par courant de terre, par l'énergie solaire ou via générateur. En mode « récupération », le système intelligent est aussi à même de recharger ses propres batteries pendant la navigation. Les pods Cruise de Torqeedo conviennent aux voiliers de 25 à 40 pieds.

Exemple d'ensemble de propulsion Torqeedo : le système est personnalisable en fonction des besoins individuels.

AVANTAGES	SYSTÈME	MOTEUR	BATTERIES	PILOTAGE	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCE	APPLICATION
-----------	----------------	--------	-----------	----------	---	-------------

Cruise 2.0/4.0 FP

Cruise
10.0 FPCruise
10.0 FP SD

- ⊕ Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée
- ⊕ Construction très robuste, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite
- ⊕ Ordinateur de bord avec GPS et écran sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et en présence d'une batterie lithium Power 24-3500, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Communication avec l'appli TorqTrac, l'ordinateur de bord sur votre Smartphone.
- ⊕ Hélice repliable en option, pour tous les modèles

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Cruise 10.0 FP

Cruise
2.0/4.0 FPCruise
10.0 FP SD

- ⊕ Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée
- ⊕ Construction très robuste, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite
- ⊕ Ordinateur de bord avec GPS et écran sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et en présence d'une batterie lithium Power 48-5000, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Communication avec l'appli TorqTrac, l'ordinateur de bord sur votre Smartphone.
- ⊕ Hélice repliable en option, pour tous les modèles

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Cruise 10.0 FP SD



- ⊕ Pylône stable en aluminium très résistant à l'eau de mer et dérive renforcée
- ⊕ Construction très robuste, entre autre avec palier lisse autolubrifiant contre les dommages par les corps étrangers. Haute résistance à l'usure, maintenance réduite
- ⊕ Ordinateur de bord avec GPS et écran sur tous les modèles : affichage en temps réel de la vitesse et de la puissance au moteur, et en présence d'une batterie lithium Power 48-5000, de l'état de charge et de la distance restante.
- ⊕ Communication avec l'appli TorqTrac, l'ordinateur de bord sur votre Smartphone.
- ⊕ Hélice repliable en option, pour tous les modèles

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



Power 48-5000

Power 48-5000

Capacité	5,000 Wh
Tension nominale	44,4 V
Poids	37.0 kg
Densité énergétique (massique)	135 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	200 A (8,880 W at nominal voltage)
Dimensions	506 x 386 x 224 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	> 3 000 cycles avec décharge à 80% à 25°C entraînent une perte de capacité d'environ 20%.
Perte de capacité annuelle	< 3%
Couplage maximum	2P
Rapport qualité-prix	1 EUR/Wh

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Nouveauté
2019



Power 24-3500

Power 24-3500

Capacité	3,500 Wh
Tension nominale	25.9 V
Poids	25.3 kg
Densité énergétique (massique)	138 Wh/kg
Intensité de décharge maxi	180 A (4,500 W at nominal voltage)
Dimensions	577.5 x 218.5 x 253.5 mm
Type de batterie	Li NMC
Durée de vie en cycles	800 cycles at 100% depth of discharge at 25 °C results in approx. 25% capacity loss
Perte de capacité annuelle	4%
Couplage maximum	2S8P or 1S16P
Rapport qualité-prix	0.86 EUR/Wh

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



**Voilier,
montage latéral**



**Bateau à moteur,
montage latéral**



**Monolevier,
montage pupitre**



**Bi-levier,
montage pupitre**

Manettes premium

Manettes ergonomiques, robustes et fonctionnelles pour tous les types de navigation, voiliers ou bateaux à moteurs. Toutes les manettes premium sont équipées d'un module Bluetooth pour pouvoir communiquer avec l'appli Torq Trac de Torqueedo.

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

	CRUISE 2.0 FP	CRUISE 4.0 FP	CRUISE 10.0 FP
Puissance au moteur en watts	2,000	4,000	10,000
Puissance de propulsion en watts	1,120	2,240	5,600
Hors-bord à essence équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	-	-	-
Hors-bord à essence équivalent (poussée)	-	-	-
In-bord diesel équivalent (puissance à l'arbre de l'hélice)	5 CV	8 CV	20 CV
In-bord diesel équivalent (poussée)	6 CV	9.9 CV	25 CV
Rendement global maximum en %	56	56	56
Poussée statique en lbs*	115	189	up to 435
Batterie intégrée	-	-	-
Tension nominale en volts	24	48	48
Tension finale de charge en volts	-	-	-
Poids total en kg	15.4	15.8	33.5
Poids du moteur sans la batterie en kg	-	-	-
Poids de la batterie intégrée en kg	-	-	-
Longueur d'arbre en cm	-	-	-
Hélice standard (vitesse en km/h pour puissance en watts)	v13/p4000	v13/p4000	v15/p10k
Autres hélices en option	v13/p4000 (hélice repliable)	v13/p4000 (hélice repliable)	v15/p10k (fold.prop.) v22/p10k v32/p10k
Vitesse maximale de l'hélice à plein régime en tr/min	1,300	1,300	1,400
Commande	Manettes de commande	Manettes de commande	Manettes de commande
Direction	-	-	-
Relevage	-	-	-
Trim	-	-	-
Accélération continue AV/AR	oui	oui	oui
Ordinateur de bord intégré avec moniteur	oui	oui	oui

PERFORMANCEVitesse
et autonomie*

»»» Bas régime

»»» Plein régime

Cruise 2.0 FP avec 1 batterie Power 24-3500

(26 V, 3500 Wh, poids de la batterie 25 kg)

Voiliers jusqu'à 3 tonnes

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
2.7 (5.0) env.	21.0 (40.0) env.	08:00
6.0 (11.0) env.	10.5 (19.0) env.	01:45

PERFORMANCEVitesse
et autonomie*

Bas régime

Plein régime

Cruise 4.0 FP avec 1 batterie Power 48-5000

(44,4 V, 5000 Wh, poids de la batterie 37 kg)

Voiliers jusqu'à 4 tonnes

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
2.7 (5.0) env.	27.0 (50.0) env.	10:00
6.0 (11.0) env.	7.5 (13.5) env.	01:15

PERFORMANCEVitesse
et autonomie*

Bas régime

Plein régime

Cruise 10.0 FP avec 2 batteries Power 48-5000

(44,4 V, 2 x 5000 Wh, poids de la batterie 74 kg)

Voiliers jusqu'à 10 tonnes

Vitesse en nœuds (km/h)	Autonomie en milles (km)	Autonomie en hh:mm
2.7 (5.0) env.	30.0 (55.0) env.	10:00
7.0 (13.0) env.	7.0 (13.0) env.	01:00

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION



Haute technicité et respect de l'environnement

Les Cruise sont la solution idéale et écologique pour les ferries, les bateaux d'excursion et les bateaux autonomes

Moteurs de croisière au service de la recherche sur les baleines :

Le bateau de recherche sans équipage de l'expert en robotique marine Sea Proven suit le chant des cachalots qui passent 90 pour cent de leur temps sous l'eau. Les moteurs Torqueedo pratiquement inaudibles sont prédestinés pour cette mission, car ils ne dérangent pas les animaux sensibles au bruit et ne perturbent pas les enregistrements des hydrophones des drones. Toute l'énergie nécessaire est produite par les capteurs solaires et une petite éolienne sur le pont.

Les atouts en bref

- + Très haute fiabilité, fruit de la longue expertise de Torqueedo dans le secteur nautique
- + Maintenance réduite
- + Protection du climat et grand confort
- + Étude de solutions complètes pour projets complexes
- + Suivi de nombreux projets dans la navigation professionnelle

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIES

PILOTAGE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES &
PERFORMANCE

APPLICATION

Deep Blue

Nouvelles perspectives pour l'ensemble de propulsion et de gestion de l'énergie avec les nouvelles batteries et les nouveaux moteurs 2019

- + Moteurs de 100 kW en deux versions : haut régime pour les coques planantes et bas régime pour les bateaux archimédiens.
- + Batteries de 40 kWh de technologie automobile, adaptées au nautisme
- + Nouveaux standards industriels de qualité et de sécurité
- + Production d'énergie propre et renouvelable avec complément automatique par générateur

25^{kW}50^{kW}100^{kW}

Yachts jusqu'à 120 pieds

Gros bateaux à moteur

Bateaux en réserves naturelles

Bateaux commerciaux, par exemple

bateaux-taxis, ferries et bateaux d'excursion



AVANTAGES

SYSTÈME

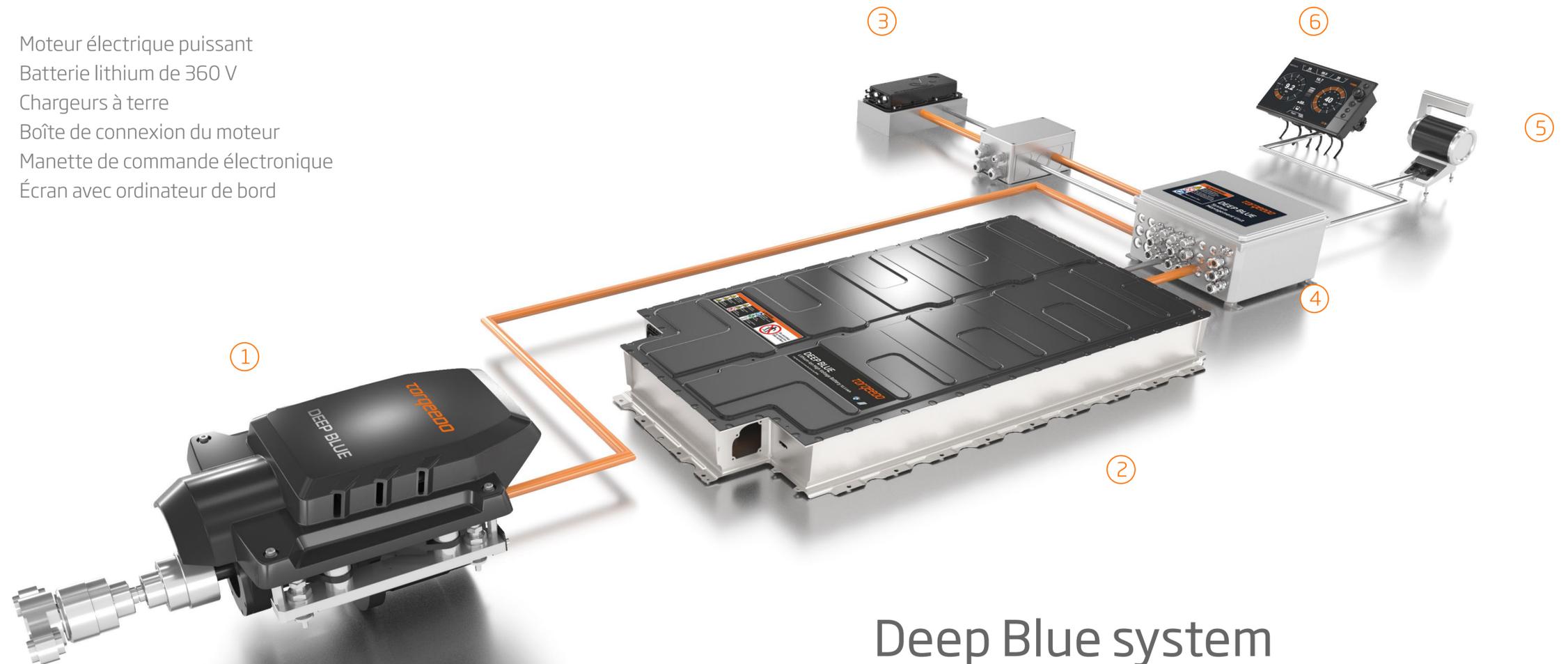
MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

- 1 Moteur électrique puissant
- 2 Batterie lithium de 360 V
- 3 Chargeurs à terre
- 4 Boîte de connexion du moteur
- 5 Manette de commande électronique
- 6 Écran avec ordinateur de bord



Deep Blue
Hybrid System

Deep Blue system

La configuration de base du système Deep Blue est destinée aux bateaux ayant accès au courant de terre et pour lesquels la puissance du moteur est le facteur décisif. Tous les composants, de l'hélice à l'interface haute technologie, sont parfaitement coordonnés et intégrés pour fournir une propulsion performante, silencieuse et exempte d'émissions.

AVANTAGES

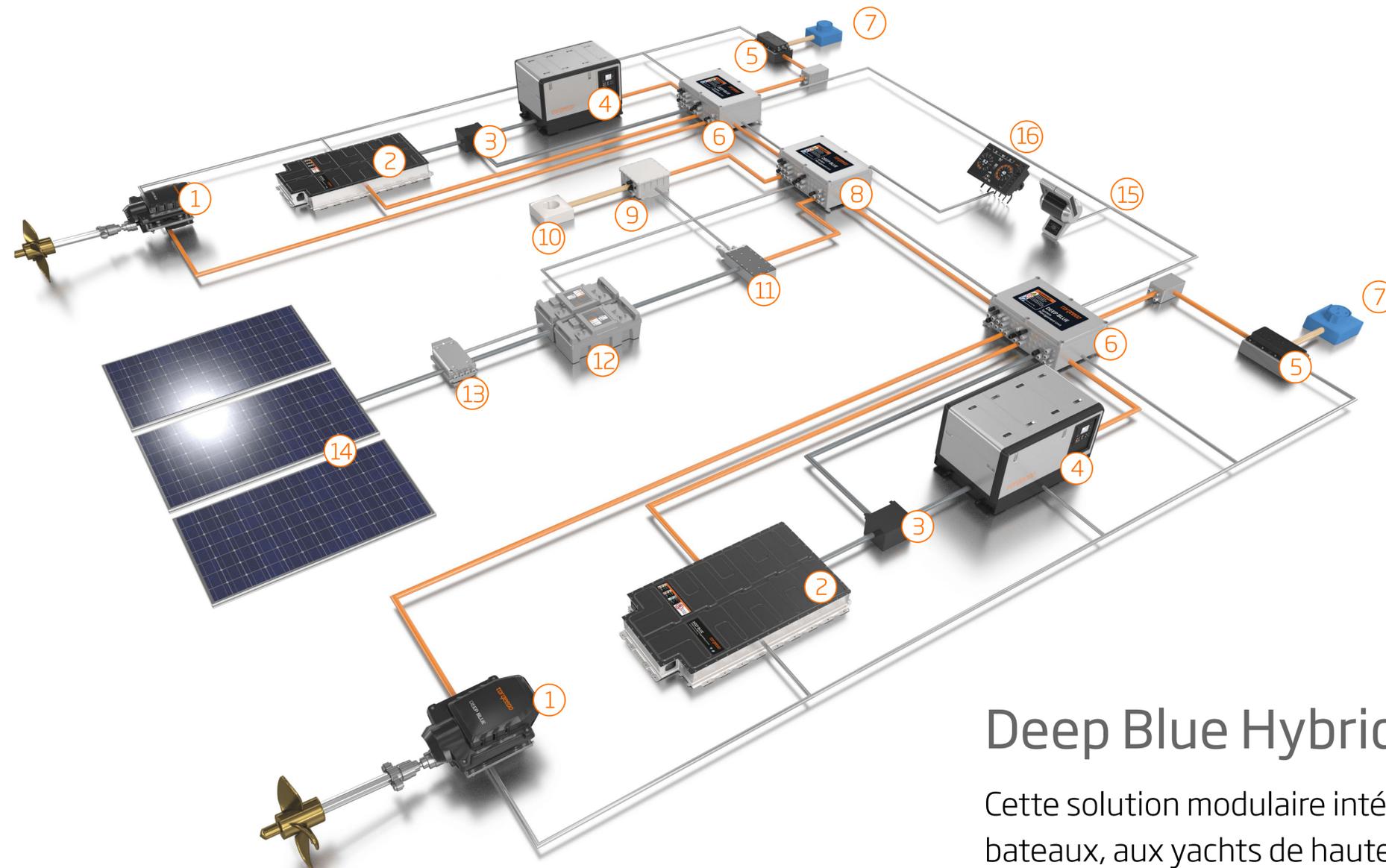
SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Deep Blue System

- | | |
|---|--|
| 1 Moteur électrique puissant | 9 Onduleur AC |
| 2 Batterie lithium haute capacité de 360 V | 10 Réseau alternatif isolé
(courant alternatif 120/240 V, 50/60 Hz) |
| 3 Batteries 12 V | 11 Convertisseur DC-DC bidirectionnel |
| 4 Groupe diesel-électrogène de dernière technologie | 12 Batterie 24 V pour réseau de bord |
| 5 Chargeurs à terre | 13 Régulateur de charge solaire |
| 6 Centrale de gestion du système | 14 Panneaux photovoltaïques |
| 7 Prise de courant de terre | 15 Papillon électronique |
| 8 Boîte de connexion du système | 16 Écran avec ordinateur de bord |

Deep Blue Hybrid system

Cette solution modulaire intégrée s'adresse aux gros bateaux, aux yachts de haute-mer ou aux bateaux commerciaux avec besoins en énergie complexes à bord. L'ensemble Deep Blue Hybrid gère toute l'énergie du bateau. La centrale de gestion surveille et enregistre les besoins de chaque composant pour assurer une répartition économique de l'énergie propre et renouvelable, automatiquement complétée par générateur le cas échéant.

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Deep Blue SD

- ⊕ **Faible poids** : sail-drive avec moteur et électronique 85 kg
- ⊕ **Faible encombrement**
- ⊕ Compatible avec les embases de sail-drive courantes

Sail-drive	Deep Blue 25 SD
Vitesse max. de l'hélice	1,360 rpm
Puissance de pointe	33 kW
Puissance continue	25 kW
Couple	180 Nm
Poids (avec électronique)	125 kg

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

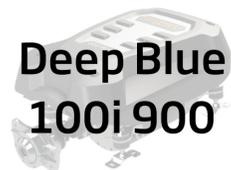
APPLICATION



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
25/50 i



Deep Blue
100i 900



Deep Blue
100i 2400



Deep Blue R/T models

- ⊕ Fonctions trim / relevage (PTT)
- ⊕ Hélice à très haut rendement avec ailettes HVV (Hub-Vortex-Vane).

Hors-bord	Deep Blue 25 R	Deep Blue 50 R
Vitesse max. de l'hélice	2,400 rpm	2,400 rpm
Puissance de pointe	33 kW	66 kW
Puissance continue	25 kW	50 kW
Couple	205 Nm	205 Nm
Poids (avec électronique)	139 kg ou plus	139 kg ou plus

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

Deep Blue
25/50 R

Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
100i 900

Deep Blue
100i 2400



Deep Blue i-models

- ⊕ **Faible poids** : in-bord avec moteur et électronique 85 kg
- ⊕ **Construction compacte**
- ⊕ **Plusieurs régimes au choix**, 1800 et 1400 trs/min
- ⊕ **Refroidissement par eau de mer**

In-bord	Deep Blue 25i	Deep Blue 50i
Vitesse max. de l'hélice	1,400 tr/min	1,800 tr/min
Puissance de pointe	33 kW	60 kW
Puissance continue	25 kW	50 kW
Couple	350 Nm	280 Nm
Poids (avec électronique)	85 kg	85 kg

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
25/50 i



Deep Blue
100i 2400



Deep Blue 100i 900

- ⊕ Destiné aux yachts jusqu'à 120 pieds de longueur
- ⊕ Délivre 100 kW en continu sans émissions
- ⊕ **Couple exceptionnel, peu de maintenance**
- ⊕ Alimenté par des batteries puissantes BMW i

In-bord	Deep Blue 100i 900
Vitesse max. de l'hélice	900 tr/min
Puissance de pointe	110 kW
Puissance continue	100 kW
Couple	1070 Nm
Poids (avec électronique)	450 kg

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

Deep Blue
25/50 R



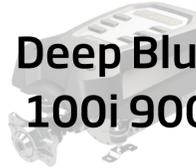
Deep Blue
25/50 R



Deep Blue
25/50 i



Deep Blue
100i 900



Deep Blue 100i 2400

- ⊕ Dédié à la propulsion de **bateaux à moteur rapides à coque planante**
- ⊕ **Fiable à transmission directe, demandant peu d'entretien**
- ⊕ 2 400 trs/mn et un couple de 390 Nm

In-bord

Deep Blue 100i 2400

Vitesse max. de l'hélice	2,400 tr/min
Puissance de pointe	110 kW
Puissance continue	100 kW
Couple	390 Nm
Poids (avec électronique)	150 kg

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Deep Blue
battery
(i8-type)



Batterie Deep Blue (i3-type)

Batterie automobile high-tech de la série BMW i3 de haute densité énergétique, de longue durée de vie, robuste et conforme aux plus hauts standards de qualité et de sécurité. Avec sa capacité augmentée de 30,5 à 40 kWh en 2019, elle alimente sans problème tous les nouveaux systèmes Deep Blue.

Batterie Deep Blue (i3-type)

Caractéristiques techniques

	i3-type
Tension nominale	360 V
Puissance continue max.	55 kW
Capacité	40.0 kWh
Poids	278 kg
Dimensions	1660 x 964 x 174 mm

AVANTAGES

SYSTÈME

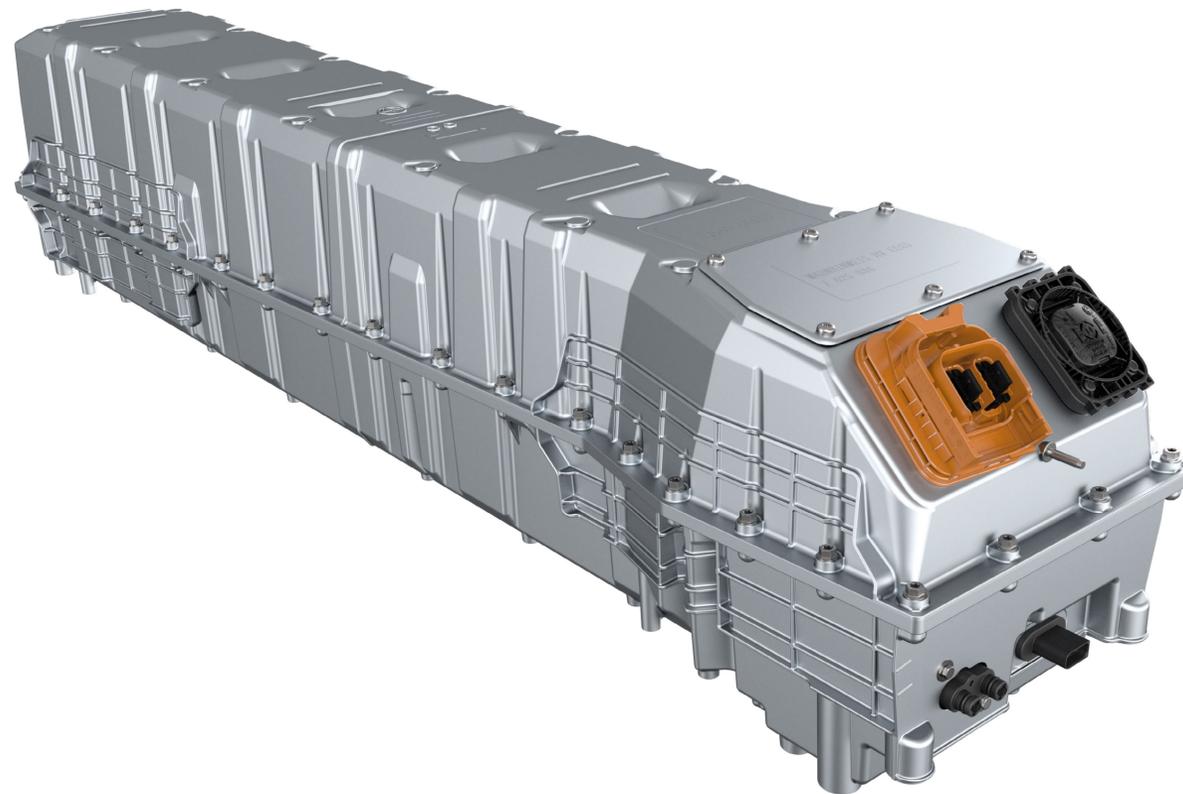
MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

Batterie Deep Blue (i8-type)



Deep Blue battery (i3-type)



Batterie Deep Blue (i8-type)

Une seule batterie Deep Blue de 10,0 kWh suffit pour alimenter un moteur Deep Blue de 25 kW et abaisse le poids du système à 250 kg : la solution idéale pour les petits bateaux et les coques étroites. La technologie de cellule spéciale rend le refroidissement superflu dans de nombreux cas.

Caractéristiques techniques

	i8-type
Tension nominale	355 V
Puissance continue max.	25 kW
Capacité	10.0 kWh
Poids	97 kg
Dimensions	1460 x 305 (240) x 330 mm

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



20 kW Range
Extender



25 kW Range Extender

Economical auxiliary power

Les convertisseurs à générateur CCHT de Torqeedo distribuent directement le courant continu au système Deep Blue sans les fluctuations de rendement des générateurs classiques et permettent aux systèmes hybrides de naviguer au long cours avec une réserve d'énergie d'une puissance suffisante.

Fini le rapport fixe entre le régime, la puissance et la tension de sortie. Ces générateurs intégrés au système de sécurité et de gestion de l'énergie des Deep Blue Hybrid combinent le courant et la tension à volonté selon les besoins et en fonction de la situation momentanée.

Caractéristiques techniques

Puissance continue

25 kW

Régime max. du générateur diesel

2,200

Poids

480 kg

Dimensions

1107 x 748 x 704 mm

Avantages

Silencieux • Haut rendement • Moins de vibrations

Deep Blue generator 25 kW

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



25 kW Range
Extender



20 kW Range Extender

Economical auxiliary power

Les convertisseurs à générateur CCHT de Torqueedo distribuent directement le courant continu au système Deep Blue sans les fluctuations de rendement des générateurs classiques et permettent aux systèmes hybrides de naviguer au long cours avec une réserve d'énergie d'une puissance suffisante.

Fini le rapport fixe entre le régime, la puissance et la tension de sortie. Ces générateurs intégrés au système de sécurité et de gestion de l'énergie des Deep Blue Hybrid combinent le courant et la tension à volonté selon les besoins et en fonction de la situation momentanée.

Caractéristiques techniques

Deep Blue generator 20 kW

Puissance continue	20 kW
Régime max. du générateur diesel	3,600
Poids	270 kg
Dimensions	1000 x 600 x 619 mm
Avantages	Faible encombrement • Faible poids

AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Les Deep Blue pour voiliers

Privilège

Le Privilège Serie 5 est « le nec plus ultra du bateau-safari ». Avec sa fabuleuse suite, sa vaste cuisine et son immense salon, la version propriétaire équipée de l'ensemble de propulsion électrique et de gestion de l'énergie Deep Blue Hybrid fait tout honneur au catamaran de luxe. « Le Penseur » est propulsé par deux moteurs Deep Blue in-bord de 50 kW et leurs batteries lithium haute capacité de technologie BMW (i8). Le système hybride récupère automatiquement l'énergie propre de sa centrale solaire de 2,4 kWp et du moteur qui sert d'hydrogénérateur sous voile. Tous les consommateurs, y compris la climatisation, les pompes à eau et la cuisine étant alimentés par un pack batterie Torqueedo de 24 V lui-même rechargé par le réseau haute-tension, le propriétaire peut savourer le confort à bord sans être dérangé par le bruit et les émissions des moteurs. Si nécessaire, un groupe diesel-électrogène DC vient en renfort et seconde les sources d'énergie renouvelable. Propre, silencieux et majestueux, le Serie 5 équipé du Deep Blue Hybrid est une nouvelle référence de luxe et de durabilité.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Les Deep Blue pour voiliers

Spirit

Le Spirit 111, actuellement en construction sur le chantier britannique Spirit Yachts, a été commandé par un voilier émérite qui veut naviguer sur la Méditerranée et participer à des régates en superyacht. Dans sa commande, le futur propriétaire a mentionné qu'il passerait beaucoup de temps à bord et souhaitait minimiser la consommation de carburant et les émissions. Tous les systèmes de bord du yacht de 33,9 mètres de long, dont la propulsion électrique Deep Blue et la centrale de gestion de l'énergie propre ont été sélectionnés pour leurs critères écologiques. Le nouveau superyacht est équipé d'un Deep Blue in-bord de 100 kW et d'un pack de quatre batteries lithium BMW (i3) de 40,0 kWh qu'il rechargera en cours de route. La gestion économique de l'énergie lui permettra de naviguer tout électrique. Pour le long cours, il pourra faire appel à deux groupes électrogènes de secours. Le Spirit 111 sera le plus gros yacht à voile jamais construit par Spirit Yachts et l'un des superyachts les plus écologiques sur l'eau.

[AVANTAGES](#)[SYSTÈME](#)[MOTEUR](#)[BATTERIE](#)[GENSET](#)[APPLICATION](#)



Les Deep Blue pour bateaux à moteur

eElectric - X Shore

L'eElectric 8000 d'X Shore affiche un design typiquement scandinave aux lignes simples et épurées qui maximise sa fonctionnalité. La coque de forme innovante brave sans problème les eaux tourmentées aux abords des côtes et les deux Deep Blue in-bord de 50 kW alimentés par batteries de technologie BMW (i3) mènent calmement le bateau sans polluer. La vaste ouverture à l'arrière offre un grand espace pour les marchandises encombrantes ou au choix, pour les bains de soleil. Avec la proue habillée de caoutchouc, l'accostage et l'appareillage sont un jeu d'enfant. Un X Shore pour la Smart génération.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Les Deep Blue pour bateaux à moteur

Frauscher 740 Mirage Air

Le chantier Frauscher a construit plusieurs des yachts les plus luxueux du monde depuis 1927. Avec le 740 Mirage Air tout électrique, il poursuit sa tradition en termes d'innovation, de haute technologie et d'écologie. Le bateau équipé d'un in-bord Deep Blue de 50 CV et d'une batterie lithium BMW (i3) est le yacht idéal pour les croisières d'une journée. Son autonomie de plus de 6 heures à 10 km/h (vitesse maximale 28 km) permet de profiter de la nature et d'apprécier l'extraordinaire design et l'excellente qualité tout à son gré.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Les Deep Blue pour bateaux commerciaux

Prix pour un ferry électro-solaire en Espagne

L'ECOCAT, un ferry de 18 mètres de longueur pouvant transporter 120 passagers, est entièrement alimenté par courant solaire et fonctionne tout électrique. Le catamaran appartient à la flotte de ferries Mar Menor qui navigue dans le sud de l'Espagne, une région climatique idéale pour les bateaux électro-solaires. Le système de gestion de l'énergie du Deep Blue gère tous les appareils électriques à bord et les panneaux solaires de 40 kW installés sur le toit. La propulsion est assurée par deux moteurs Deep Blue de 50 kW et huit batteries de technologie BMW de 30,5 kW. Torqueedo s'est vu décerner le prestigieux prix ECM de développement durable pour sa participation au développement de l'ECOCAT. Le ferry conçu par m2 Ingeniera Naval a été construit par Metaltec Naval.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION



Les Deep Blue pour bateaux commerciaux

Tourisme écologique au Vietnam

Une flotte de quinze bateaux d'excursions équipés d'une propulsion Deep Blue navigue dans le gigantesque complexe de loisirs vietnamien « Winpearl Land Nam Hoi An ». Sur ces bateaux électriques silencieux, les visiteurs peuvent approcher les animaux rares sans troubler leur comportement naturel. Ces bateaux ont non seulement entraîné une baisse sensible des coûts d'exploitation du parc, mais aussi amélioré la qualité du séjour des visiteurs désormais plus dérangés par le bruit, les vibrations et les gaz d'échappement des moteurs. Les bateaux propulsés par un moteur Deep Blue in-bord de 50 kW et une batterie haute capacité sont l'œuvre du chantier Song Lo.



AVANTAGES

SYSTÈME

MOTEUR

BATTERIE

GENSET

APPLICATION

Accessoires

Des sacs de transport aux batteries, les accessoires Torqueedo augmentent le plaisir de naviguer

Voir assortiment complet sur
www.torqueedo.com

- + Batterie de rechange pour augmenter l'autonomie
- + Recharge solaire, sur le réseau de bord de 12 V ou à terre
- + Manette pratique et ergonomique avec module Bluetooth
- + Hélices haut rendement pour augmenter la vitesse ou la poussée



AVANTAGES

PILOTAGE

ALIMENTATION

RECHARGE

HÉLICES

Manettes premium

Manettes ergonomiques, robustes et fonctionnelles pour tous les types de navigation, voiliers ou bateaux à moteurs. Toutes les manettes premium sont équipées d'un module Bluetooth pour pouvoir communiquer avec l'appli Torq Trac de Torqueedo.



**Voilier,
montage latéral**



**Bateau à moteur,
montage latéral**



**Monolevier,
montage pupitre**



**Bi-levier,
montage pupitre**



Manette standard

Les moteurs Travel et les Cruise à barre franche peuvent aussi se piloter avec une manette. Le modèle standard dispose d'un écran relié à l'ordinateur de bord, d'une marche AV et AR réglable en continu et est fourni avec deux câbles de données (de 1,5 et 5 m).



Chartplotter

Liaison entre les périphériques et les moteurs Torqueedo. Petite passerelle facile et rapide à installer, permettant aux équipements dotés d'une interface NMEA-2000 d'accéder aux paramètres importants du moteur et de la batterie et de les visualiser.

AVANTAGES

PILOTAGE

ALIMENTATION

RECHARGE

HÉLICES



Batteries de recharge Ultralight

Une deuxième batterie embarquée prolonge l'autonomie. Deux capacités au choix : 320 ou 915 Wh.



Batteries de recharge Travel

Une deuxième batterie embarquée prolonge l'autonomie. Deux capacités au choix : 530 ou 915 Wh.

AVANTAGES

PILOTAGE

ALIMENTATION

RECHARGE

HÉLICES



Sunfold 50

Ce panneau solaire ultraléger et pliable fournit de l'énergie solaire en masse et se range facilement. Pour tous les modèles Ultralight à partir de 2015.



Régulateur solaire pour Power 24-3500

Le régulateur MPPT intégré régule la charge solaire et optimise la production d'énergie et le rendement total du panneau solaire.

Nouveauté 2019



Chargeur rapide 2900 W pour Power 48-5000

Ce chargeur de 2 900 W a été spécialement développé pour recharger rapidement la batterie 48-5000 et recharge entièrement une batterie en deux heures à peine.

AVANTAGES

PILOTAGE

ALIMENTATION

RECHARGE

HÉLICES



Hélice de rechange

Hélices optimisées pour augmenter la vitesse finale ou la poussée à bas régime.



Hélice repliable pour Cruise 2.0/4.0/10.0 FP

Faible traînée sous voile, forte propulsion au moteur.

AVANTAGES

PILOTAGE

ALIMENTATION

RECHARGE

HÉLICES