

**Contact person**

Torqeedo
Friedrichshafener Str. 4a
82205 Gilching - Germany

Tess Smallridge

Tel no +1 (815) 981-3302
tess.smallridge@torqeedo.com
www.torqeedo.com

PRESS RELEASE

Torqeedo erhält den European Commercial Marine Award for Maritime Sustainability.

Gilching, Deutschland. (9. Juli 2018) - Torqeedo wurde auf der Fachmesse Seawork International 2018 in Southampton (England) mit dem renommierten European Commercial Marine Award (ECM) für herausragende Leistungen im Bereich Initiative für Umwelt und Nachhaltigkeit ausgezeichnet.

Torqeedo wurde für seinen Beitrag zur Entwicklung des ECOCAT anerkannt. Der ECOCAT ist ein 120 Personen fassendes Elektro-Solarschiff, das kürzlich bei der spanischen Werft Metaltec Naval vom Stapel lief und von M2 Ingenieria Naval entwickelt wurde. Die 18 Meter lange Fähre wird mit 100 Prozent Solarstrom betrieben - sie hat keinen zusätzlichen Verbrennungsmotor - und wird als Teil der Mar Menor Ferry-Flotte betrieben. Der Katamaran wird von zwei 50 kW Torqeedo Deep Blue Elektromotoren und acht Torqeedo 30,5 kWh BMW i3 Hochleistungsbatterien mit Technologie von BMW i angetrieben. Ohne Nachladen (/= ohne Sonnenschein) erreicht der ECOCAT eine Betriebsdauer von mehr als acht Stunden.

Der ECM Maritime Sustainability Award wird an Unternehmen oder Organisationen verliehen, die im Bereich der Berufsschifffahrt oder von Arbeitsbooten tätig sind und sich durch herausragende Leistungen in Sachen Umweltschutz und Nachhaltigkeit auszeichnen. Dieser und andere Branchen-Awards werden am Eröffnungstag der Seawork International Exhibition & Conference verliehen.

„Es war eine Freude, mit Mar Menor Ferry, m2 Ingenieria Naval und Metaltec zusammenzuarbeiten,“ sagt Torqeedo CEO Dr. Christoph Ballin, „Pioniere in der Entwicklung von solarbetriebenen kommerziellen Schiffen. Die Unternehmen bringen eine erfrischende Kombination aus Zukunftsvisionen, Kreativität und innovativer Technik mit.“

Über Torqeedo

Torqeedo wurde 2005 in Starnberg gegründet und ist Marktführer für nachhaltige Elektromobilität auf dem Wasser. Das Unternehmen entwickelt und produziert Elektro- und Hybridantriebe von 0,5–100 kW für Berufs- und Freizeitschiffe. Produkte von Torqeedo zeichnen sich aus durch Hightech, maximalen Wirkungsgrad sowie die vollständige Systemintegration aus. Seit 2017 gehört das Unternehmen zur DEUTZ-Gruppe, einer der führenden unabhängigen Hersteller von Diesel- und Gasantrieben. www.torqeedo.com

Über Metaltec Naval

Metaltec Naval ist ein führendes Unternehmen in der Planung und Entwicklung innovativer Schiffbau- und Schiffsumbauprojekte. Eine Unternehmensphilosophie von Re-Investitionen, hohem Innovationspotenzial sowie die Bildung von Unternehmensallianzen mit den wichtigsten Akteuren auf dem Markt ermöglichen es Metaltec auch nach vier Jahrzehnten, seine Wettbewerbsfähigkeit in seinen Hauptgeschäftsfeldern im Marinebereich zu erhalten: Bau und Umbau von Berufs- und Freizeitschiffen, maßgeschneiderte Ad-hoc-Projekte, nachhaltige Schiffe und Boote durch innovative Materialien und/oder Antriebssysteme (Aluminium, Hybrid- oder reiner Elektroantrieb) sowie unbemannte Wasserfahrzeuge.

Über m2 Ingenieria Naval

m2 Ingenieria Naval ist ein Schiffsbauunternehmen mit mehr als 10 Jahren Erfahrung in der Planung von traditionellen und innovativen Schiffsbau- und Schiffsumbauprojekten, hauptsächlich für Sportboote, Passagierschiffe, Fischereifahrzeuge, Arbeitsboote, Schlepper und Patrouillenboote.

Bildunterschrift: Oliver Glück, Vice President Marketing von Torqeedo, nimmt den ECM Maritime Sustainability Award im Rahmen der Messe SeaWork International entgegen.

Media Contacts:

Tess Smallridge
Torqeedo
+1 (815) 981-3302
Tess.Smallridge@torqeedo.com

Jim Rhodes
Rhodes Communications, Inc.
+1 (757) 451-0602
jrhodes@rhodescomm.com

Homepage	https://www.torqeedo.com
LinkedIn	https://www.linkedin.com/company/1341819/
Facebook	https://www.facebook.com/torqeedo
Youtube	https://www.youtube.com/user/TORQEEDOGmbH