



## Moteur électrique Torqeedo Travel 503

Alors la COP 21 vient de s'achever et que nous sommes tous invités à réduire nos émissions de carbone, l'option motorisation électrique est de plus en plus dans l'air du temps à l'image du Torqeedo 503, mélange de technologie, d'ingéniosité et de confort.

Depuis déjà quelques années, les moteurs électriques ont pénétré l'univers des pêcheurs. Plus propres, plus silencieux, plus légers, plus écologiques et plus économiques à l'usage, ils offrent de nombreux avantages à l'image du Torqeedo Travel 503. Pour un poids de 12,900 kg avec la batterie, ce moteur hors-bord d'une puissance de 220 W – l'équivalent d'un thermique de 1,5 CV – peut propulser des bateaux pesant jusqu'à 750 kg. Il a la particularité de disposer d'une batterie lithium intégrée d'une puissance de 320 Wh (soit 11 Ah pour 29,6 V). Il est équipé d'un ordinateur de bord avec suivi GPS en temps réel, affichage de la distance restante, de la vitesse, de l'état de charge de la batterie, ainsi que la puissance au moteur. Il est possible de disposer de toutes ces informations directement sur son portable grâce à l'option TorqTrac. Côté sécurité, ce moteur électrique dispose d'un système de relevage automatique

en cas de contact avec le fond et d'un coupe-circuit magnétique.

### Performances et autonomie

Le test du Travel 503 a été effectué sur le Brivet, rivière de Loire-Atlantique avec un courant contraire de 0,5 km/h. Il était monté sur une barque Technostrat Catcher 360 avec trois personnes à bord. La première chose que l'on remarque, c'est la souplesse de ce moteur. Accélération et manœuvres se font tout en douceur, tout comme la direction vraiment très agréable et tout aussi souple. Autre point positif, les performances et l'autonomie. À 250 W, nous atteignons 5,200 km/h, à 150 W 4,700 km/h et 100 W 4 km/h. À 26 W, nous sommes à une vitesse de 1,500 km/h, soit 13 heures de navigation et une autonomie de 20 km, ce qui est amplement suffisant pour une journée de pêche. Il est à noter que le Torqeedo Travel 503 dispose d'une prise d'installation de



### LES PLUS

- Moteur et batterie réunis en un seul produit
- Facilité d'installation et d'utilisation
- Souplesse du moteur
- Autonomie
- Ordinateur de bord

### LES MOINS

- Le prix, mais c'est celui de la qualité pour un produit tout en un
- Légèrement plus bruyant qu'un moteur électrique traditionnel, mais sans commune mesure avec un thermique...

chargeur de batterie solaire (en option) permettant de recharger à tout moment, y compris en navigation. Mais il faut bien comprendre que l'autonomie varie énormément en fonction de son mode d'utilisation. Il est bien évident qu'il suffit de réduire

### FICHE TECHNIQUE

- Puissance d'entrée: 500 W
- Puissance de propulsion: 220 W
- Équivalent à un hors-bord thermique de (puissance de propulsion): 1,5 CV
- Équivalent à un hors-bord thermique de (poussée): 2 CV
- Rendement global maximum: 44 %
- Poussée statique: 40 lbs
- Batterie intégrée lithium: 320 Wh Li-Ion
- Tension nominale: 29,6 V
- Tension finale de charge: 33,6 V
- Poids total: 12,900 kg
- Poids du moteur sans la batterie: 8,900 kg
- Poids de la batterie intégrée: 4 kg
- Longueur d'arbre: 62,50 cm
- Hélice standard: v9 (km/h)/p790 (W)
- Vitesse maximale de l'hélice à plein régime: 700 rpm
- Commande: barre franche
- Direction: 360° blocable
- Relevage: manuel + sécurité automatique quand le moteur touche le fond
- Accélération continue AV/AR
- Ordinateur de bord intégré
- Prix public indicatif: 1 499 €

légèrement la vitesse pour augmenter l'autonomie de manière significative. Une diminution de la vitesse, ne serait-ce par exemple que d'un demi-nœud, a déjà des répercussions importantes sur la distance restante. Au final, le Torqeedo 503 est un concentré de technologies aussi efficace que pratique. Ce tout en un, puisqu'il associe moteur et batterie en un même bloc, est une alternative intéressante face au moteur thermique de petites puissances pour équiper des unités jusqu'à 4 mètres. ■

Loïc Corroyer