

Contact person
Torqeedo
Friedrichshafener Str. 4a
82205 Gilching - Germany

Tess Smallridge
Tel no +1 (815) 981-3302
tess.smallridge@torqeedo.com
www.torqeedo.com



PRESSEINFORMATION

Erste voll solarbetriebene Passagierfähre fährt mit Antrieb von Torqeedo

Metaltec ECOCAT wird ausschließlich mit Solarenergie betrieben

Kantabrien, Spanien (26. Juni 2018) – Torqeedo, Spezialist für nachhaltige elektrische Bootsantriebe mit Sitz in Gilching bei München, liefert das integrierte elektrische Antriebssystem für die neue solarenergiebetriebene Passagierfähre ECOCAT. Der Aluminium-Katamaran lief vor kurzem vom Stapel und wird noch in diesem Sommer an der spanischen Mittelmeerküste in Dienst gestellt.

Die 18 Meter lange Fähre wurde von der Werft Metaltec Naval in Kantabrien gebaut und wird ausschließlich von Strom betrieben, der von 120 Photovoltaik-Zellen auf dem Dach des Schiffes erzeugt wird. Um die Fläche der Solarpanels für die Energiegewinnung zu maximieren, hat Metaltec pneumatisch ein- und ausfahrbare Flügel entwickelt.

Das Antriebssystem besteht aus zwei 50 kW Torqeedo Deep Blue-Elektromotoren, gespeist von acht (vier in jedem Rumpf) 30,5 kWh BMW i3 Hochvolt-Lithium-Ionen-Akkupaketen, die für den Marinebetrieb umgerüstet wurden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 9,7 Knoten (18 km/h), die Reisegeschwindigkeit 7 Knoten (13 km/h).

Das 120-Personen-Boot läuft zu 100 Prozent mit selbst gewonnener Solarenergie und kommt ohne zusätzlichen Verbrennungsmotor aus. Ohne Sonnenschein zum Nachladen erlauben die Akkus acht Stunden Betrieb. Der Betreiber der Fähre rechnet mit durchschnittlich sechs Fahrten à 13 km pro Tag.

In kleineren Anwendungen werden die leistungsstarken BMW-Akkus wassergekühlt, aber die Kühlung einer großen Power Bank in einem schmalen Rumpf bei heißem Klima hätte acht separate Durchbrüche im Rumpf erfordert. Die Ingenieure von Torqeedo entwarfen stattdessen einen speziellen „Kühlraum“ in jedem Rumpf. So ist es möglich, die Batterien eng aneinander zu stapeln und dennoch zu kühlen. Das spart Platz und reduziert in Zukunft den Wartungsaufwand. Metaltec entwickelte außerdem in Zusammenarbeit mit dem Ingenieurs-Team von Torqeedo eine innovative Software für das Management der Solar-Energiegewinnung und -speicherung.

„Es war eine Freude, mit Metaltec zusammenzuarbeiten,“, sagt Torqeedo CEO Christoph Ballin, „Metaltec ist ein Pionier in der Entwicklung von batterie- und hybridbetriebenen kommerziellen Schiffen führend in der Revolution der maritimen Elektromobilität. Das Schiffbauteam des Unternehmens bringt eine erfrischende Kombination aus Zukunftsvisionen, Kreativität und innovativer Technik mit.“

„Das vollelektrische Antriebssystem mit ECOCAT bietet im Vergleich zu Verbrennungsmotoren deutlich niedrigere Betriebskosten bei null Kraftstoffkosten, geringerem Wartungsaufwand und langer Akkulebensdauer“, erklärt Enrique Arriola, CEO von Metaltec Naval. „Die ECOCAT-Passagiere werden ein leises und emissionsfreies Erlebnis auf dem Wasser genießen. Und sie dürfen sich freuen, dass

sie zu einer saubereren Umwelt beitragen."

Arriola ergänzt, dass der ECOCAT das erste von Metaltecs neuen, umweltfreundlichen Aluminiumschiffen der ECOBOAT-Serie ist. Das Unternehmen habe auch bereits Entwürfe für ein Einrumpf-Solarboot und ein Doppelrumpf-Hybridschiff in der Schublade. Er wies weiter darauf hin, dass die Voll-Aluminium-Konstruktion ebenfalls eine Verbesserung der Nachhaltigkeit darstelle, da das Metall bei der Stilllegung des Bootes recycelt werden kann.

[Hochauflösende Fotos](#)

Über Torqeedo

Torqeedo wurde 2005 in Starnberg gegründet und ist Marktführer für nachhaltige Elektromobilität auf dem Wasser. Das Unternehmen entwickelt und produziert Elektro- und Hybridantriebe von 0,5–100 kW für Berufs- und Freizeitschiffe. Produkte von Torqeedo zeichnen sich aus durch Hightech, maximalen Wirkungsgrad sowie die vollständige Systemintegration aus. Seit 2017 gehört das Unternehmen zur DEUTZ-Gruppe, einer der führenden unabhängigen Hersteller von Diesel- und Gasantrieben. www.torqeedo.com

Über Metaltec Naval

Metaltec Naval ist ein führendes Unternehmen in der Planung und Entwicklung innovativer Schiffbau- und Schiffsumbauprojekte. Eine Unternehmensphilosophie von Re-Investitionen, hohem Innovationspotenzial sowie die Bildung von Unternehmensallianzen mit den wichtigsten Akteuren auf dem Markt ermöglichen es Metaltec auch nach vier Jahrzehnten, seine Wettbewerbsfähigkeit in seinen Hauptgeschäftsfeldern im Marinebereich zu erhalten: Bau und Umbau von Berufs- und Freizeitschiffen, maßgeschneiderte Ad-hoc-Projekte, nachhaltige Schiffe und Boote durch innovative Materialien und/oder Antriebssysteme (Aluminium, Hybrid- oder reiner Elektroantrieb) sowie unbemannte Wasserfahrzeuge.

Pressekontakt:

Tess Smallridge
Torqeedo
+1 (815) 981-3302
Tess.Smallridge@torqeedo.com